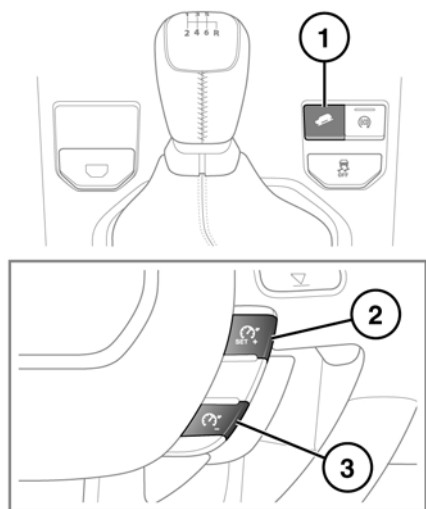


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ HDC



SL1703

1. Нажмите для включения и выключения системы управления движением под уклон (HDC, Hill Descent Control).
2. Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить заданную скорость.
3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.

Механическая коробка передач: HDC можно использовать на 1-й и 2-й передаче или передаче заднего хода.

Автоматическая коробка передач: HDC можно использовать в диапазонах **D**, **R** и в режиме ручного переключения CommandShift **1**, **2** или **3**.

Примечание: Система HDC автоматически включается некоторыми специальными программами системы Terrain Response.

Систему HDC можно выбрать на скорости свыше 80 км/ч (50 миль/ч), но она не включится, пока скорость автомобиля не станет ниже 50 км/ч (30 миль/ч).

Сигнализатор HDC начнет мигать, если скорость движения превышает 50 км/ч (30 миль/ч).

Зеленый сигнализатор на информационной панели загорится при включении системы HDC.

На информационной панели также появится зеленый символ с указанием расчетной скорости HDC. Если включение HDC невозможно, то дисплей становится серым. На рисунке отображается диапазон целевых скоростей, доступных на текущей передаче. Регулировка целевой скорости осуществляется с помощью переключателей круиз-контроля.

Если система HDC выключается во время работы, зеленый сигнализатор начнет мигать и система плавно отключится, позволяя автомобилю постепенно набрать скорость.

Примечание: Система HDC автоматически отключается, если выключить зажигание более чем на шесть часов.

РАБОТА СИСТЕМЫ HDC

При включенной системе HDC стандартная скорость спуска не превышает 20 км/ч (12 миль/ч).

Если зеленый сигнализатор горит постоянно, целевую скорость HDC можно менять с помощью переключателей круиз-контроля на рулевом колесе следующим образом:

- Чтобы увеличить скорость, нажмите и удерживайте переключатель (2) до тех пор, пока зеленая стрелка на дисплее целевой скорости не окажется у нужного значения.

- Чтобы уменьшить скорость, нажмите и удерживайте переключатель (3) до тех пор, пока зеленая стрелка на дисплее целевой скорости не окажется у нужного значения.

Отпустите переключатель, чтобы задать целевую скорость.

Примечание: Белая стрелка указывает текущую скорость движения.

Чтобы постепенно увеличить или уменьшить скорость, нажимайте переключатели (2) и (3). При каждом нажатии переключателя скорость увеличивается или уменьшается на 1 км/ч (0,5 мили/ч).

Примечание: Если задана новая целевая скорость и затем включена задняя передача, целевая скорость будет изменена на значение по умолчанию. При последующем включении передачи переднего хода новая целевая скорость будет восстановлена.

Примечание: Для каждой передачи предусмотрена минимальная скорость.

Для увеличения движущей силы скорость может увеличиться только при движении на достаточно крутом спуске. Таким образом, использование переключателя (2) на пологом спуске может не дать увеличения скорости.

При нажатии педали тормоза система HDC отключается и тормоза работают в обычном режиме. После отпущания педали тормоза система HDC возобновляет управление движением под уклон.

Если во время движения под уклон выключить систему HDC, ее воздействие на скорость будет ослабляться постепенно.

Это необходимо для предотвращения потери управления при случайном отключении HDC.

Работа HDC возобновится при следующем включении, при этом будет использоваться стандартная скорость по умолчанию.



Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система HDC не работает или отображаются предупреждающие сообщения.

ФУНКЦИЯ ПЛАВНОГО СТАРТА НА НАКЛОННОЙ ПОВЕРХНОСТИ (GRC)

Если остановить автомобиль на уклоне при помощи педали тормоза при активной системе HDC, включается система GRC (кроме случаев работы программы движения по песку Terrain Response). Она работает на всех передачах и в нейтральном положении.

Если отпустить педаль тормоза при спуске по крутому склону, GRC будет в течение некоторого времени автоматически поддерживать тормозное усилие, постепенно ослабляя его. Это позволяет сохранять максимальный контроль над автомобилем.

Когда водитель начинает движение на подъеме, система использует ту же схему удержания тормозов с постепенной их разблокировкой. Это дает водителю время включить передачу и плавно тронуться с места.

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях система HDC может быть причиной повышения температуры тормозов выше установленных пределов. На информационной панели появится предупреждение **HDC**. После этого действие системы HDC постепенно ослабляется и она становится временно неактивной.

Как только тормоза остынут, сообщение исчезнет (или погаснет сигнализатор) и система HDC возобновит работу, если это требуется.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ HDC

При обнаружении неисправности системы HDC на информационной панели появится предупреждение "HDC".

Если неисправность обнаружена во время работы системы HDC, система постепенно выключится.

При обнаружении неисправности необходимо как можно быстрее обратиться к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Во время работы HDC система управления ускорением на уклоне (GAC) и система помощи при трогании на подъеме не работают.

GAC ограничивает ускорение автомобиля на крутых спусках, обеспечивая водителю большую степень контроля над автомобилем.

Система помощи при трогании на склоне включается, когда неподвижный автомобиль начинает движение на подъеме. Когда водитель отпускает педаль тормоза, система помощи при трогании на подъеме плавно сбрасывает давление в тормозной системе, позволяя автомобилю тронуться без откатывания назад.

Все неисправности GAC и системы помощи при трогании на подъеме отображаются включением сигнализатора DSC и появлением сообщения на информационной панели.