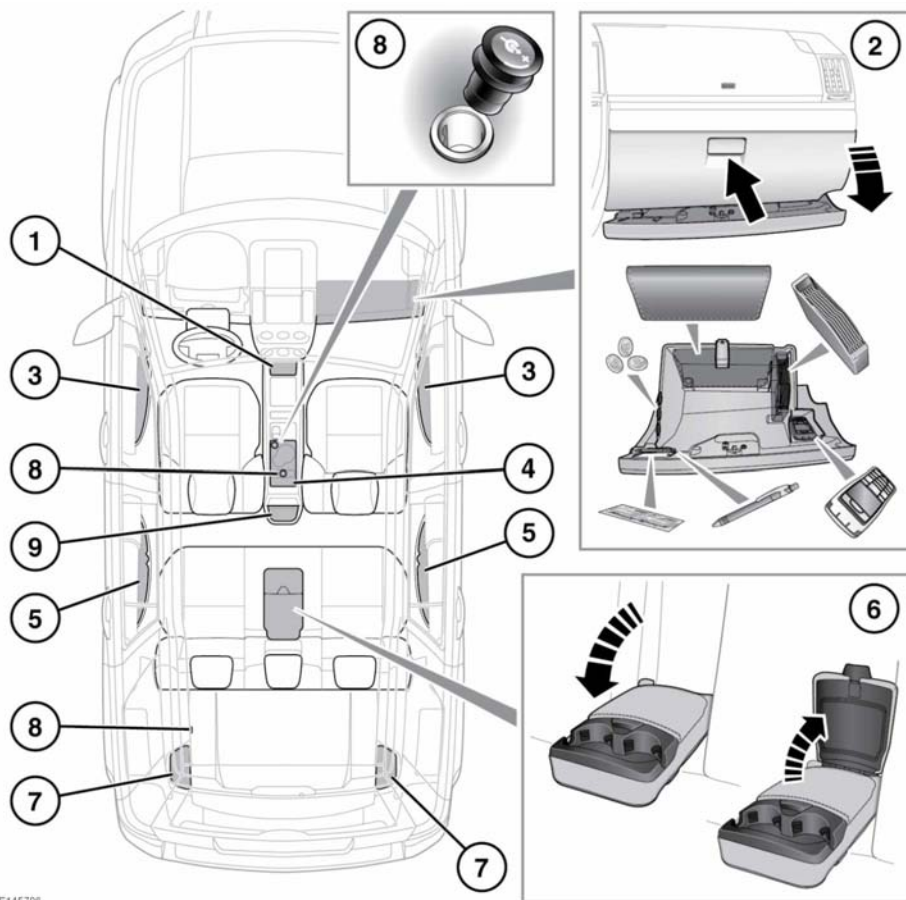


ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



E145706




Убедитесь, что предметы в автомобиле надежно закреплены и их перемещение исключено. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.




Не пейте и не используйте подстаканники во время управления автомобилем.

1. Отсек для хранения.
2. Перчаточный ящик.
3. Карманы передних дверей.
4. Отсек для хранения.
5. Карманы задних дверей.


6. Отсек для хранения и подстаканники на задних сиденьях.
7. Дополнительный отсек для хранения.
8. Гнезда питания.
9. Отсек для хранения в центральной консоли.

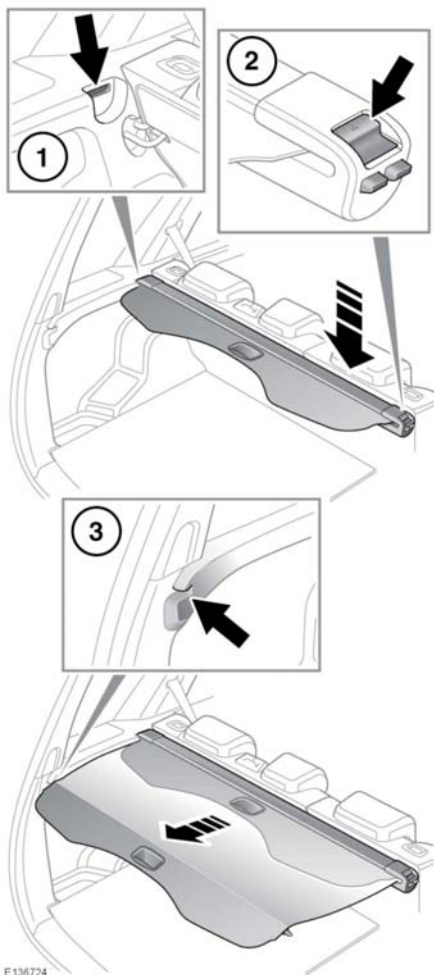
 Используйте только одобренное Land Rover дополнительное оборудование. Использование неодобренного оборудования может привести к повреждению электросистемы автомобиля. При наличии сомнений обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

 Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

Примечание: Гнезда питания могут использоваться для подключения одобренного дополнительного оборудования с максимальной потребляемой мощностью 180 Вт.

КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

 Не размещайте предметы на крышке багажного отделения. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.



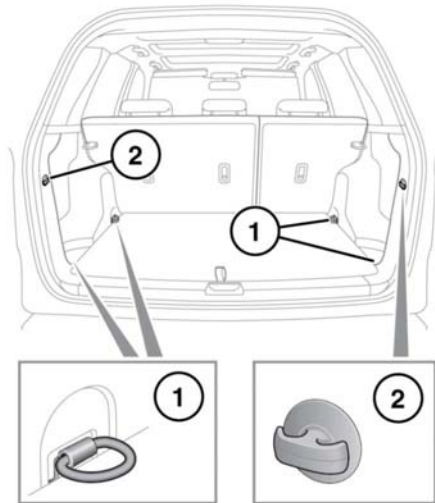
1. Установите монтажный штифт на левом краю крышки багажного отделения в паз.

- Опустите правый конец крышки на место, удерживая при этом нажатой кнопку разблокировки. Убедитесь, что кнопка разблокировки вернулась в положение блокировки, когда крышка встанет на свое место.
- Вытяните шторку крышки багажного отделения в направлении задней части автомобиля. Заверните штифты в углубления на боковой обшивке багажного отделения.



Не оставляйте в автомобиле крышку багажного отделения незакрепленной.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



E139445



Все предметы, перевозимые в багажном отделении, должны быть надежно закреплены.

- Кольца для крепления багажа:

- В задней части пола багажного отделения находятся 4 точки крепления, помогающие надежно закрепить крупный багаж.

- Багажные крючки:

- Багажные крючки следует использовать только для крепления легких предметов, например, сумок.

Примечание: Различные средства для крепления багажа можно приобрести у дилера/в авторизованной мастерской компании.

ПОЛ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

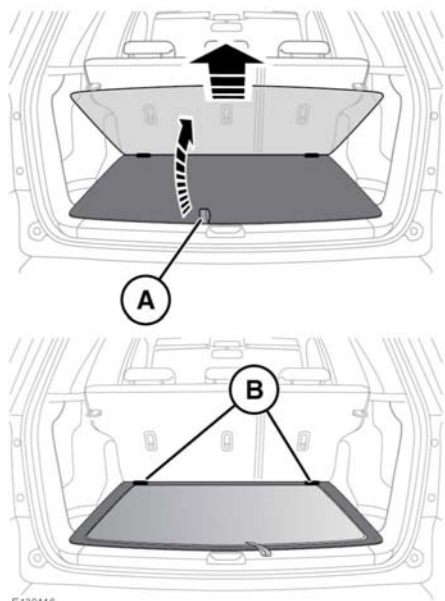


При снятии и установке пола багажного отделения соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы или ладони между панелью пола и кузовом автомобиля.



При снятии или установке пола багажного отделения следите за тем, чтобы дети и домашние животные находились на безопасном расстоянии во избежание травм.

Пол багажного отделения двусторонний, и его можно устанавливать обшитой или твердой поверхностью вверх.





E139446

Переворачивание пола багажного отделения:

1. С помощью петли **(A)** поднимите панель пола.
2. Потяните панель в направлении задней части автомобиля, чтобы освободить ее из крепежных пазов **(B)**.
3. Переверните пол, вставьте его в крепежные пазы **(B)** и опустите на место.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
 - Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, размещение большей части массы в автомобиле в общем случае приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
 - Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
 - При загрузке автомобиля до полной массы нагрузка на сцепное устройство ограничивается значением 150 кг (330 фунтов). См. **91, МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА.**
 - Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство, то допускается увеличение нагрузки на дополнительные 100 кг (220 фунтов) при условии, что нагрузка автомобиля будет уменьшена на ту же величину. Таким образом исключается вероятность того, что полная масса автомобиля и максимальная нагрузка на заднюю ось превысят допустимые пределы, и появляется возможность увеличить нагрузку на сцепное устройство до 250 кг (550 фунтов).
 - Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство до максимально допустимого значения 250 кг (550 фунтов), следует соответственно уменьшить загрузку автомобиля. Это гарантирует, что не будут превышены полная разрешенная масса автомобиля и максимальная нагрузка на заднюю ось.
 - Обязательно используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
 - Убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено.
 - Проверьте работу фонарей прицепа.
 - Крайне важно обеспечить загрузку прицепа таким образом, чтобы он оставался параллельным земле. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.
-  **Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.**
-  **Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.**

Только для Австралии:

Буксировка прицепа

- **Давление в шинах:** увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля до значения, соответствующего полной массе автомобиля.
- **Нагрузка на сцепное устройство** должна составлять не менее 7% от полной массы фургона/прицепа, но не более 250 кг (550 фунтов).

МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	Твердое покрытие	Бездорожье
Прицепы без собственной тормозной системы	750 кг (1650 фунтов)	750 кг (1650 фунтов)
Прицепы с инерционной тормозной системой	2000 кг (4400 фунтов)*	750 кг (1650 фунтов)
Нагрузка на сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)	-

* Для автомобилей с дизельными двигателями в Алжире, Египте, Индии, Ливии, Марокко, Пакистане и Тунисе максимальная допустимая буксируемая масса для прицепа с инерционными тормозами составляет 1500 кг (3307 фунтов).

Дополнительные сведения о полной разрешенной массе автомобиля (GVW), полной массе автопоезда (GTW), нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности приведены в **279, МАССА**.

Примечание: Если при буксировке по дорогам максимальная скорость не будет превышать 100 км/ч (60 миль/ч), полную массу автомобиля можно увеличить максимум на 100 кг (220 фунтов).

Примечание: При расчете нагрузки на заднюю ось не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, массу багажника на крыше и массу задних пассажиров.




ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА



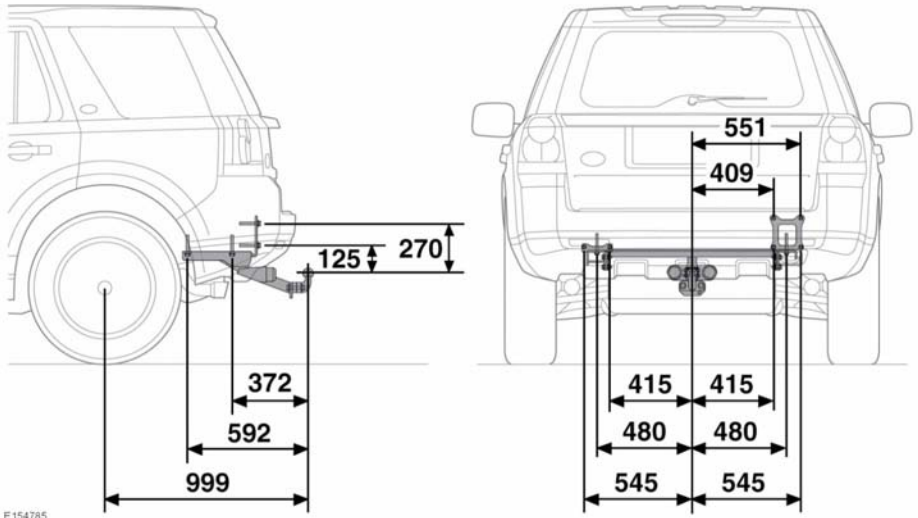
Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.

Если подсоединена электросистема прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает одновременно с указателями поворота. См. **54, УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЬ С ИГНАЛИЗАТОР)**.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА


-  Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что, в свою очередь, может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию автомобиля или аварии.
-  Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.
-  Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, и могут не выдержать нагрузки, став причиной травмы или гибели.


ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



Все размеры приведены в миллиметрах.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

 Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

 Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

Примечание: Электронный ключ не будет обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, например, смартфоном, ноутбуком (в том числе, когда он находится в сумке для ноутбука), игровой консолью и т.д. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа или запуска без ключа.

Чтобы запустить двигатель:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (P) или в нейтральном положении (N).

3. Автоматическая коробка передач: уверенно нажмите на педаль тормоза.
Механическая коробка передач: уверенно нажмите на педаль сцепления.
4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**.

Примечание: В холодное время года задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается, так как увеличивается время работы свечей предпускового подогрева. Продолжайте удерживать педаль тормоза нажатой во время этой задержки.


Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Во время стоянки автомобиля:

1. Убедитесь, что на автомобиле с АКПП выбрано положение парковки (P), а на автомобиле с МКПП включена нейтраль. Включите электрический стояночный тормоз (EPB).
2. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**.

Во время движения автомобиля:

 Не рекомендуется выключать двигатель на ходу. Однако если возникает ситуация, когда требуется срочно выключить двигатель, выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** в течение двух секунд, или

2. Дважды нажмите кнопку **START/STOP** в течение двух секунд.

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ



E145741

Чтобы включить зажигание без запуска двигателя:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Нажмите кнопку **START/STOP** и удерживайте ее нажатой, пока не загорятся сигнализаторы.
3. Для выключения нажмите кнопку **START/STOP** еще раз.

❗ Для запуска двигателя на автомобиле с автоматической или механической коробкой передач нажмите педаль тормоза или сцепления соответственно, удерживая кнопку **START/STOP**.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ

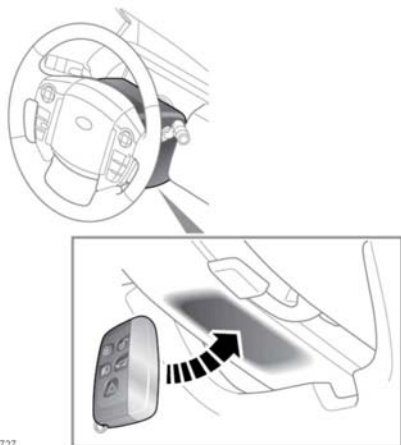
Для запуска двигателя во время движения накатом переведите селектор коробки передач в положение **N** (Нейтраль) и нажмите кнопку **START/STOP**.

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА

Если дверь автомобиля была открыта резервным механическим ключом, или если автомобиль не обнаруживает электронный ключ, необходимо использовать резервную процедуру запуска без ключа, чтобы выключить сигнализацию и завести двигатель.

Резервная процедура запуска без ключа может использоваться, только если на информационной панели водителя отображается сообщение **Smart Key Not Found - Refer to Handbook** (Электронный ключ не найден. См. Руководство).

Запуск двигателя



1. Установите электронный ключ под кожухом рулевой колонки кнопками вниз.
2. Автоматическая коробка передач:
уверенно нажмите на педаль тормоза.
Механическая коробка передач:
уверенно нажмите на педаль сцепления.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP**.

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается, или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ"

Интеллектуальная система "Стоп/Старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель будет выключен. Когда водитель отпускает педаль тормоза и включает передачу переднего хода, будет выполнен автоматический запуск двигателя.

Во время работы интеллектуальной системы "Стоп/Старт" включается сигнализатор. См. **53**, **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР)**.

Чтобы активировать режим автоматического выключения двигателя:

- Остановите автомобиль, включите нейтральную передачу и полностью отпустите педаль сцепления.

На автомобиле с МКПП двигатель перезапустится при полном нажатии на педаль сцепления, перед включением передачи.

Двигатель также запускается автоматически в следующих случаях:

- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.
- Нажата педаль акселератора.
- Увеличивается мощность, потребляемая системой климат-контроля.

- Скорость автомобиля превышает примерно 4 км/ч (2,5 мили/ч).
- Падает заряд аккумуляторной батареи.
- Снизилось разрежение в тормозной системе (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Наружная температура ниже примерно 0°C (32°F).
- Наружная температура выше примерно 40°C (104°F).
- Двигатель не прогрет до рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Работа двигателя необходима для функционирования системы климат-контроля (например, в режиме удаления изморози со стекла).
- Заряд аккумуляторной батареи очень низкий.
- Открыт капот.
- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ "СТОП/СТАРТ"

Чтобы выключить систему, нажмите переключатель **ЕСО**. См. **320**, **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

***Примечание:** Если нажать кнопку во время цикла автоматического отключения, двигатель будет автоматически запущен.*

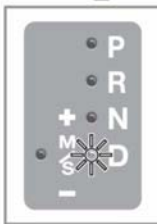
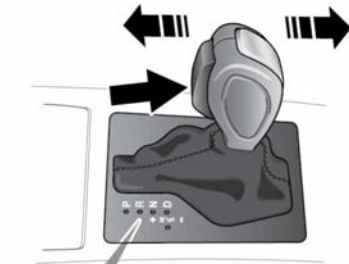
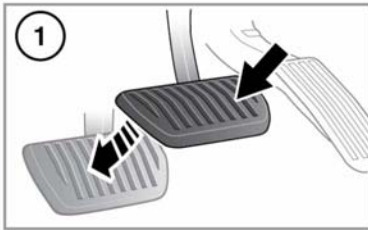
Интеллектуальная система "Стоп/Старт"

В подтверждение отключения системы на информационной панели однократно отображается сообщение **ECO Stop/Start Off** (ECO Stop/Start выкл.).

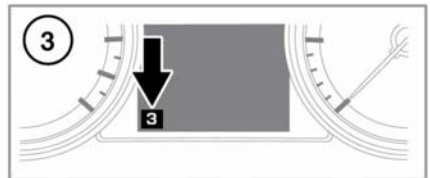
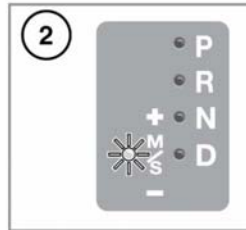
Примечание: Интеллектуальная система "стоп-старт" активируется автоматически при включении зажигания.

Если нажать кнопку **ECO** при наличии неисправности в системе, появится сообщение **Eco Start Stop Not Available** (Режим Eco Start/Stop недоступен).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



E145763



1. Чтобы выбрать положение движения **D** (Передний ход) на неподвижном автомобиле, нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки селектора передач.

Примечание: Если усилие на селектор переключения передач прикладывается до нажатия педали тормоза, возможно, выбор любой передачи будет невозможен независимо от положения рычага. В такой ситуации отпустите селектор переключения передач, нажмите педаль тормоза и выберите требуемую передачу.

2. Чтобы выбрать ручной/спортивный режим (**M/S**), переместите селектор переключения передач влево, находясь в режиме **D**. На информационной панели появится подтверждающее сообщение. Для использования функции CommandShift™ сначала выберите режим **M/S**, затем переместите селектор переключения передач вперед для повышения передачи или назад для понижения передачи. Чтобы вернуться в автоматический режим, передвиньте рычаг селектора обратно в положение **D**. В подтверждение выбора автоматического режима загорится индикатор **D**.
3. Выбранная передача отображается на информационной панели.



Во время стоянки автомобиля необходимо выбрать режим (P) коробки передач и включить электрический стояночный тормоз (EPB).



Перед выходом из автомобиля обязательно установите селектор коробки передач в положение P и выключите зажигание.



Не выбирайте положение стоянки (**P**), если автомобиль движется.



Запрещается переводить коробку передач в положение **R** (Задний ход), когда автомобиль движется вперед.



Запрещается включать передачу переднего хода во время движения автомобиля задним ходом.



Не разгоняйте двигатель и не позволяйте ему работать на оборотах выше холостых при выборе режима **D** или **R**, а также на неподвижном автомобиле с включенной передачей.



Не допускайте стоянки автомобиля в течение продолжительного времени при включенной передаче и работающем двигателе. Всегда выбирайте стояночное (**P**) или нейтральное (**N**) положение, если двигатель работает на холостом ходу в течение продолжительного времени.

РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Если выбран режим CommandShift™, для начала движения из неподвижного состояния необходимо использовать 1-ую передачу.

Чтобы вернуться в ручной/спортивный (**M/S**) режим после выбора CommandShift™, переместите селектор переключения передач в положение переднего хода (**D**), затем вернитесь в режим **M/S**.

При переключении коробки передач в режим CommandShift на информационной панели появится сообщение **TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED** (Выбран режим Command Shift).

***Примечание:** В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.*

CommandShift™ удобно использовать, если требуется резкое увеличение или уменьшение оборотов двигателя.

В рекомендуемой точке переключения (повышения) передачи кратковременно включится сигнализатор селектора диапазонов. См. **53, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЬИ ИНДИКАТОР)**.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

При включении системы управления движением под уклон (HDC) в автоматическом, спортивном режиме или режиме CommandShift, выбирается и постоянно используется пониженная передача для обеспечения максимального торможения двигателем. Если селектор переключения передач переводится в положение **D** из положения **M/S** или CommandShift, выбранная передача будет оставаться включенной до завершения спуска. См. **115, РАБОТА СИСТЕМЫ HDC**.

НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

В случае возникновения неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждение, и выбор передач может быть ограничен. Следует немедленно обратиться за квалифицированной помощью.


МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Если автомобиль движется со скоростью выше 24 км/ч (15 миль/ч), включение задней передачи (**R**) блокируется. Не пытайтесь включать заднюю передачу **R** при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.


В рекомендуемой точке переключения (повышения) передачи кратковременно включится сигнализатор селектора диапазонов. См. **53, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЬИ ИНДИКАТОР)**.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

 Система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) не способна компенсировать ошибочные решения водителя. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

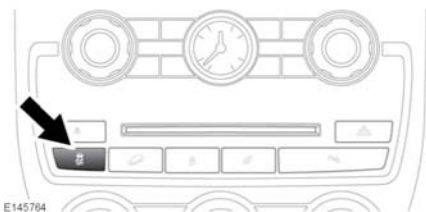
Система DSC обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля даже в критических режимах движения. Система контролирует стабильность поведения автомобиля при ускорении и трогании с места. Кроме того, она определяет нестабильные режимы движения, например недостаточную и избыточную поворачиваемость, и способствует сохранению контроля над автомобилем путем регулирования мощности двигателя и подтормаживания отдельных колес. Во время задействования тормозов может быть слышен некоторый шум.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

 Необоснованное отключение системы DSC может привести к снижению безопасности. В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять DSC включенной.

В некоторых условиях может оказаться полезным отключить DSC для улучшения сцепления шин с поверхностью. В число таких условий входят:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.



Чтобы отключить DSC, нажмите и кратковременно удерживайте переключатель "DSC OFF" (DSC выкл.) на панели управления. Сигнализатор "DSC off" (DSC выкл.) будет гореть непрерывно. См. **52, СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР)**. Кроме того, отключение DSC сокращает уровень вмешательства противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.





ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC

DSC включается одним из следующих способов:

- Нажмите и кратковременно удерживайте выключатель DSC.
- Запустите двигатель.

- Выберите новую специальную программу системы Terrain Response.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

-  Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля.
-  Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза потребует значительно большего усилия.
-  Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности, и обратитесь за квалифицированной помощью.
-  Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности тормозов. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать соскальзывать даже при включенных тормозах. Это происходит потому, что из-за отсутствия вращения колес антиблокировочная система тормозов (ABS) не способна определить движение автомобиля.

В данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза, дав колесам слегка провернуться, и затем снова нажмите на педаль, чтобы сработала система ABS.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA)

Если водитель резко нажимает педаль тормоза, система EBA автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума, чтобы обеспечить максимально быструю остановку автомобиля. Если водитель нажимает педаль тормоза медленно, но условия движения заставляют антиблокировочную систему (ABS) воздействовать на передние колеса, система EBA увеличивает тормозное усилие, чтобы система ABS начала действовать на задние колеса.

Система EBA прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

Сигнализатор тормозов янтарного цвета включается на непродолжительное время при включении зажигания. См.

51, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЯНТАРНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР).

На неисправность в системе EBA указывает постоянное включение сигнализатора янтарного цвета и появление соответствующего предупреждения. Ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса, обеспечивая максимальную эффективность торможения.

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Сигнализатор тормозов красного цвета включается на непродолжительное время при включении зажигания. См.

50, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР).

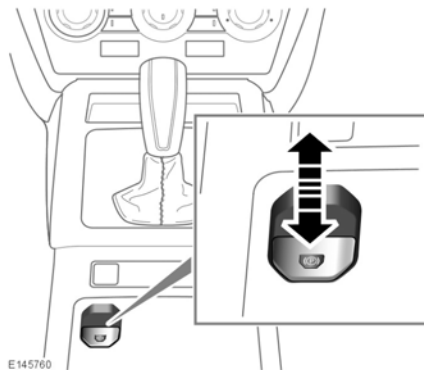
На неисправность в системе EBD указывает постоянное включение сигнализатора красного цвета и появление соответствующего предупреждающего сообщения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

⚠ Электрический стояночный тормоз (EPB) воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности, на которой стоят задние колеса.

⚠ Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу электрического стояночного тормоза (EPB).

Примечание: После вождения в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т. п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка EPB. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.




Включив зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель EPB. EPB будет выключен.

На неподвижном автомобиле потяните переключатель EPB вверх и отпустите, чтобы включить электрический стояночный тормоз. При этом загорится сигнализатор стояночного тормоза (см. **50, СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (КРАСНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР)**), указывая на то, что EPB включен.

Если включить EPB, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко остановится. Стоп-сигналы не загорятся.

На автомобилях с механической коробкой передач EPB включится автоматически при выключении зажигания и падении скорости движения ниже 3 км/ч (2 миль/ч). Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

На автомобилях с АКПП необходимо включить EPB вручную.

 Движение с включенным EPB или многократное использование EPB для замедления автомобиля может привести к значительным повреждениям тормозной системы.

Если в аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (2 мили/ч) потянуть вверх переключатель EPB и удерживать его в таком положении, автомобиль будет постепенно замедляться. При этом загорается сигнализатор тормозной системы, подается звуковой сигнал, и на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. Загорятся стоп-сигналы.

Если автомобиль неподвижен, EPB включен и АКПП находится в положении "Передний ход" (D) или "Задний ход" (R), при нажатии на педаль акселератора EPB отключается и позволяет автомобилю начать движение.

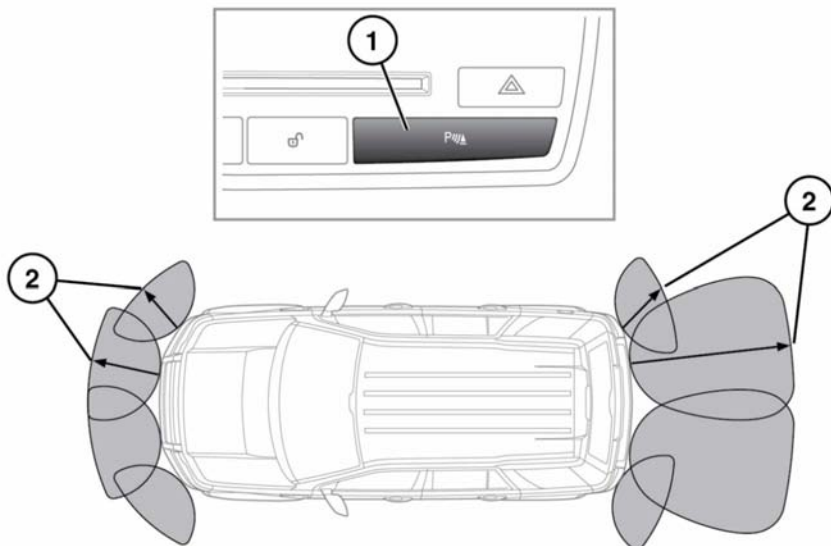
Примечание: Автоматическое выключение EPB возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Если система выявляет неисправность EPB, загорается янтарный сигнализатор и на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

Если система обнаруживает неисправность во время работы EPB, мигает красный сигнализатор стояночного тормоза, и на информационной панели появляется предупреждение.

Примечание: Красный сигнализатор стояночного тормоза горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ



E145758



Система помощи при парковке может не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. При маневрировании всегда соблюдайте предельную осторожность.



Датчики системы контроля дистанции при парковке (PDC) могут не обнаруживать некоторые препятствия (например, узкие столбы или небольшие предметы у земли).

Примечание: При подсоединении прицепа задние датчики автоматически отключаются.

1. При включении передачи заднего хода (R) автоматически активируются передние и задние датчики парковки, а также загорается индикатор переключателя. Чтобы включить передние датчики вручную, нажмите кнопку PDC. В подтверждение включится световой индикатор кнопки.

Для отключения системы, когда она активна, нажмите кнопку. В подтверждение световой индикатор кнопки выключится.

2. Дальность действия передних, задних и угловых датчиков системы помощи при парковке различна.

Передние датчики остаются активными, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 16 км/ч (10 миль/ч).

При переключении из положения **R** (Задний ход) в положение **N** (Нейтраль) передние и задние датчики остаются активными.

Когда на пути обнаруживаются объекты, система помощи при парковке подает звуковой сигнал, частота которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту и становится постоянной, когда расстояние до него составляет 300 мм (12 дюймов).

Примечание: Система помощи при парковке передним ходом включает звуковое предупреждение при приближении к препятствию передним или задним ходом.

Примечание: Датчики следует содержать в чистоте для сохранения их работоспособности и точности показаний. См. **218, ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ**.

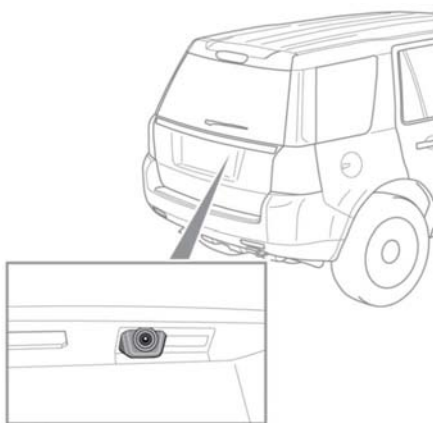
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если обнаружена неисправность системы, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона, и начинает мигать индикатор выключателя. При первой возможности обратитесь к дилеру или в авторизованную мастерскую компании.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА



Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при движении задним ходом несет водитель.



E153076

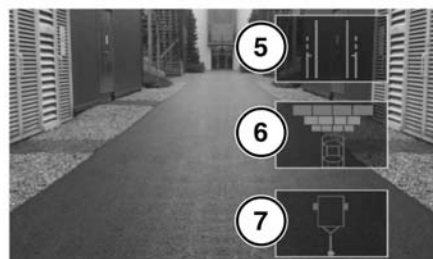
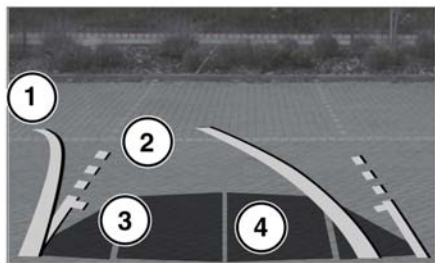
При включении передачи заднего хода (**R**) на сенсорном экране автоматически появляется цветное панорамное изображение пространства позади автомобиля.

Камера заднего вида обеспечивает водителю задний обзор, облегчая движение задним ходом. На изображение накладываются направляющие линии.

Экран камеры заднего вида на сенсорном экране закрывается в следующих случаях:

- Селектор находится в положении (D) более 5 секунд.
- Выбран режим переднего хода (D) и/или скорость автомобиля превышает 18 км/ч (11 миль/ч).

Для настройки параметров камеры при движении задним ходом (R) коснитесь и удерживайте сенсорный экран в любом его месте, чтобы открыть окно пользовательских настроек.



E145190

1. Сплошная линия: расчетная траектория, исходя из текущего положения рулевого колеса.
2. Прерывистая линия: безопасные габариты по ширине (включая наружные зеркала).
3. Линия доступа к двери багажного отделения: не пересекайте эту точку, если потребуется доступ к двери багажного отделения.
4. Активация парковочных датчиков: цветными участками обозначены зоны действия активированных задних парковочных датчиков.
5. Пользовательский параметр: нажмите, чтобы включить/выключить (1), (2) и (3).
6. Пользовательский параметр: нажмите, чтобы включить/выключить парковочный датчик (4).
7. Пользовательский параметр: коснитесь для включения/выключения направляющих линий системы помощи при присоединении прицепа Hitch Assist.



Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камеры может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию.

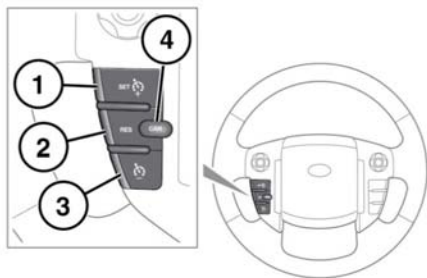
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

⚠ В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя.

Примечание: Круиз-контроль не доступен во время использования системы управления движением под уклон (HDC), или если выбрана специальная программа Terrain Response, за исключением программы "Grass-Gravel-Snow" (Трава-гравий-снег).

Примечание: Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.

Примечание: Не используйте систему круиз-контроля, если выбран ручной/спортивный режим (M/S).



E145748

1. **SET+:** нажмите, чтобы задать скорость или увеличить заданную скорость. В подтверждение начала работы системы загорится сигнализатор круиз-контроля. См. **53, КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР)**.

Скорость движения также можно увеличить при помощи педали акселератора. По достижении требуемой скорости нажмите на кнопку, чтобы задать скорость, которая будет поддерживаться далее, а затем отпустите педаль акселератора.

Примечание: Круиз-контроль действует только при скорости выше 30 км/ч (18 миль/ч).

Примечание: При настройке ограничения круиз-контроля по скорости необходимо учитывать, что скорость автомобиля может возрасти при движении на спуске. В этом случае скорость автомобиля может превысить ограничение по скорости.

2. **RES (Возобновить):** нажмите для возобновления движения на заданной скорости.
ⓘ Кнопкой **RES** следует пользоваться только тогда, когда водитель знает, какая скорость была задана ранее, и желает к ней вернуться.
3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CAN (Отмена):** нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.

Действие круиз-контроля также отменяется при нажатии педали тормоза, переключении селектора в положение **N** (Нейтраль) или включении в работу системы HDC.

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Примечание: При удержании педали акселератора нажатой более 5 минут режим круиз-контроля отменяется.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Перед поездкой по бездорожью крайне необходимо, чтобы неопытный водитель полностью ознакомился с органами управления автомобилем. В частности, это относится к системе контроля устойчивости на спуске (HDC), CommandShift™ и Terrain Response.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE



E147305

Управление системой Terrain Response выполняется при помощи переключателей на центральной консоли. С помощью переключателей можно выбрать одну из имеющихся программ. Значок выбранной в данный момент программы отображается на информационной панели.

Сообщения, относящиеся к системе Terrain Response, отображаются на информационной панели. См. **46**,

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ.

Большая часть отображаемых сообщений носит информационный характер и не требует вмешательства водителя.

Примечание: Переключение между специальными программами меняет разнообразные настройки автомобиля, например, обороты двигателя при одном и том же нажатии педали акселератора могут быть разными, или может меняться усилие обратной связи на рулевом колесе. Эти изменения не кардинальны, однако вполне заметны.

Рекомендуется экспериментировать с имеющимися настройками в условиях, когда вы не создадите помех другим водителям.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ОТКЛЮЧЕНЫ)



Эта программа совместима со всеми дорожными условиями и подходит для движения по бездорожью. Если она не была включена ранее, ее следует включить перед поездкой по твердому дорожному покрытию. Сухая галька, щебеночное покрытие, сухой деревянный настил и т. п. – все относится к этой категории.

Программу следует включать, как только отпадает необходимость в применении специальной программы. После выхода из специальной программы все системы автомобиля, кроме системы управления движением под уклон (HDC), вернутся к обычным настройкам. Если система HDC была включена вручную, она остается активной.

ТРАВА, ГРАВИЙ, СНЕГ



Эту программу следует применять там, где твердая поверхность покрыта сыпучим, рыхлым или скользким материалом.

Примечание: Для движения по толстому слою гравия рекомендуется применять программу "Песок".

Примечание: Если автомобиль не в состоянии преодолеть глубокий снег, попробуйте отключить систему динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

ГРЯЗЬ – КОЛЕЯ



Эту программу следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам. С этой программой автоматически включается система управления движением под уклон (HDC).

ПЕСОК



Эту программу следует применять на участках, покрытых преимущественно мягким сухим песком или толстым слоем гравия.

Примечание: Если автомобиль не в состоянии преодолеть слишком мягкую поверхность с сухим песком, попробуйте отключить систему DSC. Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

Если песок, который предстоит преодолеть, сырой/влажный и такой глубокий, что колеса зарываются, следует применять программу "Грязь-колея".

ВЫБОР РЕЖИМОВ ВОДИТЕЛЕМ

Хотя система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) включается автоматически при выборе специальной программы, при желании, ее можно выключить. См. **102, ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC.**

Для некоторых программ Terrain Response система управления движением под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно отключить или активировать независимо от системы Terrain Response. См. **115, ВКЛЮЧЕНИЕ HDC.**

Состояние HDC отображается на информационной панели: включена данная система или нет, сделано это системой или водителем.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СИСТЕМЫ



Включение неподходящей программы ухудшает поведение автомобиля и сокращает срок службы подвески и трансмиссии.

Если по каким-либо причинам система становится частично неработоспособной, то включение специальных программ может оказаться невозможным и на информационной панели появится соответствующее сообщение.

Если активированная система автомобиля становится временно неработоспособной, автоматически включается основная программа. Как только работоспособность восстанавливается, включается ранее выбранная программа, если за это время не производилось выключение зажигания.

Если система полностью утрачивает работоспособность, индикаторы всех специальных программ будут отключены, а на информационной панели будет выведено соответствующее сообщение.

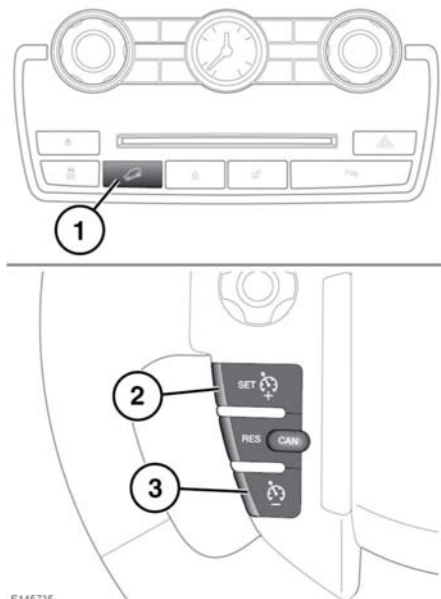
ПРЕОДОЛЕНИЕ БРОДА

Не рекомендуется преодолевать броды глубиной более 500 мм (20 дюймов). Если автомобиль остановится при преодолении водного препятствия, чья глубина будет такова, что уровень воды будет выше порогов дверей, возможно серьезное повреждение электросистемы автомобиля.



Не отключайте двигатель при преодолении брода и избегайте остановок. Если двигатель заглохнет, немедленно заведите его заново. Если в воздухозаборник двигателя попала вода, немедленно выключите двигатель. Автомобиль необходимо извлечь из воды и доставить к дилеру/в авторизованную мастерскую.

ВКЛЮЧЕНИЕ HDC



Система управления движением под уклон (HDC) позволяет ограничить скорость автомобиля до заданного значения при движении вниз по склону.

1. Нажмите для включения и выключения системы управления движением под уклон (HDC, Hill Descent Control).
2. Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить заданную скорость.
3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.

Систему HDC можно включить на скорости ниже 80 км/ч (50 миль/ч).

Механическая коробка передач: HDC можно использовать на 1-ой передаче или передаче заднего хода (R).

Автоматическая коробка передач: HDC можно использовать в положениях **D**, **R** или CommandShift 1. При выборе положения **D** произойдет включение наиболее подходящей передачи.

Примечание: Система HDC автоматически включается некоторыми специальными программами системы Terrain Response.

Для включения HDC нажмите и отпустите выключатель системы HDC (1).

Если сигнализатор HDC мигает, см. **53, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОМ (ЗЕЛЕНЬ СИГНАЛИЗАТОР)**, система HDC была включена, но не работает. Это вызвано несоблюдением условий работы системы (например, слишком высокая скорость движения).

Если система HDC выключается во время работы, сигнализатор замигает, см. **53, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОМ (ЗЕЛЕНЬ СИГНАЛИЗАТОР)**, и система плавно отключится, позволяя автомобилю постепенно набрать скорость.

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается, и индикатор HDC гаснет.

Примечание: Система HDC автоматически отключается, если выключить зажигание более чем на 6 часов.

РАБОТА СИСТЕМЫ HDC

Если система HDC включена, скорость спуска можно изменить с помощью переключателей круиз-контроля на рулевом колесе следующим образом:

- Для увеличения скорости нажмите и удерживайте переключатель + (2), пока не будет достигнута необходимая скорость.
- Для уменьшения скорости нажмите и удерживайте переключатель - (3), пока не будет достигнута необходимая скорость.

Когда водитель отпустит переключатель, будет поддерживаться выбранная скорость.

Для плавного повышения или уменьшения скорости нажимайте переключатель + или - согласно необходимости. При каждом нажатии переключателя скорость увеличивается или уменьшается на 0,5 км/ч (0,3 мили/ч).

Педали акселератора также можно использовать для увеличения скорости до порогового значения каждой передачи.

Примечание: Каждая передача имеет заданную минимальную скорость.

Для увеличения движущей силы скорость может увеличиться только при движении на достаточно крутом спуске. Таким образом, нажатие кнопки + на пологом спуске может не привести к увеличению скорости.

При использовании HDC на автомобилях с механической коробкой передач нажатие педали сцепления предотвратит регулировку скорости спуска системой HDC.

При нажатии педали тормоза система HDC отключается и тормоза работают в обычном режиме. После отпускания педали тормоза система HDC возобновляет управление движением под уклон.

Если система HDC отключается во время спуска путем нажатия педали тормоза, воздействие системы HDC будет ослабляться постепенно. Это необходимо для предотвращения потери управления при случайном отключении HDC. Система HDC возобновляет управление после повторного включения, если она еще требуется, но при той скорости движения автомобиля, которая была на момент отпускания педали тормоза.

ФУНКЦИЯ ПЛАВНОГО СТАРТА НА НАКЛОННОЙ ПОВЕРХНОСТИ GRADIENT RELEASE CONTROL (GRC)

Если остановить автомобиль на склоне с помощью педали тормоза при активной системе HDC, включается система GRC (кроме случаев работы программы движения по песку Terrain Response). Если водитель отпускает педаль тормоза при подъеме в гору, система GRC автоматически обеспечит задержку и плавное отключение тормоза, чтобы автомобиль мог плавно начать движение. При движении вниз по склону аналогичная блокировка и постепенное отпускание тормозов используются для плавного включения системы HDC.

Система GRC работает при движении вперед и назад, и не требует вмешательства водителя.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ



Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система HDC не работает или если на информационной панели отображаются предупреждающие сообщения HDC.

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях система HDC может быть причиной повышения температуры тормозов выше установленных пределов. В этом случае на информационной панели появляется сообщение **HDC TEMPORARILY UNAVAILABLE** (HDC ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНА). После этого действие системы HDC постепенно ослабляется, и она становится временно неактивной. Как только тормоза остынут, сообщение исчезнет (или погаснет сигнализатор) и система HDC возобновит работу, если это требуется.

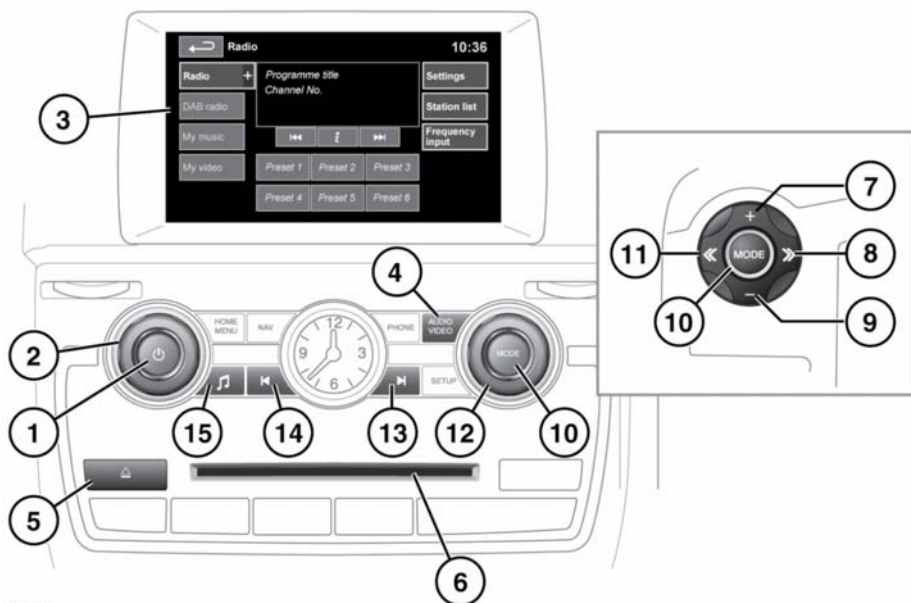
ОШИБКА СИСТЕМЫ

Если в системе HDC обнаружена неисправность, на информационной панели появится сообщение **HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE** (НЕИСПРАВНОСТЬ HDC, СИСТЕМА НЕДОСТУПНА).

Если неисправность обнаруживается во время работы системы HDC, ее действие прекращается постепенно.

При обнаружении неисправности необходимо как можно быстрее обратиться к дилеру/в авторизованную мастерскую.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО/ВИДЕОСИСТЕМОЙ



E145597



Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.



Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. Нажмите для включения или выключения системы.

Примечание: Аудиосистема может работать при включенном и выключенном зажигании, но всегда выключается при выключении зажигания. При необходимости включите аудиосистему снова.

2. Поверните для регулировки уровня громкости.

Примечание: Если во время воспроизведения компакт-диска (CD) уменьшить громкость до нуля, воспроизведение компакт-диска будет приостановлено. Воспроизведение возобновится при увеличении громкости.

3. Сенсорный экран.
4. **AUDIO VIDEO** (Аудио/Видео): нажмите для прямого доступа к меню **Audio/Video** (Аудио/Видео).
5. Кнопка извлечения "CD/DVD" (цифровой универсальный диск).
6. Слот для загрузки CD/DVD дисков:

Компакт-диски в проигрыватель вставляются только по одному, но можно загрузить до 10 дисков в хранилище CD. В хранилище компакт-дисков можно загружать компакт диски с цифровыми аудиозаписями (CDDA).

В хранилище "Stored CD" (Сохр. CD) можно загружать только диски формата CDDA.

Вставьте диск в слот, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем механизм проигрывателя завершит процесс установки диска.

7. Нажмите, чтобы увеличить громкость источника.

8. Поиск вперед:
Кратковременное нажатие:

- Выбор следующей предварительной настроенной радиостанции.
- Выбор следующей композиции на текущем аудиисточнике – CD, MP3 и пр.
- При использовании телефона – переход вверх по списку вызовов или записей телефонной книги.
- Выбор следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела DVD.

Продолжительное нажатие:

- Автоматический поиск вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

9. Нажмите, чтобы уменьшить громкость источника.

10. **MODE** (Режим): нажмите несколько раз для переключения между всеми аудио/видеисточниками.

11. Поиск назад:
Кратковременное нажатие:

- Выбор предыдущей предварительной настроенной радиостанции.
- Выбор предыдущей композиции или начала текущей композиции на выбранном аудиисточнике – CD, MP3 и пр.
- При использовании телефона – переход вниз по списку вызовов или записей телефонной книги.
- Выбор предыдущего телеканала в списке каналов или предыдущего раздела DVD.

Продолжительное нажатие:

- Автоматический поиск назад следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

12. Переключатель навигации в меню: поворачивайте для перелистывания пунктов меню.

13. Поиск вперед:

- Нажмите и отпустите для автоматического поиска следующей радиостанции или следующего трека на выбранном аудиисточнике.
- Нажмите и удерживайте для включения ручного поиска или сканирования вперед по трекам.

14. Поиск назад:

- Нажмите и отпустите для автоматического поиска предыдущей радиостанции или предыдущего трека на выбранном аудиисточнике.
- Нажмите и удерживайте для включения ручного поиска или сканирования назад по трекам.

15. Нажмите для просмотра меню **Audio settings** (Настройки аудиосистемы).

НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ

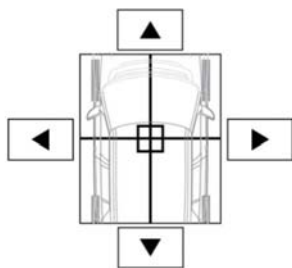
Для просмотра меню **Audio settings** (Настройки аудиосистемы) нажмите аппаратную клавишу "Audio settings" (Настройки аудиосистемы) или программную кнопку **Settings** (Настройки), а затем **Audio settings** (Настройки аудиосистемы) на сенсорном экране.

Регулировка настроек звучания:

1. Отрегулируйте уровень низких частот, высоких частот и сабвуфера с помощью программных кнопок "+" или "-".
2. Если имеется функция объемного звучания, нажмите **DPLIIx**, **DTS Neo:6**, **Meridian Trifield** или выберите **Stereo** (Стерео) для отключения объемного звучания.

Примечание: Опции объемного звучания недоступны для определенных источников, для которых режим объемного звучания настраивается автоматически.

Регулировка баланса:



E151012

1. В меню **Sound settings** (Настройки звука) выберите **Balance/Fade** (Баланс).

2. Нажимая на кнопки со стрелками, переместите фокус звука в нужную зону автомобиля. Можно также коснуться точки фокуса звука и "перетащить" ее в нужное место.

ЗАГРУЗКА ДИСКОВ

- ! Не применяйте силу, вставляя диск в лоток.
- ! Не следует пользоваться CD- или DVD-дисками неправильной формы и с приклеенной защитной пленкой или самоклеящимися этикетками.
- ! Проигрыватель компакт-дисков воспроизводит только диски, соответствуют международному аудиостандарту Red Book. Воспроизведение компакт-дисков, не соответствующих данному стандарту, не гарантируется.
- ! Не гарантируется нормальное воспроизведение записываемых (CD-R) и перезаписываемых (CD-RW) дисков.
- ! Нормальное воспроизведение записываемых дисков (DVD-R и DVD+R) может оказаться невозможным.
- ! Двухформатные двусторонние диски (формат DVD Plus, CD-DVD) толще обычных дисков, поэтому их воспроизведение не гарантируется, и подобные диски могут застревать.

Используйте только высококачественные недеформированные диски диаметром 12 см (4,7 дюйма).

Общие сведения об аудио/видеосистеме

Проигрыватель воспроизводит компакт-диски типа CDDA (компакт-диск с цифровой аудиозаписью) и файлы MP3, WMA, WAV и AAC.

Проигрыватель имеет гнездо только для одного CD- или DVD-диска, но позволяет загружать до 10 CD-дисков в виртуальное хранилище.

В виртуальное хранилище можно загружать только диски типа CDDA.

ЛИЦЕНЗИИ



E135227



E145345



E145346



E132539

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories.

Dolby, Pro Logic и символ DD являются зарегистрированными товарными знаками Dolby Laboratories.



E132540



E145347

Произведено по лицензии в соответствии с патентами США №: 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535; 7,003,467 и другими выданными или находящимися на рассмотрении патентами в США и других странах. DTS, Symbol и Neo:6 являются зарегистрированными торговыми марками, логотипы DTS Digital Surround и DTS являются товарными знаками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.



E132541



E132542

Произведено по лицензии в соответствии с патентами США №: 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 и другими выданными или находящимися на рассмотрении патентами в США и других странах. DTS и Symbol являются зарегистрированными торговыми марками, логотипы DTS 2.0+ Digital Out и DTS являются товарными знаками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.



E132543

Сертифицировано DivX Certified® для воспроизведения видеозаписей DivX®. DivX®, DivX Certified® и соответствующие логотипы являются зарегистрированными товарными знаками DivX, Inc. и используются по лицензии.

О ВИДЕОФОРМАТЕ DIVX: DivX® – это цифровой видеоформат, разработанный компанией DivX, Inc. Это устройство имеет официальный сертификат DivX Certified для воспроизведения видеозаписей DivX. Информация и программные средства по преобразованию файлов в формат DivX содержатся на сайте www.divx.com.

О DIVX ВИДЕО ПО ЗАПРОСУ: для воспроизведения контента DivX VOD (видео по запросу) данное устройство, имеющее сертификат DivX Certified®, необходимо зарегистрировать. Для генерирования регистрационного кода в меню настройки устройства перейдите в раздел "DivX видео по запросу (VOD)".

1. Перейдите по следующему пути: **Home Menu** (Главное меню) – **Audio Video** (Аудио/Видео) – **TV/My video** (ТВ/Мое видео) – **Settings** (Настройки) – **VOD** (Видео по запросу).
2. На экране появится восьмизначный цифровой код. Это уникальный DivX-код вашего устройства. Запишите этот код и сохраните для использования в будущем.

Получив код, зарегистрируйтесь на сайте <http://vod.divx.com> и ознакомьтесь с информацией о DivX VOD.

Защищено одним или несколькими патентами США: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.



E132544

Технология распознавания музыки, видеозаписей и связанные с ней данные предоставляются компанией Gracenote®. Gracenote – это отраслевой стандарт в технологии распознавания музыки и доставке связанных с ней данных. Для получения дополнительной информации посетите сайт www.gracenote.com.

CD, DVD, Blu-ray диски, музыка, видеозаписи и связанные с ними данные от компании Gracenote Inc. © Gracenote, с 2000 по настоящее время. Программное обеспечение Gracenote © Gracenote, с 2000 по настоящее время. С данным продуктом или услугой связаны патенты Gracenote. Неполный перечень применимых патентов Gracenote приведен на сайте Gracenote. Gracenote, CDDDB, MusicID, MediaVOCS, логотип и эмблема Gracenote, логотип "Powered by Gracenote" являются зарегистрированными знаками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

Только для Японии

В данной продукции используются технологии, защищенные авторскими правами, и компания Rovi Corporation и другие правообладатели защищены патентными законами Соединенных Штатов Америки и другими правами на интеллектуальную собственность. Использование этих защищенных технологий требует разрешения компании Rovi Corporation. Кроме того, без специального разрешения компании Rovi Corporation, использование данной продукции ограничивается только домашним и другим частным использованием. Воспроизведение продукции и ее разборка запрещены.

ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ GRACENOTE®

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение от компании Gracenote Inc, расположенной в г. Эмеривилл штата Калифорния ("Gracenote"). Программное обеспечение от компании Gracenote ("Программное обеспечение Gracenote") позволяет данному приложению идентифицировать диски и файлы, и получать данные, связанные с музыкальными записями, включая названия, исполнителей, композиции и заголовки ("Данные Gracenote"), от серверов в Интернете или из встроенных баз данных ("Серверы Gracenote") и выполнять другие функции. Вы можете использовать данные Gracenote только посредством функций для конечного пользователя, встроенных в данное приложение или устройство.

Вы соглашаетесь использовать данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Общие сведения об аудио/видеосистеме

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote прекратится. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет все права, в том числе права собственности на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой вами информации. Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote Inc. от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным соглашением.

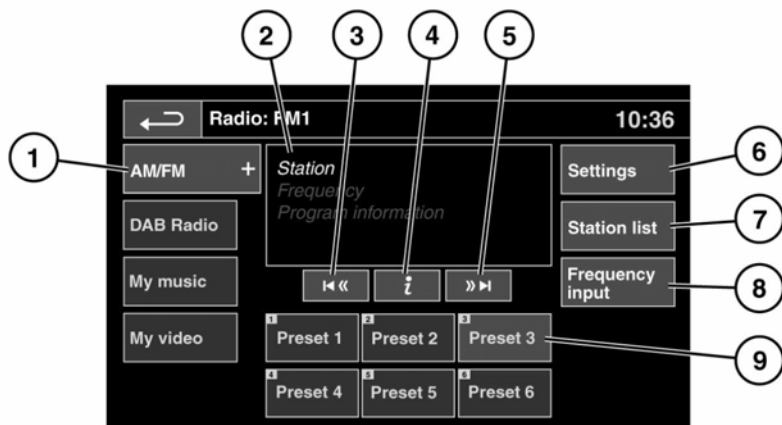
В целях получения статистических данных служба Gracenote использует уникальный идентификатор для отслеживания запросов. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет службе Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на сайте Gracenote в разделе "Политика конфиденциальности службы Gracenote".

Программное обеспечение Gracenote и каждый элемент данных Gracenote лицензируются на условиях "КАК ЕСТЬ". Gracenote не делает никаких заявлений и не дает каких-либо гарантий, прямых или косвенных, в отношении точности каких-либо данных Gracenote, полученных с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote или изменять категории данных по любым причинам, которые она сочтет достаточными. Gracenote не дает гарантии безошибочной или бесперебойной работы программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote. Gracenote не обязана предоставлять пользователю новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление услуг в любое время.

КОМПАНИЯ GRACENOTE
ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО
ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ
ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ
ОГРАНИЧЕНИЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ
ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ
ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ
ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ
ЦЕЛИ, ВЛАДЕНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ
НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ.
КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ
ГАРАНТИРУЕТ КАКИХ-ЛИБО
РЕЗУЛЬТАТОВ, СВЯЗАННЫХ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ
СЕРВЕРА GRACENOTE. НИ ПРИ
КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ
КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ
ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ
УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ
НЕДОПОЛУЧЕННУЮ ПРИБЫЛЬ.

© Gracernote, Inc. 2009

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО



E154787

⚠ Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

⚠ Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

- 1. AM/FM:** выбор диапазона радиочастот: нажмите для выбора диапазона. Включится радиостанция, использовавшаяся в данном диапазоне в прошлый раз. Нажмите еще раз, чтобы закрыть данную опцию. Окно выбора частотного диапазона закрывается автоматически после 5 секунд бездействия.
- 2.** На дисплее появятся сведения о текущей радиостанции.
- 3.** Поиск назад:

- Нажмите и отпустите кнопку для автоматического поиска назад следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.
- Продолжительное нажатие включает режим ручного поиска. При последующих кратковременных нажатиях кнопки происходит пошаговое уменьшение частоты. При последующих длительных нажатиях кнопки выполняется поиск назад в текущем диапазоне, пока удерживается кнопка.

Примечание: Если выбран ручной поиск, функция автоматического поиска не доступна для выбора приблизительно в течение 10 секунд.

- 4.** Информация: дополнительная информация от вещающей станции.

5. Поиск вперед:
 - Нажмите и отпустите кнопку для автоматического поиска вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.
 - Продолжительное нажатие включает режим ручного поиска. Последующие краткие нажатия пошагово изменяют частоту. При последующих длительных нажатиях кнопки выполняется поиск вперед в текущем диапазоне, пока удерживается кнопка.
6. **Settings** (Настройки): нажимайте для просмотра и активации/деактивации следующих функций: **RDS, Traffic** (Дорожные сообщения), **News** (Новости), **AF** (Альтернативные частоты) и **REG** (Местные радиостанции). См. **127, СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS)**.
7. **Station list** (Список станций) (только в FM-диапазоне): нажмите для просмотра списка доступных станций в этом частотном диапазоне. Список можно сортировать по частоте (**Frequency**), названию (**Name**) или типу станции (**PTY**, поп-музыка, новости, спорт и т.д.), нажимая на соответствующие программные клавиши. Нажмите для выбора интересующей радиостанции.
Если радиостанции упорядочены по категориям, коснитесь нужной категории для просмотра и выбора радиостанции.
8. **Frequency input** (Ввод частоты): ввод известной частоты радиостанции в текущем диапазоне с цифровой клавиатуры. Нажмите **OK** или подождите 2 секунды для настройки на введенную частоту.
9. **Station presets** (Предустановки радиостанций): в каждом частотном диапазоне можно сохранить в память 6 радиостанций.
 - Нажмите и отпустите кнопку для настройки на радиостанцию, сохраненную в памяти в качестве предварительно настройки.
 - Нажмите и удерживайте кнопку для сохранения текущей радиостанции в памяти (при сохранении звук радио отключается, и раздается звуковой сигнал подтверждения).
 - Кнопками поиска на рулевом колесе выберите следующую или предыдущую сохраненную радиостанцию.

СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS)

Радиоприемник оснащен функцией RDS, позволяющей аудиосистеме принимать дополнительную информацию вместе с приемом обычного радиосигнала в диапазоне FM.

***Примечание:** Не все FM-станции передают информацию RDS.*

Чтобы просмотреть или изменить настройки RDS, выберите меню **Settings** (Настройки).

- **Traffic/News** (Дорожные сообщения/Новости): передача местной дорожной информации и новостей.
- **Regionalisation (REG)** (Местные радиостанции (REG)): предотвращает настройку на другую местную радиостанцию с более мощным сигналом.
- **Alternative Frequency (AF)** (Альтернативные частоты (AF)): выберите для автоматической перенастройки радио на альтернативную частоту (AF) с более мощным сигналом. Эта функция удобна, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.