

БУКСИРУЕМАЯ МАССА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	Твердое покрытие	Бездорожье
Прицепы без тормозов	750 кг (1650 фунтов)	750 кг (1650 фунтов)
Прицепы с инерционными/электрическими тормозами (полный привод)	1800 кг (3968 фунтов)	750 кг (1650 фунтов)
Прицепы с инерционными/электрическими тормозами (привод на одну ось)	1500 кг (3330 фунтов)	750 кг (1650 фунтов)
Нагрузка на сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)	150 кг (330 фунтов)

Дополнительные сведения о полной разрешённой массе автомобиля (GVW), полной массе автопоезда (GTW), нагрузке на ось и максимальной грузоподъёмности приведены в **247, МАССА**.

Только для стран Европы:

При буксировке максимально допустимая полная разрешенная масса автомобиля может быть превышена максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не выше 97 км/ч (60 миль/ч).

Примечание: При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению автомобиля.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ



Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать прицеп так, чтобы он находился параллельно поверхности. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.
- При загрузке автомобиля до максимально допустимого веса нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтов). См. **247, МАССА**.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.

- Убедитесь в надежности крепления шаровой опоры сцепного устройства.
- Проверьте работу фонарей прицепа.

Только для Австралии:

- **Нагрузка на сцепное устройство** - должна составлять не менее 7% общей массы фургона/прицепа, но не более 150 кг (330 фунтов).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА



Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.

Соединительное устройство автомобиля допускает выходную силу тока 5 А, превышение которой не допускается. Комплект электрооборудования, позволяющий повысить мощность на выходе до 15 А, можно приобрести у дилера Land Rover.



Если подсоединена электросистема прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает одновременно с указателями поворота.

РАССТОЯНИЕ ДО ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



При буксировке перед открытием или закрытием двери багажного отделения убедитесь, что для этого есть достаточно места.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ЗАДНИМ ХОДОМ

Датчики задней системы помощи при парковке автоматически отключаются при подсоединении прицепа с одобренным электрическим разъемом.

Примечание: Прицепы со светодиодными фонарями не обеспечивают отключение задних парковочных датчиков. При выборе задней передачи подсоединенный прицеп будет определяться как препятствие.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

При подсоединенном прицепе система TSA автоматически определяет начало раскачивания прицепа. Она начнет постепенно снижать скорость автомобиля, уменьшая мощность двигателя и включая тормоза для восстановления управления.

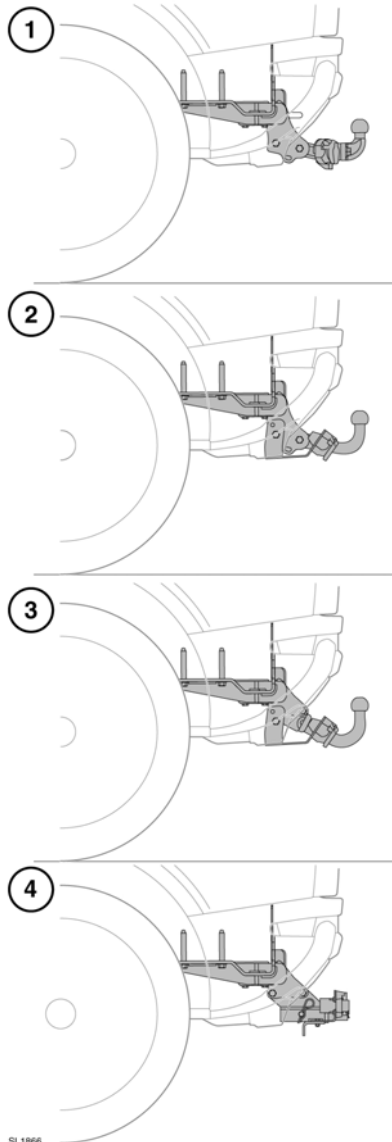
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПРИСОЕДИНЕНИИ ПРИЦЕПА

Система помощи при присоединении прицепа выбирается на сенсорном экране и предназначена для упрощения подсоединения автомобиля к сцепному устройству прицепа. См. 120, СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА.

СЪЕМНАЯ ШАРОВАЯ ОПОРА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Инструкции по установке и снятию прилагаются к данному дополнительному элементу. Убедитесь, что они хранятся в безопасном месте.

ПАРАМЕТРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



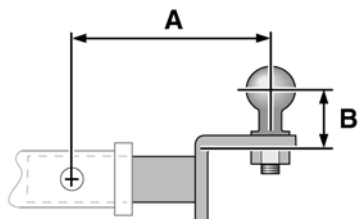
SL1866

Буксировка прицепа

1. Шаровая опора тягово-сцепного устройства с фланцевым креплением на болтах.
2. Стационарный крюк тягово-сцепного устройства.
3. Съёмный крюк тягово-сцепного устройства.
4. Гнездо тягово-сцепного устройства (крюка). Только для Австралии.

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО. – только для Австралии

Выбирая крюк под гнездо, учитывайте следующие размеры:

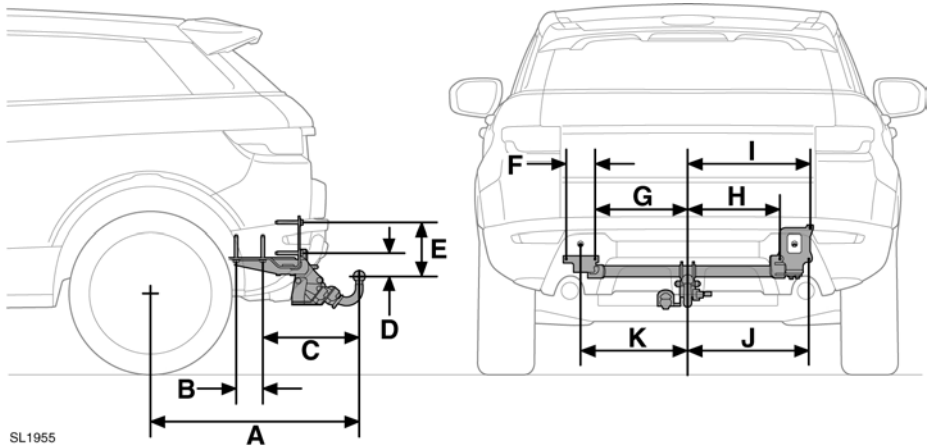


SL1970

- A.** Максимальная рекомендованная длина крюка составляет 178 мм (7 дюймов).
- B.** Чтобы добиться максимальной высоты шаровой опоры, рекомендуется использовать крюк с подъемом 68 мм (2,7 дюйма).

Для получения последней информации обращайтесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



Буксировка прицепа

Обозн.	Размер	мм	Дюймы
A	Центр колеса – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	871 мм	34,3 дюйм.
B	Точки крепления	110 мм	4,3 дюйм.
C	Точка крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	405,5 мм	16,0 дюйм.
D	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – место крепления сцепного устройства	83 мм	3,3 дюйм.
E	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – точка крепления	220 мм	8,7 дюйм.
F	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – точка крепления	130 мм	5,1 дюйм.
G	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – точка крепления	415 мм	16,3 дюйм.
H	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – точка крепления	415 мм	16,3 дюйм.
I	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – точка крепления	550 мм	21,7 дюйм.
J	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – точка крепления	544 мм	21,4 дюйм.
K	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – точка крепления	480 мм	18,9 дюйм.

Примечание: Указанные габариты относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover.