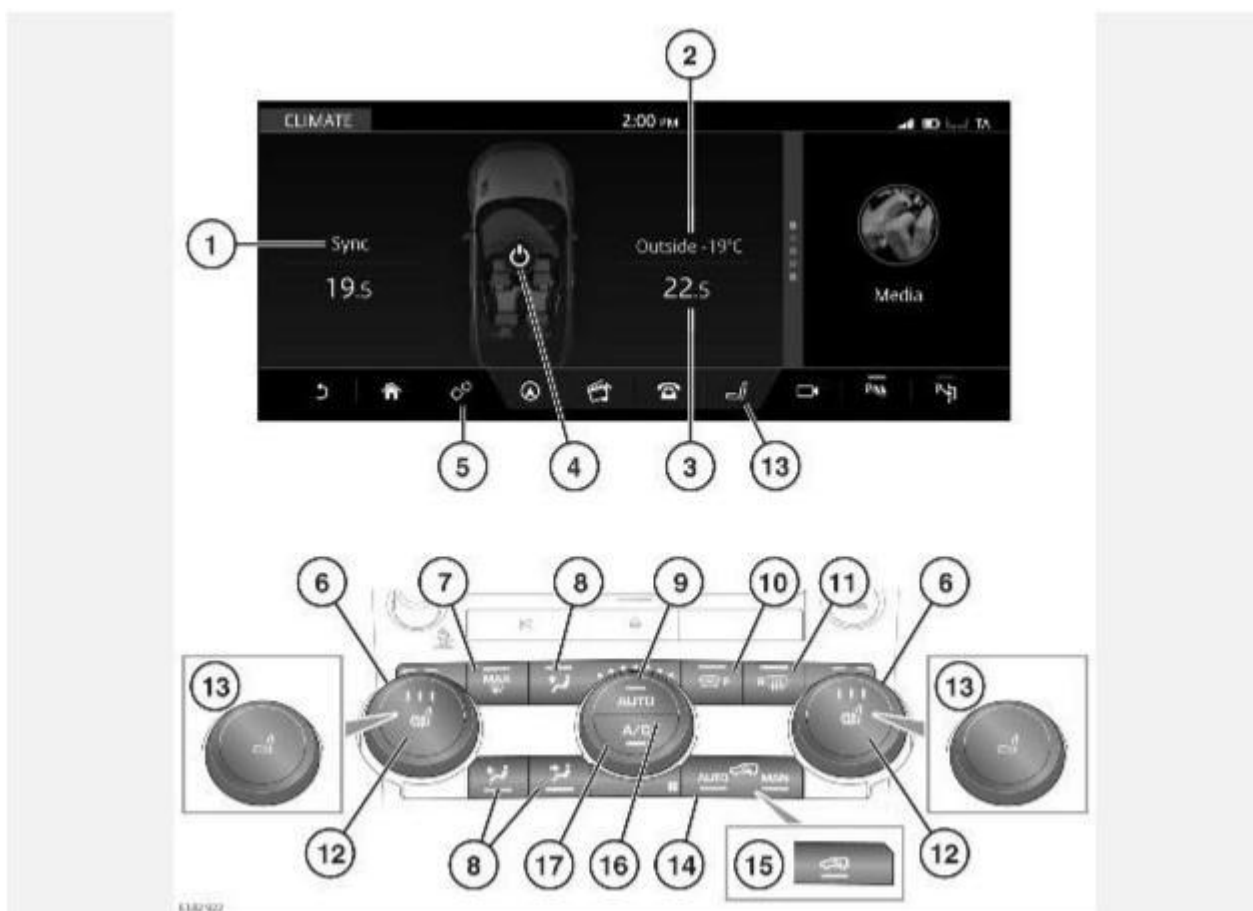


КЛИМАТКОНТРОЛЬ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Для доступа к экрану **CLIMATE** (Климат-контроль) выберите на экране **HOME** (Главное меню) пункт **Climate**(Климат-контроль). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Климат-контроль регулируется следующим образом:

1. **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.
2. Индикация температуры окружающего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если температура окружающего воздуха опускается настолько, что на дороге может образоваться гололед, на панели приборов включается сигнализатор янтарного цвета с символом снежинки. См. [НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

3. Дисплей температуры.
4. Пиктограмма **Power** (Электропитание): выберите для включения или выключения системы климат-контроля.

5. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS**(Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
6. Регулятор температуры: вращайте регулятор для изменения температуры.
7. **MAX** (Максимальный обдув): нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Направление потока воздуха на боковые окна способствует очищению их от наледи.

8. Распределение воздуха: на выбранных переключателях загорится светодиод.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы установить нужный режим распределения потоков воздуха, можно одновременно выбрать несколько настроек.

9. **AUTO** (Автоматическое управление): нажмите для включения автоматического режима работы. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим **AUTO** является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

10. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings**(Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

11. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

12. Подогрев сидений. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
13. Сиденья с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

14. Рециркуляция (автомобили с датчиком качества воздуха):

По умолчанию включается автоматический режим рециркуляции. Загорается светодиодный индикатор **AUTO** (Авто). Система автоматически выбирает режим притока или рециркуляции воздуха в зависимости от данных о загрязненности воздуха и влажности в салоне, поступающих от датчика качества воздуха.

Нажмите кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной) для однократного включения таймера рециркуляции. Загорается светодиодный индикатор **MAN** (Ручной).

Чтобы активировать режим фиксированной (постоянной) рециркуляции, нажмите кнопку **AUTO/MAN**(Авто/Ручной) и удерживайте ее до тех пор, пока не начнет мигать светодиодный индикатор **MAN**(Ручной). Светодиодный индикатор **MAN** (Ручной) горит постоянно.

Нажмите кнопку еще раз для возврата к автоматическому режиму рециркуляции.

15. Рециркуляция (автомобили без датчика качества воздуха):

Нажмите несколько раз для перехода между опциями.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

При включении рециркуляции в кнопке включается световой индикатор.

Для включения постоянной (непрерывной) рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку. Светодиодный индикатор кнопки сначала мигает, а затем горит постоянно. Для отмены рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

16. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем.

17. Управление частотой вращения вентилятора: в ручном режиме вращайте, чтобы настроить нужную частоту вращения вентилятора в выбранных зонах. Светодиодные индикаторы показывают частоту вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля может работать в ручном или в автоматическом режиме. В ручном режиме выбор и регулировка функций климат-контроля осуществляется оператором. В автоматическом режиме **AUTO** управление и регулировка функций климат-контроля осуществляется системой климат-контроля, поддерживающей необходимый микроклимат в салоне автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые функции доступны не для всех автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекла она включается.

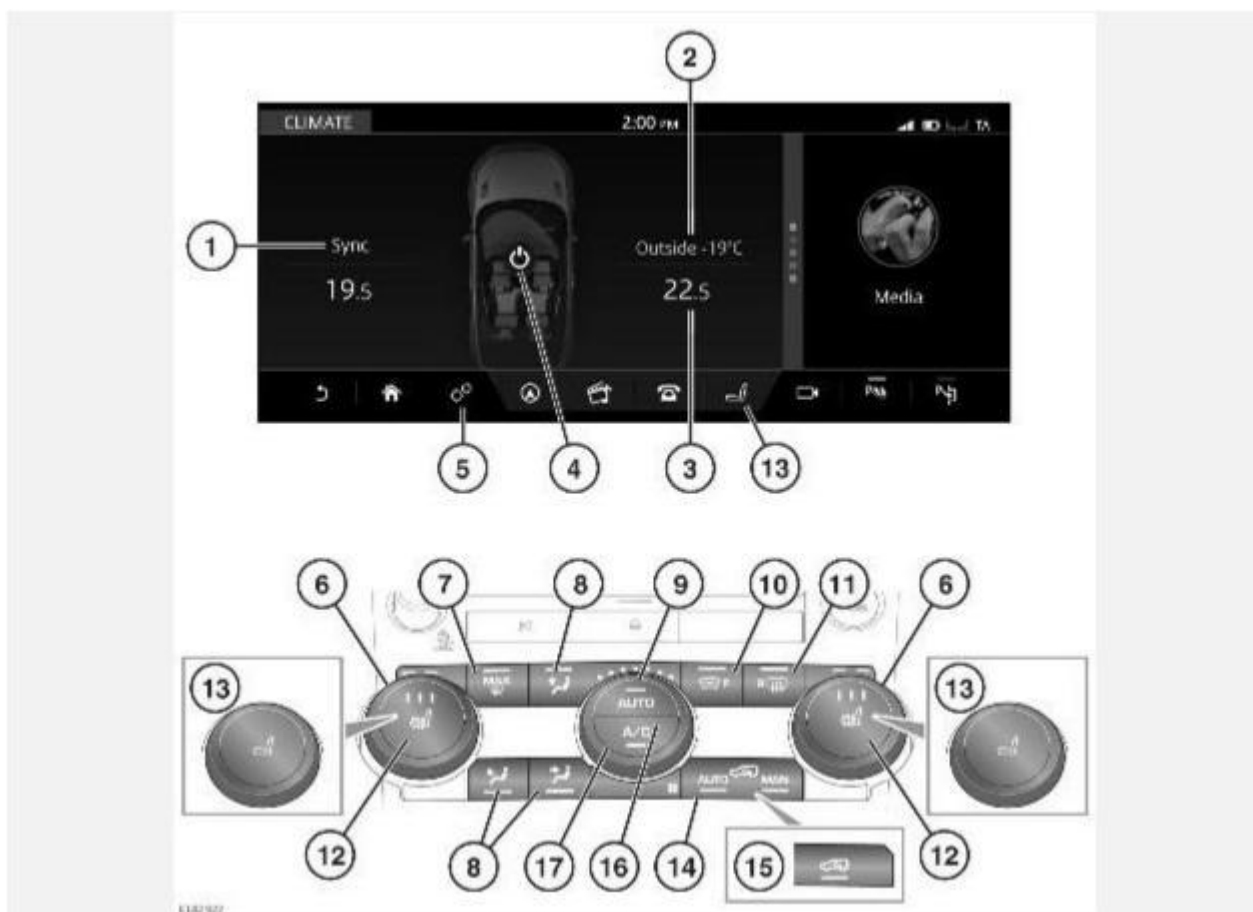
ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/03023367791fba0b2bd5ede611eb8214/>

КЛИМАТКОНТРОЛЬ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Для доступа к экрану **CLIMATE** (Климат-контроль) выберите на экране **HOME** (Главное меню) пункт **Climate**(Климат-контроль). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Климат-контроль регулируется следующим образом:

1. **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.
2. Индикация температуры окружающего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если температура окружающего воздуха опускается настолько, что на дороге может образоваться гололед, на панели приборов включается сигнализатор янтарного цвета с символом снежинки. См. [НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

3. Дисплей температуры.
4. Пиктограмма **Power** (Электропитание): выберите для включения или выключения системы климат-контроля.
5. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS**(Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
6. Регулятор температуры: вращайте регулятор для изменения температуры.
7. **MAX** (Максимальный обдув): нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Направление потока воздуха на боковые окна способствует очищению их от наледи.

8. Распределение воздуха: на выбранных переключателях загорится светодиод.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы установить нужный режим распределения потоков воздуха, можно одновременно выбрать несколько настроек.

9. **AUTO** (Автоматическое управление): нажмите для включения автоматического режима работы. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим **AUTO** является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

10. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings**(Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

11. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

12. Подогрев сидений. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
13. Сиденья с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
14. Рециркуляция (автомобили с датчиком качества воздуха):

По умолчанию включается автоматический режим рециркуляции. Загорается светодиодный индикатор **AUTO** (Авто). Система автоматически выбирает режим притока или рециркуляции воздуха в зависимости от данных о загрязненности воздуха и влажности в салоне, поступающих от датчика качества воздуха.

Нажмите кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной) для однократного включения таймера рециркуляции. Загорается светодиодный индикатор **MAN** (Ручной).

Чтобы активировать режим фиксированной (постоянной) рециркуляции, нажмите кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной) и удерживайте ее до тех пор, пока не начнет мигать светодиодный индикатор **MAN** (Ручной). Светодиодный индикатор **MAN** (Ручной) горит постоянно.

Нажмите кнопку еще раз для возврата к автоматическому режиму рециркуляции.

15. Рециркуляция (автомобили без датчика качества воздуха):

Нажмите несколько раз для перехода между опциями.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

При включении рециркуляции в кнопке включается световой индикатор.

Для включения постоянной (непрерывной) рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку. Светодиодный индикатор кнопки сначала мигает, а затем горит постоянно. Для отмены рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

16. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем.
17. Управление частотой вращения вентилятора: в ручном режиме вращайте, чтобы настроить нужную частоту вращения вентилятора в выбранных зонах. Светодиодные индикаторы показывают частоту вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля может работать в ручном или в автоматическом режиме. В ручном режиме выбор и регулировка функций климат-контроля осуществляется оператором. В автоматическом режиме **AUTO** управление и регулировка функций

климат-контроля осуществляется системой климат-контроля, поддерживающей необходимый микроклимат в салоне автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые функции доступны не для всех автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция выполняется только при активной функции **Air Purity** (Контроль качества воздуха). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для поддержания оптимального качества воздуха в салоне автомобиля, рекомендуется включить автоматическую рециркуляцию.

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) из всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТКОНТРОЛЬ](#).

- "Automatic heated screens" (Автоматический обогрев стекол): автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить/выключить.
- **Air Purity** (Качество воздуха): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Air Flow** (Автоматическая подача воздуха): частоту вращения вентилятора при автоматической работе можно установить на один из режимов: **Soft and Quiet** (Плавный и тихий), **Balanced** (Сбалансированный) или **Powerful and Fast** (Мощный и быстрый).

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить, изменив уровень в настройке **Air purity** (Контроль качества воздуха).

Для регулировки настройки **Air purity** (Контроль качества воздуха):

1. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), и выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ](#).
2. Выберите **Air purity** (Контроль качества воздуха), затем выберите требуемый уровень — **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).
Для выключения нажмите **OFF** (Выкл.).

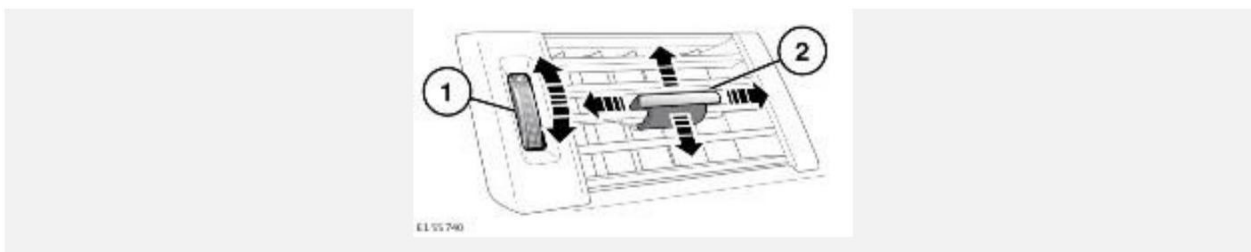
РАБОТА ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

ОСТОРОЖНО!

Не вставляйте в воздуховоды и не крепите к ним посторонние предметы, например ручки, освежители воздуха и пр.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу при управлении дефлекторами или маховичком.



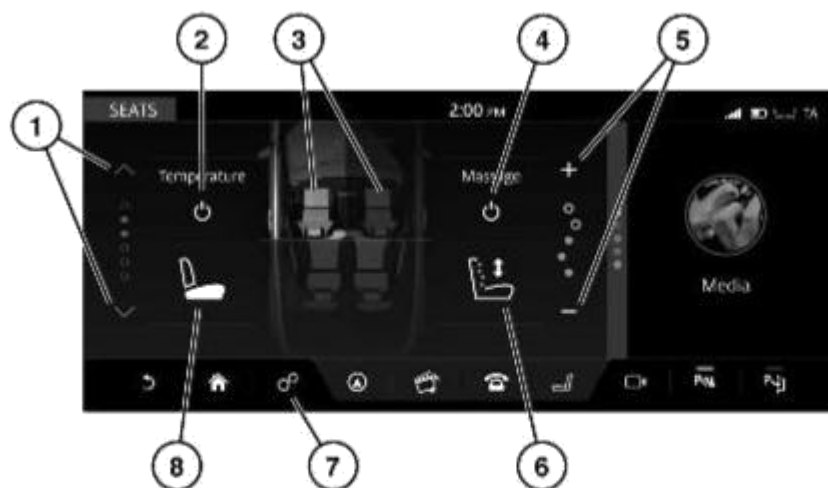
Воздуховоды можно открыть следующим образом:

1. Чтобы открыть воздуховод, поверните маховичок вверх до упора – от нижнего положения ("закрыто") в верхнее положение ("открыто").
2. Открыв воздуховод маховичком, с помощью дефлектора отрегулируйте направление потока воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Полностью закрыть воздуховод можно только с помощью маховичка. Закрывать воздуховод можно независимо от положения дефлектора.

РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ



Для перехода к экрану **SEATS** (Сиденья) выберите пиктограмму **Seats** (Сиденья) на главном экране **HOME**. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

1. Регулировка температуры: нажмите стрелку "вверх", чтобы повысить температуру обогрева сидений, или "вниз" — для понижения температуры обогрева сидений. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#) или [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
2. Значок **Power** (Питание). Коснитесь для включения или отключения подогрева сидений или климат-контроля сидений.
3. Выбор сиденья: коснитесь для выбора требуемого сиденья.
4. Пиктограмма **Power** (Питание): коснитесь для включения или выключения функции массажа. См. [СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА](#).
5. Регулировка интенсивности массажа: коснитесь для увеличения или уменьшения интенсивности выбранной программы массажа.
6. Управление программой массажа: коснитесь для выбора программы массажа сидений.
7. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS**(Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).
8. Пиктограмма **Seat Zone** (Зона сиденья): выберите нужную область сиденья для настройки температуры обогрева и охлаждения.

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом функционируют только при работающем двигателе.

Нажмите соответствующую кнопку сиденья с подогревом, чтобы включить обогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загораются три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загорятся два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев переднего сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

ПРИМЕЧАНИЯ

Подогревом передних сидений можно также управлять с помощью сенсорного экрана. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Доступ к меню **FRONT SEATS** (Передние сиденья) можно получить несколькими способами:

- Нажмите кнопку подогрева сидений или климат-контроля сидений, расположенную под сенсорным экраном. См. [КЛИМАТКОНТРОЛЬ](#).
- Или коснитесь пиктограммы **Seat** (Сиденье) на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Или нажмите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Выберите требуемое положение сиденья. Коснитесь пиктограммы **Power** (Питание), чтобы включить или выключить подогрев на выбранном сиденье. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).

Регулировка температуры сидений:

- Нажмите на пиктограмму с красной стрелкой, чтобы повысить температуру.
- Нажмите на пиктограмму с синей стрелкой, чтобы понизить температуру.

Также можно провести пальцем вверх или вниз по красной или синей шкале, чтобы соответственно увеличить или уменьшить уровень температуры.

Для выбора нужной зоны сиденья:

- Коснитесь пиктограммы **Seat Zone** (Зона сиденья).
- Выберите зону: **Top** (Верхняя часть сиденья), **Base** (Подушка сиденья) или **All** (Все сиденье).

Выбор зоны сиденья также доступен путем нажатия выбранного положения сиденья на изображении автомобиля.

СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция массажа может быть включена только при работающем двигателе.

Функция массажа может не работать, если температура в салоне ниже 0 °C или выше 50 °C.

Управление функцией массажа сидений возможно с переднего сенсорного экрана. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).

Для доступа к органам управления функцией массажа сидений:

- Выберите пиктограмму **Seats** (Сиденья) на экране **HOME** (Главное меню).
- Или выберите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Изменение программы функции массажа сидений:

- Выберите требуемое положение сиденья. Для включения/выключения массажа на выбранном сиденье нажмите пиктограмму **Power** (Питание) функции массажа.
- Выберите программу массажа.
- Коснитесь нужной программы: **Wave** (Волна), **Up** (Вверх), **Down** (Вниз), **Shoulder** (Плечи) или **Lumbar**(Поясница).
- Нажмите **+** или **-**, чтобы изменить интенсивность выбранной программы. Или проведите пальцем вверх или вниз по шкале, чтобы выбрать требуемый уровень интенсивности массажа.

Для настройки функции **Auto Massage** (Автоматический массаж), см. [НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Программа массажа действует в течение 10 минут.

НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ

SEAT SETTINGS (Настройки сидений) можно выбрать через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Доступны следующие опции:

- **Auto Massage** (Автоматический массаж): нажмите, чтобы **включить** или **выключить** функцию автоматического массажа.
- **Time delay** (Задержка по времени): коснитесь, чтобы настроить параметры задержки по времени. Задержку по времени для функции массажа можно задать с момента начала движения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Дополнительный подогреватель работает на топливе из бака автомобиля. Дополнительный подогреватель работает при низкой температуре окружающего воздуха и позволяет быстро повысить температуру охлаждающей жидкости. Повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя повышает эффективность обогрева салона и эффективность двигателя при запуске. Управление работой подогревателя также может выполняться функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или пультом дистанционного управления функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

При работе дополнительного подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. При работе дополнительного подогревателя

вырабатываются выхлопные газы. Это нормальное явление и не является признаком неисправности.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения на автомобиле. Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает дополнительный обогреватель для прогрева салона. Функция обогрева или охлаждения салона выбирается функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей и зависит от температуры окружающего воздуха.

Функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно управлять при помощи сенсорного экрана либо при помощи пульта дистанционного управления данной функцией. Управление через сенсорный экран дает возможность переключения между режимами работы с функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или управлением настройками вручную.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.
- Если система работала в течение 30 минут.

УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) или в кнопке **A/C** (Система кондиционирования) системы климат-контроля. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** (Авто) означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** (Система кондиционирования воздуха) означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

ПРИМЕЧАНИЯ

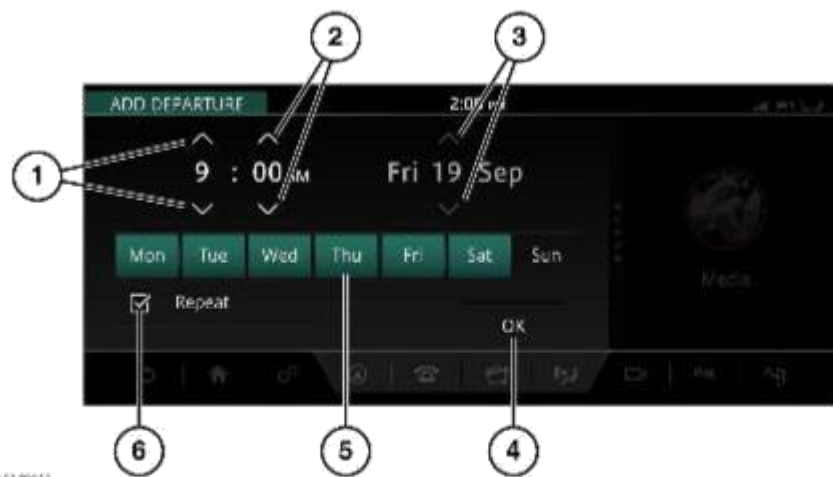
Система выключается при запуске двигателя.



Для доступа к экрану **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) выберите **Timed Climate** (Таймер климат-контроля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Для управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

1. Пиктограмма **питания**: нажмите для включения или выключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
2. Пиктограмма **+**: коснитесь для доступа к экрану **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления).
3. Время отправления: коснитесь для изменения времени отправления.
4. **ON** или **OFF** (Включение/выключение): коснитесь для включения/выключения сохраненного времени отправления.
5. Меню управления в ручном режиме: коснитесь пиктограммы ..., затем выберите **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) для ручного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Коснитесь **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) для отключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
6. Пиктограмма **календаря**: коснитесь для просмотра активных времен отправления на следующие 7 дней.
7. Пиктограмма **-**: коснитесь для удаления сохраненного времени отправления.
8. Полоса прокрутки: касаясь стрелок "вверх" и "вниз", пролистайте сохраненные времена отправления.



Выберите меню **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: коснитесь для настройки часов.
2. Минуты: коснитесь для настройки минут.
3. День недели: коснитесь для установки дня недели.
4. **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.
5. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
6. Программная кнопка **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что требуемое время отправления при необходимости включается/выключается на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **питания**.
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиодный (LED) индикатор работы.
4. Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку **питания** или кнопку **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 м. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **питания** в течение примерно двух секунд.

Светодиод загорится для подтверждения включения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на то, что включена программа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

Работа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей действует в течение 20-30 минут, после чего автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Если выполняется запуск двигателя, программа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей будет автоматически отключена.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

- Горит красным цветом в течение двух секунд при нажатии на кнопку **OFF** (Выкл.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **питания**, указывая, что действие не было выполнено.
- Мигает красным в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **OFF** (Выкл.), указывая, что действие не было выполнено.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи.
- Мигает оранжевым в течение 5 секунд — действие не было выполнено. Следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Перевернув пульт дистанционного управления задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.