

ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

ВНИМАНИЕ!

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

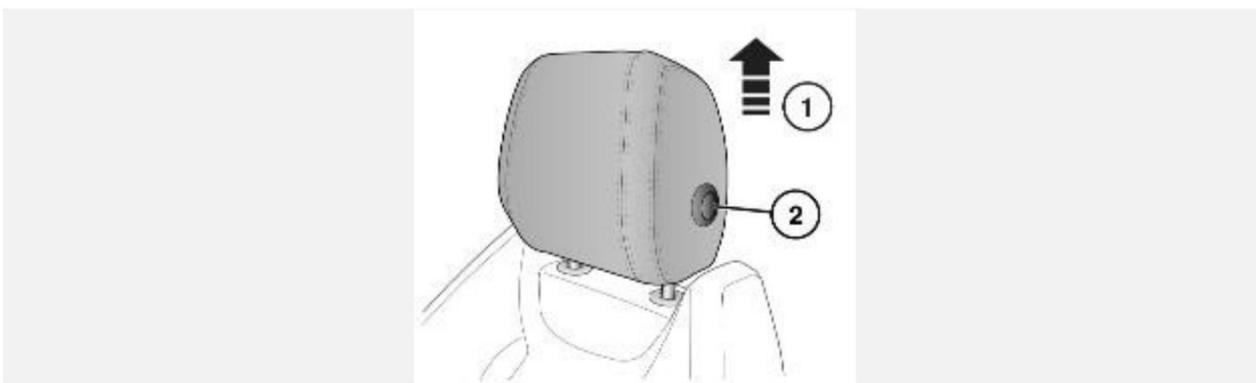
Не езьте сами и не перевозите пассажиров на сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение подголовников во время движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены.



1. Чтобы поднять подголовник переместите его вверх в требуемое положение.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите на боковую кнопку подголовника и переместите его в требуемое положение.

Для демонтажа подголовника переднего сиденья необходимо два человека.

Для снятия подголовника:

1. Переместите подголовник в крайнее верхнее положение.
2. Двумя руками надавите на фиксаторы в верхней части сиденья, чтобы задействовать скрытые кнопки внутри сиденья.
3. Пока фиксаторы нажаты, второй человек должен извлечь подголовник.

Перед посадкой пассажира на сиденье обязательно установите подголовник на место.

Для установки подголовника на место:

1. Нажмите кнопку на боковой части подголовника и вставьте штоки в подголовник, насколько это возможно.
2. Совместите штоки с отверстиями в фиксаторах и надавливайте вниз, пока оба штока не зафиксируются.

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

ВНИМАНИЕ!

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

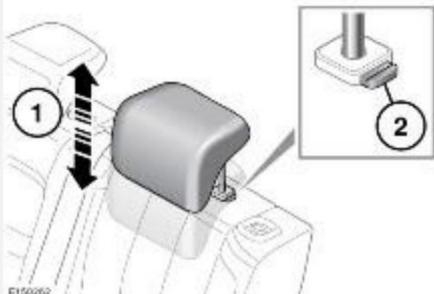
ВНИМАНИЕ!

Не совершайте поездки сами и не перевозите пассажиров, если с используемых сидений сняты подголовники. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены.

5-ДВЕРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ И АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ КУПЕ:



Чтобы поднять или опустить подголовник:

1. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите на регулировочный фиксатор и надавите на подголовник.

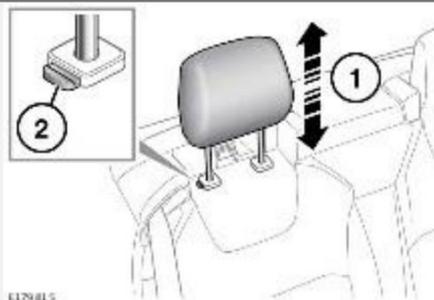
ПРИМЕЧАНИЯ

Для доступа к точке крепления страховочных лямок детского кресла необходимо поднять подголовник. См. [УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ](#).

При необходимости подголовники можно снять (например, в случае установки детского кресла большего размера). Чтобы снять подголовник, сначала поднимите его в крайнее верхнее положение. Удерживая регулировочный фиксатор нажатым, извлеките подголовник из спинки сиденья.

Для повторной установки подголовника убедитесь, что подголовник правильно расположен. Вставьте стойки подголовника в гнезда на спинке сиденья и надавите на подголовник вниз, по меньшей мере, до первого щелчка.

КАБРИОЛЕТ:



Чтобы поднять или опустить подголовник:

1. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

2. Чтобы опустить подголовник, нажмите на регулировочный фиксатор и надавите на подголовник.

ПРИМЕЧАНИЯ

Подголовник необходимо снять до использования точки крепления страховочных лямок детского кресла. См. [УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Подголовник заднего сиденья можно снять только при открытом складном верхе.

Чтобы снять подголовник, сначала поднимите его в крайнее верхнее положение. Удерживая регулировочный фиксатор нажатым, снимите подголовник.

Для повторной установки подголовника убедитесь, что подголовник правильно расположен. Вставьте стойки подголовника в гнезда на спинке сиденья и надавите на подголовник вниз, по меньшей мере, до первого щелчка.