

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (система ТРМ)



Система ТРМ предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает их. Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах, используя точный манометр.

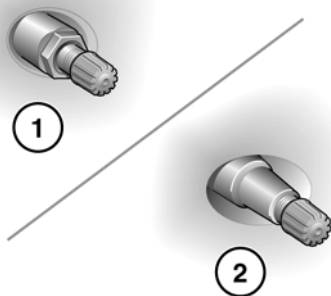


Система контроля давления в шинах НЕ МОЖЕТ регистрировать повреждения шин. Регулярно проверяйте состояние шин автомобиля, особенно при поездках по бездорожью.



При накачивании шин старайтесь не погнуть и не повредить ниппели системы ТРМ. Всегда следите за правильным совмещением головки насоса и ниппеля.

Примечание: На работу системы ТРМ также может повлиять использование непредусмотренных типов шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.



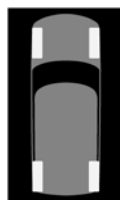
SL1302

1. Металлическая контргайка и колесный ниппель системы ТРМ.
2. Обрезиненный ниппель без системы ТРМ.

Система ТРМ непрерывно контролирует давление в каждой шине. Контроль давления во временном запасном колесе (если имеется) не осуществляется.



Сигнализатор низкого давления в шинах включается, когда давление в одном или нескольких колесах значительно падает или если используется колесо, не оснащенное датчиком системы ТРМ.



Включение сигнализатора сопровождается сообщением на информационной панели. Данное изображение и сообщение указывают на необходимость проверки определенного колеса, оснащенного датчиком ТРМ.

Следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендуемого давления. См. **261, ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ.**

СООБЩЕНИЯ СИСТЕМЫ ТРМ

При обнаружении проблемы включится или будет мигать сигнализатор. Появится текстовое сообщение. До устранения неисправности предупреждения будут повторяться каждый раз при включении зажигания.

Езда в различных климатических условиях может повлиять на давление в шинах. Это, в свою очередь, может привести к периодическим предупреждениям системы ТРМ.

Если все четыре колеса не имеют датчиков системы ТРМ (например, установлен комплект дисков с зимней резиной), появится сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING UNAVAILABLE** (КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ НЕДОСТУПЕН). Если установить оригинальные колеса, необходимо проехать небольшое расстояние, чтобы система ТРМ распознала датчики в колесах. В это время будет отображаться сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING AVAILABLE** (КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ ДОСТУПЕН).

Система автоматически распознает любые изменения положения колес. Для того чтобы система распознала изменения, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии в течение 15 минут в процессе замены колеса с шиной. См. **268, НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**. При движении со скоростью более 25 км/ч (18 миль/ч) в течение нескольких минут система должна сбросить предупреждение о недостаточном давлении в шинах.

При установке временного запасного колеса без датчика ТРМ система автоматически распознает изменение в положении колес. Примерно через 10 минут движения со скоростью более 25 км/ч (18 миль/ч) появляется сообщение **FRONT (REAR) RIGHT(LEFT) TYRE PRESSURE NOT MONITORED** (ДАВЛЕНИЕ В ЛЕВОЙ (ПРАВОЙ) ПЕРЕДНЕЙ (ЗАДНЕЙ) ШИНЕ НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ) и загорается сигнализатор.

Сигнализатор сначала мигает, затем начинает гореть постоянно. При длительной езде с временным запасным колесом появляется сообщение **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT** (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ).

Эта последовательность сообщений о системе ТРМ будет активироваться в каждом цикле зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерным запасным колесом с датчиком системы ТРМ.

***Примечание:** При использовании временного запасного колеса перед проверкой системы ТРМ необходимо заменить его полноразмерным колесом.*

Если после устранения неисправности сообщение не исчезает, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНА ШИН



При каждой замене шины необходимо менять уплотнение ниппеля, шайбу, гайку, золотник и колпачок. При ослаблении гайки крепления ниппеля необходимо менять уплотнение ниппеля, шайбу и гайку. При установке датчиков и гаек следует соблюдать установленные моменты затяжки. Если эти меры предосторожности не приняты, это может привести к повреждению автомобиля.

Все работы по замене шин должен осуществлять квалифицированный специалист. При снятии и повторной установке шин необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить датчик.

ЗАМЕНА ДАТЧИКА ТРМС

При необходимости замены датчика эту работу должны выполнять специалисты дилера/авторизованной мастерской компании.

Новый датчик следует устанавливать на рабочее колесо автомобиля, чтобы его распознала система TPM. Для обнаружения системой вновь установленного датчика автомобиль должен простоять 15 минут. После замены датчика необходимо проехать не менее пятнадцати минут, затем остановиться на пятнадцать минут для активации функций системы TPM в полном объеме.

Если предупреждение системы TPM по какому-либо колесу не исчезает, но давление в шинах в норме и прошло не менее десяти минут с начала движения со скоростью 25 км/ч (18 миль/ч), следует при первой возможности обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.