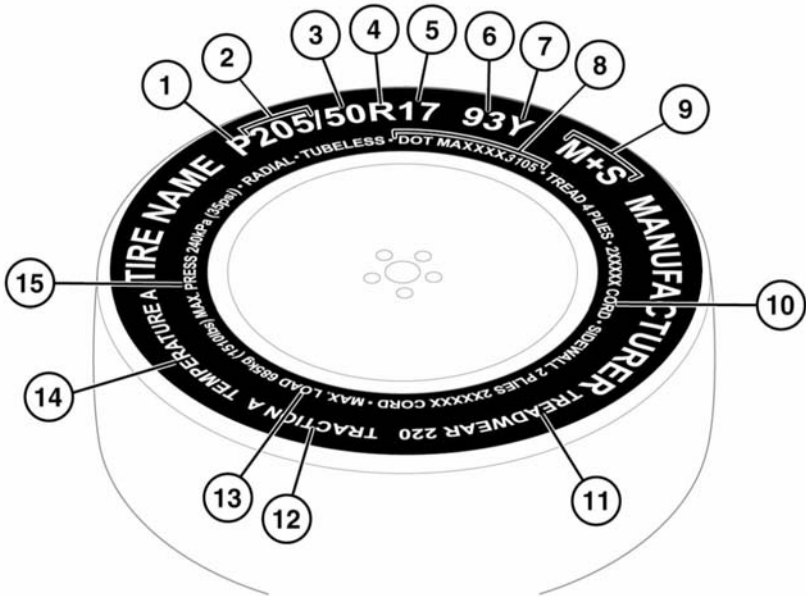



МАРКИРОВКА ШИН



E135318

1. **P** означает, что шина предназначена для легковых автомобилей. Этот индекс указывается не всегда.
2. Ширина шины от одной боковины до другой в миллиметрах.
3. Отношение высоты к ширине, называемое также профилем, показывает высоту боковины в процентном отношении к ширине протектора. Таким образом, если ширина протектора 205 мм, а отношение высоты профиля шины к его высоте составляет 50, то высота боковины будет 102 мм.
4. **R** означает, что шина радиальная.
5. Диаметр обода колеса (в дюймах).
6. Индекс нагрузки шины. Этот индекс указывается не всегда.
7.  **Индекс нагрузки новых шин должен быть таким же, как у фирменных шин (OE). При возникновении сомнений проконсультируйтесь у местного дилера/в авторизованной мастерской Land Rover.**
7. Скоростная категория указывает на максимальную скорость движения в течение продолжительного времени, на которую рассчитана шина. См. **260, ИНДЕКС СКОРОСТИ.**
8. Стандартная заводская информация о шине, которая может использоваться для отзыва и прочих проверок. Большая часть этой информации относится к производителю, месту производства и т.д. Последние четыре цифры – дата выпуска. Например, номер 5111 означает, что шина выпущена на 51-ой неделе 2011 г.

9. **M+S** или **M/S** означает, что шина может использоваться в условиях грязи и снега.
10. Число слоев в зонах корда и боковины. Показывает, сколько слоев покрытого резиной материала входит в конструкцию шины. Здесь также содержится информация о типе используемых материалов.
11. Показатель износоустойчивости. Шины с показателем 400, например, служат вдвое дольше, чем с показателем 200.
12. Коэффициент сцепления служит для оценки эффективности шины при торможении на мокром дорожном покрытии. Чем выше коэффициент, тем эффективнее торможение. Градация от самого высокого коэффициента к самому низкому **AA, A, B и C**.
13. Максимальная нагрузка, которую выдерживает шина.
14. Показатель термостойкости. Термостойкость шин обозначается A, B и C, где A – наивысшая термостойкость. Этот показатель дается для правильно накачанной шины, которая используется в пределах ее диапазона скоростных характеристик и предельной нагрузки.
15. Максимальное давление в шинах. Это давление не следует применять для обычных поездок. См. **260, УХОД ЗА ШИНАМИ**

Категория	Скорость, км/ч (миль/ч)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

УХОД ЗА ШИНАМИ



Не езьте с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами.



Не допускайте загрязнения шин автомобильными жидкостями, поскольку это может привести к повреждению шин.



Избегайте пробуксовки колес. Это может привести к повреждению структуры шин.



Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч).

***Примечание:** После поездки по бездорожью необходимо проверить состояние шин. После въезда автомобиля на нормальное, твердое дорожное покрытие остановите автомобиль и проверьте шины на предмет повреждений.*

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если вы не можете самостоятельно оценить состояние шины, проверьте ее немедленно в мастерской по ремонту шин, у дилера/в авторизованной мастерской Land Rover.

ИНДЕКС СКОРОСТИ

Категория	Скорость, км/ч (миль/ч)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



Давление в шинах следует регулярно проверять с помощью точного манометра, делая это на холодных шинах.

Проверяйте состояние шин и давление в них (включая запасное колесо) еженедельно, а также перед продолжительной поездкой.

Если при холодной погоде выполнить проверку давления, когда автомобиль находится в закрытом помещении, например в гараже, и после этого сразу отправиться в поездку, то это может привести к тому, что шины окажутся недостаточно накачаны.

С течением времени давление в шинах уменьшается естественным образом. Если снижение давления превышает 14 кПа / 0,14 бар / 2 фунта/кв. дюйм в неделю, необходимо, чтобы квалифицированный специалист определил и устранил причину.

Если требуется проверка давления в шинах, когда они нагреты, необходимо учитывать, что давление будет завышено на величину до 30 - 40 кПа / 0,3 - 0,4 бар/ 4 - 6 фунтов/кв.дюйм. В этом случае не уменьшайте давление в шинах до значения, необходимого для холодных шин. Перед регулировкой давления дайте шинам полностью остыть.

Для проверки и регулировки давления в шинах следует выполнить следующую процедуру:

1. Снимите колпачок ниппеля.
2. Надежно подсоедините насос для шин/шинный манометр к ниппелю.
3. Посмотрите показания манометра и при необходимости подкачайте шину.

4. После подкачки шины снимите манометр и заново установите его для нового измерения. Невыполнение этого требования приведет к получению неточных результатов.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр и выпустите часть воздуха из шины, нажав на центр ниппеля. Заново установите манометр на ниппель и проверьте давление.
6. Повторите процесс, добавляя или удаляя воздух по мере необходимости, пока не будет достигнуто требуемое давление.
7. Установите на место колпачок ниппеля.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ



Не начинайте поездку, если шины не накачаны должным образом.



Проверку давления следует выполнять на холодных шинах на автомобиле, простоявшем неподвижно более трех часов. Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.



Если автомобиль стоит под ярким солнцем или эксплуатируется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах. Переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед повторной проверкой давления.

Шины 245/45 R20

Если на автомобиле установлены шины 245/45 R20, то при доставке автомобиля давление в шинах будет соответствовать указанному на этикетке шин для увеличения комфорта при движении с низкой скоростью. Если скорость движения превышает 160 км/ч (100 миль/ч), давление в шинах необходимо увеличить в соответствии с данными в таблице ниже.

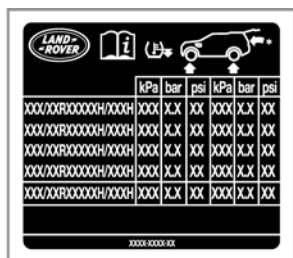
Компенсация давления при движении на высокой скорости

Шины 245/45/R20	Давление в передних шинах кПа / бар / фунт/кв.дюйм	Давление в задних шинах кПа / бар / фунт/кв.дюйм
Скорость до 160 км/ч (100 миль/ч)	250 / 2,5 / 36	220 / 2,2 / 32
Скорость выше 160 км/ч (100 миль/ч)	270 / 2,7 / 39	240 / 2,4 / 35

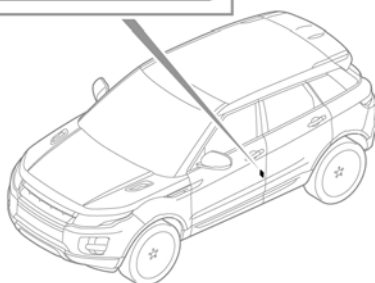
Если автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах, к нему применима также следующая информация:

Если давление в шинах не было увеличено в соответствии с таблицей, а скорость движения превышает 160 км/ч (100 миль/ч), на информационной панели появляется сообщение **Tyre pressures low for high speed** (Слишком низ. дав. в шин. для выс. скорости). При появлении сообщения сбросьте скорость ниже 160 км/ч (100 миль/ч). При необходимости отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанными ранее данными.

ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
XXXXXX	XXX	XX	XXX	XX	XX	XX
XXXXXX	XXX	XX	XXX	XX	XX	XX
XXXXXX	XXX	XX	XXX	XX	XX	XX
XXXXXX	XXX	XX	XXX	XX	XX	XX
XXXXXX	XXX	XX	XXX	XX	XX	XX



SL1815

Рекомендуемые значения давления в шинах указаны на табличке давления в шинах. См. 277, РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК.

Эти давления обеспечивают оптимальный баланс управляемости и ходовых характеристик для всех нормальных условий эксплуатации.

Примечание: Не меняйте табличку, даже в случае установки других колес в дальнейшем.

НИППЕЛИ ШИН

Плотно закручивайте колпачки во избежание попадания в ниппель воды и грязи. При проверке давления в шинах проверяйте ниппели на предмет пропускания воздуха.

ПРОКОЛОТЫЕ ШИНЫ



Не ездите с проколотой шиной. Даже если проколотая шина не выпускает воздух, она небезопасна, поскольку может спустить неожиданно в любое время.

ЗАМЕНА ШИН



Устанавливайте сменные шины одинакового типа и, по возможности, одной марки и с идентичным рисунком протектора.



Индекс нагрузки и скоростные характеристики всех новых шин для замены, по меньшей мере, должны быть такими же, как у фирменных шин (ОЕ), см. 249, РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС. При возникновении сомнений проконсультируйтесь у местного дилера/в авторизованной мастерской Land Rover.



Не переставляйте шины на автомобиле.



Если приходится использовать шины, не рекомендованные компанией Land Rover, прочитайте и строго соблюдайте инструкции изготовителя шин.

Если износ протектора достигает примерно 2 мм, на поверхности протектора шины начинают появляться индикаторы износа. По длине окружности шины появляются непрерывные индикаторные полосы, напоминающие об износе протектора.

Предпочтительно заменять все четыре шины одновременно. Если такой возможности нет, заменяйте шины попарно (обе передние или обе задние). При замене шин обязательно следует выполнить балансировку и проверить углы установки колес.

Для получения информации о требуемом давлении и характеристиках шин см. 261, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ДЕФОРМИРОВАНИЯ ШИН

Для уменьшения вероятности появления деформации типа "плоские пятна" во время длительного хранения автомобиля давление в шинах можно увеличивать до максимальной величины, указанной на боковине шины, на то время, пока автомобиль остается неподвижным. Перед поездкой давление в шинах должно быть доведено до нормы.

СТАРЕНИЕ ШИН

Шины со временем стареют из-за воздействия ультрафиолетовых лучей, экстремальных температур, высоких нагрузок и окружающих условий. Рекомендуется менять шины не реже одного раза в шесть лет, но иногда замена может оказаться необходимой и до конца этого срока.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

Во многих странах законодательство требует использования зимних шин в определенные сезоны года.

эффективность шин M+S (грязь и снег) зимой общепризнанна, поэтому заменять их не требуется. Маркировка **M+S** на боковине шины обозначает, что шина всесезонная и предназначена для круглогодичной эксплуатации, в том числе для движения при низких температурах, по снегу и льду.



Данный символ обозначает специальные зимние шины, которые можно устанавливать

для оптимального сцепления с дорогой зимой или если автомобиль используется в очень суровых зимних условиях.

Примечание: Специальные зимние шины обычно имеют более низкие скоростные характеристики по сравнению с оригинальными, поэтому при движении автомобиля следует соблюдать скоростные ограничения зимних шин. В этом случае табличка с указанием максимальной скорости для шин должна располагаться в поле зрения водителя. Можно получить у дилера шин.

Давление шин, указанное на информационной табличке, относится к любым условиям эксплуатации оригинальных шин. Если же устанавливается шина с пониженными скоростными характеристиками, рекомендуемое давление применимо только при движении со скоростью ниже 160 км/ч (100 миль/ч).

Для оптимального сцепления с дорожным покрытием перед движением по снегу или льду следует провести обкатку шин, проехав не менее 160 километров (100 миль) по сухой дороге.

Примечание: Зимой сцепление шин с дорожным покрытием существенно уменьшается, если глубина протектора составляет менее 4 мм.

Примечание: В некоторых странах для зимних шин устанавливаются более высокие требования к минимально допустимой глубине протектора по сравнению с летними шинами.

Рекомендуемые зимние шины указаны в таблице ниже:

Типоразмеры одобренных компаний Land Rover зимних шин	
17-дюймовые колеса	225/65 R17
	235/65 R17
18-дюймовые колеса	235/60 R18
20 дюймовые колеса	245/45 R20

Примечание: *Использование шипованных шин зависит от рынка сбыта. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

Использование специальных зимних шин может потребовать изменения размера колесных дисков в зависимости от того, с какими дисками поставлялся автомобиль. Требуется заменить все четыре колеса.

Если на шинах установлены стандартные резиновые ниппели, в течение 75 секунд мигает, а затем горит сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS). На информационной панели также отображается сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ)**.

После повторной установки оригинальных дисков и шин автомобилю требуется пройти небольшое расстояние с тем, чтобы перезапустить систему TPMS и выключить сигнализатор.

ДЕКЛАРАЦИЯ ШИН (ТОЛЬКО ДЛЯ ИНДИИ)

Все импортируемые шины соответствуют требованиям Бюро стандартов Индии (BIS) и Центральных автомобильных правил (CMVR) 1989.

Все шины, устанавливаемые на модели Land Rover, являются фирменным оборудованием и полностью соответствуют индийским стандартам.

КОМПЕНСАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ - НИЗКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА

Более низкая температура окружающего воздуха вызовет падение давления в шинах. Это ведет к уменьшению высоты боковины шин и к повышению износа плечевой зоны шин, что может вызвать их выход из строя. При этом динамика автомобиля может также существенно ухудшиться.

Поэтому необходимо обеспечить соответствующую компенсацию за счет регулирования давления в шинах перед поездкой. Также давление в шинах можно отрегулировать по прибытии в место с более низкой температурой окружающего воздуха.

В этом случае перед регулировкой давления следует оставить автомобиль на улице не менее чем на один час.

КОМПЕНСАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ	
Температура окружающей среды °C (°F)	Компенсация давления кПа / бар / фунт/кв.дюйм
20 (68)	как на табличке в автомобиле
10 (50)	+ 14 / 0,14 / 2
0 (32)	+ 28 / 0,28 / 4
- 10 (14)	+ 41 / 0,41 / 6

Примечание: при поездках в районы с другой температурой окружающего воздуха следите за давлением в шинах.

КОМПЕНСАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ - ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА

В условиях высоких температур окружающего воздуха боковины шин становятся мягкими. Если в таких условиях автомобиль долго не эксплуатируется, шины могут деформироваться.

Давление в шинах можно отрегулировать, чтобы уменьшить этот эффект.

КОМПЕНСАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ	
Температура окружающей среды °C (°F)	Компенсация давления кПа / бар / фунт/кв.дюйм
20 (68)	как на табличке в автомобиле
30 (86)	+ 14 / 0,14 / 2
40 (104)	+ 28 / 0,28 / 4
50 (122)	+ 41 / 0,41 / 6

Примечание: при поездках в районы с другой температурой окружающего воздуха следите за давлением в шинах.

КОМПЕНСАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ СИСТЕМОЙ ТРМ

Если ваш автомобиль оснащен колесами диаметром 18, 19 или 20 дюймов с датчиками системы ТРМ, их можно заменять колесами диаметром 17 дюймов с датчиками ТРМ, тем самым получая возможность использовать цепи противоскольжения или приспособления для повышения проходимости. При этом давление в шинах будет отличаться от указанного в информационной табличке с данными давления в шинах автомобиля.

Давление в шинах стандартных колес диаметром 17 дюймов с системой ТРМ не меняется. Давление в колесах другого диаметра следует отрегулировать в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Давление (бар) в шинах с цепями противоскольжения		
Оригинальный размер колес с датчиками ТРМ	Сменные 17-дюймовые колеса с датчиками ТРМ	
	Передние	Задние
18 дюймов	2,4	2,1
19 дюймов	2,5	2,2
20 дюймов	2,5	2,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



Применяйте цепи противоскольжения только в условиях сильного снега, на твердом дорожном покрытии.



При использовании устройств противоскольжения систему динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) следует выключать.



Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при установленных цепях противоскольжения.



Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.

Для улучшения сцепления с поверхностью на твердом дорожном покрытии в условиях обильного снега следует применять цепи противоскольжения, разрешенные компанией Land Rover. Цепи не следует применять в условиях бездорожья.

При необходимости установки устройств противоскольжения необходимо соблюдать следующие правила:

- Следует использовать только такие цепи противоскольжения, которые разрешены к использованию компанией Land Rover. Только разрешенные компанией Land Rover цепи противоскольжения прошли испытания на подтверждение того, что они не вызывают повреждение автомобиля. Обратитесь за информацией к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover;
- установленные колеса и шины должны отвечать характеристикам оригинального оборудования;
- **Не устанавливайте** цепи противоскольжения на диски диаметром 18, 19 и 20 дюймов.
- Односторонние приспособления для повышения проходимости с шипами или цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса диаметром 17 дюймов.
- Всегда читайте и соблюдайте требования инструкций производителя устройств противоскольжения.
- Не допускайте повреждения шин/автомобиля при снятии цепей противоскольжения, насколько позволяют условия.