

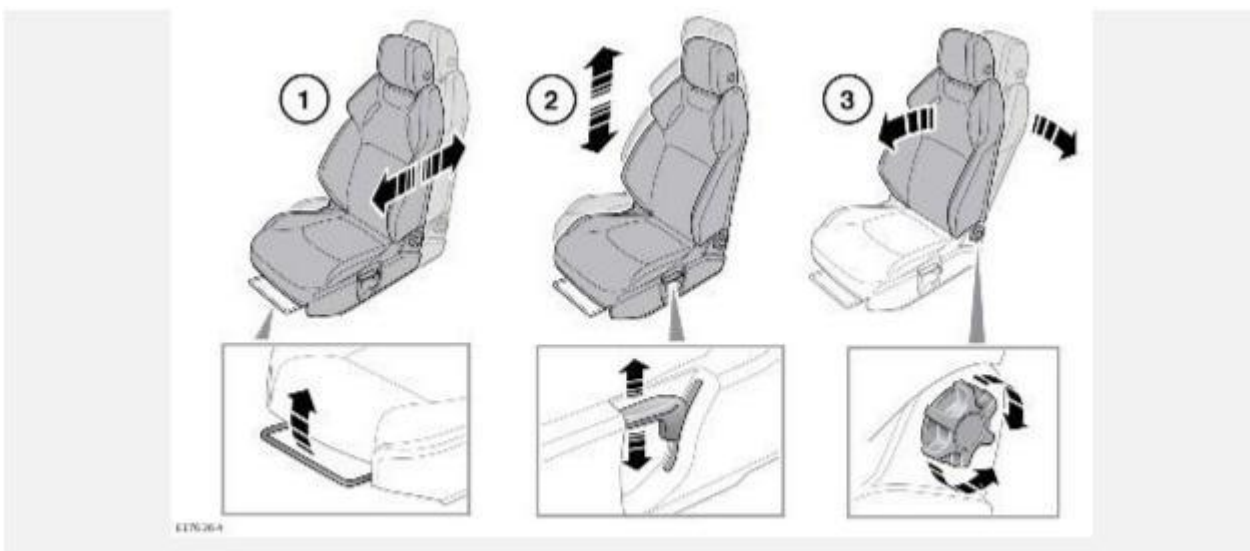
СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность, поднимая предметы, находящиеся рядом с сидением, за, перед или под ним. В этих местах могут находиться острые травмоопасные предметы. Обязательно остановите автомобиль перед тем, как достать предметы.



Ручная регулировка положения сидений:

1. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
2. Регулировка сиденья по высоте.
3. Регулировка наклона спинки сиденья.

Передние подголовники также можно регулировать. См. [ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

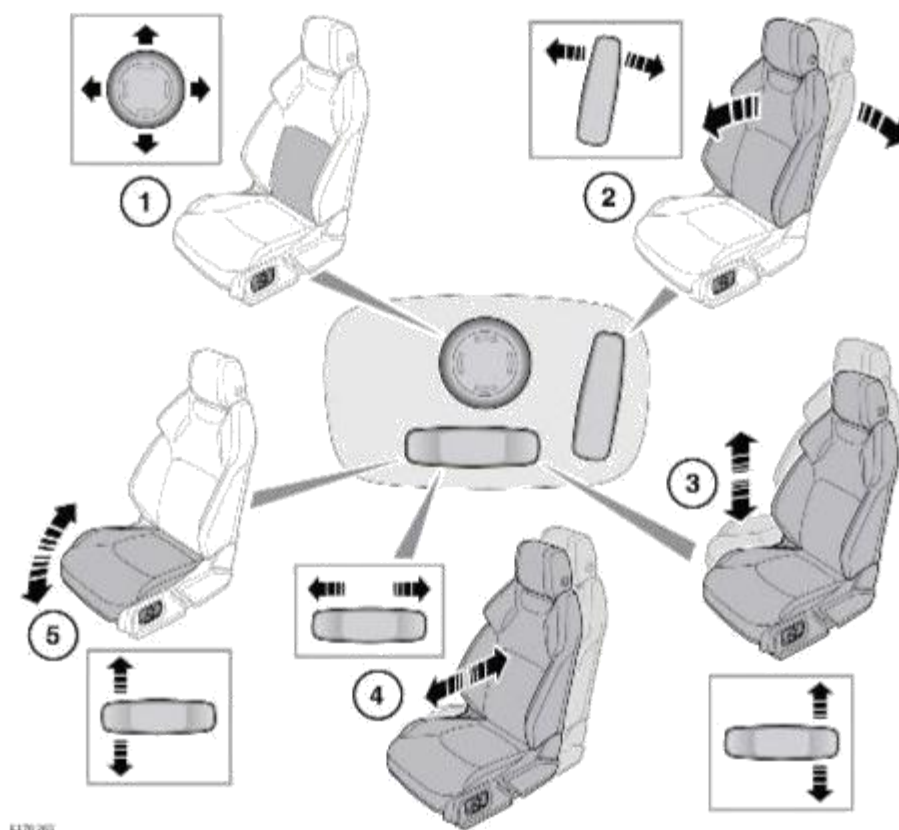
Будьте осторожны, извлекая предметы, оказавшиеся рядом, за, перед или под сиденьем. Острые предметы, находящиеся в этих зонах, могут послужить причиной травм. Обязательно остановите автомобиль, перед тем как извлечь посторонние предметы.

Для регулировки сидений электронный ключ должен находиться в салоне автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

На нижеуказанной схеме отображены все органы управления регулировкой сидений с электроприводом. Не все органы управления представлены на всех сиденьях.

5-ДВЕРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ И АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ КУПЕ:

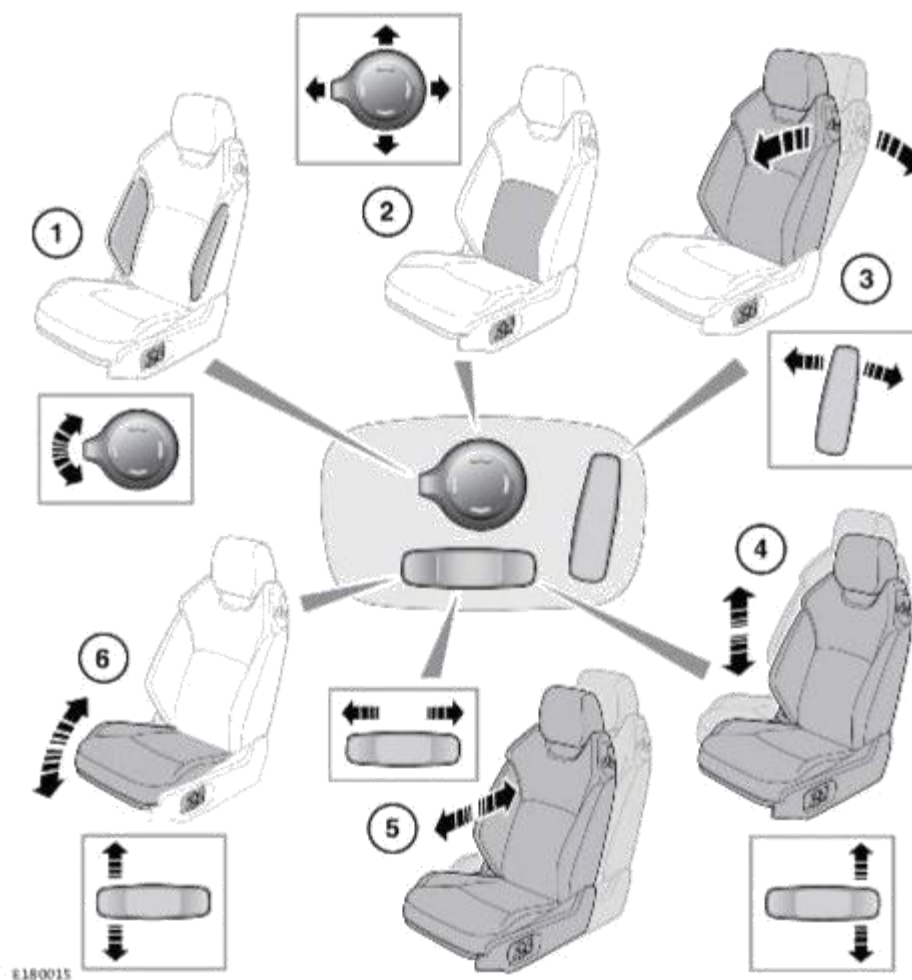


Регулировка переднего сиденья с электроприводом:

1. Регулировка поясничной опоры.
2. Регулировка наклона спинки сиденья.
3. Регулировка сиденья по высоте.
4. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
5. Регулировка угла наклона подушки.

Передние подголовники также можно регулировать. См. [ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).

КАБРИОЛЕТ:



Регулировка переднего сиденья с электроприводом:

1. Накачивание или выпуск воздуха из валика боковой поддержки.
2. Регулировка поясничной опоры.
3. Регулировка наклона спинки сиденья.
4. Регулировка сиденья по высоте.
5. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
6. Регулировка угла наклона подушки.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ!

Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их. Наличие препятствий, вызванное ненадлежащим хранением предметов, может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, травмам и летальному исходу.

Если ход переднего сиденья ограничен, устраните препятствие и выполните сброс механизма регулировки сиденья следующим образом:

1. Снова нажмите на переключатель управления сиденьем, чтобы продолжить прерванную регулировку.
2. Когда перемещение сиденья возобновится, удерживайте переключатель управления сиденьем нажатой до перемещения сиденья в крайнее положение в данном направлении.
3. Теперь регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если нет видимых препятствий, но не удается выполнить стандартную регулировку сиденья, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

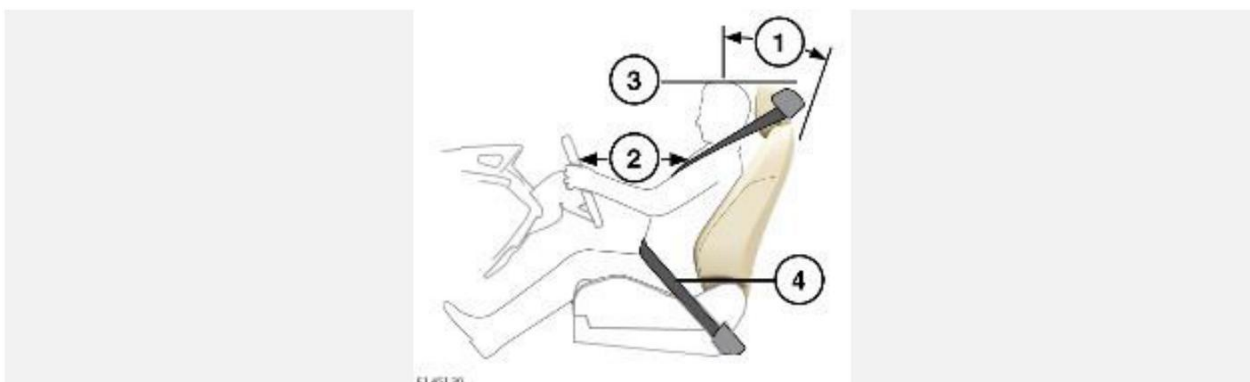
ВНИМАНИЕ!

Езда с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья назад значительно снижает эффективность системы пассивной безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясной частью ремня безопасности. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Любые резкие или неожиданные движения сиденья могут привести к потере контроля над автомобилем и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

Все компоненты сиденья (подголовники, ремни и подушки безопасности) обеспечивают защиту пассажира. Правильное использование этих элементов повышает уровень защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:



1. Сядьте прямо. При этом поясница должна плотно прилегать к спинке сиденья. Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью ремня безопасности в случае ДТП, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Рекомендуемое минимальное расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности на

рулевым колесе составляет 254 мм. Удерживайте рулевое колесо надлежащим образом, при этом руки должны быть немного согнутыми в локтях.

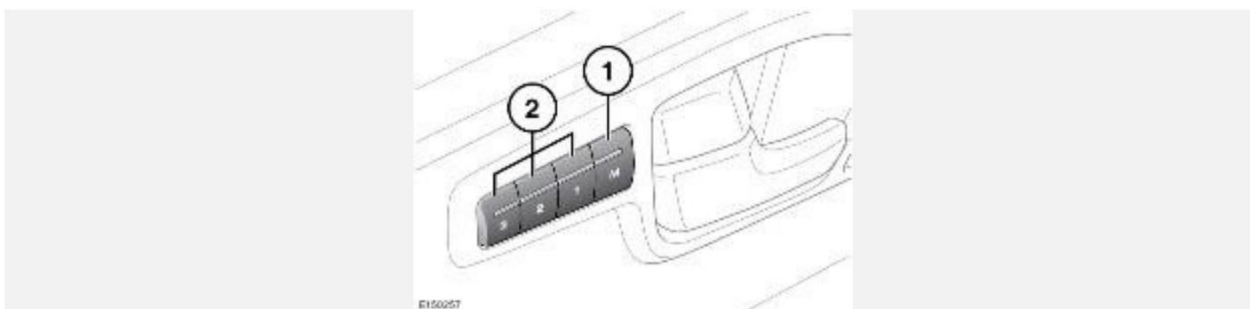
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать полный контроль над автомобилем.

ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ

Положение передних сидений можно сохранить в памяти автомобиля.

Установив сиденье водителя и наружные зеркала с электроприводом в желаемое положение, можно занести эти настройки в память автомобиля. См. [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#).



1. Для настройки водительского сиденья нажмите кнопку запоминания положения для включения функции запоминания. В кнопке загорится встроенный индикатор.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек в течение 5 секунд для сохранения в памяти текущих настроек. На информационной панели появляется сообщение **Memory (1, 2 или 3) Settings Saved** (Настройки профиля (1, 2 или 3) сохранены) и раздается звуковой сигнал, подтверждающий сохранение настроек в памяти.

ПРИМЕЧАНИЯ

Положение сиденья вводится в память только в течение 5-секундного активного периода.

ПРИМЕЧАНИЯ

При сохранении в памяти нового положения стираются настройки предыдущего выбранного положения.

Для использования сохраненных в памяти настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки (2). На информационной панели появляется сообщение **Memory (1, 2, или 3) Recalled** (Активированы настройки профиля (1, 2 или 3)). Нажмите кнопку запоминания положения для сохранения настроек текущего положения сиденья.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для автомобилей, оснащенных функцией запоминания положения сиденья пассажира, сохранение положения сиденья пассажира в память выполняется с помощью той же процедуры, что и для сиденья водителя.

ОБЛЕГЧЕНИЕ ПОСАДКИ/ВЫХОДА

Если активирована функция облегчения посадки или выхода, водительское сиденье будет автоматически опускаться при выключении зажигания и открывании двери. При посадке в автомобиль после закрытия водительской двери и включения зажигания сиденье возвращается в установленное ранее положение.

Включение или отключение функции облегчения посадки/выхода осуществляется с помощью меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) на панели приборов. Выберите **Convenience Features** (Функции обеспечения комфорта), затем в меню **Easy Entry/Exit** (Функция облегчения посадки/выхода) выберите **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПОСАДКА НА ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

На автомобилях со складным верхом и кузовом купе для посадки и высадки пассажиров задних сидений спинки передних сидений наклоняются и с помощью электропривода сдвигаются вперед.

ОСТОРОЖНО!

При осуществлении доступа к задним сиденьям не повредите спинки передних сидений.

КУПЕ:



Чтобы наклонить спинку сиденья вперед, поднимите фиксатор блокировки (1).

Чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад, используйте переключатель (2) или (3).

Чтобы вернуть сиденье в предыдущее положение, вручную поднимите спинку сиденья до ее фиксации в предыдущем положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Исходное положение может быть сохранено в памяти или отрегулировано вручную. Если необходимо еще дальше переместить сиденье назад, и такая возможность имеется, снова нажмите и удерживайте переключатель (2 или 3).

КАБРИОЛЕТ:



Перед перемещением сидений, отсоедините ремень безопасности от зажима направляющей ремня безопасности (1).

Чтобы наклонить спинку сиденья вперед, поднимите фиксатор блокировки (2).

Чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад, используйте переключатель (3) или (4).

Чтобы вернуть сиденье в предыдущее положение, вручную поднимите спинку сиденья до ее фиксации в предыдущем положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

При необходимости убедитесь, что ремень безопасности заново установлен в зажим направляющей ремня безопасности.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/1b4256034840ac90704c299d530c78a0/?p=gddLMPbo7Cc9WMAvzd pLeg>