

# КУЗОВ

## **ВНИМАНИЕ!**

Убедитесь, что стеклоочистители не находятся в режиме автоматического обнаружения дождя и выключены перед въездом на автомойку. Если стеклоочистители начнут работать во время мойки автомобиля, это может привести к повреждению их механизма.

## **ОСТОРОЖНО!**

Если вы пользуетесь услугами специалиста по чистке автомобилей, то в целях предотвращения повреждения автомобиля ознакомьтесь с инструкциями по очистке, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

## **ОСТОРОЖНО!**

После мойки автомобиля снаружи (особенно в мойки под давлением) рекомендуется проехать некоторое расстояние для просушки тормозов.

## **ОСТОРОЖНО!**

Перед мойкой автомобиля смойте грязь при помощи шланга.

## **ОСТОРОЖНО!**

Некоторые мойки высокого давления имеют высокую мощность и могут повредить колеса или тормозную систему. Не направляйте водяную струю непосредственно на колеса или тормоза.

## **ОСТОРОЖНО!**

Некоторые системы мойки под высоким давлением достаточно мощные, поэтому струя воды может проникнуть через соединения подвески, уплотнения дверей/окон и повредить накладки и замки дверей. Не направляйте струю воды на камеры, воздухозаборник двигателя, воздухозаборники обогревателя, уплотнения кузова (дверей, потолочного люка, окон и т.п.) и на другие компоненты, которые можно повредить (фонари, зеркала, наружные накладки, пыльники и уплотнения подвески и т.д.). Убедитесь, что сопло моечной установки высокого давления всегда удалено от любых элементов автомобиля более чем на 300 мм.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не используйте для чистки моторного отсека мойку под давлением или пар.

## **ОСТОРОЖНО!**

Коррозийные вещества, такие как птичий помет и смола деревьев, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. Подобные отложения следует удалять как можно быстрее.

## **ОСТОРОЖНО!**

Используйте только чистящие средства, предназначенные для автомобилей.

## **ОСТОРОЖНО!**

С линзами камер необходимо обращаться осторожно. Очистку необходимо производить при помощи шланга со струей воды низкого давления и вытирать влажной тканью.

Для удаления устойчивых пятен, таких как пятна битума и масла, с лакокрасочного покрытия может понадобиться уайт-спирит. После использования немедленно промойте это место теплой водой с мылом, чтобы удалить остатки уайт-спирита.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Не наносите автополироль на неокрашенные области молдингов бампера, поскольку полировка въедается в декоративное покрытие поверхности.

## **СКЛАДНОЙ ВЕРХ::**

## **ОСТОРОЖНО!**

Во избежание повреждения системы складного верха не рекомендуем использовать коммерческие автоматические мойки, мойки под давлением, а также щеточные автоматические мойки.

Не оставляйте складной верх в открытом (сложенном) положении дольше, чем необходимо, поскольку при определенных условиях в складках могут накапливаться загрязнения.

Очистка: каждые 1600 км проводите чистку пылесосом и промывку складного верха. Рекомендации в отношении подходящих чистящих средств можно получить у дилера / в авторизованной мастерской.

Пропитывание водоотталкивающим составом: каждые 8000 км проводите пропитывание материала складного верха водоотталкивающим составом. Рекомендации в отношении подходящих чистящих средств можно получить у дилера / в авторизованной мастерской.

## ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ

### **ОСТОРОЖНО!**

При мойке автомобиля не направляйте на датчики или камеры струю воды под высоким давлением. Струя воды под высоким давлением может повредить датчики и камеры автомобиля.

### **ОСТОРОЖНО!**

Не используйте абразивные материалы или твердые/острые предметы для очистки датчиков и камер. Они могут повредить датчики и камеры автомобиля.

### **ОСТОРОЖНО!**

Используйте только одобренные автомобильные шампуни. Использование неодобренных чистящих средств может повредить автомобиль.

Поддерживайте чистоту датчиков системы помощи при парковке (включая систему Park Assist) для сохранения точности показаний и рабочих характеристик.

При необходимости очищайте камеры тканью, слегка смоченной средством для очистки стекол.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ДНИЩА КУЗОВА

Регулярно промывайте днище кузова автомобиля чистой водой. Уделяйте особое внимание зонам скопления грязи и отложений.

При обнаружении повреждения или коррозии необходимо как можно быстрее проверить автомобиль у дилера / в авторизованной мастерской.

## МОТОРНЫЙ ОТСЕК

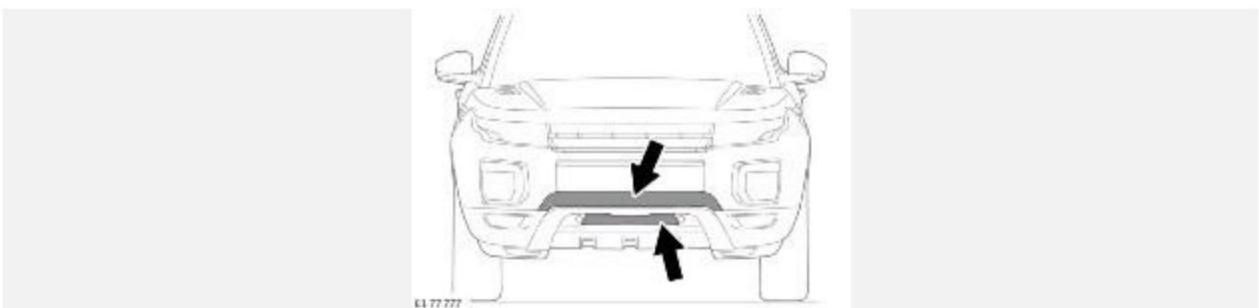
### **ОСТОРОЖНО!**

Не используйте для чистки моторного отсека мойку под давлением или пар. Промывка под высоким давлением может повредить компоненты двигателя.

### **ОСТОРОЖНО!**

Остерегайтесь попадания воды на бачок тормозной жидкости. Для очистки крышки и бачка тормозной жидкости используйте только чистую, сухую салфетку. Использование неодобренного чистящего средства может повредить компоненты.

## ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ



### ОСТОРОЖНО!

Убедитесь в чистоте и отсутствии мусора в зонах воздухозаборника и передней решетки. Особое внимание обратите на нижнюю решетку и радиатор. В противном случае это может привести к перегреву двигателя и его значительному повреждению.

После поездки по бездорожью как можно быстрее выполните чистку днища кузова автомобиля.

## КОЛЕСА ИЗ ЛЕГКОГО СПЛАВА

### ОСТОРОЖНО!

Применяйте только разрешенные чистящие средства для колес. Использование неодобренных чистящих средств может повредить автомобиль.

## СТЕКЛЯННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ

### ОСТОРОЖНО!

Стекла зеркал особенно чувствительны к механическим повреждениям. Мойте их мыльной водой. Не используйте для удаления льда абразивные чистящие составы или металлические скребки.

### ОСТОРОЖНО!

Чтобы не повредить защитное покрытие, чистите внутреннюю поверхность стекла потолочного люка только мягкой тканью. Запрещается соскрабать грязь со стекла или использовать абразивные моющие средства.

# ЗАДНЕЕ СТЕКЛО

## **ОСТОРОЖНО!**

Чтобы не повредить расположенные на внутренней стороне заднего стекла нагревательные элементы, пользуйтесь только мягкой влажной тканью или замшой. Нельзя применять для очистки стекол растворители и острые предметы.

# САЛОН

## **ВНИМАНИЕ!**

Некоторые чистящие средства содержат вредные вещества и могут негативно влиять на здоровье в случае их неправильного применения.

## **ОСТОРОЖНО!**

Некоторые чистящие средства могут повредить салон автомобиля. Необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями изготовителя.

## **ОСТОРОЖНО!**

Если вы пользуетесь услугами специалиста по чистке автомобилей, то в целях предотвращения повреждения автомобиля ознакомьтесь с инструкциями по очистке, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

# ОЧИСТКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

## **ОСТОРОЖНО!**

Используйте мягкую сухую безворсовую ткань при очистке переключателей и органов управления. Действуйте без излишнего нажима. Использование неодобренного чистящего средства может повредить компоненты.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не распыляйте жидкости непосредственно на поверхность переключателей и органов управления. Попадание жидкостей в зазоры вокруг переключателей и органов управления может повредить электронные компоненты автомобиля.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не пользуйтесь химическими составами, растворителями или бытовыми чистящими средствами. Использование неодобренных чистящих средств может повредить автомобиль.

## **ОСТОРОЖНО!**

При выполнении чистки не допускайте контакта острых или абразивных предметов с элементами. Острые или абразивные предметы могут повредить компоненты.

# ТКАНЕВАЯ ОБИВКА

## **ОСТОРОЖНО!**

Не пользуйтесь мылом, нашатырным спиртом или отбеливателями, а также средствами для очистки твердых поверхностей.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не пользуйтесь впитывающей салфеткой или бумагой с рисунком. По этой причине краска может перейти на ткань.

# **КОЖАНАЯ ОБИВКА**

## **ОСТОРОЖНО!**

Применяйте только чистящие средства, специально предназначенные для очистки кожи . Не используйте химические средства, спирт и абразивные материалы, поскольку они могут привести к быстрому износу кожи. Использование неодобренной продукции аннулирует гарантию.

## **ОСТОРОЖНО!**

При невозможности самостоятельно выбрать средства для применения необходимо обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую. Использование ненадлежащих средств может привести к повреждениям кожаной обивки.

## **ОСТОРОЖНО!**

Одежда темных тонов может окрашивать кожаную обивку, как и обивку из других материалов.

## **ОСТОРОЖНО!**

Такие острые предметы, как пряжки ремней, застежки-молнии, заклепки и т. п. могут оставлять заметные царапины на кожаной обивке.

## **ОСТОРОЖНО!**

Если пролитые чай, кофе или чернила не удалить немедленно, то придется смириться с тем, что пятна останутся навсегда.

Кожаную обивку следует чистить и наносить на нее защитное покрытие не реже одного раза в 6 месяцев.

Чтобы грязь не въедалась в кожу и не появлялись пятна, нужно регулярно осматривать обивку сидений. Очищайте ее раз в 1–2 месяца, как описано ниже:

1. При помощи чистой, влажной, неокрашенной ткани протирайте обивку, удаляя с нее мелкую пыль. Не допускайте намокания кожи.
2. Если этогоказалось недостаточно, то смочите ткань в теплой мыльной воде и отожмите ее. Используйте только мягкое, не содержащее щелочь мыло.
3. Для очистки сильно загрязненных участков используйте чистящее средство для кожи, рекомендованное производителем автомобиля. Протрите насухо чистой мягкой тканью. Периодически поворачивайте ее чистой стороной.

Несколько раз в год используйте чистящее средство для кожи , рекомендованное производителем автомобиля, чтобы поддерживать мягкость и внешний вид кожи . Такое чистящее средство питает и увлажняет кожу, создает на ее поверхности пленку, защищающую от проникновения внутрь пыли и любых веществ.

Если вы пользуетесь услугами специалиста по очистке автомобилей, то убедитесь в том, что он знаком и в точности следует изложенным выше инструкциям.

## **ОСТОРОЖНО!**

Некоторые материалы и ткани обладают окрашивающей способностью. Из-за этого на коже светлых оттенков могут возникать некрасивые обесцвеченные пятна. Подверженные изменению цвета зоны следует как можно быстрее очистить и покрыть защитными средствами.

# РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

## **ВНИМАНИЕ!**

Не допускайте попадания в механизмы ремней безопасности воды, чистящих средств или волокон ткани. Любые вещества, попавшие в механизм, могут негативно повлиять на работу ремней безопасности в случае столкновения. Повреждение ремня безопасности может значительно снизить его эффективность в отношении уменьшения риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.

Полностью вытяните ремни безопасности. Для очистки используйте теплую воду и нейтральное мыло. Полностью вытянутая лента ремня должна просохнуть на воздухе, без дополнительного нагрева. Не допускайте втягивания ремней до их полного высыхания.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

При очистке ремней безопасности воспользуйтесь случаем и проверьте их на предмет повреждений и износа. О любых повреждениях или износе следует сообщить дилеру / в авторизованную мастерскую для устранения этих повреждений.

# КРЫШКИ МОДУЛЕЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

## **ВНИМАНИЕ!**

Крышки подушек безопасности следует чистить только при помощи слегка влажной ткани и небольшого количества средства для чистки обивки. Некоторые чистящие средства могут повредить крышки подушек безопасности.

## **ВНИМАНИЕ!**

Любые вещества и предметы, попавшие в механизм, могут помещать надлежащему раскрытию подушек безопасности в случае удара. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

# КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ И КОВРИК

## **ВНИМАНИЕ!**

Перед поездкой закрепите напольные коврики надлежащим образом. Никогда не накладывайте коврики друг на друга. Незакрепленные или неправильно расположенные коврики могут препятствовать движению педали тормоза и/или акселератора, что может привести к тяжелыми травмами или смерти.

Пятна можно удалять, аккуратно стирая их при помощи теплого мыльного раствора невысокой концентрации.

Въевшиеся пятна можно удалять при помощи имеющегося в продаже средства для чистки ковровых покрытий.

# ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ

## **ВНИМАНИЕ!**

Не полируйте панель приборов. Полированные поверхности обладают повышенной отражающей способностью и могут мешать обзору водителя.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не пользуйтесь средствами очистки обивки для приведения в порядок электрического оборудования, например переключателей на панели управления. Определенная продукция может повредить электрическое оборудование автомобиля.

## **ОСТОРОЖНО!**

При очистке мест, расположенных возле переключателей, следите за тем, чтобы жидкость не попадала в зазоры между компонентами и не затекала под панели облицовки. Жидкость может повредить компоненты электронных систем автомобиля.

Выполняйте очистку стекол и дисплеев автомобиля следующим образом:

- Не пользуйтесь химическими составами или бытовыми чистящими средствами.
- Не допускайте контакта острых, твердых или абразивных предметов с экраном.
- Оберегайте экран от длительного воздействия прямых солнечных лучей.
- Чтобы исключить возникновение ошибок, не дотрагивайтесь до экрана несколькими пальцами одновременно.
- Не прикладывайте чрезмерного усилия.

# **ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ**

## **ОСТОРОЖНО!**

Всегда поднимайте стеклоочиститель с помощью рычага стеклоочистителя. Чтобы избежать повреждений щетки стеклоочистителя, не поднимайте стеклоочиститель за щетку.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не прикладывайте чрезмерного усилия. Чрезмерное усилие может повредить щетки стеклоочистителей.

Сильные загрязнения щеток стеклоочистителей следует удалять мягкой влажной губкой или тканью.

# **ЗАКУПОРЕННЫЕ ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ**

## **ВНИМАНИЕ!**

Не включайте жиклеры омывателя во время устранения засорения или регулировки. Жидкость омывателя ветрового стекла может вызвать раздражение глаз и кожи. Всегда внимательно читайте и соблюдайте инструкции производителя омывающей жидкости.

Если жиклер омывателя засорился, прочистите его тонкой проволокой, вставив ее в жиклер. После прочистки убедитесь, что проволока полностью извлечена.

# **РЕМОНТ МЕЛКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ**

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Любой ремонт должны выполнять только квалифицированные специалисты.

Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на предмет повреждений. Любые сколы, трещины или глубокие царапины на лакокрасочном покрытии подлежат срочному устраниению. Металл без покрытия быстро корродирует, поэтому непринятие своевременных мер может привести к необходимости дорогостоящего ремонта.