

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПАРКОВКИ PARK ASSIST

Данная система представляет собой автоматизированную систему для выполнения параллельной парковки на ограниченном парковочном пространстве. Для выполнения парковки свободного пространства должно быть в 1,2 раза больше длины автомобиля. Для правильной работы системы автомобиль должен находиться параллельно линии припаркованных автомобилей, вдоль которой вы собираетесь искать парковочное место. Передние колеса должны стоять прямо. Парковка на повороте может вызвать неправильный расчет дистанции системой.

Когда датчики обнаружат достаточное для парковки место, на информационной панели появится указание с требуемым от вас следующим действием.

Сам маневр парковки контролируется автомобилем без вашего участия в рулевом управлении. Когда потребуется отпустить рулевое колесо, на информационной панели появится соответствующее сообщение.



Автоматизированная система парковки предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров во время парковки.



Автоматизированная система парковки может не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. При маневрировании всегда соблюдайте предельную осторожность.



Датчики системы могут не обнаруживать некоторые препятствия (например, узкие столбы, небольшие предметы у земли и некоторые объекты с темными неотражающими поверхностями) и в некоторых обстоятельствах велосипеды/мотоциклы, припаркованные вдоль обочины.



Все датчики должны быть чистыми и в зоне их действия не должно быть препятствий (например, листьев, грязи или снега). Если не держать датчики в чистоте, они могут неправильно рассчитывать расстояние.



Запрещается использовать автоматизированную систему парковки, если выполняется хотя бы одно из следующих условий:

- используется временное запасное колесо;
- датчик поврежден, или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика;
- препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, багажник для велосипеда, прицеп, стикеры и т.д.);
- автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля;



При поиске подходящего парковочного места системой помощи при парковке между поверхностью бордюра и дороги должно быть приемлемое расстояние. Поврежденные бордюры, очень низкие бордюры или бордюры, покрытые снегом или мусором, могут привести к неправильному расчету расстояния.

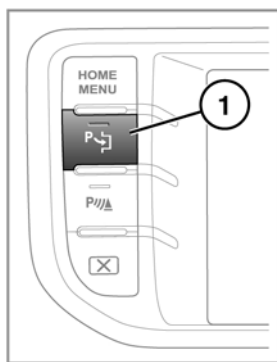
Автоматизированная система парковки Park Assist

Примечание: Все двери, кроме двери водителя, должны быть надежно закрыты.

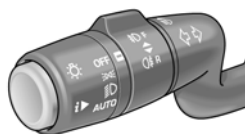
Примечание: Во время маневрирования автоматизированная система парковки остается активной и подает звуковой сигнал при обнаружении объектов рядом с автомобилем.

Примечание: Выполняемое автоматизированной системой маневрирование можно отменить в любой момент, удержав/повернув рулевое колесо или нажав кнопку автоматизированной системы парковки.

Примечание: В ситуациях, когда ряды припаркованных автомобилей с одной из сторон дороги находятся в зоне считывания системы помощи при парковке и система определяет, что места для выполнения парковки задним ходом недостаточно, место будет проигнорировано, даже если водитель считает, что имеется достаточно места для парковки автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему помощи при парковке, и попытаться выполнить парковку самостоятельно.



2



3

1. Для включения нажмите кнопку Park Assist во время движения вперед со скоростью менее 30 км/ч (19 миль/ч). В кнопке загорится встроенный индикатор.

Примечание: Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч), появляется сообщение **SLOW DOWN! (СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ!)**, данное сообщение сохраняется на экране, пока скорость снова не станет меньше 30 км/ч (19 миль/ч). Если скорость автомобиля не уменьшается, система выключается, и индикатор в кнопке гаснет.

Примечание: На работу датчиков автоматизированной системы парковки Park assist могут повлиять резкие перепады температуры. Например, если автомобиль выезжает из теплого помещения на улицу при низкой температуре окружающего воздуха, датчикам потребуются некоторое время для адаптации к новым условиям. То же самое распространяется на переход от низкой температуры окружающей среды к более высокой температуре.

2. На информационной панели появится окно **Park Assist** с сообщением **Searching** (Выполняется поиск) и соответствующим изображением. Все сообщения и указания отображаются в этом окне. Выполните соответствующие действия согласно текстовым указаниям.

Примечание: Для эффективной работы системы необходимо сохранять дистанцию 0,5 – 1,5 м (1,5 – 5 футов) между автомобилем и рядом припаркованных автомобилей / препятствий, в котором вы хотите припарковаться.

3. При первом включении система ищет свободное пространство со стороны переднего пассажира. Чтобы выполнить поиск со стороны водителя, включите сигнал поворота в этом направлении.

Примечание: Если во время парковочного маневра скорость автомобиля превысит 6 км/ч (4 мили/ч), система помощи при парковке выведет сообщение **SLOW DOWN!** (СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ!), данное сообщение сохраняется на экране, пока скорость снова не станет меньше 6 км/ч (4 мили/ч). Если скорость автомобиля не уменьшается, система помощи при парковке выключается, и индикатор в кнопке системы гаснет.

4. По мере движения вперед происходит оценка потенциального места для парковки, и результаты графически отображаются на дисплее.



SL1693

5. При обнаружении соответствующего пространства раздается короткий подтверждающий звуковой сигнал. На дисплее появится сообщение с предложением остановиться или проехать вперед к начальной точке (в зависимости от текущего местоположения автомобиля).



Перед выполнением заднего хода посмотрите вокруг, чтобы убедиться, что не появилось никаких препятствий (например, пешеход, заступивший на парковочное место).



SL1694

6. Далее появится указание включить передачу заднего хода. После этого автоматизированная система парковки Park Assist берет на себя управление рулевой системой автомобиля, поэтому вы можете отпустить рулевое колесо. Осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы переместить автомобиль на парковочное пространство. Включите педаль тормоза, когда появится соответствующее указание.

Примечание: Если водитель начинает подруливать во время контроля выполнения маневра автоматизированной системой парковки, система выключается, и индикатор на кнопке системы помощи при парковке гаснет.

Систему помощи при парковке можно повторно включить, нажав на кнопку системы. При этом автомобиль с автоматической коробкой передач продолжит выполнение предыдущего парковочного маневра, а автомобиль с механической коробкой передач — нет.

7. Если на парковочном месте требуется дополнительное маневрирование, выберите передачу переднего/заднего хода и продолжите следовать указаниям.
8. После завершения маневра на экран будет выведено сообщение "STOP" (СТОП).

НЕИСПРАВНОСТЬ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПАРКОВКИ PARK ASSIST

При выявлении неисправности системы подается непрерывный звуковой сигнал, и на информационной панели появляется сообщение. При первой возможности обратитесь к дилеру или в авторизованную мастерскую компании.