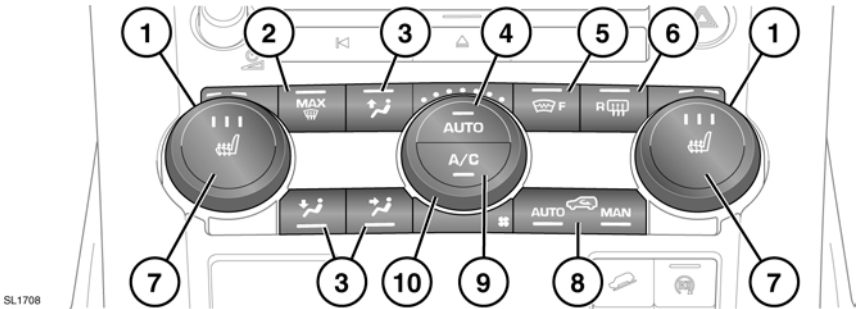


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



SL1708

1. Регулировка температуры. Для отдельных настроек водителя/пассажира.
2. Программа максимального обогрева для удаления изморози.
3. Распределение воздуха. На выбранных переключателях загорится светодиод.

Примечание: Чтобы установить нужный режим распределения, можно одновременно выбрать несколько настроек.

4. Автоматический режим "AUTO". Для полностью автоматического режима.
5. Обогрев ветрового стекла.
6. Обогрев заднего стекла.
7. Обогреватели передних сидений.
8. Рециркуляция воздуха. Нажимайте для перехода между опциями.
9. Кондиционер.
10. Регулятор скорости вращения вентилятора. В ручном режиме текущая скорость отображается подсветкой светодиодным индикатором.

Примечание: При выборе функции индикаторы в переключателях загораются.

Примечание: При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

Таймер системы микроклимата регулирует работу дополнительного обогревателя с возможностью настройки на сенсорном экране. См. **75, ТАЙМЕР СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА.**

AUTO (Авто)

режим AUTO следует использовать в качестве нормального рабочего режима. При этом настройки кондиционирования, обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

Для возобновления полностью автоматического режима в любой момент нажмите кнопку **AUTO (АВТО)**.

РЕГУЛЯТОРЫ ТЕМПЕРАТУРЫ

Поверните для установки температуры.

Примечание: Максимально возможная разница температур между настройками водителя и пассажиров составляет 4°C (7°F).

МАКСИМАЛЬНОЕ ОТТАИВАНИЕ

Нажмите для удаления инея и влаги при сильном запотевании ветрового стекла. Система установит скорость вентилятора для наиболее эффективной очистки. Кроме того, включится обогреватель заднего стекла и дополнительный обогреватель ветрового стекла.

Для выключения режима обдува нажмите еще раз. Обогреватели стекла останутся включенными.

ОБОГРЕВ СТЕКОЛ

Нажмите для включения обогрева нужного стекла. Обогреватель стекла, отработав заданное время, автоматически выключается.



Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скрепки и абразивные материалы.

ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ

Нажмите соответствующую кнопку для включения нужного подогревателя сиденья на максимуме. Загорятся три индикатора.

Нажмите на кнопку еще раз, чтобы выбрать среднюю интенсивность обогрева сиденья. Загорятся два индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев. Загорится один индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

Примечание: Подогреватели сидений потребляют значительную мощность аккумулятора. Они работают только при включенном двигателе.

РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

- Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите кнопку. При включении рециркуляции в кнопке включается световой индикатор.
- Для включения постоянной (непрерывной) рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку. Индикатор в кнопке сначала мигнет, затем станет гореть постоянным светом.
- Для отмены рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

Примечание: продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

С датчиками загрязнения и влажности воздуха;

- Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите кнопку AUTO. Загорится светодиодный индикатор AUTO. Система автоматически выбирает режим забора наружного воздуха или рециркуляции в зависимости от загрязнения наружного воздуха и влажности в салоне.
- Для включения постоянной (непрерывной) рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку AUTO. Индикатор AUTO сначала мигнет, затем станет гореть постоянным светом.
- Нажмите и отпустите кнопку MAN. Загорится светодиодный индикатор MAN. Режим рециркуляции включен постоянно.
- Для отмены рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

ОТВОД ВЛАГИ

Система кондиционирования удаляет влагу из воздуха в салоне. Отводящая конденсированная влага сбрасывается под автомобиль. Поэтому появление под автомобилем лужиц воды не является признаком неисправности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно быть оборудован дополнительным подогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель действует только при низких температурах окружающего воздуха, его работой управляет система управления микроклиматом с таймером или пульт дистанционного управления обогревателем.

При работе обогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормально и не является признаком неисправности.

Вспомогательный обогреватель используется также для подогрева двигателя и облегчения пуска при сильном морозе.

Примечание: Во время прогрева двигателя тепло не будет поступать в салон автомобиля.



Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.



Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

ТАЙМЕР СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

Таймер системы микроклимата обеспечивает прогрев салона автомобиля к моменту посадки в него водителя и пассажиров. В зависимости от наружной температуры система подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Таймер системы микроклимата настраивается на сенсорном экране или с пульта дистанционного управления.

НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА СИСТЕМЫ МИКРОКЛИМАТА

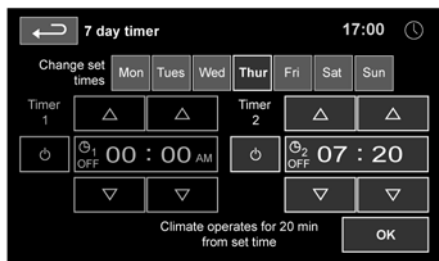
С помощью сенсорного экрана;

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Можно запрограммировать работу системы на семь дней вперед, с однократным или двукратным включением в течение любых 24 часов. Если автомобиль эксплуатируется ежедневно, система будет действовать каждый день, до отмены программы. Если автомобиль не использовался в течение 24 часов, данный цикл отменяется.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (АВТО) системы управления микроклиматом.

Примечание: Система выключается при запуске двигателя.



SL2122

Чтобы выполнить настройку таймера системы микроклимата выполните следующие действия:

1. Нажмите аппаратную кнопку **HOME MENU** (ГЛАВНОЕ МЕНЮ).
2. Нажмите программную кнопку **Timed Climate** (Таймер системы микроклимата). Данную программную кнопку можно назначить для пользовательской ссылки или вызывать ее через программную кнопку **Extra Features** (Дополнительные функции). Выберите день, на который хотите настроить таймер или выберите **All Week** (Всю неделю) для установки одинакового времени запуска системы микроклимата каждый день.
3. Нажмите символ "Timer 1" (Таймер 1) или "Timer 2" (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной клавиши питания.
4. Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.
5. Нажмите **OK**.

На экране отобразится время активации. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.

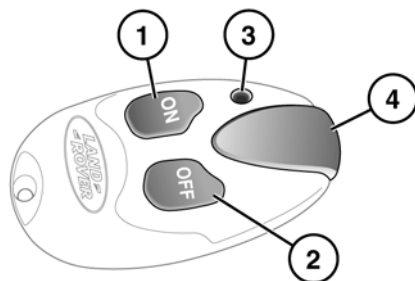
Примечание: Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **System settings** (Настройки системы). **65, МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ И НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ**

Если заводится двигатель, текущий цикл климат-контроля будет отменен. Запрограммированный цикл обогрева можно отменить, коснувшись соответствующей программной кнопки **Power** (Питание) в меню настройки таймера или программной кнопки **Power** (Питание) в главном меню **Timed Climate** (Таймер системы микроклимата).

С помощью пульта дистанционного управления:

Радиус действия специального пульта дистанционного управления составляет примерно 100 м (330 футов). Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (ВКЛ.) в течение двух секунд.

Примечание: Нажимая кнопку **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), старайтесь не касаться антенны.



SL1848

1. Кнопка включения.
2. Кнопка выключения.
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (ВКЛ.) в течение примерно двух секунд. На две секунды загорится зеленый светодиод, подтверждающий включение программы. Индикатор мигает каждые две секунды, указывая на включение программы.

Программа таймера системы микроклимата действует в течение 20 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

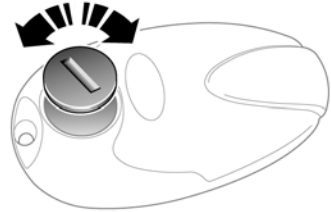
Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.
- Двигатель не заводился с момента последнего цикла программы.

Светодиодный индикатор пульта дистанционного управления выдает другие состояния и условия системы микроклимата с таймером:

- Загорается красным на две секунды при нажатии кнопки **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым или красным в течение двух секунд при нажатии кнопок **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая, что действие не было выполнено.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд аккумуляторной батареи.
- Мигает оранжевым в течение пяти секунд – действие не было выполнено, следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ



SL1849

Перевернув пульт ДУ задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов ДУ и их программирования обратитесь к местному дилеру Land Rover.