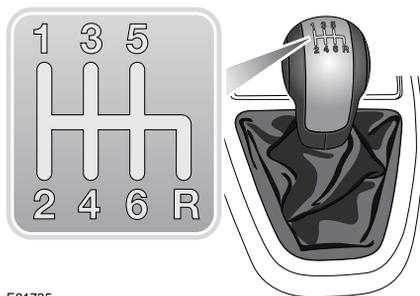


# Коробка передач

## МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

### ВНИМАНИЕ!

⚠ Если автомобиль движется со скоростью выше 24 км/ч (15 миль/ч), включение задней передачи блокируется. Не пытайтесь включать заднюю передачу при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.



E81735

Рычаг переключения передач подпружиненный и в нейтральном положении находится между положениями третьей и четвертой передач. Для переключения рычага на заднюю передачу требуется дополнительное усилие.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

⚠ На неподвижном автомобиле необходимо включать диапазон **P** (Стоянка) и включать стояночный тормоз. При любой другой включенной передаче автомобиль может начать самопроизвольное движение и стать причиной гибели или тяжелых травм окружающих.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

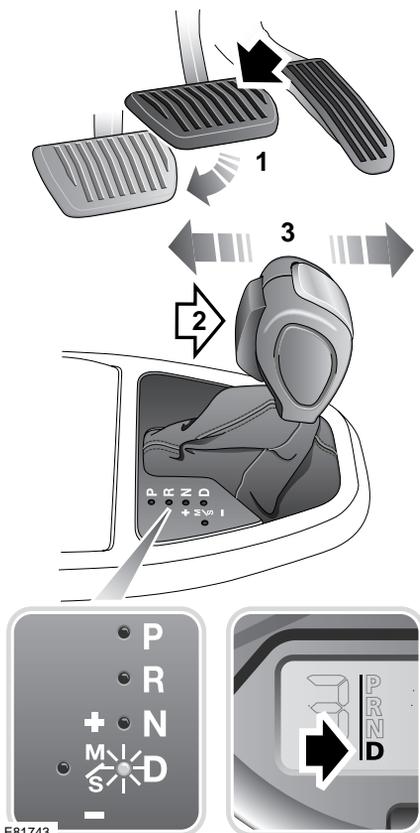
- ⚠ Не включайте диапазон **P** (Стоянка) при движении автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- ⚠ Не включайте передачу **R** (Задний ход) при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- ⚠ Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля задним ходом. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- ⚠ Не увеличивайте чрезмерно обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов во время включения **D** (Передний ход) или **R**, когда автомобиль неподвижен с включенной передачей.

# Коробка передач

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Не оставляйте надолго автомобиль в неподвижном состоянии с включенной передачей и работающим двигателем. Если требуется работа двигателя на холостых оборотах в течение сравнительно длительного периода, обязательно включите **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).

## Автоматический режим



Для включения режима движения **D** (Передний ход) на неподвижном автомобиле:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку разблокировки селектора.
3. Переключите селектор в положение **D**.

В положении **D** коробка передач автоматически выбирает передачу, наиболее подходящую для текущих дорожных условий.

# Коробка передач

**Примечание:** Если надавить на рычаг селектора до нажатия педали тормоза, выбранная передача может быть недоступной независимо от положения рычага. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу.

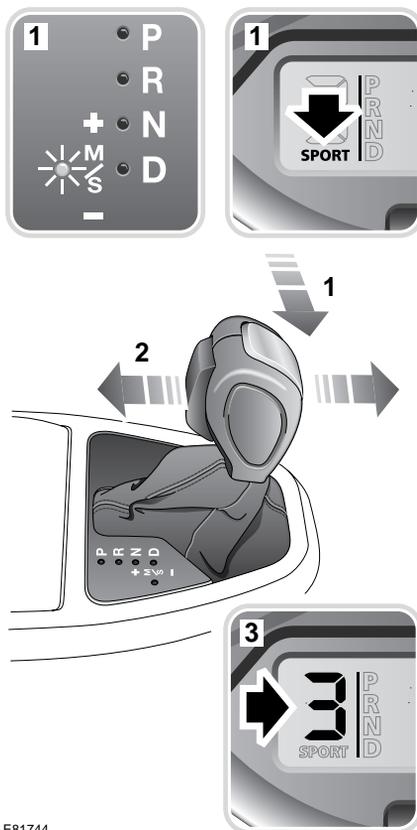
**Примечание:** При включенной передаче автомобиль может начать движение сразу после отпускания педали тормоза.

## Кикдаун (переключение на низшую передачу)

В положении **D** при полностью выжатой педали акселератора происходит переключение на низшую приемлемую передачу. После возврата педали акселератора в нормальное рабочее положение происходит переключение на высшую приемлемую передачу.

**Примечание:** Кикдаун действует в зависимости от скорости движения, включенной передачи и нажатия педали акселератора.

## Спортивный режим и CommandShift™



E81744

1. Для включения спортивного режима переключите рычаг селектора из положения **D** (Передний ход) в положение **SPORT** (Спортивный).
2. Для использования режима принудительного переключения CommandShift переключите рычаг селектора вперед для повышения передачи и назад для понижения.

# Коробка передач

---

## Спортивный режим

Если включен спортивный режим (1), на информационной панели выводится сообщение **SPORT** и горит сигнализатор селектора.

Для возврата в автоматический режим переключите рычаг селектора в положение движения (D). На дисплее селектора загорится D, подтверждая включение автоматического режима.

## CommandShift™

При использовании принудительного переключения CommandShift включенная передача высвечивается на информационной панели (3).

Трогание можно выполнять на первой или на второй передаче. Это может оказаться полезным в определенной местности, например, вторую передачу можно использовать для выезда из снега.

***Примечание:** В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.*

***Примечание:** Если в режиме принудительного переключения CommandShift автомобиль останавливается, остается включенной вторая передача. Первую передачу можно включить вручную по мере необходимости.*

## Принципы электронного переключения передач

В автоматическом или спортивном режимах (но не в режиме CommandShift) точки переключения передач адаптируются под дорожные условия.

## Движение на подъем, буксировка и большая высота

В этих условиях включаются пониженные передачи и выдерживаются дольше обычного. Это помогает преодолеть потерю движущей силы при буксировке или движении на подъем. Кроме того, это помогает преодолеть потерю крутящего момента двигателем, когда автомобиль движется на большой высоте.

## Движение под уклон

Если включена система контроля движения под уклон HDC, в автоматическом или спортивном режиме включается и поддерживается пониженная передача, обеспечивая торможение двигателем.

## Высокая температура

В условиях, когда температура двигателя и трансмиссии возрастает до высокого уровня, принцип переключения передач изменяется так, чтобы обеспечить максимальную эффективность охлаждения.

# Коробка передач

---

## **Неисправность трансмиссии**

В маловероятной ситуации возникновения неисправности в системе трансмиссии на дисплее индикации передачи появляется символ **F**, а на информационной панели выводится предупреждение. При этом ограничивается диапазон доступных передач. Необходимо немедленно обратиться к квалифицированным специалистам.

# Коробка передач

---

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Трансмиссионные жидкости и заправочные емкости

Узел трансмиссии	Тип жидкости	Объем жидкости
Автоматическая КПП	Esso JWS3309	7 литров (12,3 пинты)
Механическая КПП	Castrol MTF 97309	1,9 литра (3,3 пинты)
Раздаточная коробка	Castrol BOT118	0,75 литра (1,3 пинты)
Муфта Haldex	STAT OIL SL01-301	0,65 литра (1,1 пинты)
Задний дифференциал	Castrol EPX	0,7 литра (1,2 пинты)