

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Компоненты системы подушек безопасности чувствительны к электрическим и механическим воздействиям, которые могут повредить систему и стать причиной несанкционированного срабатывания или отказа блока подушек безопасности.

Для предотвращения выхода из строя системы подушек безопасности всегда консультируйтесь

у дилера/в авторизованной мастерской перед установкой следующего оборудования:

- Такое электронное оборудование, как мобильный телефон, радиостанция для двухсторонней связи или аудиосистема.
- Установка дополнительного оборудования, которое крепится к передней части автомобиля.
- Любые изменения передней части автомобиля.
- Любые изменения, включающие удаление или ремонт электропроводки или компонента рядом с компонентами системы подушек безопасности, включая рулевое колесо, рулевую колонку, приборы и приборную панель.
- Любые изменения передней панели или рулевого колеса.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА



Не допускаются какие-либо изменения и модернизация противоугонной системы. Подобные изменения могут привести к отказу системы.

ИНДИКАТОР ПЕРИОДИЧНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Водитель получает уведомление о приближении срока технического обслуживания через информационную панель, где отображается пробег или время до следующего обслуживания. При превышении этого расстояния или времени на дисплее отображается отрицательное (-) значение, указывающее на просроченное обслуживание.

Отображаться может как один тип указателя срока обслуживания, так и оба (расстояние и время).

ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ



О любых значительных или резких падениях уровня жидкости или неравномерном износе шин следует немедленно сообщать квалифицированным специалистам.

В период между регламентным техническим обслуживанием необходимо выполнять ряд несложных проверок.

ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- Исправность приборов освещения, звукового сигнала, указателей поворотов, стеклоочистителей, омывателей и сигнализаторов.
- Исправность ремней безопасности и тормозов.
- Отсутствие подтеков жидкости под днищем автомобиля, свидетельствующих об утечке.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- Уровень масла в двигателе.
- Проверка уровня охлаждающей жидкости.
- Уровень жидкости тормозов/сцепления.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления.
- Уровень жидкости в бачке омывателя.
- Давление в шинах и их состояние.
- Проверка работы кондиционера воздуха.

Примечание: *Уровень масла в двигателе следует проверять чаще, если автомобиль длительное время двигался на высокой скорости.*

ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При эксплуатации автомобиля в особо сложных условиях необходимо уделять больше внимания требованиям по обслуживанию.

Тяжелые условия эксплуатации включают в себя:

- Поездки по пыльным дорогам и/или по песку.
- Поездки по неровным и/или грязным дорогам и/или преодоление водных преград.
- Эксплуатация в условиях очень высоких температур.
- Буксировка прицепа или поездки по высокогорной местности.

Обратитесь за советом к дилеру/в авторизованную мастерскую.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)

Автомобили с дизельным двигателем, оснащенные противосажевым фильтром, обладают более эффективной системой снижения токсичности отработавших газов. При обычных условиях вождения частицы отработавших газов собираются в фильтре.

Когда отображается сообщение фильтра DPF и загорается янтарная контрольная лампа, фильтру требуется пройти цикл регенерации для самоочистки. Для этого требуется, чтобы двигатель прогрелся до нормальной рабочей температуры. Процедура регенерации происходит автоматически с интервалом приблизительно 300–900 км (186–560 миль) в зависимости от условий вождения. Обычно процедура регенерации занимает 10–20 минут. Блок управления двигателем автоматически отправляет соответствующий запрос, если скорость автомобиля постоянно находится в пределах между 60 и 112 км/ч (37 и 70 миль/ч). Регенерация также может происходить и на меньшей скорости автомобиля, но при средней скорости автомобиля 50 км/ч (31 миль/ч) ее продолжительность будет дольше.

Примечание: Если регенерация проведена не до конца, вслед за янтарной контрольной лампой может загореться красная.

Когда отображается сообщение фильтра DPF и загорается красная контрольная лампа, как можно быстрее обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

ПОЕЗДКИ НА КОРОТКИЕ РАССТОЯНИЯ ИЛИ В ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ ГОДА

Если на автомобиле часто выполняются поездки на короткие расстояния или он эксплуатируется в холодное время года, температура двигателя может не достигать рабочей. Это означает, что не будет происходить регенерация противосажевого фильтра (DPF), и фильтр не будет эффективно очищаться. Если достигается состояние, при котором требуется регенерация фильтра, но условия эксплуатации не соответствуют требованиям для ее проведения, на панели приборов загорается предупреждающий символ в виде треугольника и на информационной панели появляется сообщение о том, что противосажевый фильтр запылен **DPF Full. See manual** (DPF полон. См. руководство). Это не означает, что автомобиль неисправен, и обращение к дилеру не требуется. Во время движения запустите процедуру регенерации (предпочтительно выбрав для этого главную дорогу или автострада). После этого необходимо продолжать движение еще как минимум 20 минут.

После завершения процедуры регенерации текстовое предупреждение сбрасывается автоматически.

Примечание: Во время процедуры регенерации возможно незначительное временное увеличение расхода топлива.

ДИНАМОМЕТРЫ ДЛЯ ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ (РОЛИКОВЫЕ СТЕНДЫ)

Любые динамометрические проверки должны проводиться только квалифицированным механиком, который знаком с порядком проведения таких испытаний и требованиями безопасности, установленными для дилеров/авторизованных мастерских.

БЕЗОПАСНОСТЬ В ГАРАЖЕ

 Непосредственно после поездки не прикасайтесь к двигателю, компонентам систем выпуска и охлаждения, пока двигатель не остынет.

 Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в зоне без вентиляции – выхлопные газы токсичны и крайне опасны.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.**

 Остерегайтесь попадания рук или одежды в приводные ремни, шкивы и вентиляторы. Некоторые вентиляторы могут продолжать работать после выключения двигателя.

 Снимите металлические браслеты и украшения перед работой в моторном отсеке.

 Не прикасайтесь к электрическим выводам и компонентам при работающем двигателе или включенном стартере.

 Не допускайте соприкосновения инструментов и металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумуляторной батареи.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

 Разбирать или заменять какие-либо компоненты топливной системы разрешается только квалифицированным специалистам, имеющим соответствующую подготовку.

 Не подходите близко к моторному отсеку автомобиля с устройствами, которые могут стать источником искр, и лампами, не имеющими надлежащей защиты.

 Надевайте защитную одежду, а когда необходимо и перчатки из непроницаемого материала.

ТОКСИЧНЫЕ ЖИДКОСТИ

Используемые в автомобилях жидкости токсичны, поэтому не допускайте их употребления и контакта с открытыми ранами.

Для личной безопасности всегда читайте и соблюдайте все инструкции, указанные на наклейках и емкостях.

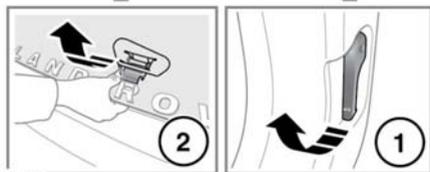
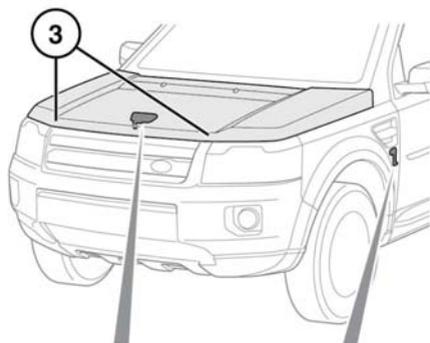
ОТРАБОТАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Длительный контакт с моторным маслом может стать причиной серьезных кожных заболеваний, в том числе дерматита или рака кожи. После контакта всегда тщательно мойте руки.



Слив отработанного масла в канализацию, водоемы и на грунт запрещен законом. Для утилизации отработанного масла и токсичных химикатов используйте специально отведенные для этого места.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



1. Потяните ручку замка капота, которая находится в левой передней нише для ног.

2. Поднимите предохранительную защелку капота, расположенную под центральной точкой капота, и поднимите капот.
3. При закрывании капота убедитесь, что обе защелки надежно зафиксированы.

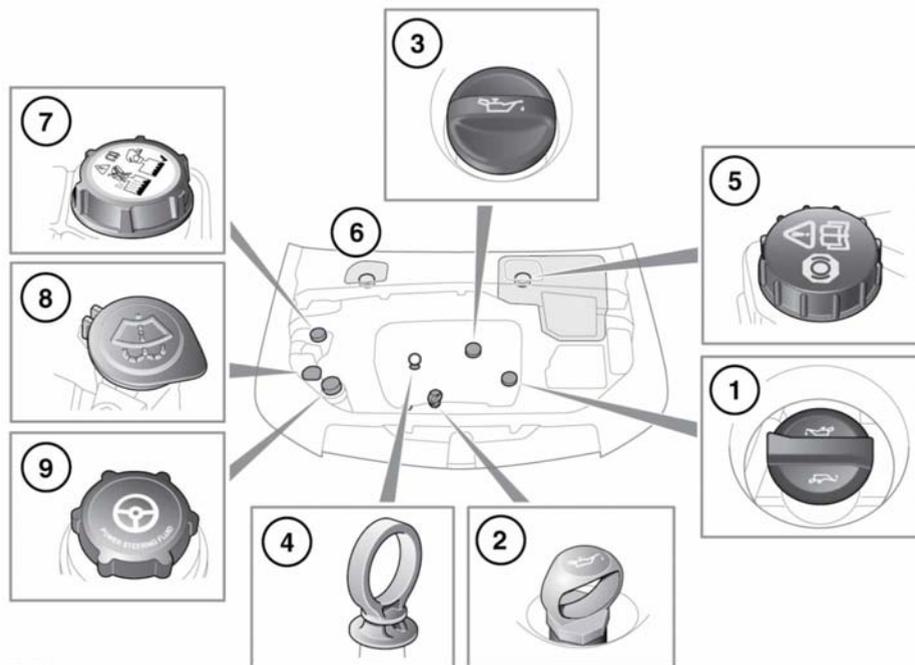
ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА



Запрещается движение, если капот удерживается только одной предохранительной защелкой.

1. Опустите капот до фиксации предохранительной защелки. Обеими руками нажмите на капот до щелчка.
2. Убедитесь в надежной фиксации обеих защелок, попробовав приподнять передний край капота.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

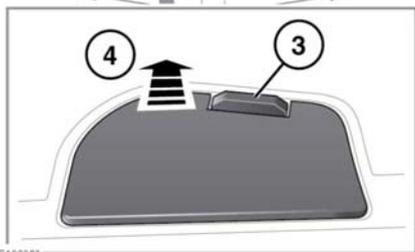
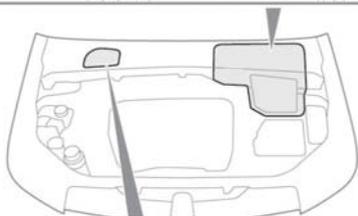
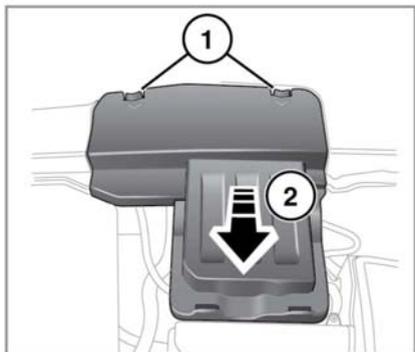


E145705

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя (дизельный двигатель объемом 2,2 л).
2. Масляный щуп (дизельный двигатель объемом 2,2 л).
3. Крышка маслозаливной горловины двигателя (бензиновый двигатель объемом 2,0 л).
4. Масляный щуп (бензиновый двигатель объемом 2,0 л).
5. Крышка бачка тормозной жидкости (автомобили с левосторонним управлением).
6. Крышка бачка тормозной жидкости (автомобили с правосторонним управлением).
7. Крышка заливной горловины системы охлаждения двигателя.
8. Крышка заливной горловины жидкости омывателя ветрового стекла.
9. Крышка горловины бачка рабочей жидкости усилителя рулевого управления.

-  **Запрещается эксплуатировать автомобиль, если существует вероятность контакта вытекающей жидкости с горячей поверхностью, например, системой выпуска.**

КРЫШКИ ПОД КАПОТОМ – СНЯТИЕ



1. Нажмите на фиксаторы, чтобы снять крышку с корпуса.

Примечание: Сначала освободите внутренний фиксатор на переднем краю крышки, это облегчит отсоединение остальных фиксаторов.

2. Поднимите передний край крышки и сдвиньте вперед, чтобы снять крышку.
3. Отсоедините защелку.
4. Снимите крышку.

КРЫШКИ ПОД КАПОТОМ – УСТАНОВКА

-  Перед установкой расположенных под капотом крышек проверьте, чтобы между крышкой и корпусом не оказалось трубопроводов, кабелей или других предметов.

1. Сдвиньте заднюю кромку крышки под резиновую накладку, установленную на жабо.
2. Убедитесь, что передний край крышки расположен заподлицо с корпусом, затем нажмите, чтобы зафиксировать крышку на месте (до щелчка).

УСТРАНЕНИЕ ЗАСОРЕНИЯ ЖИКЛЕРОВ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

⚠ Не включайте жиклеры омывателя во время устранения засорения или регулировки. Жидкость омывателя ветрового стекла может вызвать раздражение глаз и кожи. Всегда внимательно читайте и соблюдайте инструкции производителя омывающей жидкости.

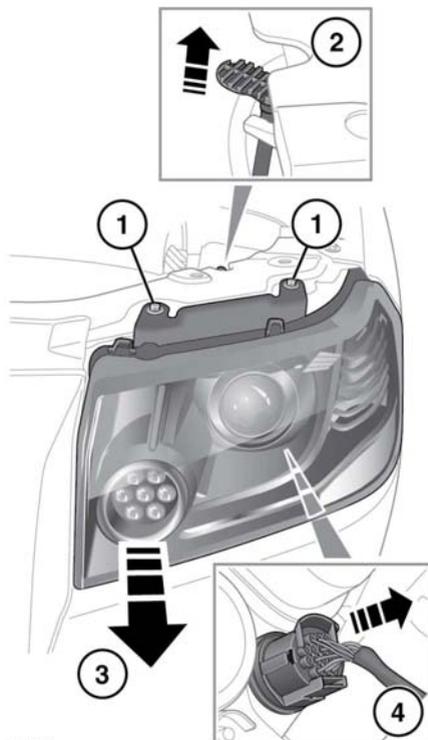
Если жиклер омывателя засорился, прочистите его тонкой проволокой, вставив ее в жиклер. После прочистки убедитесь, что проволока полностью извлечена. Положение жиклера омывателя также можно отрегулировать, вставив конец иголки в жиклер и аккуратно переместив его.

ЗАМЕНА ЛАМПЫ

⚠ При замене обязательно используйте лампы надлежащего типа с соответствующими характеристиками. Если вы не можете самостоятельно решить этот вопрос, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Примечание: В отдельных странах закон требует, чтобы в автомобиле имелись запасные лампы для световых приборов. Фирменный комплект сменных ламп вы можете приобрести у дилера/в авторизованной мастерской.

СНЯТИЕ ФАРЫ



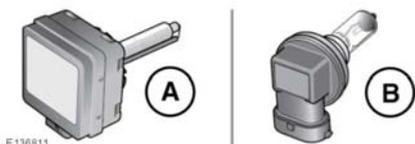
E147078

⚠ Не кладите снятую блок-фару стеклом вниз на твердую или абразивную поверхность. Это может привести к появлению царапин на поверхности рассеивателя.

1. Отверните и снимите 2 крепежных болта.
2. Поднимите рычаг блокировки для освобождения блок-фары.
3. Вытяните блок-фару вперед для получения доступа к ее задней части.

- Отсоедините электрический разъем от задней части блок-фары, нажав на фиксатор и вытянув разъем.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЛАМП ПЕРЕДНИХ ФАР



- A. Ксеноновая лампа.
- B. Галогенная лампа.

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

В зависимости от комплектации автомобиля галогенные лампы могут использоваться для фар дальнего света, фар ближнего света и передних противотуманных фар. Соблюдайте осторожность, чтобы не касаться стекла лампы пальцами рук; всегда используйте тряпку для работы с лампой. При необходимости используйте денатурированный спирт для удаления отпечатков пальцев.

КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ

-  Замену или обслуживание ксеноновых ламп должны производить только квалифицированные специалисты.

-  Для воспламенения газа и пара металлов, используемых в ксеноновых лампах, требуется высокое напряжение. Контакт с таким напряжением может привести к тяжелым травмам.

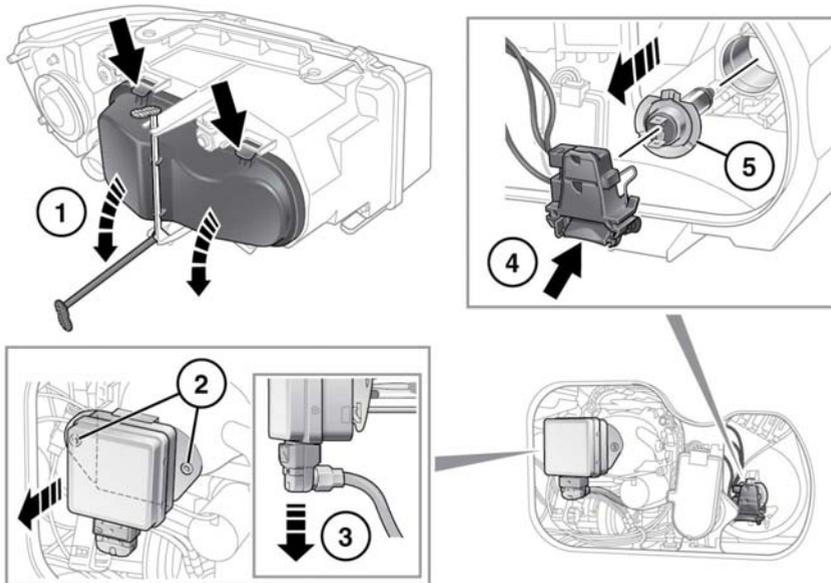
-  Блоки ксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Прежде чем прикасаться к блок-фаре, убедитесь в том, что она остыла.



По вопросу надлежащей утилизации ксеноновых блок-фар проконсультируйтесь у дилера/в авторизованной мастерской или в соответствующих местных уполномоченных органах.

ЗАМЕНА ЛАМП ФАР

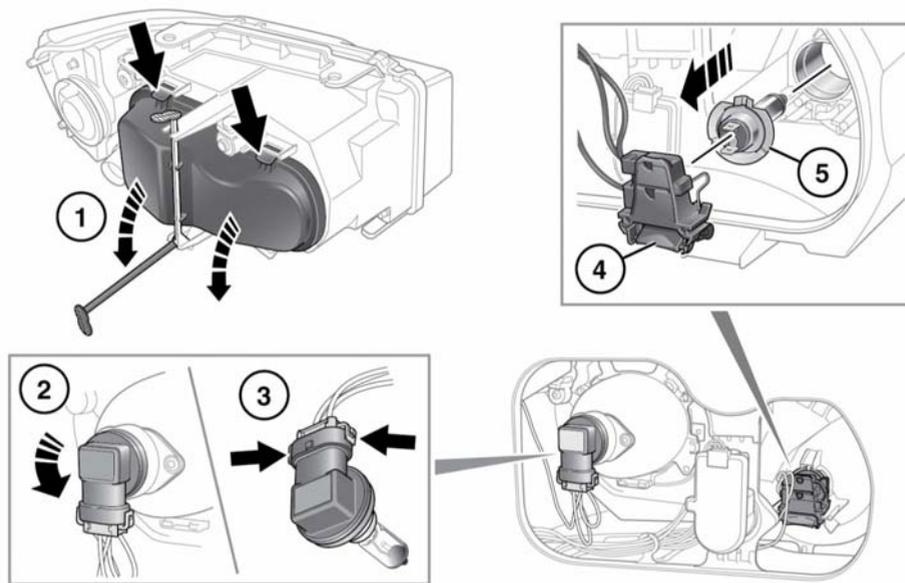
Комбинированные блок-фары с ксеноновыми и галогенными лампами



E136812

1. Отстегните рычаг блокировки, нажмите на два выступа и снимите крышку.
2. Снимите два крепежных болта, затем снимите блок ксеноновой лампы.
3. Отсоедините разъем от блока ксеноновой лампы.
4. Отсоедините разъем от галогенной лампы.
5. Отсоедините фиксатор галогенной лампы и снимите ее с блок-фары.

Фары только с галогенными лампами



1. Отстегните рычаг блокировки, нажмите на два выступа и снимите крышку.

2. Отсоедините разъем галогенной лампы ближнего света от лампы.

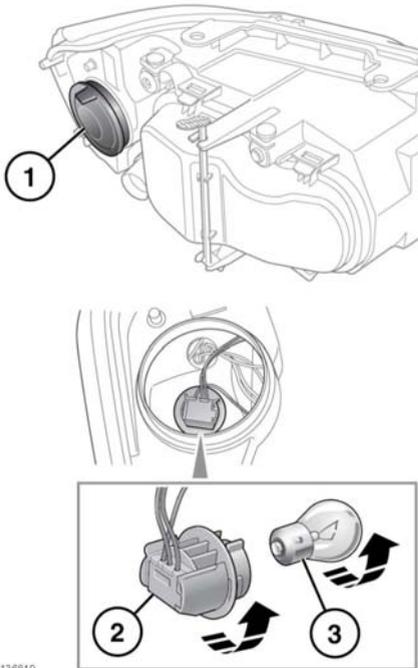
! Не прикасайтесь пальцами к таким лампам, для их снятия и установки всегда пользуйтесь тканью. При необходимости очистите лампу этиловым спиртом, денатурированным метиловым спиртом, для удаления следов пальцев.

3. Отсоедините фиксатор галогенной лампы и снимите ее с блок-фары.

4. Отсоедините разъем галогенной лампы дальнего света от лампы.

5. Отсоедините фиксатор галогенной лампы и снимите ее с блок-фары.

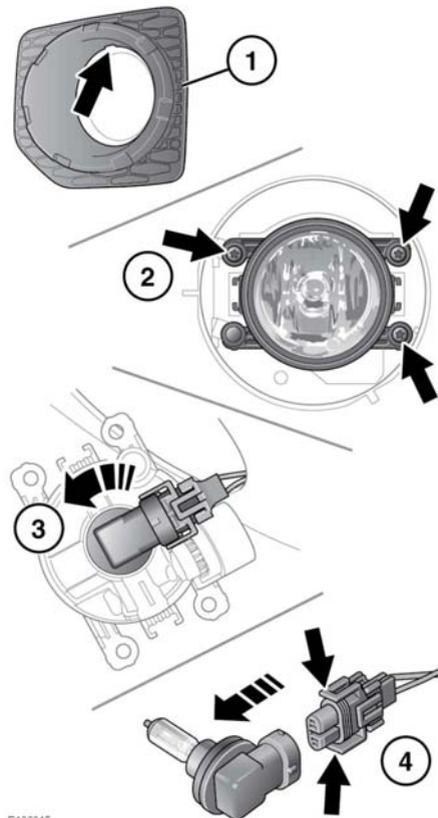
ЗАМЕНА ЛАМП УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



E136819

1. Снимите крышку.
2. Выверните против часовой стрелки патрон лампы указателя поворота и извлеките его из блок-фары.
3. Нажмите на лампу в патроне, затем выверните ее против часовой стрелки и снимите.

ЗАМЕНА ЛАМП ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

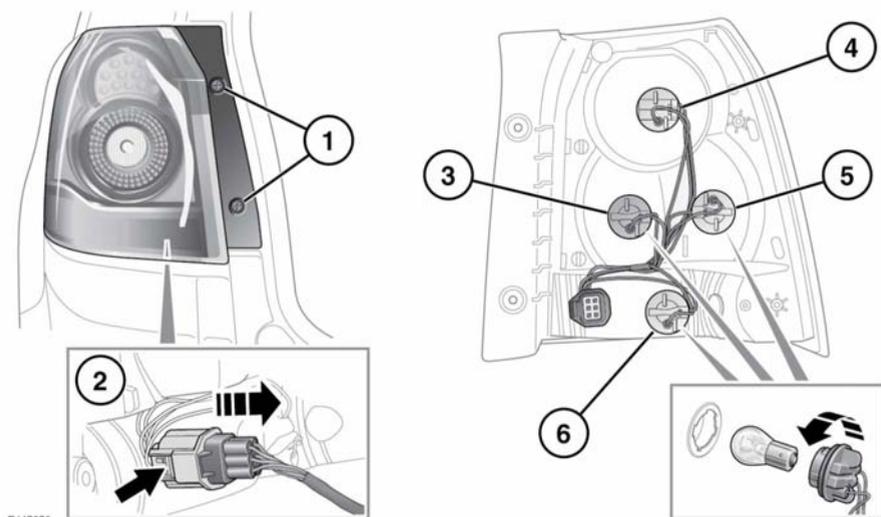


E136815

1. Используя паз в верхней части обрамления лампы, выведите ее с помощью подходящего инструмента, чтобы извлечь.
2. Снимите три крепежных болта, затем снимите блок-фару.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из фонаря.

4. Сожмите два зажима и отсоедините электрический разъем.

ЗАМЕНА ЛАМП ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ



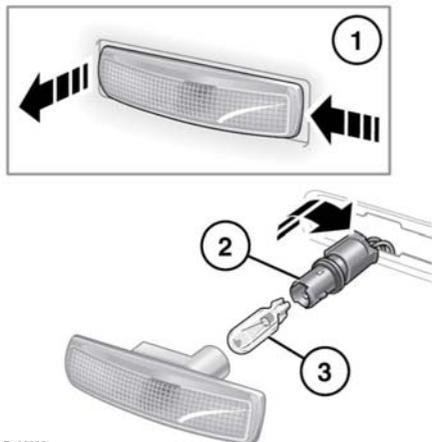
1. Открыв дверь багажного отделения, выверните два винта на внутренней кромке фонаря.
2. Аккуратно извлеките блок из автомобиля, отсоедините электрический разъем и снимите блок с автомобиля.
3. Указатель поворота.
4. Стоп-сигнал/задний габаритный фонарь.

Примечание: Это светодиодная лампа. Замену или обслуживание должны проводить только квалифицированные специалисты.

5. Фонарь заднего хода.
6. Задний противотуманный фонарь.

Поверните соответствующий блок лампы и потяните его, чтобы получить доступ к лампе. Для извлечения лампы необходимо нажать на нее, повернуть и потянуть.

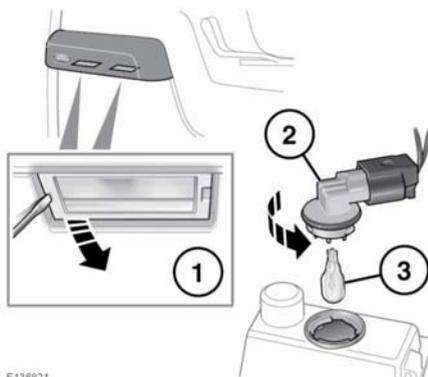
ЗАМЕНА ЛАМП БОКОВЫХ ПОВТОРИТЕЛЕЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



E136820

1. Осторожно отодвиньте и вытащите боковой повторитель из автомобиля.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки.
3. Извлеките лампу из патрона.

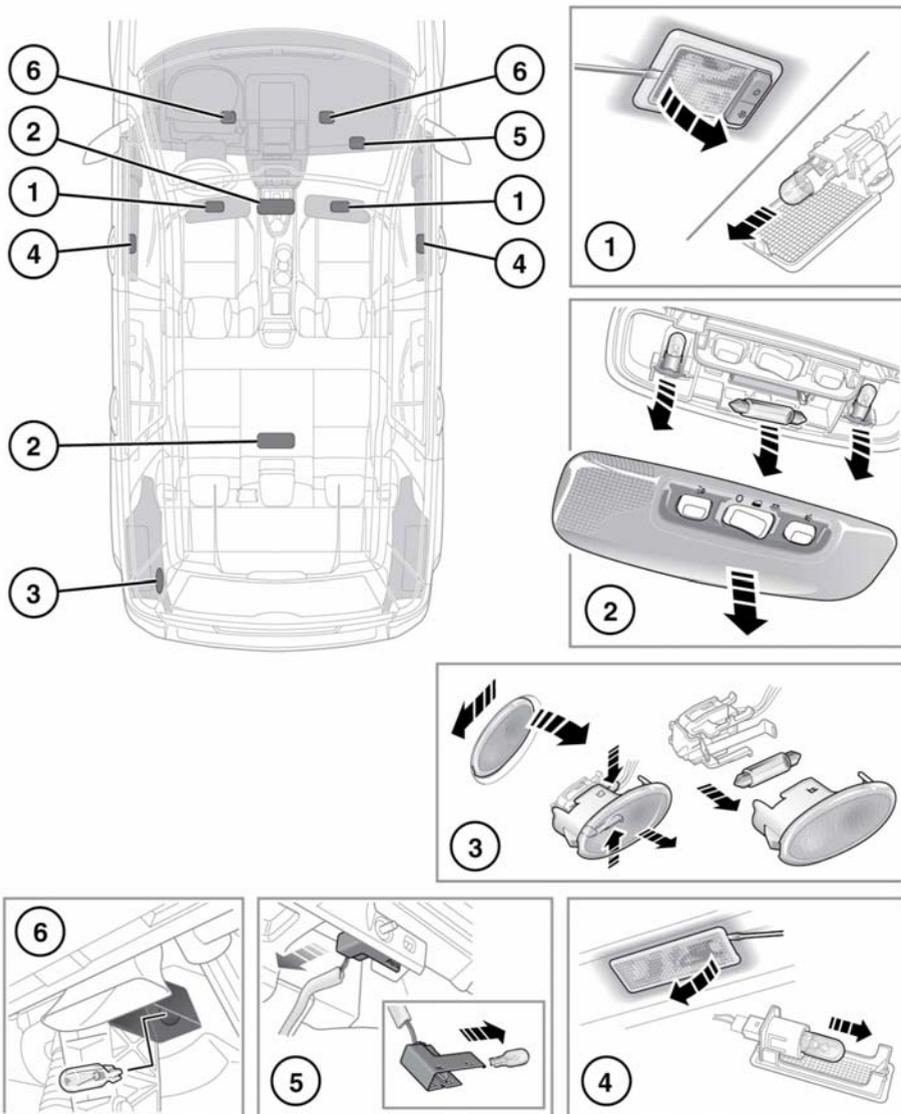
ЗАМЕНА ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА



E136821

1. Осторожно извлеките лампу с помощью подходящего инструмента.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки.
3. Извлеките лампу из патрона.

ЗАМЕНА ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА



E 154790

Выполните действия, показанные на иллюстрациях. Вставьте новую лампу и установите детали на место.

1. Плафоны в противосолнечных козырьках.
2. Плафоны общего и местного освещения.
3. Освещение багажного отделения.
4. Подсветка порогов.
5. Фонарь подсветки перчаточного ящика.
6. Освещение ниш для ног.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Настройки стеклоподъемников потребуются восстановить в случае отсоединения АКБ, ее разряда или прерывания подачи питания.

Восстановление настроек выполняется следующим образом:

1. Полностью закройте окно.
2. Отпустите переключатель, затем поднимите его в положение закрывания и удерживайте в течение 1 секунды.
3. Повторите процедуру для каждого стеклоподъемника.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК ЛЮКА КРЫШИ

Если при частично открытом люке отсоединяется аккумуляторная батарея или прерывается электропитание, необходимо выполнить повторную калибровку люка.

Подсоединив аккумуляторную батарею или восстановив электропитание, откалибруйте люк следующим образом:

1. Включите зажигание.
2. При закрытом люке нажмите и отпустите переднюю часть переключателя. Люк передвинется в наклонное положение.
3. Нажмите на переднюю, часть переключателя люка и удерживайте в течение 20 секунд.
4. Через 20 секунд люк начнет перемещаться. Удерживайте переднюю часть переключателя нажатой до завершения цикла полного открывания/закрывания.
5. После остановки люка отпустите переключатель.

Теперь люк может работать в нормальном режиме.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Установка несертифицированных деталей и оборудования, внесение неразрешенных изменений или модернизация могут представлять опасность и влиять на безопасность автомобиля и пассажиров, а также повлечь за собой аннулирование гарантии.



Компания Land Rover не несет никакой ответственности за гибель, травмы или повреждение оборудования, которые могут возникнуть как прямое следствие установки несертифицированного дополнительного оборудования или внесения неразрешенных модификаций в автомобили Land Rover.