

ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ

Нажмите и отпустите кнопку запираения на электронном ключе, чтобы заблокировать двери автомобиля. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации. Функция простого запираения позволяет заблокировать двери автомобиля от открывания снаружи. Двери по-прежнему можно отпереть и открыть из салона автомобиля. В этом режиме включается только охрана периметра.

***Примечание:** Такую настройку следует применять в таких случаях, как перевозка на пароме, или когда в автомобиле остаются животные, или когда надо оставить открытым окно и т.п.*

***Примечание:** Лючок топливноналивной горловины можно открыть, только когда автомобиль не заперт.*

ОХРАНА ПЕРИМЕТРА

После включения охрана периметра работает в следующих случаях:

- Открыт капот, дверь багажного отделения или одна из дверей.
- Отсоединена аккумуляторная батарея автомобиля.
- Производится попытка отсоединить сирену системы сигнализации.

ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ



Не используйте двойное запираение, если в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении аварийной ситуации они не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

Дважды нажмите и отпустите кнопку запираения, чтобы выполнить двойное запираение автомобиля. Двойное запираение позволяет обезопасить автомобиль и предотвращает открывание дверей изнутри и снаружи автомобиля. В случае двойного запираения двери невозможно отпереть или открыть из салона.

Эта функция обеспечивает повышенную защиту автомобиля, если он оставлен без присмотра. Автомобиль невозможно открыть, разбив стекло и получив доступ к внутренним переключателям отпираения и ручкам открывания дверей. Кроме того, при двойном запираении происходит включение тревожной сигнализации в полнофункциональном режиме.

***Примечание:** Лючок топливноналивной горловины можно открыть, только когда автомобиль не заперт.*

ПОЛНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

После включения данный режим сработает в следующих случаях:

- Открыт капот, дверь багажного отделения или одна из дверей.
- В салоне автомобиля обнаружено движение.
- Разбито боковое, ветровое или заднее стекло, либо потолочный люк.
- Зафиксирован подъем или наклон автомобиля.
- Отсоединена аккумуляторная батарея автомобиля.

- Зафиксирована попытка отсоединить сирену охранной системы.

Примечание: В этом режиме открытое окно или люк крыши может стать причиной срабатывания сигнализации из-за движения воздуха в салоне. Поэтому перед двойным запираем автомобиля убедитесь, что все окна и люк крыши полностью закрыты.

ПОЛНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ

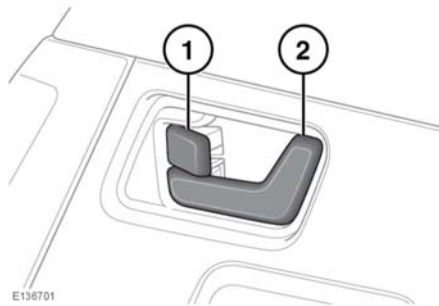


Прежде чем приступать к полному закрыванию, убедитесь, что закрыванию дверей, капота или багажного отделения не мешают дети, животные или какие-либо предметы. Автомобиль оснащен механизмами защиты, которые позволяют предотвратить серьезные увечья, но тем не менее, травмы не исключены.

Примечание: По соображениям безопасности не предусмотрен режим автоматического закрывания люка крыши. Перед выходом из автомобиля его необходимо закрыть обычным способом.

Нажмите и удерживайте кнопку запираения на электронном ключе в течение 3 секунд. Будут выполнены простое запираение и мгновенная активация всех охранных систем. Через 3 секунды все открытые окна будут закрыты.

РУЧКИ ЗАПИРАНИЯ И ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ



Находясь в салоне, все двери можно запереть нажатием клавиши запираения (1) на двери водителя или на двери пассажира.

Каждую заднюю дверь можно запереть отдельно, нажав на соответствующую клавишу запираения.

Для отпирания и открывания передней двери потяните за ручку (2). Чтобы отпереть и открыть заднюю дверь, сначала воспользуйтесь клавишей запираения, затем потяните ручку двери.

ОШИБКА ЗАПИРАНИЯ

В случае запираения автомобиля с помощью электронного ключа ошибки могут возникнуть в следующих случаях:

- Одна или несколько дверей салона, капот или дверь багажного отделения закрыты не полностью.
- Включено зажигание.
- Электронный ключ остался в автомобиле.

Выход из автомобиля

При наличии любого из перечисленных выше факторов автомобиль не будет заперт, и прозвучит звуковой сигнал. Проверьте, чтобы все двери, капот и дверь багажного отделения были надлежащим образом закрыты, и повторно выполните запираение автомобиля. Если проблема с запираением не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру/в авторизованную мастерскую.