

ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)

ВНИМАНИЕ!

Будьте предельно осторожны при маневрировании задним ходом.

Круиз-контроль для сложных дорожных условий All Terrain Progress Control (ATPC) помогает водителю маневрировать при движении по скользким поверхностям, таким как лед, снег, трава, гравий, песок, грязь и т. д. Функция ATPC работает при движении передним или задним ходом при низких скоростях. Функцию ATPC удобно использовать при трогании с места, на подъеме или спуске, движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

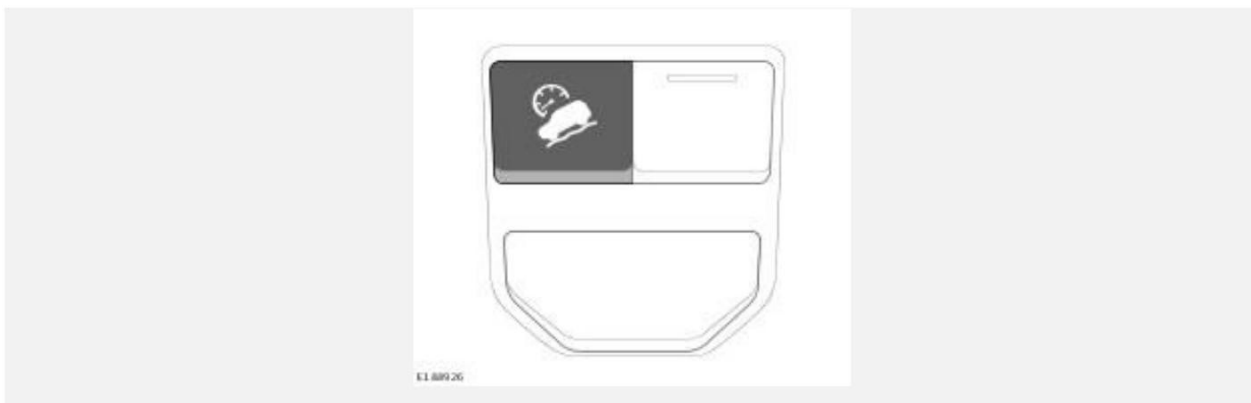
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь спускаться по крутому склону, если круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) не работает или на информационной панели отображаются предупреждающие сообщения.

ОСТОРОЖНО!

Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами.



В автомобилях, оснащенных системой ATPC, кнопка системы контролируемого движения под уклон (HDC) выполняет различные функции. Кнопка выполняет переключение между функциями ATPC и HDC, а также включает и выключает каждую из этих функций. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время работы ATPC система помощи при парковке Park Assist, датчик глубины водного препятствия Wade Sensing и интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" отключаются. Круиз-контроль и ограничитель скорости автомобиля также выключаются.

При выключенных обеих функциях последовательность нажатия кнопки следующая:

1. Нажмите и отпустите кнопку, чтобы включить систему АТРС. На панели приборов загорается подтверждающий сигнализатор. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).
2. В течение 4 секунд еще раз нажмите и отпустите кнопку для включения НДС. На панели приборов загорается подтверждающий сигнализатор. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(НДС\) \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если повторное нажатие кнопки происходит спустя более 4 секунд, система АТРС выключается. В случае необходимости повторите последовательность нажатия кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система АТРС автоматически отключается, если выключить зажигание более чем на 6 часов.

3. При необходимости для выключения системы нажмите и отпустите кнопку. В качестве подтверждения погаснет соответствующий световой сигнализатор.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для включения АТРС ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты.

ПРИМЕЧАНИЯ

АТРС также выключается при работе системы помощи при парковке Park Assist или датчика глубины водного препятствия Wade Sensing.

При включении зажигания система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон. Например, система будет только ограничивать скорость автомобиля при спуске с помощью воздействия на тормоза.

Режим управления движением под уклон следует использовать в случае, когда автомобиль должен выполнить спуск:

- Выберите необходимое положение селектора передач.
- Отпустите педаль тормоза автомобиля, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до минимальной скорости включения функции, составляющей 1,8 км/ч (1,1 мили/ч).
- Система АТРС поддерживает эту скорость, если АТРС не определяет использования педали акселератора или тормоза, или нажатия кнопки **SET+** на рулевом колесе. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(НДС\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим контролируемого движения под уклон возобновляет свое действие при отпуске педали акселератора или тормоза при условии, что кнопка **SET+** на рулевом колесе не используется.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании кнопки **SET+** на рулевом колесе система АТРС переключается в полнофункциональный режим. См. [ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

При включении полнофункционального режима скорость автомобиля регулируется посредством использования тормозов и крутящего момента двигателя.

Полнофункциональный режим следует использовать для всех прочих маневров, требующих применения системы АТРС. Например, при подъеме, при трогании с места и движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Полнофункциональный режим не работает, если селектор передач установлен в положение нейтрالي (N). В этом случае на информационной панели отображается соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажмите и удерживайте педаль тормоза при использовании кнопки **SET+** (Установить +) на неподвижном автомобиле.

Систему АТРС можно также включить во время движения автомобиля при условии, что педаль тормоза не нажата.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время работы системы АТРС резко нажать педаль тормоза, система переключается из полнофункционального режима в режим управления движением под уклон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость при работе системы АТРС можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель может в любое время отключить систему АТРС, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18,6 миль/ч), действие системы АТРС приостанавливается. Система АТРС переходит в режим ожидания до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 30 км/ч (18,6 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается. При необходимости систему АТРС следует включить снова.

Когда включена система АТРС и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.
- Движение и поддержание выбранной целевой (заданной) скорости до 30 км/ч (18,6 миль/ч).

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. В этом случае, система АТРС постепенно прекращает работу и становится временно неактивной. Когда температура тормозов вернется в нормальный рабочий диапазон, сообщение исчезнет и система АТРС возобновит работу.

НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

При включенной системе круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) можно задать и отрегулировать целевую скорость автомобиля. Используйте для этого кнопки управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

- **SET+**: нажмите, чтобы система АТРС распознала значение целевой скорости автомобиля для ее установки и регулирования. Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для увеличения целевой скорости, вплоть до максимального значения — 30 км/ч (18,6 миль/ч). Или нажмите во время движения кнопку **SET+** для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Легкое нажатие на педаль акселератора временно отключит текущее заданное значение скорости. Если полностью отпустить педаль акселератора, система АТРС вернется к предыдущей выбранной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

На панели приборов отображается заданная скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очень низкая скорость при трогании с места на скользкой поверхности может повлиять на способность автомобиля начать движение. Для повышения эффективности трогания с места рекомендуется выбирать установленную целевую скорость, достаточную для начала движения автомобиля.

- **"—"**: Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте), чтобы уменьшить заданную целевую скорость автомобиля до минимальной скорости включения функции, составляющей 1,8 км/ч (1,1 мили/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы АТРС, через педаль можно почувствовать легкую пульсацию.

- **CAN** (Отменить): нажмите для отмены движения на заданной скорости. При этом система АТРС переключится из полнофункционального режима в режим управления движением под уклон. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).
- **RES** (Возобновить): нажмите, чтобы восстановить заданную целевую скорость, если целевая скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ОСТОРОЖНО!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной целевой скорости и хочет к нему вернуться.

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 18,6 до 50 миль/ч) действие системы АТРС приостанавливается. Система переходит в режим ожидания и сигнализатор системы АТРС начинает мигать. Система АТРС возобновляет работу, когда скорость

автомобиля снижается до значения менее 30 км/ч (18,6 миль /ч). Однако возобновление не производится, если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается и сигнализатор системы гаснет. При необходимости систему АТРС следует включить снова.