

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ВНИМАНИЕ!

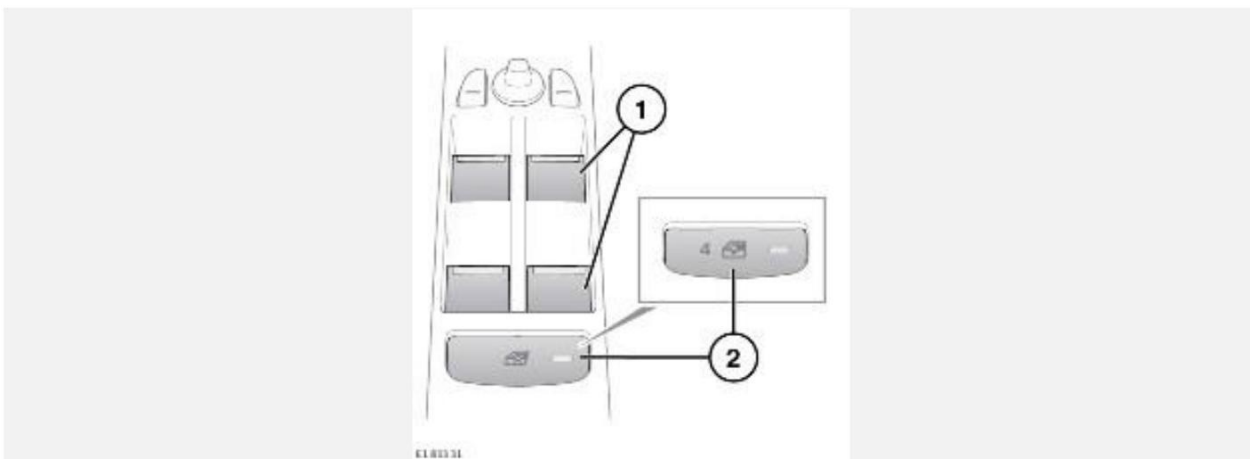
Чтобы не допустить случайного включения двигателя, не оставляйте электронный ключ в автомобиле, если там находятся дети или животные.

ВНИМАНИЕ!

Если на задних сиденьях перевозятся дети, следует включить функцию блокировки задних стеклоподъемников и открывания дверей. Если маленькие дети используют стеклоподъемники или открывают двери, существует опасность получения тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Прежде чем включать стеклоподъемники, следует очистить стекла ото льда.



ПРИМЕЧАНИЯ

Каждый переключатель имеет два уровня включения. Слегка нажмите или потяните и удерживайте, чтобы в ручном режиме установить стекло в требуемое положение. Или полностью нажмите, либо потяните и отпустите, чтобы открыть/закрыть стекло в одно касание. Повторное нажатие на выключатель в любой момент движения стекла остановит его перемещение.

Для использования стеклоподъемников:

1. Переключатели стеклоподъемников:

Потяните за переднюю часть переключателя, чтобы частично или полностью поднять стекло.

Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы частично или полностью опустить стекло.

5-дверные автомобили: для повышения комфорта пассажиров на задних окнах предусмотрена функция неполного открывания. Однократное нажатие приведет к небольшому опусканию стекла для поступления потока воздуха. При повторном нажатии стекло опустится полностью. Если при открытом заднем окне появляется аэродинамический гул, опускание соседнего переднего окна приблизительно на 25 мм устранил этот эффект.

Автомобили со складным верхом:

При открытии двери стекло опускается приблизительно на 10 мм, оставляя зазор до уплотнителя крыши.

При полностью опущенном окне стекло остается на высоте приблизительно 25 мм над линией двери.

ПРИМЕЧАНИЯ

Стеклоподъемники работают в течение 5 минут после выключения двигателя, если не открывается ни одна из дверей.

ПРИМЕЧАНИЯ

На автомобилях в кузове купе задние стекла зафиксированы и предусмотрен другой блок выключателей.

2. Блокировка стеклоподъемника заднего стекла или переключатель полного открывания/закрывания окон:

5-дверные автомобили: нажмите на переключатель для блокировки задних стеклоподъемников. Включение светодиодной подсветки указывает на блокировку задних стеклоподъемников. Для отмены снова нажмите на переключатель.

Автомобили с кузовом кабриолет: с помощью переключателя стеклоподъемника двери водителя можно полностью открыть или закрыть все четыре окна. Нажмите на переключатель, чтобы включить режим открывания/закрывания всех окон. Для подтверждения включится светодиодный индикатор. При активации режима полного открывания/закрывания окон:

Слегка нажмите или потяните и удерживайте переключатель стеклоподъемника двери водителя, чтобы вручную открыть/закрыть все четыре окна одновременно.

Потяните до упора и отпустите переключатель стеклоподъемника двери водителя, чтобы закрыть все четыре окна одновременно.

Полностью нажмите и отпустите переключатель стеклоподъемника двери водителя, чтобы открыть все четыре окна одновременно.

Режим полного открывания/закрывания окон выключается в любом из следующих случаев:

С момента активации режима полного открывания/закрывания окон прошло 8 секунд.

Все четыре окна достигли полностью открытого или закрытого положения.

Задействован любой другой стеклоподъемник.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция защиты от защемления остается активной при работе режима полного открывания/закрывания окон. См. [ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ](#).

ШТОРКА КРЫШИ



Переключатель открывания и закрывания шторки крыши:

Для открывания шторки: нажмите на заднюю часть переключателя и отпустите. Шторка переместится в полностью открытое положение.

Для закрытия шторки: передвиньте переднюю часть переключателя в первое положение и отпустите. Шторка переместится в полностью закрытое положение. Последующее нажатие переключателя прекращает движение шторки.

Либо передвиньте переднюю часть переключателя во второе положение и удерживайте, пока шторка не достигнет желаемого положения. Отпустите переключатель.

ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем закрывать окно или люк крыши, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Защемление какой-либо части тела при закрывании окна или люка крыши может привести к серьезной травме.

Защитная функция предназначена для остановки движения стекла при обнаружении препятствия или сопротивления. Проверьте стекло и его проем. Устраните препятствия.

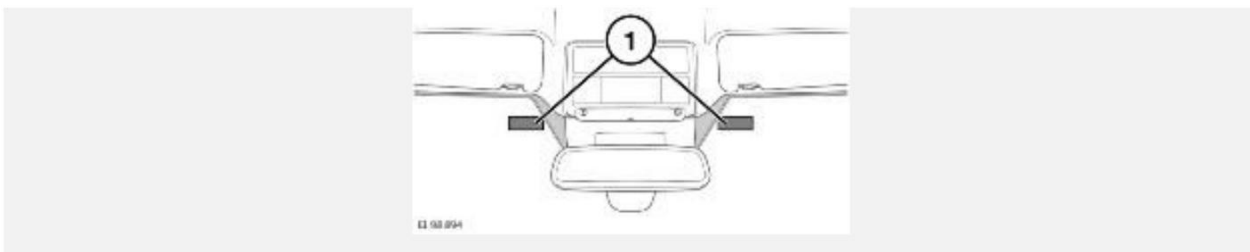
Обход защиты выполняется следующим образом:

1. Попробуйте закрыть стекло. Защитная функция предотвращает закрывание и опускает стекло.
2. В течение 10 секунд повторно попробуйте поднять стекло. Защитная функция предотвращает закрывание и опускает стекло.
3. Попробуйте закрыть окно в третий раз. Нажмите и удерживайте переключатель в положении закрывания. Пока удерживается переключатель, стекло будет подниматься. Удерживайте переключатель до полного закрывания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если данная процедура не помогла устранить препятствие, или если стеклоподъемники не работают надлежащим образом, может потребоваться сброс настроек стеклоподъемников. См. [ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ](#).

СТЕКЛА, УМЕНЬШАЮЩИЕ ЯРКОСТЬ СОЛНЕЧНОГО СВЕТА



Атермальное ветровое стекло такого типа фильтрует солнечный свет, пропуская его через специальный слой внутри стекла.

Электронные платежные карты, например карты для расчетов на платных дорогах или ярлыки идентификационных радиометок, следует устанавливать в специально предусмотренных местах. Они расположены на внутренней поверхности ветрового стекла. Если установить их в

других местах атермального ветрового стекла, электронные сканеры могут не распознать платежные карты.

Оптимальное место для крепления находится вверху ветрового стекла возле наружного зеркала заднего вида, как показано на рисунке (1).

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется, чтобы электронная платежная карта имела такой же размер, как и область под нее с водительской стороны ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

При наличии такой возможности и в зависимости от рынка сбыта, можно использовать транспондеры, устанавливаемые на основание переднего номерного знака.