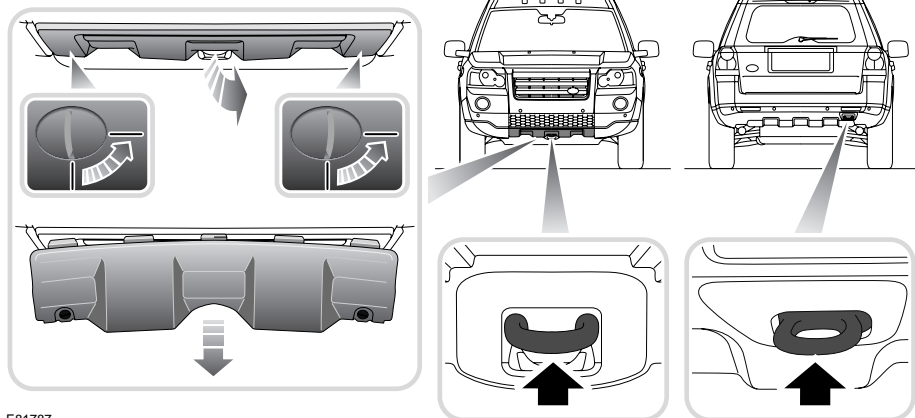


Эвакуация автомобиля


ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ


Передние и задние буксировочные проушины




E81787

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Буксировочные проушины спереди и сзади автомобиля предназначены только для буксировки по дорогам. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

 Не используйте буксировочные проушины для буксировки прицепов, фургонов и т.д. Это может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

 Перед поездкой по бездорожью снимайте крышку передней буксировочной проушины во избежание ее повреждения или утраты.

Эвакуация автомобиля

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



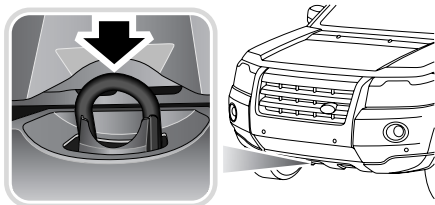
Переднюю и заднюю точки крепления следует использовать только для крепления автомобиля во время его транспортировки. Применение для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Рекомендуемый метод эвакуации/транспортировки автомобиля – специально предназначенный для этого эвакуатор или прицеп.

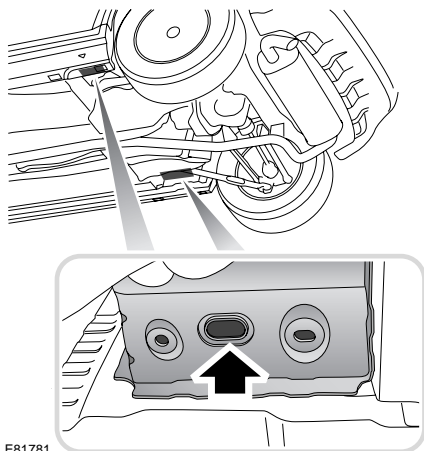
Убедитесь в том, что транспортировка выполняется должным образом квалифицированными специалистами и автомобиль надежно закреплен.

Передняя



E81780

Задняя



E81781

Эвакуация автомобиля

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Во время буксировки автомобиля убедитесь в том, что пульт дистанционного управления вставлен в установочный порт. Извлечение пульта дистанционного управления из порта приводит к запираю замка рулевой колонки, что не позволит должным образом управлять автомобилем.



Если во время буксировки автомобиля двигатель не работает, значит не будут работать гидроусилитель руля и усилитель тормозов. В результате придется прилагать повышенные усилия при управлении или для торможения, что значительно увеличит тормозной путь.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Буксировка автомобиля должна производиться только передним ходом, со всеми четырьмя колесами на земле. Буксировка задним ходом с двумя колесами на земле приводит к серьезным повреждениям трансмиссии.



Автомобиль допускается буксировать на расстояние не более 80 км (50 миль) со скоростью не выше 80 км/ч (50 миль/ч). Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.

Примечание: Рекомендуемый метод эвакуации – поднять все четыре колеса.

Процедура буксировки

1. Автомобиль следует установить на твердую поверхность, включить стояночный тормоз и перевести селектор диапазонов в положение **P** (Стоянка), если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач.
2. Прикрепите буксировочные приспособления к буксировочным проушинам автомобиля-эвакуатора. См. **ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ** (на стр. 273).
3. Вставьте пульт дистанционного управления в установочный порт и включите зажигание. См. **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ** (на стр. 148).

ВНИМАНИЕ!



Оставление зажигания включенным на продолжительный период приводит к разрядке батареи.

4. Нажмите педаль тормоза и включите нейтральную передачу.
5. Не отпуская педаль тормоза, выключите стояночный тормоз.
6. Теперь автомобиль можно буксировать на расстояние не более 80 км (50 миль) со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч).

Эвакуация автомобиля

7. По прибытии к месту назначения убедитесь по мере возможности, что автомобиль установлен на твердую поверхность.
8. Включите стояночный тормоз и переключите селектор в положение **P**.
9. Выключите зажигание и извлеките пульт дистанционного управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может начать двигаться, что может привести к тяжелым травмам.

10. Снимите буксировочные приспособления с буксировочной проушины.

Эксплуатация автомобиля после буксировки

ВНИМАНИЕ!



Несоблюдение этой процедуры может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Данную процедуру следует выполнять после каждого случая буксировки автомобиля на четырех колесах, особенно на максимальное расстояние 80 км (50 км/ч).

1. Заведите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 10 секунд.
2. Включите диапазон **D** (Передний ход) и при нажатой педали тормоза выключите стояночный тормоз.
3. Отпустите педаль тормоза и дайте автомобилю тронуться, не нажимая педаль газа.
4. Когда автомобиль начал движение, понемногу увеличьте скорость до 8 км/ч (5 миль/ч), затем сбросьте скорость и осторожно затормозите, чтобы автомобиль остановился.
5. Выполните шаги с 3 по 4 еще два раза.

Теперь автомобиль можно снова прицепить к тягачу и буксировать еще 80 км (50 миль).