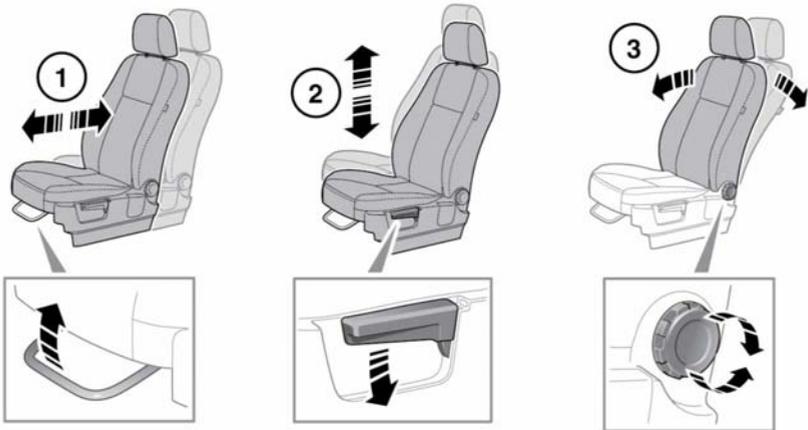


СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



E145457

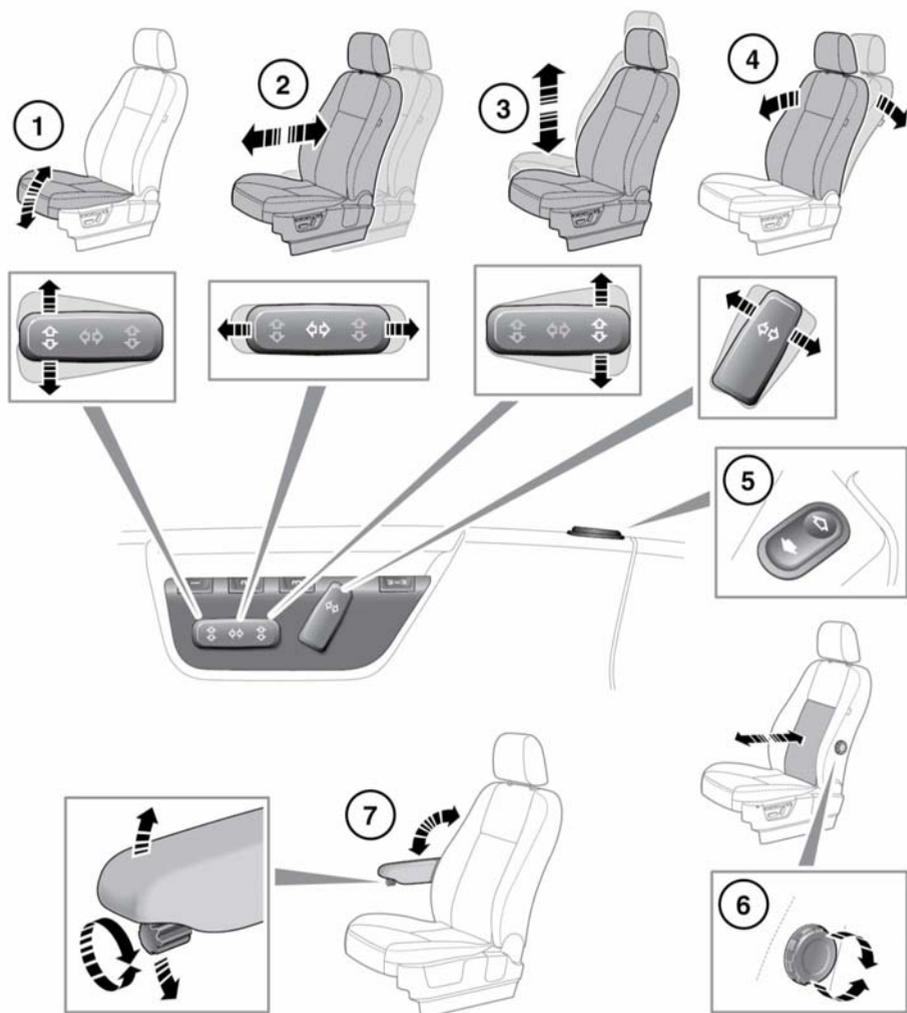


Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

1. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
2. Регулировка сиденья по высоте.
3. Регулировка наклона спинки.

Передние сиденья

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



E145436



Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

1. Регулировка угла наклона подушки.
2. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
3. Регулировка сиденья по высоте.
4. Регулировка наклона спинки.
5. Регулировка поясничной опоры (электрич.).
6. Регулировка поясничной опоры (ручн.).
7. Регулировка положения подлокотника.

ПРЕПЯТСТВИЯ РЕГУЛИРОВКЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ



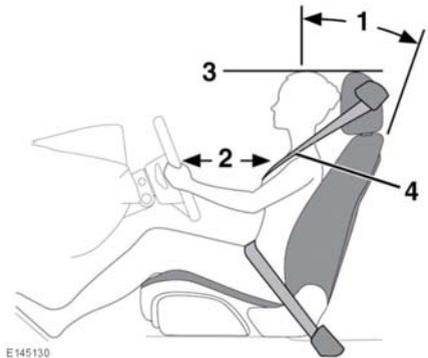
Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их.

Устранив препятствия, можно перезагрузить механизм регулировки сиденья следующим образом.

Нажмите на кнопку снова, чтобы продолжить прерванную регулировку, и удерживайте кнопку в этом положении в течение двух секунд. Если движение восстановится, удерживайте кнопку до достижения крайнего положения хода в выбранном направлении. После этого регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

Примечание: Если препятствий нет, но во время регулировки сиденье по-прежнему заедает, обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в авторизованную мастерскую.

ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ



E 145 130



Водителю и переднему пассажиру запрещается ехать с полностью отклоненной спинкой сиденья.



Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля.

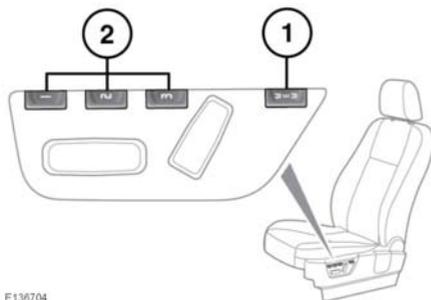
Все компоненты – сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности – обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Правильное использование этого оборудования автомобиля обеспечивает более надежную защиту, поэтому всегда следует соблюдать приведенные ниже рекомендации.

1. Сядьте прямо. При этом поясница должна плотно прилегать к спинке сиденья. Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью ремня безопасности в случае ДТП, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Рекомендуется, чтобы расстояние между серединой грудной клетки и накладкой подушки безопасности на рулевом колесе составляло минимум 254 мм (10 дюймов). Удерживайте рулевое колесо правильным хватом, немного согнув руки в локтях.
3. Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы верхняя часть подголовника находилась на одной высоте с верхней частью головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать возможность выполнения всех функций управления автомобилем.

ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ

Отрегулировав положение наружных зеркал и сиденья водителя с электроприводом (см. **64, НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА**), можно сохранить эти настройки для дальнейшего использования.



1. Нажмите кнопку **MEM** (Запоминание положения), чтобы активировать функцию запоминания.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек в течение 5 секунд для сохранения в памяти текущих настроек. На информационной панели появится сообщение **MEMORY (1, 2 или 3) SETTINGS SAVED (НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3) СОХРАНЕНЫ)**, и раздастся звуковой сигнал подтверждения сохранения настроек в памяти.

3. Для вызова сохраненных в памяти настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. На информационной панели появится сообщение **MEMORY (1, 2 OR 3) RECALLED** (АКТИВИРОВАНЫ НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3)).

Положение сиденья можно сохранить в память только в течение указанного 5-секундного интервала.

При программировании положения сиденья все текущие настройки заменяются.