

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости.

ОСТОРОЖНО!

На работу датчиков системы помощи при парковке могут также оказать внешнее воздействие шумы, производимые пневматическими тормозными системами, автомобилями экстренных служб, мотоциклами, пневматическими дрелями, а также шум от сильного ветра. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить некоторые препятствия. Например, узкие столбики или небольшие предметы у земли. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы не будет обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Не используйте абразивные материалы, твердые или острые предметы для очистки датчиков. Используйте только одобренные автомобильные шампуни.

ОСТОРОЖНО!

Если в передней или задней части автомобиля установлено дополнительное оборудование, следует соблюдать особую осторожность при использовании систем помощи при парковке. Например, если крепление для велосипеда установлено в положении , препятствующем работе датчика(-ов) системы помощи при парковке, соответствующие датчики будут показывать только расстояние от бампера до крепления для велосипеда. Препятствия, находящиеся за дополнительным оборудованием, могут не отображаться на сенсорном экране.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчики следует содержать в чистоте для сохранения их работоспособности и точности показаний.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если прицеп подсоединен к одобренному разъему, задние датчики системы помощи при парковке выключаются. Если электрический штекер прицепа не подключен к разъему автомобиля или установлено неодобренное буксировочное оборудование, парковочные датчики не функционируют должным образом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке с функцией кругового обзора доступна не для всех рынков сбыта. Наличие системы помощи при парковке с функцией кругового обзора также зависит от комплектации автомобиля.



1. Пиктограмма **системы помощи при парковке**: коснитесь для включения функции помощи при парковке.
2. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **PARKING AID SETTINGS**(Настройки системы помощи при парковке).
3. Линии траектории движения автомобиля: расчетная траектория заднего хода, исходя из текущего положения рулевого колеса.
4. Рабочие зоны датчиков системы помощи при парковке:
Серые блоки указывают на объекты, не представляющие угрозы, т. е. они не находятся на линии столкновения с автомобилем.
Цветные блоки обозначают объекты, представляющие угрозу столкновения.
5. Пиктограмма **камер**: коснитесь для выбора функций камер.
6. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы уменьшить громкость звуковых сигналов системы помощи при парковке.

Система помощи помогает водителю выполнять маневры на низкой скорости в условиях ограниченного пространства. Когда система включена, на сенсорном экране отображается наличие препятствий вдоль передней, задней и боковых сторон автомобиля. Передние, боковые и наружные задние датчики охватывают фиксированное расстояние вокруг автомобиля. Внутренние задние датчики охватывают большее расстояние позади автомобиля. Четыре боковых датчика обеспечивают круговой контроль системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) всех сторон автомобиля, создавая виртуальные области контроля.

Система помощи при парковке может обнаруживать низкие объекты, например бордюры, в передней и задней зонах контроля. Обнаружение бордюров во время приближения автомобиля возможно, даже когда бордюры пропадают из поля зрения датчиков.

При обнаружении объекта, находящегося в радиусе действия датчика, встроенная система автомобиля рассчитает траекторию движения автомобиля. Линии траектории (3) отображаются на сенсорном экране в области системы помощи при парковке. Линии траектории движения обозначают предполагаемый путь автомобиля, основываясь на текущем положении рулевого колеса. Для настройки отображения линий траектории выберите пиктограмму **настроек** (2), чтобы перейти к всплывающему меню **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке). Выберите **Trajectory Lines ON** (Линии траектории ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбор отображения линий траектории сохраняется независимо от циклов зажигания.

Если обнаруженный объект представляет собой угрозу столкновения, он отображается в цветных блоках. Расстояние до угрозы столкновения отмечено желтым, янтарным и красным

цветами. Красный означает кратчайшее расстояние до препятствия. Прочие объекты, не представляющие угрозу для столкновения, отображаются в виде серых блоков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система помощи при парковке активна, она будет предоставлять информацию о препятствиях только при обнаружении угрозы.

Раздается предупреждающее звуковое оповещение, частота подачи которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту. Звуковой сигнал становится непрерывным, когда расстояние между препятствием и автомобилем составляет 300 мм и менее.

Предупреждающий сигнал прозвучит с той стороны, где была обнаружена угроза столкновения.

Если автомобиль неподвижен, а объект или человек приближается сбоку, датчики системы помощи при парковке не обнаружат его. Информация датчиков о приближении объектов/людей также отсутствует при запуске двигателя. В таких случаях на сенсорном экране в данных виртуальных областях контроля отображается пиктограмма !.

ПРИМЕЧАНИЯ

При запуске двигателя передние датчики могут не распознавать низкие объекты, даже если они были обнаружены во время выполнения первоначального парковочного маневра.

Чтобы вручную включить систему помощи при парковке, коснитесь пиктограммы **системы помощи при парковке (1)**. При включении системы помощи при парковке пиктограмма загорается. Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы **(1)**. Светодиодный индикатор погаснет.

Система помощи при парковке также активируется в следующих случаях:

- Выбрана передача заднего хода (**R**) или нейтрали (**N**) на автоматической коробке передач.
- Выбрана передача заднего хода (**R**) на механической коробке передач.

Систему помощи при парковке можно настроить на автоматическое включение при наличии следующих условий:

- Скорость автомобиля становится менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- Выбрана передача переднего хода (**D**) на автоматической коробке передач.
- Выбор передачи заднего хода **R** и переключение с данной передачи на другую на автомобилях с механической коробкой передач.

Для активации функции автоматического включения выберите пиктограмму **настроек (2)**, чтобы перейти к всплывающему меню **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке). Выберите **Automatic PDC ON** (Автоматическая система PDC вкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция автоматического включения сохраняется на всех циклах зажигания.

ГРОМКОСТЬ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Громкость предупреждающих сигналов системы помощи при парковке настраивается с помощью регулятора громкости мультимедийной системы в момент, когда звучит данный сигнал. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Коснитесь пиктограммы **громкости** на сенсорном экране в разделе функций системы помощи при парковке или камер, чтобы уменьшить громкость звука только для текущего маневра.

См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#), [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#), и [КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система помощи при парковке отключается и не может быть повторно включена в следующих случаях:

1. Скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч).
2. Выбран режим стоянки (P).
3. Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.
4. Активен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).
5. Имеется неисправность в системе.

В случае обнаружения неисправности системы помощи при парковке на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если датчики не загрязнены и после цикла зажигания неисправность не устранена, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если обнаруживается неисправность системы помощи при парковке, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона и мигает пиктограмма **системы помощи при парковке**. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).

На сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение системы помощи при парковке. Если датчики не загрязнены, а после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

https://rutube.ru/video/private/8fa6cbc7a030fdd2903a90780283e569/?p=OK8Q6BM-XPrTNTR_fxJltw

PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров во время парковки.

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Обязательно соблюдайте повышенную осторожность при маневрировании и пользуйтесь при этом зеркалами.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке Park Assist могут не обнаруживать некоторые препятствия, например, узкие столбы или небольшие предметы у земли и сетчатые ограждения. В некоторых обстоятельствах могут не обнаруживаться велосипеды или мотоциклы, припаркованные вдоль обочины. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы не будет обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте функцию **Parking Exit** (Выезд с парковки), при выезде с **перпендикулярного парковочного места**. Функция **Parking Exit** (Выезд с парковки) запрограммирована на выезд только с **параллельного парковочного места**. Используя функцию **Parking Exit** (Выезд с парковки) при выполнении выезда с **перпендикулярного парковочного места**, вы можете повредить автомобиль или окружающие предметы.

ОСТОРОЖНО!

Все датчики должны быть чистыми и в зоне их действия не должно быть препятствий (например, листьев, грязи, снега, льда, инея или насекомых). В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию.

ОСТОРОЖНО!

Водитель должен сохранять полный контроль над работой педалей акселератора и тормоза на протяжении всего маневра парковки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Выполняемое системой помощи при парковке Park Assist маневрирование можно отменить в любой момент. Удерживайте или поверните рулевое колесо, или нажмите пиктограмму **системы помощи при парковке Park Assist**.

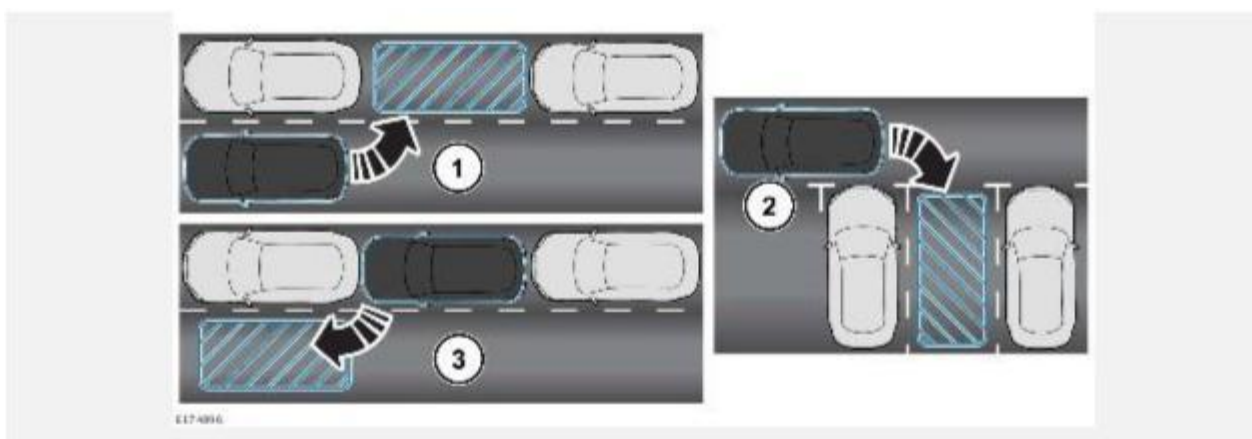
ПРИМЕЧАНИЯ

Во время использования системы помощи при парковке Park Assist все двери салона и дверь багажного отделения должны быть полностью закрыты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist система остается активной и подает предупреждающий звуковой сигнал при обнаружении объектов рядом с автомобилем.

Система помощи при парковке Park Assist облегчает маневрирование автомобиля только при въезде/выезде с параллельного парковочного места и при въезде на перпендикулярное парковочное место. Система помощи при парковке Park Assist берет на себя рулевое управление и выполняет маневрирование автомобиля.



Система помощи при парковке Park Assist обладает тремя режимами:

1. **Parallel Parking** (Параллельная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено параллельно автомобилю.
2. **Perpendicular parking** (Перпендикулярная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено перпендикулярно автомобилю.
3. **Parking Exit** (Выезд с парковки): только для выезда с параллельного парковочного места.

Все сообщения системы помощи при парковке Park Assist отображаются на панели приборов.

ВЫБОР PARK ASSIST



1. Пиктограмма **системы помощи при парковке Park Assist**: коснитесь для выбора системы помощи при парковке **PARK ASSIST**.
2. **Parallel Parking** (Параллельная парковка): коснитесь, чтобы выбрать режим **Parallel Parking** (Параллельная парковка).
3. **Perpendicular Parking** (Перпендикулярная парковка): коснитесь, чтобы выбрать режим **Perpendicular Parking** (Перпендикулярная парковка).
4. **Parking Exit** (Выезд с парковки): коснитесь, чтобы выбрать режим **Parking Exit** (Выезд с парковки).
5. **Cancel Park Assist** (Отключение системы помощи при парковке Park Assist): если помощь при парковке больше не требуется, коснитесь **Cancel Park Assist** (Отключение системы помощи при парковке Park Assist).

Коснитесь пиктограммы системы помощи при парковке Park Assist **Park Assist (1)** на сенсорном экране, чтобы перейти к всплывающему меню **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). Выберите необходимый режим. При включении системы помощи при парковке Park Assist включается пиктограмма **(1)**. Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы **(1)**. Светодиодный индикатор погаснет.

Выбранный режим отображается на панели приборов. Следуйте инструкциям и отслеживайте предупреждения на панели приборов, чтобы завершить требуемый маневр.

ПРИМЕЧАНИЯ

Систему помощи при парковке Park Assist можно активировать на любой передаче, кроме движения задним ходом **(R)**.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если используется запасное колесо.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если датчик поврежден или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если имеются препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, крепление для велосипеда, наклейки).

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ::

Выберите **Parallel Park** (Параллельная) или **Perpendicular Park** (Перпендикулярная парковка).

По мере продвижения автомобиля вперед осуществляется оценка потенциального парковочного пространства со стороны, противоположной водителю. Чтобы выполнить поиск со стороны водителя, включите сигнал поворота в данном направлении (с использованием указателей поворота).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для эффективного поиска места системой помощи при парковке необходимо сохранять дистанцию от 0,5 до 1,5 м. Дистанция от 0,5 до 1,5 м должна сохраняться между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей или препятствий.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist становится активной, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч (18 миль/ч). При включении системы помощи при парковке Park Assist может оказаться, что место уже было обнаружено функцией автоматического поиска. На панели приборов появляется соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке Park Assist может определить, что автомобили находятся слишком близко от какой-либо из сторон вашего автомобиля для выполнения маневра парковки. В результате выбранное парковочное место может быть отклонено, даже если оно достаточно велико для вашего автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему Park Assist и попытаться выполнить парковку самостоятельно.

Датчики системы помощи при парковке Park Assist оценивают положение обочины на местах для парковки таким образом, чтобы автомобиль можно было припарковать вдоль нее. Если линия обочины неровная или ее невозможно определить, положение автомобиля выравнивается относительно автомобилей с обеих сторон парковочного места. Если вдоль обочины располагается какой-либо высокий объект, например, столб или урна, это повлияет на расположение автомобиля. В результате автомобиль будет расположен ближе или дальше от обочины, чем обычно. Иногда это может значить, что автомобиль заедет на бордюр.

После обнаружения подходящего места раздается короткий звуковой сигнал подтверждения и на панели приборов появляется сообщение.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА::

ОСТОРОЖНО!

Режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) работает только в случае, когда автомобиль припаркован параллельно к краю дороги. Режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) не помогает при выезде с **перпендикулярного парковочного** места. Водитель не должен использовать режим **Parking Exit**(Выезд с парковки) при выезде с **перпендикулярного парковочного** места и несет за это ответственность.

ОСТОРОЖНО!

Не выполняйте **Parking Exit** (Выезд с парковки), пока на панели приборов не появится сообщение **DRIVE FORWARD WITH CARE** (Аккуратно двигайтесь вперед).

Память системы помощи при парковке очищается, когда автомобиль припаркован параллельно и после этого отключается зажигание. При следующем запуске зажигания необходимо включить указатели поворота, указывающие на намерение осуществить выезд с парковки. Указатели поворота уведомят систему помощи при парковке Park Assist о том, по какой стороне водитель собирается осуществить выезд с парковочного места.

Выберите **Parking Exit** (Выезд с парковки).

Для правильной работы режима **Parking Exit** (Выезд с парковки) автомобиль должен быть припаркован в месте, где выполняется одно из следующих условий относительно других автомобилей и объектов:

- Перед вашим автомобилем есть припаркованный автомобиль.
- Припаркованные автомобили есть перед вашим автомобилем и позади него.

ВСЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARK ASSIST:

ОСТОРОЖНО!

Системы автомобиля берут управление на себя во время парковки или выезда с парковки, однако, водитель должен сохранять полный контроль над педалями акселератора и тормоза на протяжении всего процесса маневрирования. Если маневр выполняется не так, как ожидалось, возьмите на себя рулевое управление и внесите необходимые корректировки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время маневрирования скорость автомобиля превысит 5 км/ч (3 мили /ч), система помощи при парковке Park Assist будет отображать сообщение о превышении скорости до тех пор, пока скорость автомобиля не станет ниже 5 км/ч (3 мили/ч). Когда скорость автомобиля превысит 7 км/ч (4 мили/ч), система помощи при парковке Park Assist отключится.

При использовании любого из трех режимов системы помощи при парковке Park Assist следуйте инструкциям на панели приборов, пока маневр парковки или выезда не будет завершен.

При выявлении неисправности системы подается непрерывный звуковой сигнал и на панели приборов появляется сообщение. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist оказывает дополнительную помощь, а не снимает с водителя необходимость быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Водитель всегда несет полную ответственность за управление автомобилем и безопасное выполнение маневров движения задним ходом.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Не используйте абразивные материалы, твердые или острые предметы для очистки датчиков. Используйте только одобренные автомобильные шампуни.

ПРИМЕЧАНИЯ

При оснащении автомобиля одобренным фаркопом система помощи при парковке Park Assist настраивается, чтобы компенсировать увеличенную длину.

Система помощи при парковке Park Assist недоступна в следующих случаях:

- Скорость автомобиля более 30 км/ч (18 миль/ч).
- Выбран режим стоянки (**P**).
- Включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).
- Включена передача заднего хода (**R**).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.
- Высота подвески соответствует режиму для поездок по бездорожью.
- Имеется неисправность в системе.
- Подсоединен прицеп.

Система помощи при парковке Park Assist может предоставлять неточные результаты в следующих случаях:

- Размер или форма парковочного места изменились после того, как были измерены.
- Рядом с парковочным местом имеется неровный бордюр или бордюр закрыт листьями, снегом и т. д.
- Автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.
- Датчики некорректно отрегулированы ввиду незначительного удара или столкновения.
- На автомобиле был выполнен ремонт или модернизация, которая не была одобрена дилером / авторизованной мастерской.
- На автомобиль установлены неодобренные колеса или шины.
- Давление воздуха в шинах не соответствует рекомендуемому
- Имеется сильный износ шин.
- На автомобиле были заменены шины. После обычного периода обкатки система адаптируется к новым шинам.
- Дополнительное оборудование на одном из припаркованных автомобилей находится в поднятом положении - например, безбортовая платформа, снегоочиститель или автогидроподъемник.
- Парковочное место расположено за углом или на повороте.
- Датчики грязные или покрыты налипшей землей, льдом, снегом и т. д.
- На улице туман, дождь, снег и т. д.
- Дорожная поверхность неровная или колеистая.
- Система автомобиля обнаружила тонкое препятствие или препятствие клиновидной формы.
- Система автомобиля обнаружила возвышенное и/или выступающее препятствие, например, выступ или ветви дерева.

- Система автомобиля обнаружила препятствие с острыми кромками или углами.
- Установлен неодобренный фаркоп или сцепное устройство прицепа.
- Датчики находятся в непосредственной близости от горячих отработавших газов находящихся поблизости автомобилей.
- Датчики находятся в непосредственной близости от источников шума, таких как автомобили экстренных служб, мотоциклы, и т.п.
- Датчики были повреждены во время чистки автомобиля.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

https://rutube.ru/video/private/2ebd02a9044e98068bd2754751a80c61/?p=GxRvLSMYy2RPWCGcAcx3Z_Q

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

Система помощи при парковке Park Assist может не выполнять поиск парковочного места в следующих случаях:

- Система может быть деактивирована.
- Возможно, скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч).
- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может не предлагать определенное парковочное место в следующих случаях:

- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Пространство может быть недостаточным для автомобиля.
- С противоположной стороны автомобиля может быть недостаточно места для движения передней части автомобиля по той траектории, которая требуется для выполнения маневра.
- Автомобиль находится на расстоянии более 1,5 м от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль находится на расстоянии менее 41 см от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль мог двигаться задним ходом (R). Система помощи при парковке Park Assist выполняет поиск парковочного места, только когда автомобиль движется на передаче переднего хода (D).
- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может неточно припарковать автомобиль на парковочном месте в следующих случаях:

- Не было выявлено ни одного ограничения для работы системы. См. [ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST](#).

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камеры функция может неправильно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер. В случае загрязнения камеры функция может неправильно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

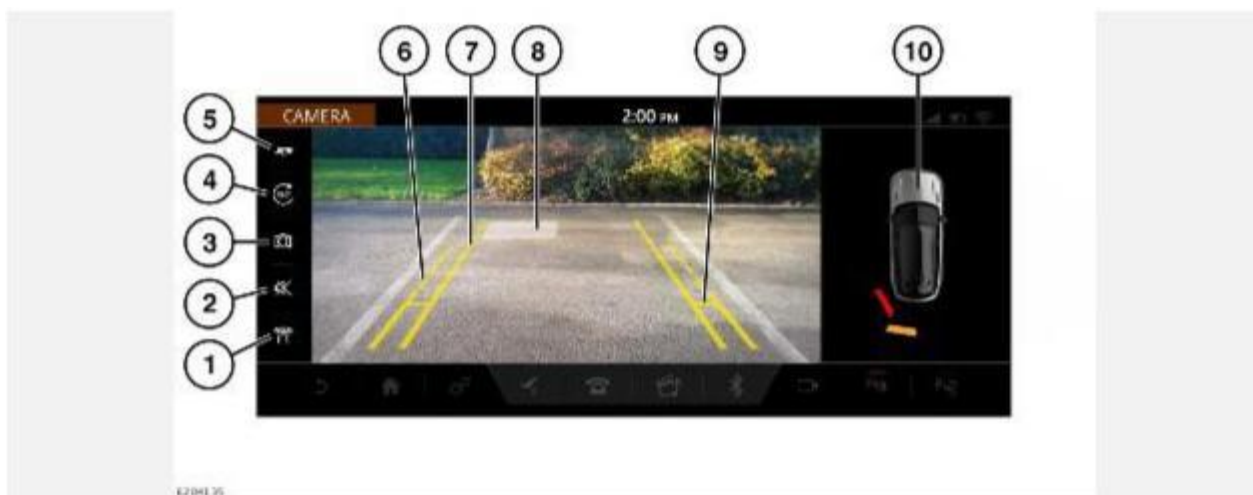
Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

Камера заднего вида расположена над задним номерным знаком.

При включении передачи заднего хода (**R**) на сенсорном экране автоматически появляется цветное изображение высокого разрешения пространства позади автомобиля. На изображение накладываются линии, помогающие при маневрировании задним ходом и парковке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дисплей камеры заднего вида имеет приоритет перед дисплеем систем помощи при парковке и многими другими функциями сенсорного экрана. Чтобы выключить дисплей камеры заднего вида, в любой момент коснитесь пиктограммы **главного экрана** или пиктограммы **возврата**. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).



1. Пиктограмма **графики системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке.
2. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы уменьшить громкость звуковых сигналов системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.
4. Пиктограмма **камер кругового обзора**: коснитесь для включения кругового обзора со всех камер.
5. Пиктограмма **системы помощи при буксировке Tow Assist**: коснитесь для настройки прицепа.
6. Прерывистые линии системы помощи при парковке: указывают безопасные габариты по ширине автомобиля. Включая наружные зеркала заднего вида.
7. Сплошная линия системы помощи при парковке: расчетная траектория движения задним ходом, основанная на информации по текущему положению рулевого колеса.
8. Информация системы помощи при парковке: цветные блоки обозначают обнаруженные потенциальные угрозы столкновений.
9. Линия доступа к двери багажного отделения: не пересекайте эту точку, если потребуется доступ к двери багажного отделения.
10. Вид сверху системы помощи при парковке: коснитесь для включения полноэкранного режима функции помощи при парковке.

Вывод изображения с камеры заднего вида автоматически прекращается в следующих случаях:

- Селектор находится в положении **(D)** более 5 секунд.
- Выбран режим переднего хода **(D)** и/или скорость автомобиля превышает 18 км/ч (11 миль/ч).

ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения идущего впереди транспорта — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдать меры безопасности при вождении, быть собранным и внимательным, и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Камеры должны быть чистыми, и в зоне их работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камеры расстояние может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на ветровое стекло наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер. В случае загрязнения камеры расстояние может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

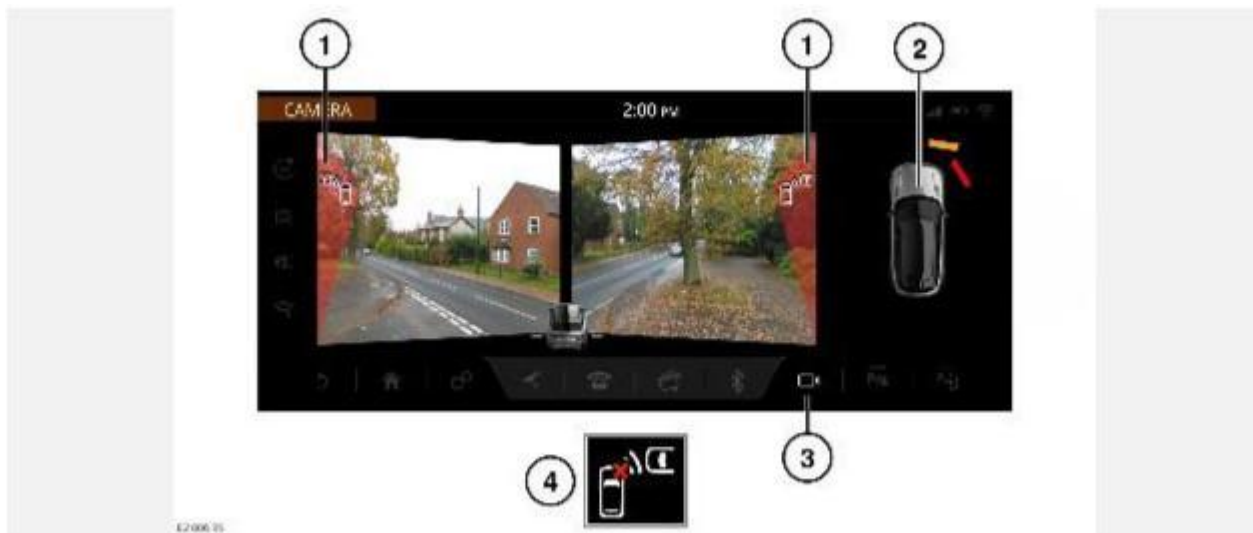
Система обнаружения идущего впереди транспорта доступна только для автомобилей, оснащенных системой камер кругового обзора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы обнаружения идущего впереди транспорта отображаются на сенсорном экране или на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) отображается предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** с соответствующей стороны экрана. Пиктограмма **в виде автомобиля** оповещает о наличии движущегося автомобиля. Также подается звуковой предупредительный сигнал.
2. Вид сверху системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
4. Пиктограмма **предупреждения об отключении системы**: если система не активна, отображается пиктограмма **предупреждения об отключении системы**.

Система обнаружения идущего впереди транспорта является улучшением системы камер кругового обзора. При потенциальной угрозе бокового удара система предупреждает водителя включением предупреждающей пиктограммы **в виде автомобиля** (1).

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** (1) отображается во время съезда с перекрестка или выезда с парковочного места при движении передним ходом.

Когда автомобиль приближается к Т-образному перекрестку, поле зрения водителя может быть уменьшено. Система обнаружения идущего впереди транспорта обеспечивает дополнительную помощь и предупреждает водителя о приближающихся автомобилях.

Система может определить автомобили по обеим сторонам, движущиеся со скоростью от 6 км/ч (4 мили/ч) до 64 км/ч (40 мили/ч). До столкновения с обнаруженными автомобилями имеется от 1 до 4 секунд. При определении потенциального риска подается звуковое предупреждение.

Система остается включенной до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет 6 км/ч (4 мили/ч). После того как скорость автомобиля достигнет 6 км/ч (4 мили/ч), визуальные и звуковые предупреждения отключаются, в то время как изображения с камер остаются на экране.

Когда автомобиль приближается к перекрестку, водителю необходимо нажать на пиктограмму **камеры (3)** для включения системы. Данная система не является автономной.

Функция обнаружения идущего впереди транспорта автоматически отключается в случае частичной или полной блокировки зоны обзора камеры. На сенсорном экране или на панели приборов отображается сообщение **Forward traffic detection camera sensor blocked** (Датчик камеры обнаружения идущего впереди транспорта заблокирован).

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность камеры. Убедитесь в отсутствии на ней льда, инея, снега и грязи.

Если обнаружена неисправность или система недоступна, на сенсорном экране отображается пиктограмма **предупреждения об отключении системы (4)**. На сенсорном экране или на панели приборов также отображается сообщение **Forward traffic detection system not available** (Функция обнаружения идущего впереди транспорта недоступна).

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ СЛЕВА/СПРАВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RTD)

ВНИМАНИЕ!

Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом (RTD) — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдать меры безопасности при вождении, быть собранным и внимательным, и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камера может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система RTD автоматически отключается при активации системы помощи при парковке Park Assist, а также при присоединении прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы RTD отображаются либо на сенсорном экране, либо на панели приборов.

Система RTD обеспечивает дополнительную функциональность камеры заднего вида. Система RTD информирует водителя о любых движущихся справа и слева автомобилях, которые могут представлять опасность столкновения при движении задним ходом.



1. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) отображается предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** с соответствующей стороны экрана. Пиктограмма **в виде автомобиля** оповещает о наличии движущегося автомобиля.
2. Вид сверху системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
4. Пиктограмма **предупреждения об отключении системы**: если система не активна, отображается пиктограмма **предупреждения об отключении системы**.

Включение и выключение системы RTD выполняется через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Для перехода от экрана **CAMERA** (Камера) к экрану **PARKING AID** (Система помощи при парковке), выберите функцию "Вид сверху системы помощи при парковке" (2) на сенсорном экране.

Для перехода от экрана **PARKING AID** (Система помощи при парковке) к экрану **CAMERA** (Камера) коснитесь пиктограммы **Camera** (Камера) (3).

Система RTD автоматически выключается в случае частичной или полной блокировки любого из датчиков. На сенсорном экране или на панели приборов отображается сообщение **Reverse Traffic Sensor Blocked** (Заблокирован датчик обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом).

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность заднего бампера. Убедитесь в отсутствии на бампере льда, инея, снега и грязи.

Если обнаружена неисправность или система недоступна, на сенсорном экране отображается пиктограмма **предупреждения об отключении системы** (4). На сенсорном экране или на панели приборов также отображается сообщение **Reverse Traffic Detection System Not Available** (Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если выявлена неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.