

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

## ВНИМАНИЕ!

Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе.

Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения, например, на извилистой дороге, мокро от дождя или снега, скользком, либо неасфальтированном покрытии.

## ВНИМАНИЕ!

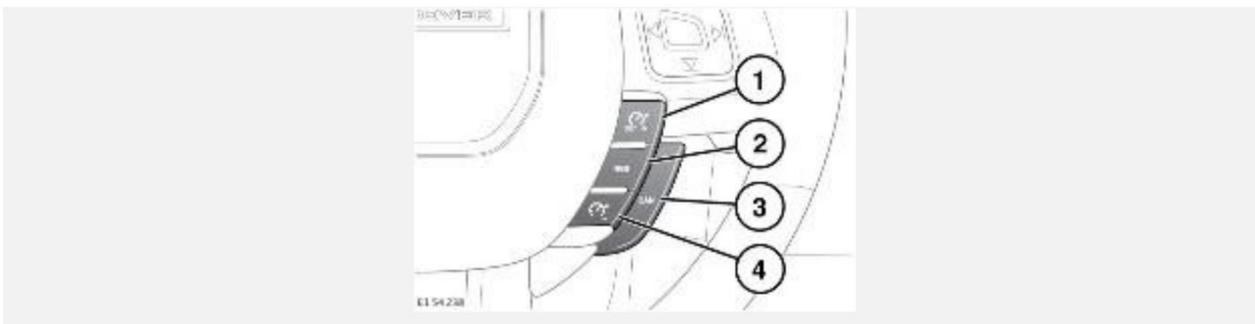
В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен во время использования системы контролируемого движения под уклон (HDC) или в случае выбора специальной программы Terrain Response, кроме программы "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.



Органы управления круиз-контролем:

1. **SET+** (Повышение скорости): нажмите, чтобы задать скорость или увеличить заданную скорость. Включение сигнализатора круиз-контроля подтверждает работу системы. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЬИЙ\)](#).

Или используйте педаль акселератора для повышения скорости движения. По достижении требуемой скорости нажмите на кнопку, чтобы задать скорость, которая будет поддерживаться далее, а затем отпустите педаль акселератора.

**ПРИМЕЧАНИЯ** Круиз-контроль действует только при скорости выше 30 км/ч (18 миль/ч).

2. **RES** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.

## ОСТОРОЖНО!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель знает, какая скорость была задана ранее, и желает к ней вернуться.

3. **CAN** (Отмена): Нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.

Круиз-контроль также выключается при нажатии педали тормоза, переключении селектора в нейтральное положение и включении системы HDC или системы динамического контроля устойчивости (DSC).

4. Нажмите для уменьшения заданной скорости.

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

**ПРИМЕЧАНИЯ**

Круиз-контроль выключается, если водитель регулирует скорость автомобиля в течение более 5 минут, нажимая на педаль акселератора.