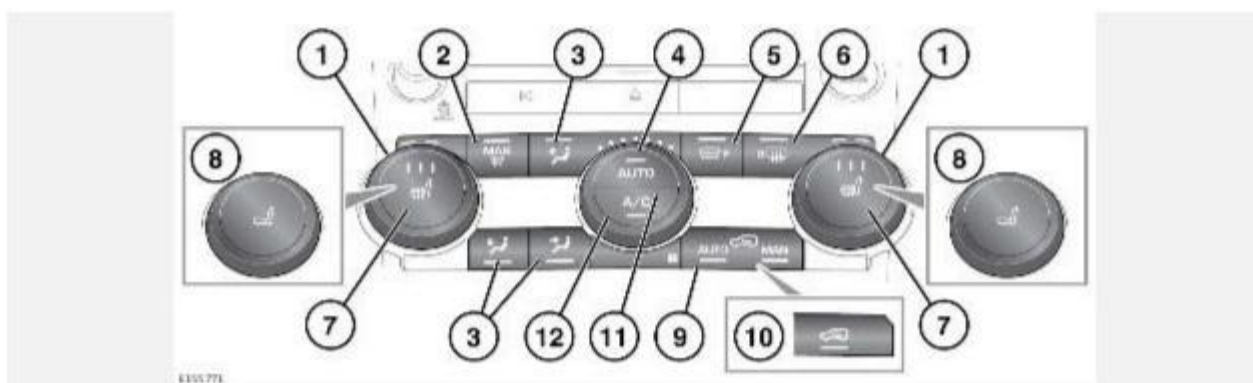


КЛИМАТКОНТРОЛЬ



1. Регулятор температуры: вращайте регулятор для изменения температуры.

ПРИМЕЧАНИЯ

Максимальная разница температур между левой и правой сторонами салона, которую может обеспечить система, составляет 4 °C.

2. **MAX** (Макс.): программа максимально мощного оттаивания.

Нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Направление потока воздуха на боковые окна способствует очищению их от наледи.

3. Распределение воздуха: на выбранных переключателях загорится светодиод.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы установить нужный режим распределения потоков воздуха, можно одновременно выбрать несколько настроек.

4. **AUTO** (Автоматическое управление): нажмите для включения автоматического режима работы. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим **AUTO** является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

5. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

6. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

7. Подогрев сидений. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
8. Сиденья с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
9. Рециркуляция (автомобили с датчиком качества воздуха):

По умолчанию включается автоматический режим рециркуляции. Загорается светодиодный индикатор **AUTO** (Авто). Система автоматически выбирает режим притока или рециркуляции воздуха в зависимости от данных о загрязненности воздуха и влажности в салоне, поступающих от датчика качества воздуха.

Нажмите кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной) для однократного включения таймера рециркуляции. Загорается светодиодный индикатор **MAN** (Ручной).

Чтобы активировать режим фиксированной (постоянной) рециркуляции, нажмите кнопку **AUTO/MAN** (Авто/Ручной) и удерживайте ее до тех пор, пока не начнет мигать светодиодный индикатор **MAN** (Ручной). Светодиодный индикатор **MAN** (Ручной) горит постоянно.

Нажмите кнопку еще раз для возврата к автоматическому режиму рециркуляции.

10. Рециркуляция (автомобили без датчика качества воздуха): Нажимайте для перехода между опциями.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

При включении рециркуляции в кнопке включается световой индикатор.

Для включения постоянной (непрерывной) рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку. Светодиодный индикатор кнопки сначала мигает, а затем горит постоянно. Для отмены рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

11. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем.
12. Регулятор скорости вращения вентилятора: поверните регулятор, чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора.

В ручном режиме текущая выбранная скорость обозначается с помощью светодиодной подсветки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые функции доступны не для всех автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климата) выберите **Climate** (Климат) в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

- **Auto Sensitivity** (Автоматическая настройка чувствительности): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Power** (Автоматический выбор мощности): скорость вращения вентилятора для автоматической рециркуляции можно установить в режимы **Low** (Низкая), **Medium** (Средняя) или **High** (Высокая).
- **Auto heated screens** (Автоматический обогрев стекол): автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить или выключить.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция работает только при включенной функции **Auto Sensitivity** (Автоматическая настройка чувствительности). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция не отключается.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране следующим образом:

1. Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите **Climate** (Климат-контроль) в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).
2. Используйте программные кнопки на экране для автоматической настройки чувствительности (**Auto Sensitivity**).
Выберите подходящий уровень: **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).
Чтобы отключить датчик качества воздуха, нажмите **Off** (Выкл.).

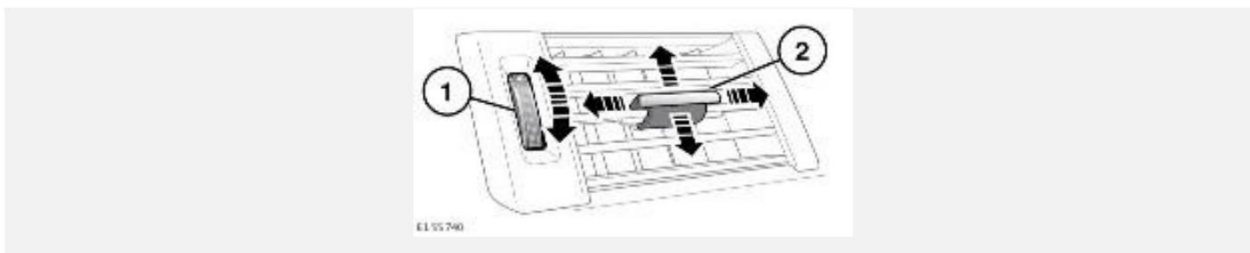
РАБОТА ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

ОСТОРОЖНО!

Не вставляйте в воздуховоды и не крепите к ним посторонние предметы, например ручки, освежители воздуха и пр.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу при управлении дефлекторами или маховичком.



Воздуховоды можно открыть следующим образом:

1. Чтобы открыть воздуховод, поверните маховичок вверх до упора – от нижнего положения ("закрыто") в верхнее положение ("открыто").
2. Открыв воздуховод маховичком, с помощью дефлектора отрегулируйте направление потока воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Полностью закрыть воздуховод можно только с помощью маховичка. Закрывать воздуховод можно независимо от положения дефлектора.

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом функционируют только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление задними сиденьями с подогревом (без климат-контроля) осуществляется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.

Нажмите соответствующую кнопку сиденья с подогревом, чтобы включить обогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загорятся три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загорятся два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев переднего сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Для управления сиденьями с климат-контролем нажмите одну из кнопок передних сидений с климат-контролем. См. [КЛИМАТКОНТРОЛЬ](#).

На сенсорном экране появляется всплывающее меню.

ВЕНТИЛЯЦИЯ С ПОДОГРЕВОМ:

- Нажмите пиктограмму "стрелка вверх", чтобы включить вентиляцию с обогревом на максимальную мощность (три красные полосы).
- Нажмите пиктограмму "стрелка вниз" один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (две и одна красная полоска).
- Нажмите значок со стрелкой вниз в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

ВЕНТИЛЯЦИЯ С ОХЛАЖДЕНИЕМ:

- Нажмите пиктограмму "стрелка вниз", чтобы включить вентиляцию с охлаждением на максимальную мощность (три синие полосы).
- Нажмите пиктограмму "стрелка вверх" один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (две и одна синяя полоска).
- Нажмите значок со стрелкой вверх в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

ВЫБОР ЗОНЫ СИДЕНЬЯ:

При нажатии программной кнопки **Seat zone** (Зона сиденья) осуществляется последовательный переход между тремя опциями выбора зоны сиденья. Можно выбрать сиденье полностью, только подушку или только спинку.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения на автомобиле. Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает дополнительный обогреватель для прогрева салона. Функция обогрева и охлаждения салона выбирается функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей и зависит от температуры окружающего воздуха.

Функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно управлять при помощи

сенсорного экрана либо при помощи пульта дистанционного управления данной функцией. Управление через сенсорный экран дает возможность переключения между режимами работы с таймером или управлением настройками вручную.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.
- Если система работала в течение 30 минут.

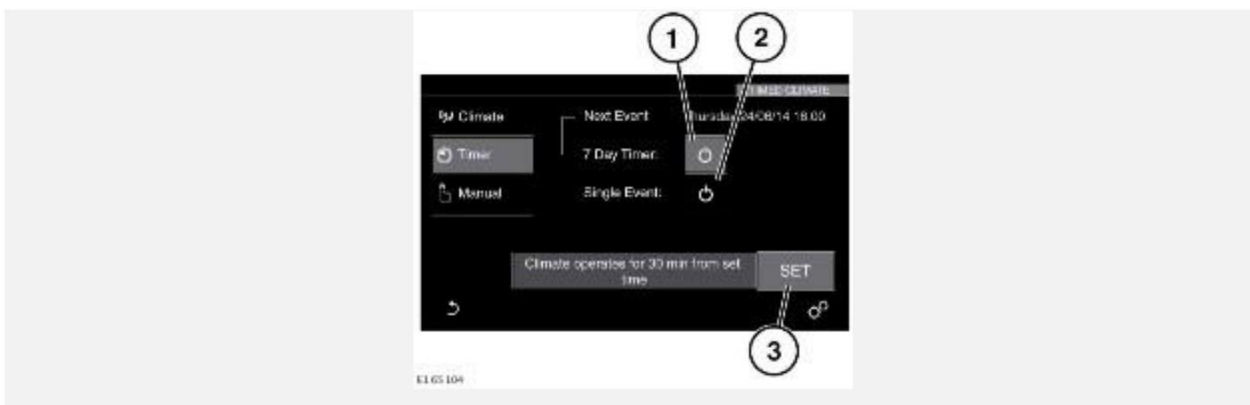
УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) системы климат-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается при запуске двигателя.



Чтобы выполнить настройку программы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей выполните следующие действия:

- Выберите **Timed Climate** (Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей) на экране **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона) или на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ](#) или [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).
- Выберите **7 Day Timer** (Недельный счетчик) (1) или **Single Event** (Единичное событие) (2). Выбрав нужное значение, нажмите **SET** (Установить) (3).

7 Day timer (Недельный счетчик): выберите день, выберите время начала (часы и минуты) для каждой из двух настроек с помощью стрелок. Значения времени пуска также можно задать для варианта **All week** (Всю неделю).

Single Event (Единичное событие): задайте время начала и нажмите **SET** (Установить).

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **SYSTEM SETTINGS** (Настройки системы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если выполняется запуск двигателя, текущая программа стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей будет отменена. Обогрев в рамках программы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей отменяется нажатием соответствующей программной кнопки (1 или 2) в меню настройки **Timer** (Таймер).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона и функцией программирования через сенсорный дисплей составляет около 100 м. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона и функцией программирования через сенсорный дисплей на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. Светодиод загорится для подтверждения включения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на то, что включена программа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

Работа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей действует в течение 20-30 минут, после чего автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

- Горит красным цветом в течение двух секунд при нажатии на кнопку **OFF** (Выкл.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **ON** (Вкл.), указывая, что действие не было выполнено.
- Мигает красным в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **OFF** (Выкл.), указывая, что действие не было выполнено.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи.
- Мигает оранжевым в течение 5 секунд — действие не было выполнено. Следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой системы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Перевернув пульт дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните

крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.