



## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
  - Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, размещение большей части массы в автомобиле в общем случае приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
  - Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
  - При загрузке автомобиля до полной массы нагрузка на сцепное устройство ограничивается значением 150 кг (330 фунтов). См. **91, МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА.**
  - Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство, то допускается увеличение нагрузки на дополнительные 100 кг (220 фунтов) при условии, что нагрузка автомобиля будет уменьшена на ту же величину. Таким образом исключается вероятность того, что полная масса автомобиля и максимальная нагрузка на заднюю ось превысят допустимые пределы, и появляется возможность увеличить нагрузку на сцепное устройство до 250 кг (550 фунтов).
  - Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство до максимально допустимого значения 250 кг (550 фунтов), следует соответственно уменьшить загрузку автомобиля. Это гарантирует, что не будут превышены полная разрешенная масса автомобиля и максимальная нагрузка на заднюю ось.
  - Обязательно используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
  - Убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено.
  - Проверьте работу фонарей прицепа.
  - Крайне важно обеспечить загрузку прицепа таким образом, чтобы он оставался параллельным земле. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.
-  **Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.**
-  **Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.**

Только для Австралии:

## Буксировка прицепа

- **Давление в шинах:** увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля до значения, соответствующего полной массе автомобиля.
- **Нагрузка на сцепное устройство** должна составлять не менее 7% от полной массы фургона/прицепа, но не более 250 кг (550 фунтов).

## МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	Твердое покрытие	Бездорожье
Прицепы без собственной тормозной системы	750 кг (1650 фунтов)	750 кг (1650 фунтов)
Прицепы с инерционной тормозной системой	2000 кг (4400 фунтов)*	750 кг (1650 фунтов)
Нагрузка на сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)	-

\* Для автомобилей с дизельными двигателями в Алжире, Египте, Индии, Ливии, Марокко, Пакистане и Тунисе максимальная допустимая буксируемая масса для прицепа с инерционными тормозами составляет 1500 кг (3307 фунтов).

Дополнительные сведения о полной разрешенной массе автомобиля (GVW), полной массе автопоезда (GTW), нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности приведены в **279, МАССА**.

**Примечание:** Если при буксировке по дорогам максимальная скорость не будет превышать 100 км/ч (60 миль/ч), полную массу автомобиля можно увеличить максимум на 100 кг (220 фунтов).

**Примечание:** При расчете нагрузки на заднюю ось не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, массу багажника на крыше и массу задних пассажиров.


## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА





Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.

Если подсоединена электросистема прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает одновременно с указателями поворота. См. **54, УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЬ С ИГНАЛИЗАТОР)**.

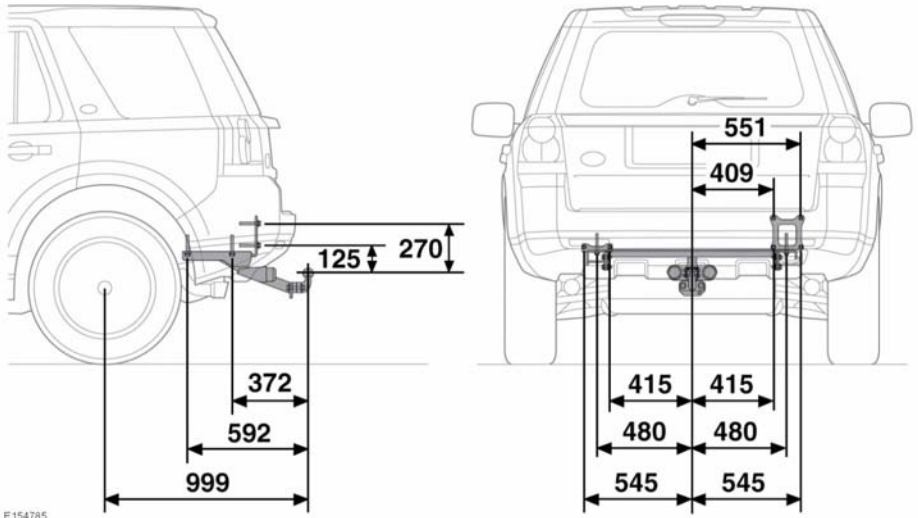
## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

 Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что, в свою очередь, может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию автомобиля или аварии.

 Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.

 Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, и могут не выдержать нагрузки, став причиной травмы или гибели.

## ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



Все размеры приведены в миллиметрах.