





СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"


 Система контроля "мертвых зон" (Blind Spot Monitor, BSM) – это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

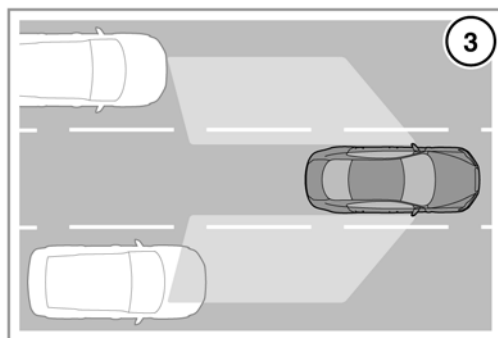
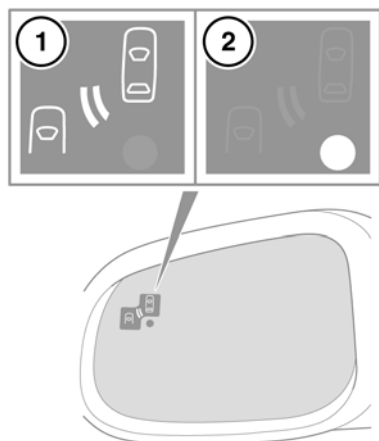
 Не забывайте, что система BSM может не дать заблаговременного предупреждения о транспорте, очень быстро догоняющем вас, а также об автомобилях, которые вы обгоняете на большой скорости.

 Система BSM не всегда обнаруживает все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т.п.

 Работе радаров может мешать дождь, снег или специальные средства, которыми посыпана дорога. Это может ухудшать способность системы надежно определять наличие автомобиля/другого объекта в "мертвой зоне".

 Убедитесь, что сигнализаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

 Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радиолокационных датчиков.



SJ1010

Система контроля "мертвых зон"

Система контроля "мертвых зон" (BSM) позволяет контролировать зоны в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю, а также обнаруживать транспортные средства, обгоняющие автомобиль (3).

Радиолокационные датчики системы, расположенные по обеим сторонам автомобиля, обнаруживают обгоняющие автомобили и другие объекты в "мертвой зоне", игнорируя неподвижные или двигающиеся в противоположном направлении объекты.

Если система обнаруживает автомобиль/объект, обгоняющий вашу машину, на соответствующем наружном зеркале включается предупреждающий символ янтарного цвета (1), который обращает внимание водителя на потенциальную угрозу в "мертвой зоне" автомобиля и опасность перестроения в данный момент.

Радиолокационный датчик контролирует зону, начинающуюся у зеркала заднего вида и заканчивающуюся приблизительно в 6 метрах (20 футах) за задними колесами и максимум в 2,5 метра (8 футах) сбоку автомобиля (ширина стандартной полосы движения).

Примечание: датчик радара сертифицирован для всех стран, подпадающих под действие директивы RTTE.

Примечание: система действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

Система BSM активируется при включении зажигания (на этом этапе производится самотестирование системы). В этот момент на зеркалах заднего вида кратковременно включатся предупреждающие символы.

Система активно контролирует пространство вокруг автомобиля, когда скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч) на передаче переднего хода.

Янтарный предупреждающий индикатор (2) остается включенным, пока скорость движения автомобиля на передаче переднего хода не превысит 16 км/ч (10 миль/ч).

Система BSM работает наиболее эффективно при движении по многополосным магистралям. См. 65, **МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ И НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ.**

Примечание: если обгоняющие автомобили одновременно обнаруживаются по обеим сторонам вашего автомобиля, предупреждающие символы включаются на обоих зеркалах заднего вида.

Примечание: Система BSM отключается автоматически при выборе передачи заднего хода (R), положения стоянки (P) и при движении со скоростью менее 16 км/ч (10 миль/ч). В этих случаях на зеркалах заднего вида отображается предупреждающая точка.

БЛОКИРОВКА ДАТЧИКА BSM

Система BSM автоматически выключается, если один из датчиков полностью заслоняется, при этом на наружном зеркале отображается точечный сигнализатор, а на информационной панели — сообщение **BSM sensor blocked** (Датчик контроля мертвых зон заблокирован).

***Примечание:** Тестирование системы на предмет блокировки датчиков запускается только при движении со скоростью выше 32 км/ч (20 миль/ч) и занимает не менее двух минут при непрерывном движении со скоростью выше указанной.*

В случае блокировки датчиков проверьте датчики заднего бампера и убедитесь, что на них нет льда, инея или грязи.

***Примечание:** Система BSM не работает при буксировке прицепа и использовании разъема прицепа.*

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ BSM

В случае выявления неисправности одного из радиолокационных датчиков на наружном зеркале включается сигнализатор янтарного цвета, а на информационной панели появляется сообщение **BSM not available** (Система BSM недоступна).

***Примечание:** система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система снова включается после выключения и последующего включения двигателя.*

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.