

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Работу датчиков радара может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т. п. В результате может пострадать способность системы контроля "слепых" зон надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров. В случае загрязнения датчиков радара может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

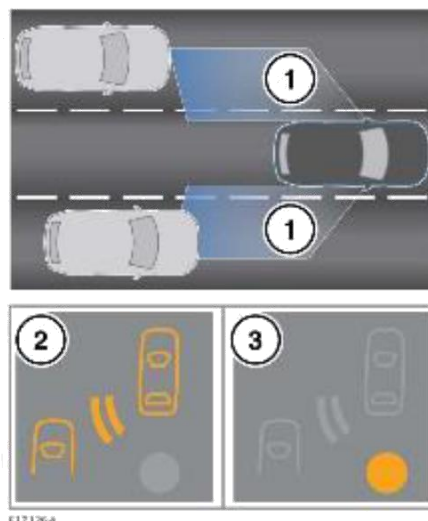
Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами. В случае загрязнения наружных зеркал может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон не работает, если электрический разъем подсоединен к одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа. Система контроля "слепых" зон остается выключенной, если прицеп отсоединен от гнезда прицепа во время работы двигателя. Выключите зажигание двигателя, затем включите его снова, чтобы активировать систему контроля "слепых" зон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.



1. "Слепая" зона водителя.
2. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** в наружном зеркале.
3. Сигнализатор выключенной системы.

Система контроля "слепых" зон контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили, находящиеся в "слепых" зонах. Система игнорирует другие неподвижные или движущиеся навстречу объекты.

Радар контролирует зону, которая начинается у зеркал заднего вида. Ширина рабочей области радара совпадает с шириной стандартной полосы движения. Радар контролирует область, которая заканчивается примерно в 6 метрах за задними колесами и простирается на 2,5 метра в стороны от автомобиля. Система контроля "слепых" зон наиболее эффективна при движении по многополосным магистралям.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

Система контроля "слепых" зон включается и при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование. В ходе самопроверки обе предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля (2)** загораются попеременно в течение короткого промежутка времени.

Янтарный сигнализатор отключения системы (3) продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Если система контроля "слепых" зон обнаруживает обгоняющий автомобиль, в соответствующем наружном зеркале загорается или мигает янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля (2)**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** загорается в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота. Если включен указатель поворота, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале.

Янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** предупреждает водителя о том, что в "слепой" зоне автомобиля присутствует потенциальная угроза, которая может представлять опасность при смене полосы движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения автомобилей, выполняющих обгон вашего автомобиля с обеих сторон, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** включается в обоих наружных зеркалах.

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается и в наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор отключения системы в следующих случаях:

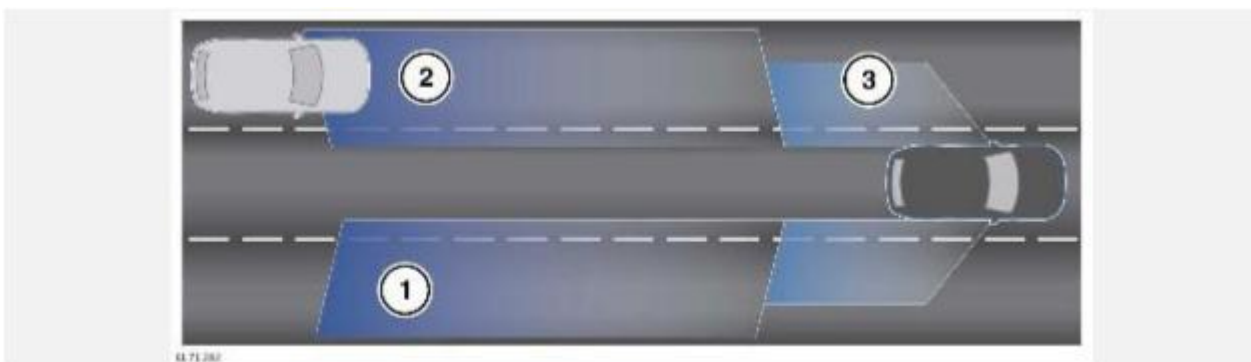
- Включена передача заднего хода (**R**).
- Выбор положения стоянки (**P**) на автомобилях с автоматической коробкой передач.
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон может быть включена или выключена в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон может предоставлять неточные результаты при смещении датчиков по причине модификации бампера, незначительного удара или столкновения.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Работу датчиков радара может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т. п. Это может повлиять на способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами. В случае загрязнения наружных зеркал может быть

неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров. В случае загрязнения датчиков радара может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения быстро приближающихся автомобилей с обеих сторон янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в обоих наружных зеркалах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающегося автомобиля действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система контроля "слепых" зон отключена, функция обнаружения приближающегося автомобиля также не работает.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

1. Контролируемая область позади и по сторонам автомобиля.
2. Обнаруженный автомобиль в контролируемой области.
3. "Слепая" зона водителя.

В дополнение к функциям системы контроля "слепых" зон, система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля. Функция обнаружения приближающихся автомобилей разработана для достижения лучших характеристик при движении по свободным многополосным магистралям. Система работает при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч) при выбранной передаче переднего хода.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающихся автомобилей отслеживает зону позади автомобиля протяженностью до 70 м и шириной около 2,5 м по обеим сторонам автомобиля. Это ширина стандартной полосы движения.

Если система обнаруживает быстро приближающийся автомобиль, в соответствующем зеркале заднего вида мигает янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля (2)**. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота.

Когда обнаруженный автомобиль достигает области действия системы контроля "слепых" зон **(3)**, янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** горит постоянно. Система продолжает работать в нормальном режиме.

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы контроля "слепых" зон отображаются на сенсорном экране или на панели приборов.

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается в случае блокировки зоны обзора какого-либо из датчиков. В наружных зеркалах включается сигнализатор отключения системы. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

На сенсорном экране или на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Blind spot monitor sensor blocked** (Датчик системы контроля "слепых" зон заблокирован).

ПРИМЕЧАНИЯ

Тестирование на предмет блокировки начинается, только когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль /ч). Тестирование на предмет блокировки датчика занимает не менее 2 минут суммарного движения при скорости выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

При обнаружении неисправности датчика радара в наружных зеркалах включается сигнализатор отключения системы. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

На сенсорном экране или на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Blind spot monitor not available** (Система контроля "слепых" зон недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.

ОСТОРОЖНО!

На работу функции системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуется постоянное подруливание.



Кнопка системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения расположена на нижней панели переключателей на панели приборов со стороны водителя. Нажмите для включения или выключения системы. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

Об активации системы свидетельствует включение пиктограммы на панели приборов.

Положение автомобиля в пределах полосы отображается графически с помощью пиктограммы системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения. Во время движения в пределах полосы пиктограмма отображает любые изменения направления, меняя цвет. Зеленым цветом окрашены сообщения информационного характера. Красный цвет используется для предупреждений. Серый цвет используется при отсутствии оповещений от системы.

Систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения также можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Система использует направленную вперед камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Водитель получает предупреждение, если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота. Система оповещает водителя одним из следующих способов:

- Вибрация рулевого колеса.
- На панели приборов отображаются красные предупреждающие сигнализаторы.

Только на автомобилях, оснащенных системой предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системой помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA), меню панели приборов позволяет водителю переключаться между функциями Steering Vibrate (Вибрация рулевого механизма) и Steering Assist (Усиление рулевого управления). Для этого необходимо выбрать Lane Keep Assist (LKA) (Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA)) в меню Driver Assistance (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения только предупреждает водителя. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч).

Предупреждения не отображаются, если обнаружено вмешательство водителя:

- Нажатие педали тормоза.
- Включение соответствующего указателя поворота.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ:

- Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м, но уже 5,2 м.

- Не действует во внедорожных условиях.
- Недоступна при выборе программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея).

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения могут влиять следующие факторы:

- Управление автомобилем при неблагоприятных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Движение по изношенной, поврежденной или временной дорожной разметке, например при проведении дорожных работ и пр.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Движение очень близко к другому автомобилю.
- Крутые повороты и уклоны дороги.

Если система обнаруживает неисправность или недоступна, на панели приборов появляется сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ (LKA)

ВНИМАНИЕ!

Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.

ОСТОРОЖНО!

На работу системы LKA влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуется постоянное подруливание.

Система LKA представляет собой улучшение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

Система LKA помогает водителю удерживать автомобиль в выбранной полосе движения, например, если при движении по многополосной дороге автомобиль слишком сильно приближается к разметке полосы движения (в любую сторону), а указатели поворота не включены, система подает водителю предупреждение.

На рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие. Это усилие ощущается водителем и означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулевым колесом. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения, не включая указатели поворота.

При смене полосы движения в обход системы без включения указателей поворота сработает предупреждение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

Когда функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения включена, систему LKA можно активировать через меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [Соответствующая процедура на данный момент отсутствует](#).

После выключения и включения зажигания восстанавливаются последние выбранные настройки для системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения или системы LKA.

В случае выявления неисправности система LKA выключается. На панели приборов отображается соответствующее сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

DRIVER CONDITION MONITOR

Задача системы контроля степени усталости водителя — по технике вождения проверять состояние водителя на наличие признаков усталости. Если она определяет, что водитель устал, на панели приборов на 1 минуту выводится сообщение **Take a break!** (Сделайте перерыв!), сопровождаемое звуковым сигналом. Если после первого предупреждения движение продолжается более 15 минут без перерыва, выводится еще одно предупреждение. Предупреждение отображается до нажатия кнопки **OK** на органах управления меню на рулевом колесе.

Система контроля степени усталости водителя всегда работает при скоростях в диапазоне между 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч). Ее можно выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [Соответствующая процедура на данный момент отсутствует](#).

При наличии неисправности в системе контроля степени усталости водителя на панели приборов отображается двойная предупреждающая пиктограмма. Система отключается до устранения проблемы. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ВНИМАНИЕ!

Функция распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий. Например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки. Символы обнаруженных знаков отображаются на панели приборов и на проекционном дисплее (HUD). Дорожные знаки с дополнительной информацией (например, снижение скорости движения) также обнаруживаются и сравниваются с рабочими показателями систем автомобиля. Если знаки ограничения скорости не были обнаружены, на панели приборов и на проекционном дисплее

отображается соответствующая информация об ограничении скорости из навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если навигационная система по стандартным дорогам недоступна, система распознавания дорожных знаков будет использовать только направленную вперед камеру. В данном случае работа системы может быть ограничена.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система работает вплоть до максимальной скорости автомобиля.

Три основные функции системы распознавания дорожных знаков перечислены ниже:

- Обнаружение ограничений скорости: на панели приборов появится соответствующий знак.
- Предупреждение о превышении скорости: если скорость автомобиля выше определенного предела скорости, отображается предупреждение. На панели приборов вокруг обнаруженного знака ограничения скорости отображается мигающее красное кольцо. Предупреждение о скорости можно включать или выключать и настраивать параметры его отображения (доступно три варианта):

Если скорость движения равна обнаруженному ограничению скорости.

Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 10 км/ч (5 миль/ч).

Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 20 км/ч (10 миль/ч).

- Зона запрещения обгона: в случае обнаружения знака запрещения обгона система будет также отображать соответствующий знак на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция распознавания дорожных знаков не обнаруживает дорожную разметку или ситуации, в которых отображение знаков невозможно, например железнодорожные переезды и пр.

ОГРАНИЧЕНИЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ:

Система может давать неверную информацию или работать неправильно в следующих ситуациях:

- Ветровое стекло перед камерой закрыто наклейкой, запотело, загрязнено, покрыто снегом и т. д.
- Движение в неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Движение по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Незаметные или закрытые препятствиями знаки.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту.
- Неверные данные от навигационной системы.

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель.

ОСТОРОЖНО!

Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

ОСТОРОЖНО!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камера может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию. См. [ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ](#).

ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер.

Камеры системы кругового обзора расположены следующим образом:

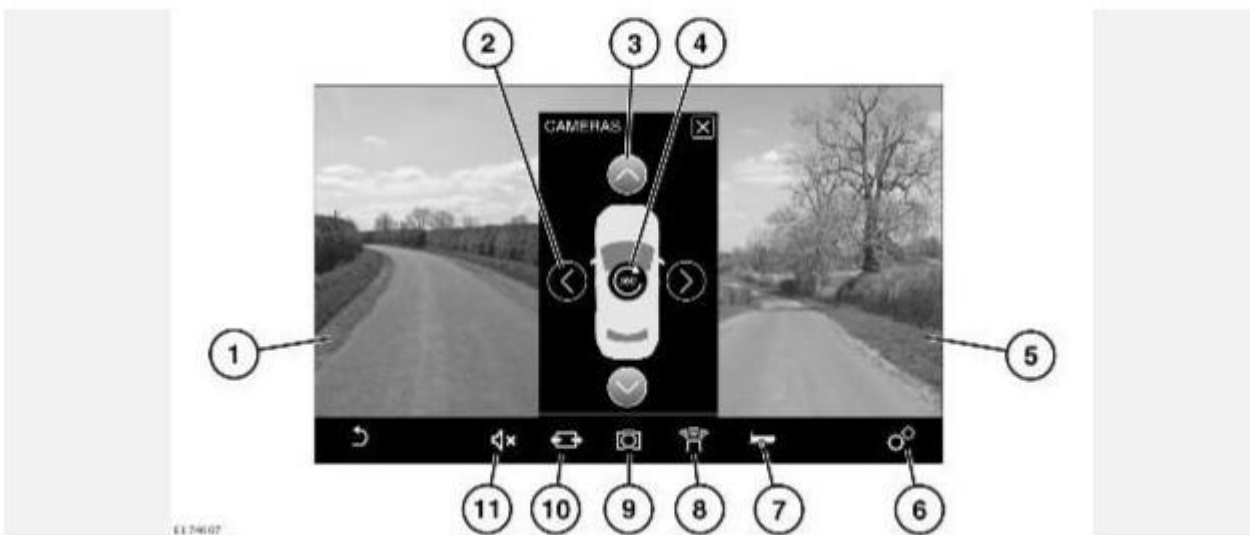
- В центре передней нижней решетки радиатора.
- Над задним номерным знаком.
- Под наружными зеркалами заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



Для включения системы камер кругового обзора нажмите кнопку рядом с сенсорным экраном. Или выберите **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) в меню **Home** (Главное меню), а затем **CAMERA** (Камера). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).



1. Левое изображение разделенного экрана.
2. Стрелки выбора камер: стрелки вокруг автомобиля подсвечиваются при их выборе.
3. Передняя камера: коснитесь, чтобы включить изображение передней камеры и помощь при движении передним ходом.

4. Вид сверху: коснитесь для просмотра изображения автомобиля и пространства вокруг него с помощью всех камер. Помощь при движении передним ходом также включается.
5. Правое изображение разделенного экрана.
6. Пиктограмма **Settings** (Настройки): нажмите для выбора меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камер).
Hitch Assist (Система помощи при подсоединении прицепа) (доступна, если установлена шаровая опора): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
Parking Aid Graphics (Графика системы помощи при парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
Parking Guidance Graphics (Направляющие системы помощи при парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
360° PDC Plan View (Вид сверху системы PDC кругового обзора): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
7. Пиктограмма **системы помощи при буксировке**: коснитесь для настройки прицепа.
8. Пиктограмма **Parking aid graphics** (Графика системы помощи при парковке): коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).
9. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.

ПРИМЕЧАНИЯ

Одновременно можно просматривать не более двух изображений (вместо кругового обзора). Чтобы изменить режим отображения, когда выбраны два экрана, необходимо сначала отключить один из экранов.

10. Нажмите на изображение, чтобы развернуть его на весь экран или увеличить.
11. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы понизить громкость предупреждающих сигналов системы помощи при парковке.

ЯРЛЫКИ КАМЕР:

Функция кнопки системы камер кругового обзора на сенсорном экране меняется. В зависимости от выбранной передачи и скорости автомобиля, кнопка обеспечивает следующие варианты:

- При включенной передаче переднего хода на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч):

Нажмите один раз, чтобы включить **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Нажмите два раза, чтобы включить **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

Нажмите третий раз, чтобы вернуться к **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).
- В нейтральном (N) или стояночном (P) положении: Нажмите

один раз, чтобы включить **Plan View** (Вид сверху).

Нажмите два раза, чтобы включить **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Нажмите третий раз, чтобы включить **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

При включенной передаче заднего хода (R):

Нажмите один раз, чтобы включить **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

Нажмите два раза, чтобы включить **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Нажмите третий раз, чтобы вернуться к **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

ПОМОЩЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция помощи при движении передним ходом доступна только с системой камер кругового обзора.

Функция помощи при движении передним ходом отображает на сенсорном экране область, которая расположена непосредственно перед автомобилем и которая может быть не видна водителю. Также на экране отображается траектория пути при движении передним ходом, соответствующая текущему положению рулевого колеса. Кроме того, выполняется обнаружение объектов впереди, если включены передние датчики систем помощи при парковке. Данная функция может оказаться полезной при маневрировании по узким проездам или около препятствий.

Функция помощи при движении передним ходом включается, если на экране **CAMERA** (Камера) выбран режим общего вида сверху или изображение с передней камеры. Траектория движения и обнаруженные объекты впереди отображаются в случае, если выбрана передача переднего хода или нейтральное положение (N) коробки передач. Автомобиль должен двигаться вперед со скоростью не выше 16 км/ч (10 миль/ч).

Функцию отображения траектории движения или обнаружения объектов при движении передним ходом можно включить или выключить при помощи меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камер).

ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении неисправности передних датчиков системы помощи при парковке на сенсорном экране отображается соответствующее сообщение. Если датчики не загрязнены, а после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.