

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE

## ПРИМЕЧАНИЯ

Переключение с одной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на другую может повлечь изменение различных настроек автомобиля. Например, при включении другой программы может измениться частота оборотов двигателя, несмотря на то, что педаль акселератора остается в прежнем положении. Чувствительность отклика системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics и рулевого управления также может повыситься или понизиться. Эти изменения не кардинальны, однако вполне заметны.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что для текущих дорожных условий и покрытия выбран соответствующий режим системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

Система адаптации к дорожным условиям Terrain Response включает в себя программы, которые можно выбрать в зависимости от преобладающих дорожных условий, покрытия и необходимого стиля вождения.

Информация о соответствии каждой программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response различным типам поверхности может быть отображена на сенсорном экране. Выберите меню **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в пункте дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: [www.landrover.com](http://www.landrover.com).



Используйте кнопки, расположенные на центральной консоли, чтобы переключаться между различными программами системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

В подтверждение выбранной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response загорается светодиодный индикатор. На панели приборов также загорается пиктограмма выбранной программы и отображается подтверждающее сообщение.

## ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ОТКЛЮЧЕНЫ)



Основная программа вождения совместима со всеми дорожными условиями и подходит для движения по бездорожью. Выберите основную программу вождения при движении по твердому дорожному покрытию. Например, по сухой гальке, щебеночному покрытию или сухому деревянному настилу.

Основная программа вождения возвращает все системы автомобиля в режим стандартных настроек. Если система контролируемого движения под уклон (HDC) была ранее выбрана вручную, она остается включенной.

Выберите основную программу вождения, когда необходимость в использовании других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response отпадает.

Основная программа вождения позволяет автомобилям, оснащенным системой активного полного привода Active Driveline, выполнять автоматическое переключение между приводом на два колеса (2WD) и полным приводом (4WD). В некоторых условиях маневренность автомобиля и его топливная экономичность могут быть улучшены благодаря переключениям между полным приводом (4WD) и приводом на два колеса (2WD).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Во всех остальных программах системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response поддерживается постоянный полный привод (4WD).

## **ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ**



Выберите программу "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) при движении по твердой поверхности, покрытой рыхлым или скользким материалом.

Для движения по глубокому снегу и гравию рекомендуется применять программу "Sand" (Песок). Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

## **ГРЯЗЬ/КОЛЕЯ**



Программу "Mud-Ruts" (Грязь-колея) следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

## **ПЕСОК**



Выберите программу "Sand" (Песок) для движения по преимущественно мягкой поверхности. Например, по сухому песку, глубокому гравию, глубокому снегу и т.п.

Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

Если текущая поверхность представляет собой влажный или мокрый песок, достаточно глубокий для того, чтобы колеса увязли в нем, выберите программу "Mud/Ruts" (Грязь/колея).

## ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ



Выберите динамический режим для координации работы систем управления автомобилем, обеспечивая более захватывающее вождение.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Динамический режим — это настройка для стиля вождения, а не для адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

При ручном переключении передач с включенным динамическим режимом и коробкой передач с установленным спортивным режимом (S) смена передач полностью контролируется водителем. В этом случае переключение на более высокую передачу в автоматической коробке передач не производится автоматически даже при достижении предельных значений частоты оборотов двигателя и скорости. В рекомендуемой точке переключения передачи (повышение) на панели приборов кратковременно включается сигнализатор переключения передач. См. [ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

## ВЫБОР РЕЖИМОВ ВОДИТЕЛЕМ

Для некоторых программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response система контролируемого движения под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно выключить или включить вручную. На панели приборов отображается текущий статус HDC. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически включается при выборе программы вождения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. При необходимости систему DSC можно выключить или включить вручную. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

## ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СИСТЕМЫ

### ОСТОРОЖНО!

Неправильное применение программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response ухудшает поведение автомобиля на данном дорожном покрытии. Это также может привести к повреждению подвески и КПП автомобиля.

При выявлении неисправности в программе системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Автоматически выбирается основная программа движения, и включается соответствующий светодиодный индикатор. При этом выбор других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response будет недоступен. Если неисправность временная, при возобновлении нормального режима работы на панели приборов отображается сообщение о возобновлении работы. При этом основная программа движения остается включенной, однако при нормальной работе можно выбрать необходимую программу системы адаптации к

дорожным условиям Terrain Response. Если неисправность не устраняется, при попытке выбрать программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение. В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Перечисленные ниже условия могут привести к миганию янтарного светодиодного индикатора выбранного в данный момент режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

- Выбор несоответствующего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.
- Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Многократно повторяющийся запрос системы рулевого управления.

При наличии данных условий на панели приборов также отображается подробная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на панели приборов отображается выбранная программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.