

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ

КРАСНЫЕ контрольные лампы используются для критически важных предупреждений. Причину появления таких предупреждений необходимо выяснить безотлагательно. При необходимости обратитесь за квалифицированной помощью.

ЖЕЛТЫЕ контрольные лампы используются для второстепенных предупреждений. Одни из них оповещают о том, что та или иная система работает, другие указывают на необходимость вмешательства водителя, после чего при первой возможности следует обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

Другие контрольные лампы на панели приборов отображают состояние системы, например, синий индикатор означает включение дальнего света, зеленые индикаторы - указателей поворота.

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП

Проверка контрольных ламп проводится при включении зажигания и длится 3 секунды (за исключением сигнализатора подушки безопасности, который остается включенным в течение 6 секунд). Если какая-либо контрольная лампа остается включенной по истечении указанного периода, то причину этого следует выяснить до начала поездки.

Включение некоторых контрольных ламп сопровождается соответствующими сообщениями на информационной панели.

Примечание: В ходе проверки не тестируются некоторые контрольные лампы (например, не проверяется индикатор включения дальнего света и индикаторы указателей поворота).

КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА)



Включается при наличии критического предупреждения на информационной панели.

ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ (ЖЕЛТОГО ЦВЕТА)



Включается, когда на информационной панели отображается общая предупреждающее/информационное сообщение.

НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСН.)



Эта контрольная лампа включается во время проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если лампа не гаснет, мигает или постоянно горит во время движения, остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно выключите двигатель. Проверьте уровень масла и при необходимости долейте его. Запустите двигатель: если сигнализатор продолжает гореть, немедленно заглушите двигатель и обратитесь за квалифицированной помощью перед продолжением эксплуатации.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСН.)



Эта лампа включается во время проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если лампа не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе зарядки аккумулятора. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСН.)



Кратковременно включается во время проверки контрольных ламп при включении зажигания. Если эта лампа горит во время движения, возможно, уровень тормозной жидкости низкий или возникла неисправность электронной системы распределения тормозных усилий (EBD).

Как можно быстрее (насколько это позволяют соображения безопасности) остановите автомобиль, проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость. Если лампа продолжает гореть, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.)



Кратковременно включается во время проверки контрольных ламп при включении зажигания. Если лампа горит после запуска двигателя или во время движения, возможно, изношены тормозные колодки или возникла неисправность электронной системы распределения тормозного усилия (ЕВА).

Автомобиль все еще можно осторожно вести, но необходимо срочно обратиться за квалифицированной помощью.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (КРАСН.)



Горит, когда штатно включен стояночный тормоз. При отключении стояночного тормоза предупреждающий индикатор погаснет.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСН.)



Загорается при включении зажигания и если ремень безопасности на занятом переднем сиденье не пристегнут. Контрольная лампа гаснет после пристегивания соответствующего ремня безопасности.

НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (КРАСН.)



Эта контрольная лампа включается во время проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если лампа мигает или включается в любое другое время, это указывает на неисправность двигателя. Избегайте движения с высокой скоростью и незамедлительно обратитесь за квалифицированной помощью.

СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЖЕЛТ.)



Горит, когда работают свечи предпускового подогрева. Это происходит при запуске двигателя.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЖЕЛТ.)



Кратковременно включается во время проверки контрольных ламп при включении зажигания.

Если эта контрольная лампа мигает во время вождения, активна система DSC.

Если лампа во время движения горит непрерывно, это указывает на неисправность в системе DSC. Автомобиль может двигаться, но система DSC не будет включаться при пробуксовке колес или заносе. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЖЕЛТ.)



Загорается при выключении системы DSC.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЖЕЛТ.)



Кратковременно включается во время проверки контрольных ламп при включении зажигания.

Если лампа не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с особой осторожностью, старайтесь не нажимать резко на педаль тормоза и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ.)



Эта контрольная лампа включается во время проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит во время движения, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (ЖЕЛТ.)



Включается при возникновении неисправности в системе. Фары при этом сохраняют работоспособность, но данная функция работает некорректно. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (ЖЕЛТ.)



Включается, когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Как можно скорее остановите автомобиль, проверьте давление в шинах и доведите его до рекомендованного значения.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕН.)



Загорается при включении габаритных фонарей.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИН.)



Загорается при включении дальнего света фар или кратковременном мигании фарами.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ (ЖЕЛТ.)



Загорается при включении задних противотуманных фонарей.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕН.)



При включении указателей поворота мигает один из двух индикаторов.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕН.)



Загорается при включении передних противотуманных фар.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ НА СПУСКЕ (ЗЕЛЕН.)



Непрерывно горит, когда включена система контроля устойчивости на спуске (HDC) и выполняются условия работы HDC, т.е. скорость автомобиля ниже 50 км/ч (30 миль/ч).

Если индикатор мигает, это свидетельствует о включении HDC при несоблюдении условий работы системы (например, слишком высокая скорость движения) или о прекращении работы HDC.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕН.)



Загорается при включении круиз-контроля.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕН.)



Эта контрольная лампа включается во время проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, контрольная лампа будет мигать одновременно с индикатором включения указателей поворота. Если лампа не мигает, это может свидетельствовать о неисправности указателя поворота на прицепе.