ОБЗОР

Следующие предупреждающие и информационные сигнализаторы могут загораться на панели приборов:

См. ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ).

См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ).

См. КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА).

См. РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (КРАСНЫЙ).

См. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (КРАСНЫЙ).

См. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ).

См. ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ (КРАСНЫЙ).

См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ).

См. НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ).

См. РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ).

См. АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (ЯНТАРНЫЙ).

См. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ).

См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (ATPC) (ЯНТАРНЫЙ).

См. АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ).

См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.).

См. СИГНАЛИЗАТОР ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ).

См. РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (ЯНТАРНЫЙ).

См. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ).

См. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СТЕПЕНИ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ).

См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ).

См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ).

См. НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА (ЯНТАРНЫЙ).

См. РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ).

См. СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ).

См. СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ).

См. СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ).

См. ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ).

См. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ЖЕЛТЫЙ).

См. AUTO HIGH BEAM ASSIST (AHBA) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ).

См. ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ).

См. ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ (СЕРЫЙ).

См. БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ).

См. ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ).

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ

ВНИМАНИЕ!
Не игнорируйте предупреждающие сигнализаторы и индикаторы. Предпринимайте необходимые меры как можно скорее. Несоблюдение этого указания может привести к травмам, серьезным повреждениям автомобиля или летальному исходу.

Красные сигнализаторы используются для основных предупреждений. Прежде чем продолжить движение, водитель или квалифицированный специалист должен немедленно выяснить причину появления такого предупреждения.

Янтарные и желтые сигнализаторы используются для второстепенных предупреждений. Одни из них оповещают о том, что та или иная система активна, другие указывают на то, что водителю следует принять меры и как можно скорее обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

Зеленые и синие сигнализаторы на панели приборов отображают состояние системы.

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП

ПРИМЕЧАНИЯ
В ходе проверки не тестируются некоторые сигнализаторы, например, не проверяется индикатор включения дальнего света и индикаторы указателей поворота.

ПРИМЕЧАНИЯ
Если к разъему прицепа подсоединен прицеп со светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

Контроль ламп сигнализаторов инициируется при включении зажигания автомобиля. Проверка длится в течение 3 секунд (за исключением проверки сигнализатора подушки безопасности, которая длится в течение 6 секунд) . Если какой-либо сигнализатор остается включенным по истечении указанного периода, то причину этого следует выяснить до начала поездки.

Включение некоторых сигнализаторов сопровождается соответствующими сообщениями на панели приборов.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ)

Сигнализатор уровня заряда 12-вольтной аккумуляторной батареи включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе зарядки аккумуляторной батареи . На панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!
Не пользуйтесь автомобилем, если на панели приборов отображается сообщение "Brake fluid low" (Низкий уровень тормозной жидкости). Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с низким уровнем тормозной жидкости может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, и , соответственно, к столкновению. Столкновение может стать причиной тяжелых травм или гибели.

Сигнализатор тормоза кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор светится во время движения, причиной может быть низкий уровень тормозной жидкости или неисправность тормозной системы.

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Проверьте и, если необходимо, долейте тормозную жидкость. Если сигнализатор продолжает гореть, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА)

Сигнализатор критического предупреждающего сообщения загорается при отображении соответствующего сообщения на панели приборов.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и выясните причину возникновения предупреждения.

РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (КРАСНЫЙ)

Сигнализатор реагента-восстановителя (DEF) включается для предупреждения водителя о том, что уровень DEF значительно ниже допустимого.

Сигнализатор также включается, если в систему залита ненадлежащая жидкость или в системе имеется неисправность.

На панели приборов отображаются сообщения при включении сигнализатора. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (КРАСНЫЙ)

Сигнализатор противосажевого фильтра (DPF) загорается, когда фильтр DPF заполнен или в системе DPF имеется неисправность.

В зависимости от степени серьезности неисправности, включение индикатора может сопровождаться звуковым сигналом и сообщением на панели приборов. При первой же возможности обратитесь за технической помощью.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ)

Сигнализатор электрического стояночного тормоза (EPB) включается при корректном срабатывании EPB.

Если сигнализатор мигает, это свидетельствует о неисправности системы. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ (КРАСНЫЙ)

Сигнализатор температуры двигателя включается, если температура двигателя превышает допустимое значение.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ)

Красный сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения загорается в ситуации, когда автомобиль пересекает линию дорожной разметки без включения соответствующего указателя поворота.

Включение этого сигнализатора сопровождается вибрацией рулевого колеса.

В зависимости от того, какая полоса движения пересекается (левая или правая), загорается сигнализатор соответствующей стороны.

НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ)

Если во время движения автомобиля загорается или мигает сигнализатор низкого давления масла, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация. Немедленно выключите двигатель.

Проверьте уровень масла и при необходимости долейте его. Запустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, незамедлительно остановите двигатель. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ)

ПРИМЕЧАНИЯ

Предметы, оставленные на сиденье переднего пассажира, могут вызвать включение звукового сигнализатора непристегнутого ремня безопасности. Рекомендуется закреплять

ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье. См. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Если при движении автомобиля ремень безопасности сиденья, на котором находится водитель или пассажир, не пристегнут, включается сигнализатор ремня безопасности и раздается звуковой сигнал.

Сигнализатор гаснет после пристегивания соответствующего ремня безопасности.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор адаптивной системы переднего освещения (AFS) включается при наличии неисправности в системе AFS.

Фары при этом сохраняют работоспособность, но данная функция работает ненадлежащим образом. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ)

Сигнализатор подушек безопасности включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Сигнализатор гаснет через 6 секунд.

Если сигнализатор снова включается после завершения цикла проверки, либо во время движения, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (ATPC) (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор системы круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) загорается, подтверждая активацию системы ATPC.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!
В случае одновременного включения антиблокировочной системы (ABS) и сигнализаторов ABS эксплуатация автомобиля запрещена до устранения неисправности. Тормозная система может не работать надлежащим образом, что, в свою очередь, может привести к потере управления и аварии. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ВНИМАНИЕ!
Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь за собой серьезные травмы или смерть.

Сигнализатор ABS кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.)

Сигнализатор тормоза кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор включается после запуска двигателя или во время движения, причиной может быть износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать осторожность. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

СИГНАЛИЗАТОР ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор проверки двигателя загорается при включении зажигания автомобиля.

Сигнализатор продолжает гореть до запуска двигателя. Если сигнализатор горит во время работы двигателя, это свидетельствует о неисправности, связанной с токсичностью отработавших газов. При включенном сигнализаторе управление автомобилем остается

безопасным, однако следует при первой возможности обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

При включенном сигнализаторе двигатель может перейти в аварийный режим. В аварийном режиме мощность автомобиля снижается для предотвращения дальнейших повреждений.

Если при работающем двигателе сигнализатор проверки двигателя мигает, уменьшите скорость автомобиля, как только это будет безопасно. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор реагента-восстановителя (DEF) включается для предупреждения водителя о том, что уровень DEF достиг критического значения.

Сигнализатор также включается, если в систему залита ненадлежащая жидкость или в системе имеется неисправность.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор противосажевого фильтра (DPF) включается, если не удается выполнить регенерацию фильтра DPF, или фильтр почти заполнен сажей.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СТЕПЕНИ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор системы контроля степени усталости водителя загорается, когда система обнаруживает у водителя признаки усталости.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) мигает, если эта система в данный момент активна.

При наличии неисправности в данной системе сигнализатор продолжает гореть и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль может продолжать движение, но система DSC не будет работать. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) загорается, когда система выключена.

Включение сигнализатора сопровождается звуковым сигналом и подтверждающим сообщением на панели приборов.

НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор температуры окружающего воздуха загорается, когда температура окружающего воздуха достаточно низкая и на дороге возможен гололед.

РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор режима поддержания дистанции включается, когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме поддержания дистанции.

СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор общего предупреждения и информационного сообщения включается, когда на панели приборов отображается некритическое предупреждение или информационное сообщение.

СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор свечей предпускового подогрева загорается при включении зажигания автомобиля, указывая на работу свечей предпускового подогрева.

СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор низкого уровня топлива загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности дозаправьте автомобиль.

Стрелкой показано, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливозаливной горловины.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ)

Сигнализатор задних противотуманных фонарей загорается при включении задних противотуманных фонарей.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ЖЕЛТЫЙ)

Сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS) включается, чтобы предупредить о том, что давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте давление в шинах. Накачайте шины до рекомендуемого давления.

Мигание сигнализатора указывает на неисправность системы.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (AHBA) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)

Сигнализатор системы автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (AHBA) загорается, когда система AHBA активна.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ)

Сигнализатор автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается, когда двигатель выключается автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт".

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае выключения двигателя автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт" другие сигнализаторы, обычно сопровождающие выключение двигателя, не загораются.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ)

Сигнализатор круиз-контроля загорается, когда включен круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF) (ЗЕЛЕНЫЙ)

Сигнализатор противосажевого фильтра (DPF) кратковременно загорается зеленым цветом, когда успешно завершена регенерация фильтра DPF.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЫЙ)

Соответствующий сигнализатор указателя поворота (левый или правый) мигает при включении указателей поворота.

В случае неисправности лампы указателя поворота визуальные и звуковые предупреждения начинают работать с удвоенной частотой.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНЫЙ)

Сигнализатор предупреждения о препятствии впереди загорается, когда включена система предупреждения о препятствиях впереди.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ)

Сигнализатор передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!
Данный предупреждающий индикатор следует рассматривать только в качестве рекомендации. Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.

Индикатор переключения передач кратковременно включается в момент рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не включается, если работает круиз-контроль и его работа не отменена нажатием педали акселератора.

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНЫЙ)

Сигнализатор системы контролируемого движения под уклон (HDC) горит постоянно, если задействована система HDC и выполнены условия, необходимые для работы этой системы.

Если лампа мигает, значит, выбрана система HDC, но условия работы не выполняются или происходит постепенное отключение HDC.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЗЕЛЕНЫЙ)

Зеленый сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения загорается, если функция включена и система контролирует движение автомобиля в пределах полосы движения.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЫЙ)

Сигнализатор габаритных фонарей загорается при включении габаритных фонарей.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ)

Сигнализатор указателей поворота на прицепе включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля. Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, сигнализатор мигает одновременно с указателем поворота. Если сигнализатор не мигает, это может свидетельствовать о неисправности указателя поворота на прицепе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подсоединенный прицеп оснащен светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ)

Сигнализатор дальнего света загорается при включении дальнего света фар или кратковременном мигании фарами.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ (СЕРЫЙ)

Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ режима поддержания дистанции загорается, когда система адаптивного круиз-контроля выключена.

БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ)

Сигнализатор блокировки автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается, когда автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" активна, но системам автомобиля требуется работа двигателя.

ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ)

Сигнализатор выключения автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается при выключении системы водителем.