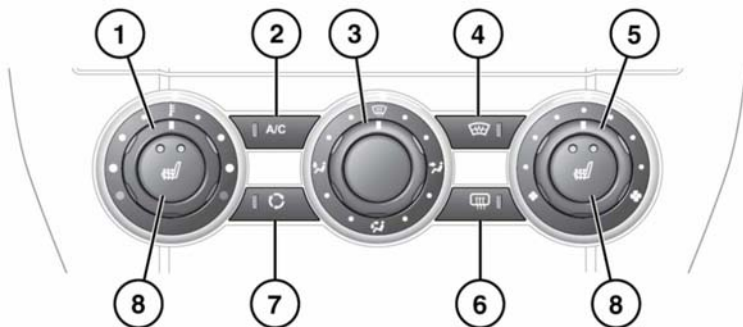


КЛИМАТКОНТРОЛЬ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



E145960

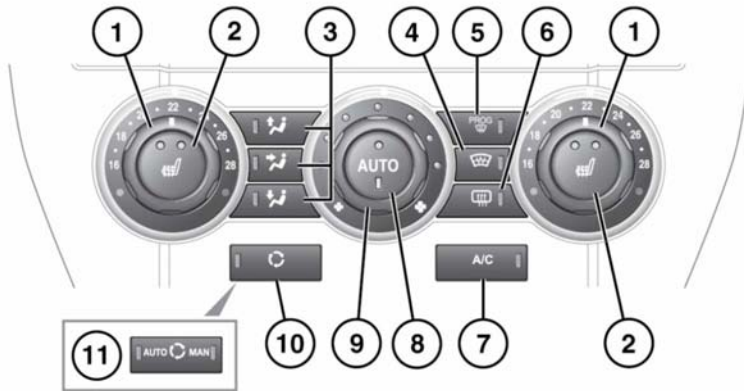
1. Регулятор температуры: поверните для регулировки.
2. Кондиционер: нажмите для включения/отключения.
3. Распределение воздуха: поверните для изменения направления потока воздуха.
4. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения.
5. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки скорости потока, проходящего через вентиляционные отверстия. Выбранная в настоящее время скорость обозначается светодиодом.
6. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
7. Рециркуляция:
 - Кратковременное нажатие на переключатель активирует режим рециркуляции на 4 минуты или выключит его.
 - Нажмите и удерживайте переключатель, чтобы включить рециркуляцию до ручного отключения.

8. Подогреватели сидений: нажмите один раз для включения высокого уровня, два раза – для низкого, третье нажатие – выключение.

Примечание: При выборе функции загораются янтарные индикаторы в переключателях.

Примечание: При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТКОНТРОЛЬ



E145981

1. Регуляторы температуры слева и справа: поверните один из двух регуляторов для настройки температуры в соответствующей зоне.
Примечание: Максимально достижимая разница температур между левой и правой сторонами составляет 4°C (7°F).
2. Подогреватели сидений: нажмите один раз для включения высокого уровня, два раза – для низкого, третье нажатие – выключение.
3. Подача воздуха: нажмите соответствующую кнопку для настройки подачи воздуха в необходимые точки. Возможен выбор нескольких вариантов путем нажатия необходимого сочетания кнопок.
4. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения/отключения.
5. Программа максимального оттаивания: нажмите для включения или отключения. Система автоматически отрегулирует выходную мощность вентилятора для обеспечения максимально быстрого удаления инея со стекол. Кроме того, включатся обогреватели заднего стекла и ветрового стекла.
6. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
7. Кондиционер: нажмите для включения/отключения.
8. Режим **AUTO** (АВТО): нажмите для выбора полностью автоматического режима работы.
9. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки скорости потока, проходящего через вентиляционные отверстия. В ручном режиме выбранная в настоящее время скорость обозначается светодиодом.
10. Рециркуляция:

- Кратковременное нажатие на переключатель активирует режим рециркуляции на 4 минуты или выключит его.
 - Нажмите и удерживайте переключатель, чтобы включить рециркуляцию до ручного отключения.
- 11. Датчик качества воздуха:** нажмите несколько раз для переключения между следующими режимами:
- **AUTO** (автоматический режим) - система автоматически выбирает режим подачи свежего воздуха или рециркуляции в зависимости от фактической влажности и загрязненности воздуха.
 - **MAN** (ручной режим) - система блокируется в режиме рециркуляции.
 - Выключено - система блокируется в режиме забора свежего воздуха.

***Примечание:** При выборе функции загораются янтарные индикаторы в переключателях.*

***Примечание:** При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.*

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Для изменения параметров нажмите переключатель несколько раз, пока не будет выбран необходимый параметр.

1. Горит светодиод автоматического режима: в этом режиме система автоматически выбирает режим забора свежего воздуха или рециркуляции в зависимости от загрязненности воздуха и влажности в салоне.
2. Горит светодиод ручного режима: на постоянной основе выбран режим рециркуляции.
3. Оба светодиода не горят: система работает в режиме забора свежего воздуха.

ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ

Нажмите соответствующую кнопку для переключения нужного подогревателя сиденья на максимум. Загорятся оба светодиода.

Нажмите второй раз для включения более низкой мощности подогрева сиденья. Один светодиод погаснет.

Нажмите третий раз для отключения.

ОБОГРЕВ СТЕКОЛ

Нажмите соответствующую кнопку для включения обогрева нужного стекла. Обогреватель стекла, отработав заданное время, автоматически выключается.

Обогреватели стекол включаются автоматически при выборе режима оттаивания или при низкой наружной температуре.



Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль может быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Этот подогреватель работает только при низкой температуре окружающего воздуха. Также управление работой подогревателя может выполняться системой управления микроклиматом с таймером или пультом дистанционного управления микроклиматом.

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не являющееся признаком неисправности.



Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.



Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ТАЙМЕРОМ

Система климат-контроля с таймером обеспечивает прогрев салона автомобиля перед посадкой в него водителя и пассажиров. В зависимости от наружной температуры система подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

***Примечание:** Если вспомогательный подогреватель используется для прогрева двигателя, то не будет выполняться прогрев салона.*

Настройка системы климат-контроля с таймером осуществляется при помощи сенсорного экрана, а ее включение и выключение можно выполнять с помощью дистанционного управления климат-контролем.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

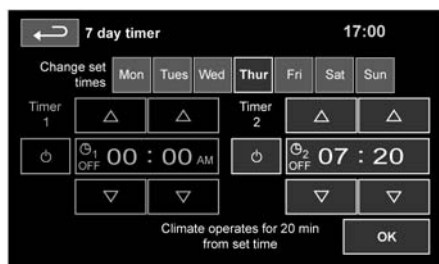
- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (АВТО) или в кнопке **A/C** (Кондиционер) системы климат-контроля. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** (Кондиционер) означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор операции выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

Примечание: Система выключается при запуске двигателя.



Чтобы задать программу системы климат-контроля с таймером, выполните следующие действия:

1. Нажмите аппаратную кнопку **HOME MENU** (Главное меню).
2. Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы климат-контроля). Данную программную кнопку можно назначить в качестве ярлыка или вызывать ее через программную кнопку **Extra Features** (Дополнительные функции). Выберите **7 day timer** (Недельный счетчик) или **Single event** (Единичное событие), затем нажмите кнопку таймера. Если выбран **7 day timer** (Недельный счетчик), укажите день, для которого необходимо задать программу. Или выберите значение **All Week** (Всю неделю), чтобы использовать одинаковое время включения для каждого дня.
3. Нажмите значок **Timer 1** (Таймер 1) или **Timer 2** (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной кнопки **Power** (Питание).
4. Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.
5. Нажмите **OK**. На экране отобразится время активации. При необходимости задайте время для другого таймера, выполнив эту же процедуру.
6. После настройки можно при необходимости включать или выключать события таймера в окне **Timed climate** (Таймер климата), нажимая программные кнопки **7 day timer** (Недельный счетчик) или **Single event** (Единичное событие).

Примечание: Заданные значения времени должны программироваться за 20 минут до планируемой поездки.

Примечание: Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля). См. **45, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Примечание: Таймер системы микроклимата сработает только один раз между запусками двигателя. Например, дистанционный запрос на включение климат-контроля не будет выполнен, если уже произошло его запрограммированное включение.

Если заводится двигатель, текущий цикл обогрева будет отменен. Любой запрограммированный цикл обогрева можно отменить, коснувшись соответствующей программной кнопки **Power** (Питание) в меню настройки таймера или программной кнопки **Power** (Питание) в главном меню **Timed Climate** (Таймер климата).