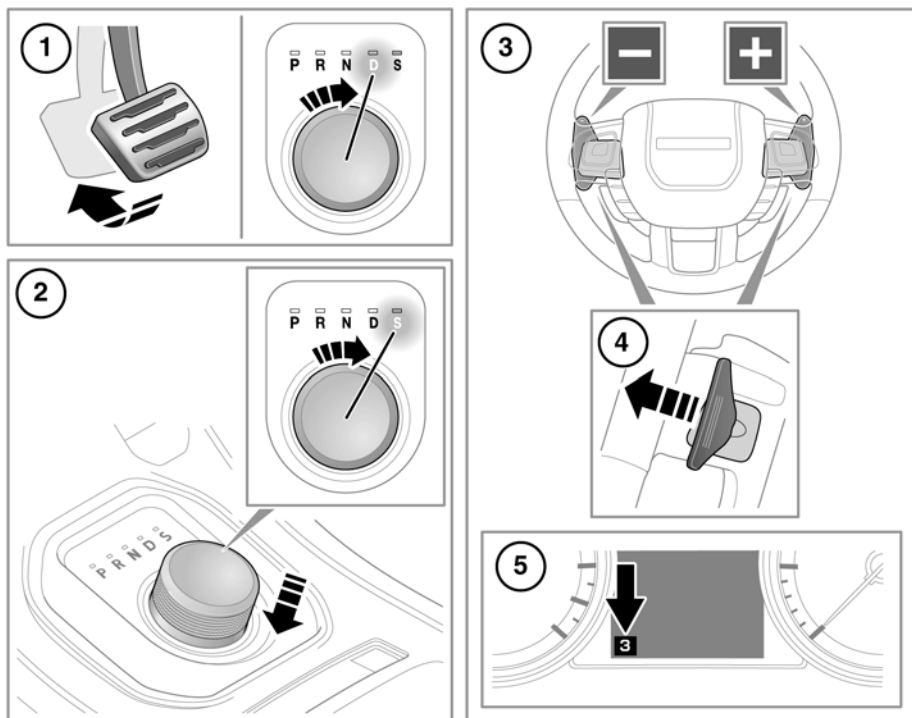


## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Поворотный селектор передач работает в любом направлении. При включении двигателя селектор выдвигается из нижнего положения.



1. Чтобы выбрать диапазон **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), нажмите на педаль тормоза, а затем поверните селектор переключения передач. Загорится светодиод селектора.

**Примечание:** Если надавить на селектор до нажатия педали тормоза, выбранная передача может быть недоступной. В такой ситуации отпустите селектор, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу в соответствии с описанием.

- Для выбора режима **S** (Спортивный режим) из положения **D** нажмите на селектор и поверните его в положение **S**. Загорится светодиод селектора.
- Лепестковые переключатели передач системы CommandShift™ (левый для понижения передачи, правый – для повышения).
- Для переключения передачи потяните лопаточный переключатель. Для выхода из режима ручного переключения CommandShift™ и возврата в спортивный режим потяните и удерживайте лепестковый переключатель повышения передачи (+) примерно 1 секунду. Для возврата в режим передач переднего хода переведите селектор обратно в положение **D**.
- Выборный диапазон отображается на информационной панели.



Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче и работающем двигателе.



Автомобиль нельзя запускать с наката или буксировкой.

## PARK (ПАРКОВКА)

Используйте, когда автомобиль припаркован. Коробка передач будет заблокирована.



**Во время стоянки автомобиля необходимо переключить коробку передач в режим "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль) и включить стояночный тормоз.**



**Перед выходом из автомобиля установите селектор в положение "P" и выключите зажигание.**



Не выбирайте положение стоянки (**P**), если автомобиль движется.

## REVERSE (ЗАДНИЙ ХОД)



Не выбирайте положение заднего хода (**R**) при движении автомобиля вперед.

Перед выбором задней передачи убедитесь, что автомобиль неподвижен, а тормоз – включен.

Поверните селектор в положение **R**.

## NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬ)

Отключает привод колес. Включайте стояночный тормоз, если выбрано положение **N**.

Не используйте эту передачу при эвакуации автомобиля.

## DRIVE (ПЕРЕДНИЙ ХОД)



Не включайте переднюю передачу при движении автомобиля задним ходом.

Переключение передач осуществляется в полностью автоматическом режиме. Точки переключения определяются по положению педали акселератора и текущей скорости движения.

## SPORT (СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ)

Коробка передач будет дольше оставаться на пониженных передачах, улучшая характеристики среднего диапазона. Чтобы выйти из спортивного режима, поверните селектор обратно в положение **D**.

## COMMANDSHIFT™

В спортивном режиме переключение передач выполняется с помощью лепестковых переключателей. CommandShift удобно использовать, если требуется резкое увеличение или уменьшение оборотов двигателя.

При переключении коробки передач в режим CommandShift на информационной панели появится сообщение **Transmission Commandshift Selected** (Выбран режим Commandshift).

Чтобы вернуться в спортивный режим после выбора режима CommandShift, переведите селектор обратно в положение **D**, а затем снова в спортивный режим.

***Примечание:** В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.*

## ПЕРЕХОД НА НИЗШЮЮ ПЕРЕДАЧУ ДЛЯ ИНТЕНСИВНОГО РАЗГОНА

Полностью нажмите педаль акселератора, чтобы обеспечить быстрое ускорение в автоматическом режиме. После отпущения педали возобновится обычный режим переключения передач.

## ПОВОРОТНЫЙ СЕЛЕКТОР ПЕРЕДАЧ

Перед тем, как заглушить двигатель, необходимо перевести селектор в положение **P** (Стоянка). Если при выключении двигателя выбрана любая другая передача, селектор переместится в положение **P** перед его опусканием в центральную консоль.

Если заглушить двигатель в положении **N** (Нейтраль), система выждет в течение 10 минут перед выбором режима **P**. Эта временная задержка обеспечивает достаточно времени для прохождения автомобиля по конвейеру автомобильной мойки. Не используйте эту передачу при эвакуации автомобиля.

Если автомобиль необходимо эвакуировать при помощи буксировки, эти действия должны выполнять квалифицированные специалисты. См. **273, СПОСОБ ЭВАКУАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.**

## СЕЛЕКТОР ПЕРЕДАЧ НЕ ПОДНИМАЕТСЯ

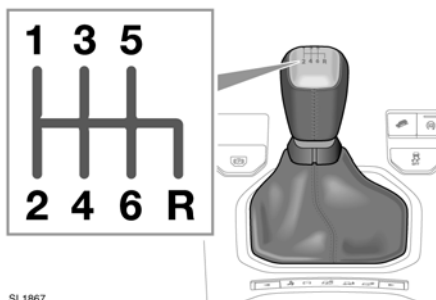
Если возникает помеха выдвигению селектора передач, устраните ее и затем запустите двигатель. Селектор должен подняться обычным образом.

Если селектор все равно не поднимается, даже при отсутствии препятствий, это указывает на сбой системы. Тем не менее, селектор можно использовать в опущенном положении. Перед выключением двигателя убедитесь, что селектор находится в положении **P**. Устраните неисправность при первой же возможности.

## Неисправность коробки передач

В случае возникновения неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждение, и выбор передач может быть ограничен. Следует немедленно обратиться за квалифицированной помощью.

## МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



SL1867



Если автомобиль движется со скоростью выше 24 км/ч (15 миль/ч), включение задней передачи блокируется. Не пытайтесь включать заднюю передачу при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.

## ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Индикатор переключения передач кратковременно включается в момент

рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не будет включаться, если работает круиз-контроль или нажата педаль акселератора.

**Примечание:** Данный индикатор служит только для информирования. Водитель несет ответственность за надлежащее управление автомобилем с учетом дорожной обстановки.