

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности, и обратитесь за квалифицированной помощью. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При включении янтарного сигнализатора тормозной системы ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению тормозной системы и снижению эффективности торможения. В результате может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это может привести к ограничению хода педали и снижению эффективности торможения, в результате чего может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности торможения. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

ВНИМАНИЕ!

Ни при каких обстоятельствах не выполняйте многократное, прерывистое нажатие на педаль тормоза. Это ухудшает работу тормозной системы и может стать причиной увеличения тормозного пути.

Необходимо внимательно ознакомиться и следовать важным инструкциям, содержащимся в перечне предупреждений. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#) и [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать соскальзывать даже при включенных тормозах. При отсутствии вращения колес антиблокировочная система тормозов (ABS) не способна определить движение автомобиля. Во избежание данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Нажмите педаль тормоза повторно, чтобы система ABS работала.

ПРИМЕЧАНИЯ

При спуске автомобиля со склона необходимо выбрать положение нейтрали (N) или подходящую передачу. Электрический стояночный тормоз (EPB) не должен быть включен.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (ЕВА)

При резком нажатии педали тормоза система помощи при экстренном торможении (ЕВА) автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума. Таким образом, система ЕВА помогает как можно быстрее остановить автомобиль.

Система ЕВА прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

Янтарный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы ЕВА, и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае резкого торможения фонари аварийной сигнализации автоматически включаются.

ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса. Таким образом, система EBD помогает поддерживать максимальную эффективность торможения и устойчивость.

В случае малой нагрузки автомобиля (например, в автомобиле находится только водитель и отсутствует багаж) система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен (например, в автомобиле присутствуют пассажиры, и имеется багаж) система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Красный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EPB, а на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае осторожно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

ВНИМАНИЕ!

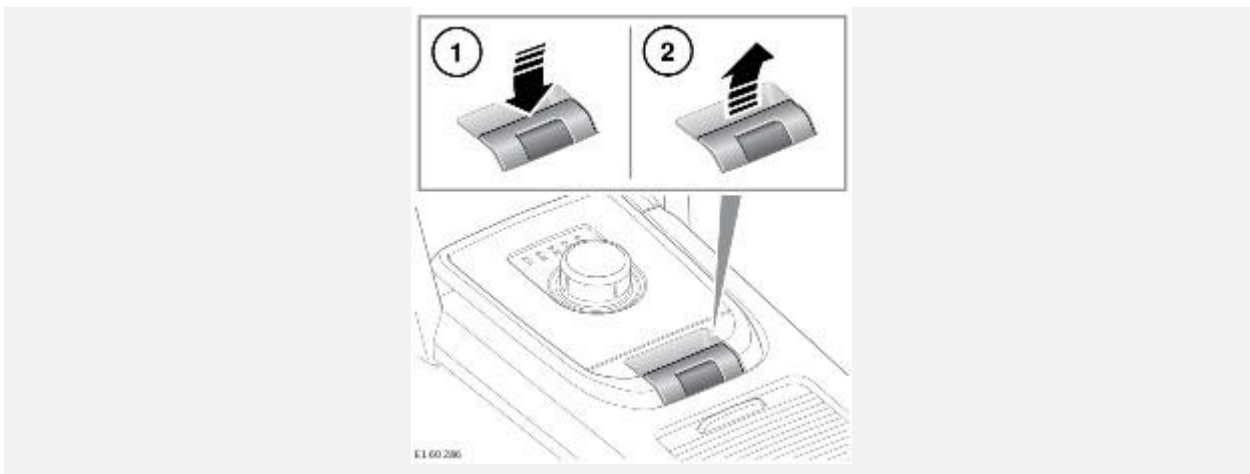
Не полагайтесь на то, что стояночный тормоз удержит автомобиль на месте, если горит сигнализатор тормозной системы или мигает сигнализатор EPB. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Неисправность системы EPB может привести к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Электрический стояночный тормоз воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности. Использование EPB на сырых или рыхлых поверхностях может привести к повреждению автомобиля или к получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу ЕРВ. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.



Переключатель ЕРВ расположен на центральной консоли. Переключатель используется следующим образом:

1. Чтобы отключить ЕРВ, при включенном зажигании нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель ЕРВ.
2. Потяните переключатель ЕРВ вверх и отпустите его, чтобы включить ЕРВ. В подтверждение загорится сигнализатор ЕРВ. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(ЕРВ\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Красный сигнализатор ЕРВ остается включенным не менее 10 секунд после выключения зажигания.

ЕРВ включается автоматически при выборе положения стоянки (**Р**).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель ЕРВ в выключенном положении перед выбором положения **Р** (Стоянка).

ЕРВ включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения до показателя ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель ЕРВ в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель ЕРВ еще две секунды.

Если включить ЕРВ, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко останавливается. При этом стоп-сигналы не включаются.

ОСТОРОЖНО!

Движение на автомобиле с включенным ЕРВ может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

Если автомобиль неподвижен, ЕРВ включен и рычаг селектора находится в положении передачи переднего или заднего хода, при нажатии на педаль акселератора ЕРВ постепенно отключается. В результате автомобиль может плавно начать движение.

При переключении из положения **Р** при включенном ЕРВ, система ЕРВ будет выключена автоматически для обеспечения плавного начала движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическое выключение EPB при трогании с места возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Для отмены функции автоматического отключения EPB потяните переключатель EPB и удерживайте его.

В аварийной ситуации включите и удерживайте во включенном положении переключатель EPB, чтобы плавно снизить скорость автомобиля. Автомобиль также может быть полностью остановлен. Скорость движения автомобиля должна быть более 3 км/ч (2 миль/ч), а педаль акселератора должна быть отпущена. Сигнализатор тормозной системы мигает, раздается звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Включатся стоп-сигналы. При отпускании переключателя EPB или нажатии на педаль акселератора EPB отключается.

При выявлении неисправности EPB на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Также включается сигнализатор тормоза янтарного цвета. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

При выявлении неисправности при работе EPB на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает красный сигнализатор EPB. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(EPB\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

СИГНАЛ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ESS)

Система сигнала аварийной остановки (ESS) автоматически активирует аварийную сигнализацию при экстренном торможении. Включение фонарей аварийной сигнализации предупреждает остальных участников дорожного движения о потенциальной угрозе и снижает риск столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Применимость системы ESS зависит от рынка сбыта.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) не способна компенсировать ошибочные действия или решения водителя. Во всех ситуациях необходимо осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Несоблюдение данных указаний может потенциально привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При очень низких температурах на автомобилях может поначалу наблюдаться снижение устойчивости и эффективности торможения. Соблюдайте особую осторожность при вождении в подобных условиях. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

Система DSC помогает поддерживать устойчивость автомобиля в критических режимах движения, например при нестабильном режиме движения вследствие недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости система DSC регулирует выходную мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса. Во время работы системы DSC может быть слышен шум тормозов. Система DSC также активируется при обнаружении пробуксовки колес, что помогает улучшить ускорение автомобиля при разгоне. Когда система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Система DSC автоматически включается при включении зажигания.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий, покрытия или стиля вождения выбрана соответствующая программа движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Использование несоответствующей программы движения может оказать негативное влияние на работу системы DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

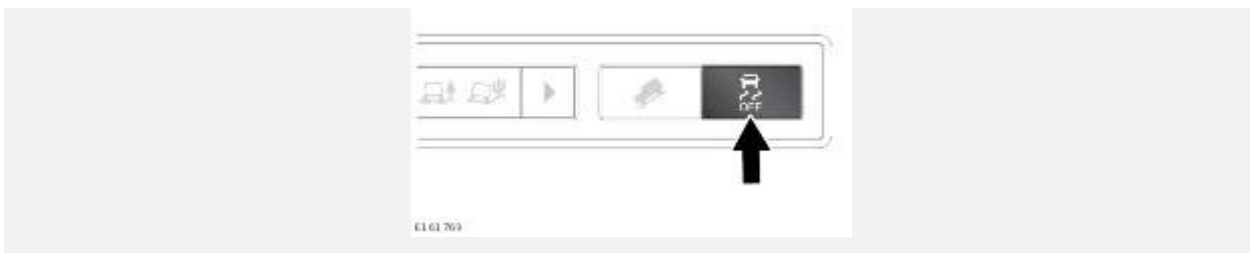
ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Необоснованное отключение системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) может привести к снижению безопасности и устойчивости автомобиля. Это может привести к потере управления над автомобилем и стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять систему DSC включенной.



Чтобы выключить систему DSC, нажмите и кратковременно удерживайте кнопку **DSC OFF** (DSC выкл.), расположенную на центральной консоли.

Подается звуковой предупредительный сигнал. На панели приборов появляется сообщение **DSC off**(DSC выкл.), а также загорается сигнализатор DSC OFF, подтверждая выключение DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Отключение системы DSC сокращает уровень контроля сцепления с дорогой и устойчивости. Выполнение данного действия может привести к увеличению пробуксовки колес и снижению устойчивости автомобиля.

При некоторых условиях движения может возникнуть необходимость отключить систему DSC, в случае если верно выбранная программа движения не способна улучшить разгон автомобиля. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Примеры некоторых условий движения, которые могут негативно влиять на разгон автомобиля, включают следующие ситуации:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или движение по рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда необходимость в отключении системы DSC отпадает, систему DSC необходимо включить повторно.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система круиз-контроля включена, то при активации системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) происходит автоматическое отключение круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и включении зажигания система DSC также возвращается в режим **DSC ON** (DSC вкл.), независимо от предыдущего состояния.

Чтобы включить систему DSC, нажмите и отпустите кнопку **DSC OFF** (Выкл.), расположенную на центральной консоли. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

На панели приборов появляется сообщение **DSC on** (DSC вкл.) и гаснет сигнализатор DSC OFF (DSC выкл.), подтверждая включение системы DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Если система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC.

Некоторые из программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response автоматически включают систему DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ЕТС)

Электронная противобуксовочная система (ЕТС) работает совместно с системой динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

Система ЕТС активируется при потере сцепления колес автомобиля с поверхностью, что вызывает сильную пробуксовку колес. В этом случае система ЕТС подтормаживает буксующее колесо. При необходимости система ЕТС также регулирует выходную мощность двигателя, пока не восстановится сцепление колес с поверхностью. Янтарный сигнализатор DSC мигает при включенной системе ЕТС. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC)

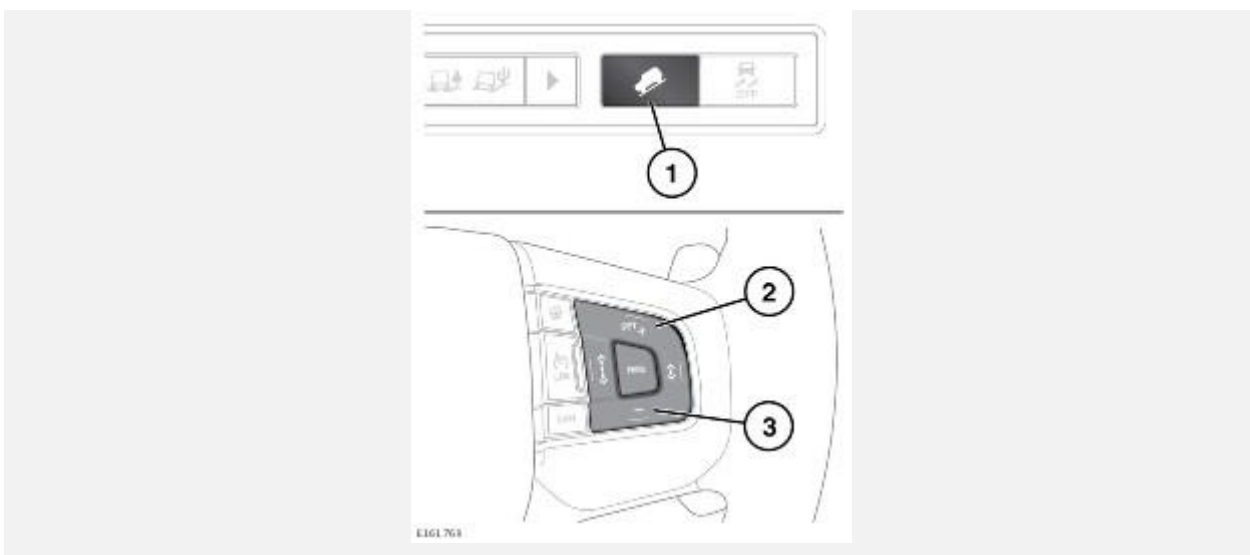
ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система контролируемого движения под уклон (HDC) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Система HDC ограничивает скорость автомобиля до заданного значения при движении вниз по склону.

Кнопка системы HDC расположена на центральной консоли. Регулировка значения ограничения скорости для системы HDC осуществляется при помощи кнопок управления на правой стороне рулевого колеса.

В зависимости от комплектации автомобиля, кнопка системы HDC может также запускать круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).



Управление системой HDC осуществляется следующим образом:

1. Кнопка HDC: нажмите и отпустите для включения системы HDC. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение и включается сигнализатор HDC. Нажмите и отпустите кнопку еще раз для выключения системы HDC. В подтверждение отмены выбора на панели приборов отображается сообщение и гаснет сигнализатор HDC. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\) \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически включается некоторыми программами движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически отключается, если зажигание выключено на период свыше 6 часов.

2. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите и отпустите для увеличения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/ч). Или нажмите и удерживайте кнопку для увеличения скорости с большим шагом, вплоть до максимально разрешенной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную максимальную скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Скорость автомобиля увеличивается только на таком уклоне, степень которого достаточна для увеличения кинетического момента автомобиля. Нажатие кнопки **SET+** (Повышение скорости) на пологом уклоне необязательно приведет к увеличению скорости автомобиля.

3. Кнопка **-**: нажмите и отпустите для уменьшения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/час). Или нажмите и удерживайте для уменьшения скорости с большим шагом, вплоть до минимально разрешенной заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную минимальную скорость.

При включенной системе HDC на панели приборов отображается заданная в данный момент скорость. Изображение также показывает диапазон заданных скоростей, доступных на текущей передаче.

Если система HDC будет выключена во время работы, сигнализатор погаснет. Система HDC постепенно прекращает работу, и скорость автомобиля постепенно увеличивается.

Систему HDC можно включить на любой скорости, однако она работает только при движении автомобиля со скоростью ниже 50 км/ч (31 мили/ч).

Если HDC включена и скорость автомобиля превышает 50 км/ч (31 мили/ч), работа HDC приостанавливается. На панели приборов отображается сообщение о приостановлении работы системы и графическое изображение на панели приборов становится серым. Кроме того, мигает сигнализатор HDC.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается. На панели приборов отображается сообщение о выключении системы и сигнализатор HDC гаснет.

Если нажать педаль тормоза во время работы системы HDC, на педали можно почувствовать пульсацию. При отпуске педали тормоза работа HDC возобновляется.

При обнаружении неисправности системы HDC на панели приборов отображается сообщение, информирующее о том, что система HDC недоступна. В этом случае, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При выявлении неисправности во время работы системы HDC, ее работа постепенно прекращается.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА НА СКЛОНЕ (GRC)

Система плавного старта на наклонной поверхности (GRC) работает при трогании автомобиля с места на подъеме или спуске. При отпуске педали тормоза система GRC

автоматически обеспечивает задержку и плавное отключение тормоза, чтобы автомобиль мог плавно начать движение.

Система GRC работает автоматически при выборе передач переднего и заднего хода. Не требует вмешательства водителя.

Если при воздействии на тормоза работает система контролируемого движения под уклон (HDC), система GRC активируется для плавного перехода в режим работы HDC.

Система GRC не работает, когда включена программа "Sand" (Песок) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. [ПЕСОК](#).

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях продолжительное использование системы контролируемого движения под уклон (HDC) может стать причиной перегрева тормозов. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о временной недоступности системы HDC. Затем работа HDC постепенно прекращается, и система становится временно недоступной.

Когда тормоза охладятся до нормальной рабочей температуры, предупреждающее сообщение на панели приборов исчезнет и работа системы HDC возобновится.

БЕЗОПАСНОСТЬ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Перед использованием ограничителя скорости внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании ограничителя скорости может привести к дорожно-транспортному происшествию, повлекшему серьезные травмы или гибель.

ВНИМАНИЕ!

Ограничители скорости являются только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда системы ограничителя скорости не обнаружили или не распознали их. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничители скорости являются только функциями обеспечения комфорта. Ограничители скорости не снимают с водителя ответственности по соблюдению действующих ограничений скорости.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ](#).

Доступно два типа ограничителя скорости:

- Ограничитель скорости.
- Адаптивный ограничитель скорости.

Ограничитель скорости позволяет водителю вручную задать максимальную скорость автомобиля. Когда максимальная скорость задана, двигатель работает в обычном режиме до достижения заданной скорости. При достижении данного значения автомобиль перестает набирать скорость.

Адаптивный ограничитель скорости использует информацию системы распознавания дорожных знаков и навигационной системы для ограничения максимальной скорости автомобиля. Значение максимальной скорости устанавливается на основании информации, получаемой от обеих систем. Если система не может определить действующее значение максимальной скорости, адаптивный ограничитель скорости выключается и включается ограничитель скорости.

Для активации ограничителя скорости см. [ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ](#).

Для активации адаптивного ограничителя скорости см. [АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ](#).

Нажмите и удерживайте кнопку **CAN** (Отмена) на рулевом колесе для переключения между ограничителем скорости и адаптивным ограничителем скорости.

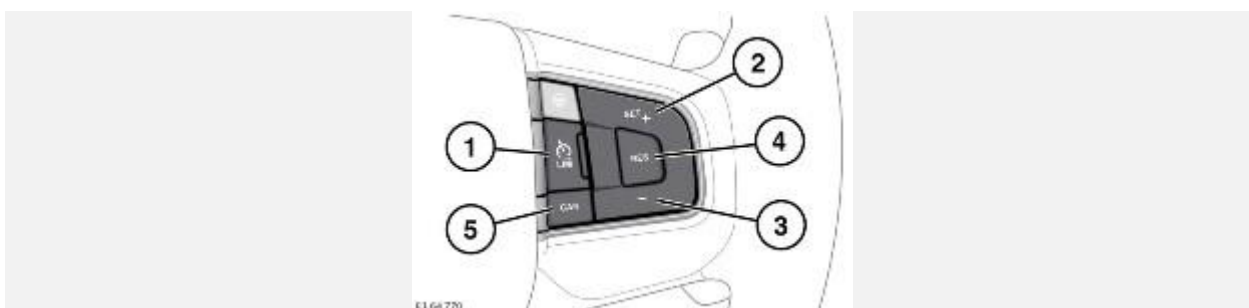
ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничители скорости недоступны во время работы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля. При первом запуске двигателя автомобиль возвращается к последней задействованной системе.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ](#).



1. **LIM** (Ограничитель).
2. **SET+** (Повышение скорости).
3. -.
4. **RES** (Возобновить).
5. **CAN** (Отмена).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе, чтобы включить функцию ограничителя скорости. На панели приборов включается янтарная контрольная лампа, подтверждающая активацию ограничителя скорости. См. [ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Ограничитель скорости работает только после активации. Для активации ограничителя скорости:

1. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Теперь скорость автомобиля соответствует скорости, с которой он двигался в момент нажатия кнопки. Если при нажатии кнопки **SET+** (Повышение скорости) автомобиль неподвижен, система устанавливает значение максимальной скорости движения, равное 30 км/ч (19 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить заданную скорость ограничителя скорости на 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите и удерживайте кнопку "-", чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку "-", чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CAN** (Отмена), чтобы приостановить работу ограничителя скорости. Нажмите кнопку **RES**(Возобновить) или **SET+** (Повышение скорости), чтобы возобновить работу ограничителя скорости.

Нажатие кнопки **RES** (Возобновить) активирует последнюю заданную скорость. Нажатие кнопки **SET+**(Повышение скорости) ограничивает скорость автомобиля до скорости движения в момент нажатия кнопки.

При необходимости резкого ускорения заданное ограничителем скорости значение можно отменить. Для разгона автомобиля выше заданного ограничителем скорости значения полностью нажмите педаль акселератора. Если скорость автомобиля опускается ниже заданного ограничителем скорости значения, все ограничения скорости восстанавливаются.

ОГРАНИЧЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

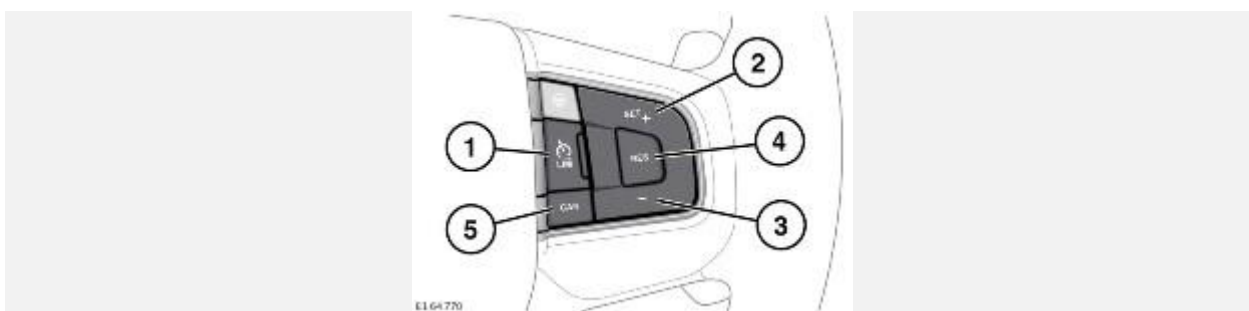
Водитель может заметить действие ограничителя скорости, если скорость автомобиля приближается к заданному значению предельной скорости.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ](#).



1. **LIM** (Ограничитель).
2. **SET+** (Повышение скорости).
3. -.
4. **RES** (Возобновить).
5. **CAN** (Отмена).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе, чтобы включить адаптивный ограничитель скорости. В зависимости от состояния автомобиля, на панели приборов отображается либо контрольная лампа ограничителя скорости, либо контрольная лампа адаптивного ограничителя скорости.

Если отображается ограничитель скорости, нажмите и удерживайте кнопку **CAN** (Отмена). Контрольная лампа ограничителя скорости сменяется контрольной лампой адаптивного ограничителя скорости, подтверждая выбор адаптивного ограничителя скорости.

Адаптивный ограничитель скорости работает только после активации. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости) или кнопку **RES** (Возобновить), чтобы активировать адаптивный ограничитель скорости. Выявленные ограничения скорости отображаются в виде пиктограмм на панели приборов и проекционном дисплее (HUD).

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое ниже текущей скорости движения автомобиля, то скорость автомобиля автоматически уменьшается до заданного значения ограничения скорости. Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) для увеличения коэффициента замедления.

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое выше текущей скорости движения автомобиля, он позволяет водителю увеличить скорость автомобиля до заданного значения ограничения скорости. Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) для увеличения коэффициента ускорения.

Нажмите кнопку **CAN** (Отмена), чтобы приостановить работу адаптивного ограничителя скорости. Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) или **SET+** (Повышение скорости), чтобы возобновить работу адаптивного ограничителя скорости.

При необходимости выполнить резкое ускорение ограничение скорости, определенное адаптивным ограничителем скорости, можно преодолеть. Чтобы превысить ограничение скорости, обнаруженное адаптивным ограничителем скорости, полностью нажмите педаль акселератора. Если скорость автомобиля опускается ниже скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, все ограничения скорости восстанавливаются.

При необходимости можно изменить значение ограничения скорости, определенного адаптивным ограничителем скорости, чтобы настроить скорость автомобиля выше или ниже определенного ограничения скорости. Для регулировки определенного ограничения скорости:

1. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 2 км/ч (1 миля/ч) выше выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое превышение определенного функцией ограничения скорости значения составляет 10 км/ч (6 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (6 миль/ч) выше выявленного ограничения скорости.
2. Нажмите кнопку **"–"**, чтобы установить максимальную скорость движения на 2 км/ч (1 миля/ч) ниже выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое уменьшение ограничения скорости составляет 10 км/ч (6 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **"–"** (Понижение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (6 миль/ч) ниже выявленного ограничения скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Все настройки ограничения скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, будут утеряны при включении адаптивного ограничителя скорости или выключении электросистем автомобиля.

ОГРАНИЧЕНИЯ АДАПТИВНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Адаптивный ограничитель скорости не работает, если система распознавания дорожных знаков не может распознать действующее ограничение скорости. Через краткий промежуток времени адаптивный ограничитель скорости выключается и включается ограничитель скорости.

Адаптивный ограничитель скорости:

- Не распознает ограничения скорости ниже 30 км/ч (19 миль/ч). Для выявленных значений ограничения скорости ниже 30 км/ч (19 миль/ч) система устанавливает ограничение скорости равное 30 км/ч (19 миль/ч).
- Система отображает --- на панели приборов, если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости. В этом случае применяется последнее известное значение ограничения скорости.
- В некоторых условиях (например, при движении вниз по склону) скорость автомобиля может увеличиться. Если скорость автомобиля на 3,5 км/ч (2 мили/ч) превышает выявленное ограничение скорости, на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если автомобиль превышает выявленное ограничение скорости на 7 км/ч (5 миль/ч) в течение 4 секунд, дополнительно раздается звуковой сигнал.
- Точность и эффективность работы системы напрямую зависит от качества информации, предоставляемой системой распознавания дорожных знаков.
- Точность и эффективность работы системы напрямую зависит от качества информации, предоставляемой навигационной системой. Всегда проверяйте исправность работы навигационной системы и наличие последней версии ПО.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

БЕЗОПАСНОСТЬ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Перед использованием круиз-контроля внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании круиз-контроля может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или гибель.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе. Вождение на опасной скорости повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя. Превышение значений скорости, заданных для системы круиз-контроля, может нарушать нормы местного законодательства.

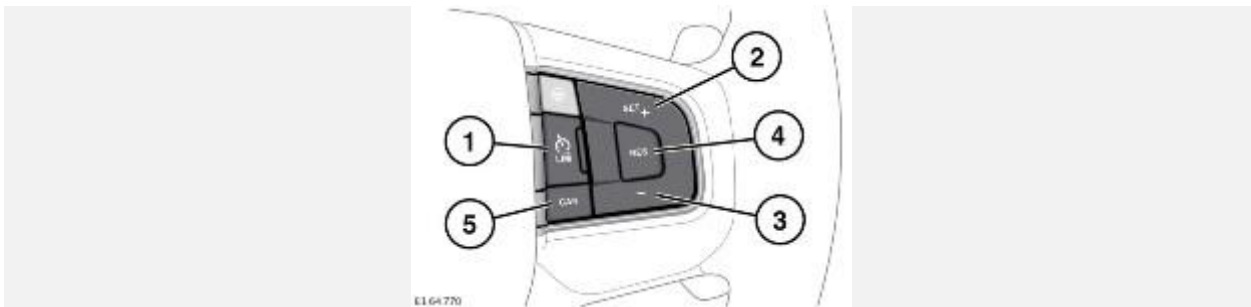
ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения. Например, не следует использовать круиз-контроль на извилистых дорогах и при движении по мокрому от дождя или снега, скользкому либо неасфальтированному покрытию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОСТЬ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).



1. **LIM** (Ограничитель).
2. **SET+** (Повышение скорости).
3. -.
4. **RES** (Возобновить).
5. **CAN** (Отмена).

Круиз-контроль позволяет автомобилю автоматически поддерживать заданную скорость автомобиля. Органы управления на рулевом колесе используются для управления системой. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав педаль тормоза или акселератора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.

При движении на требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы активировать круиз-контроль. На панели приборов включается зеленая контрольная лампа в подтверждение активации системы. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Для увеличения скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Однократное нажатие кнопки повышает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч). Или нажмите на педаль акселератора для повышения заданной скорости. При достижении новой требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль выключается, если скорость автомобиля регулируется в течение более 5 минут путем нажатия на педаль акселератора.

Нажмите кнопку "**—**" (Понижение скорости), чтобы снизить заданную скорость. Однократное нажатие кнопки понижает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CAN** (Отмена), чтобы отменить работу круиз-контроля. Заданная скорость сохраняется в памяти системы до выключения зажигания автомобиля.

Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) для восстановления заданной скорости, сохраненной в памяти системы.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки **RES** (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Круиз-контроль:

- Не может быть настроен при движении автомобиля со скоростью ниже 32 км/ч (20 миль/ч).
- Остается активен, пока скорость автомобиля не упадет ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Круиз-контроль не работает при следующих условиях:

- Активирован ограничитель скорости или адаптивный ограничитель скорости. При первом запуске двигателя автомобиль возвращается к последней задействованной системе. Нажмите кнопку **LIM**(Ограничитель) для переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Нажата педаль тормоза.
- Селектор передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении заднего хода (**R**).
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- От антиблокировочной системы тормозов (ABS) поступает запрос на отмену работы круиз-контроля.
- Активен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC).
- Система контролируемого движения под уклон (HDC) активирована.
- Выбрана программа движения "Sand" (Песок), "Mud Ruts" (Грязь-колея) или "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег).

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Перед использованием адаптивного круиз-контроля или каких-либо его функций внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании адаптивного круиз-контроля или каких-либо его функций может привести к дорожно-транспортному происшествию, повлекшему серьезные травмы или гибель.

ВНИМАНИЕ!

Наличие системы адаптивного круиз-контроля не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля может не функционировать надлежащим образом в некоторых погодных и дорожных условиях. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада. Использование адаптивного круиз-контроля в таких условиях повышает риск потери контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

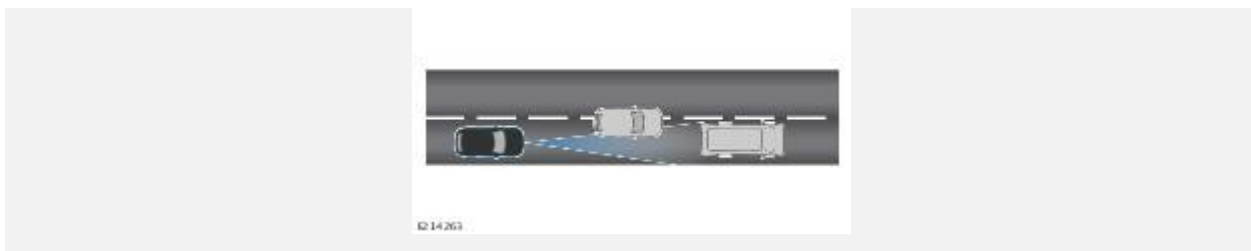
Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на пешеходов или объекты, находящиеся на дороге. Кроме того, система может не отреагировать на неподвижные автомобили или на транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч), а также на встречные автомобили на той же полосе движения.

ВНИМАНИЕ!

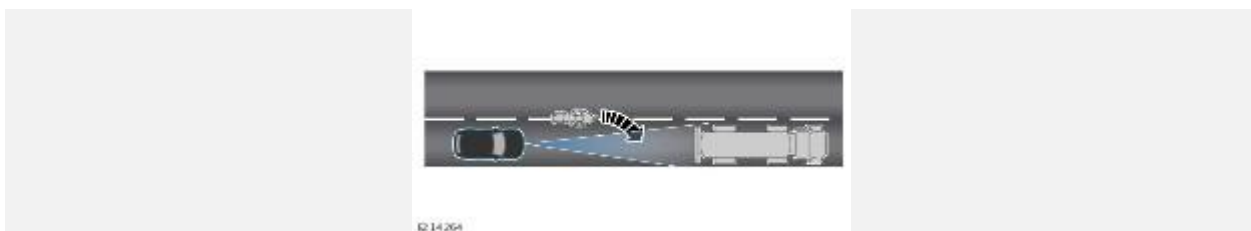
Адаптивный круиз-контроль использует датчик радара и камеру, чтобы контролировать область перед автомобилем. Датчик радара расположен на передней части автомобиля. Камера установлена на тыльной стороне зеркала заднего вида. Сохраняйте эти области автомобиля чистыми и свободными от препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега или льда. В противном случае система может не определить объекты впереди.

Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем во время работы системы адаптивного круиз-контроля.

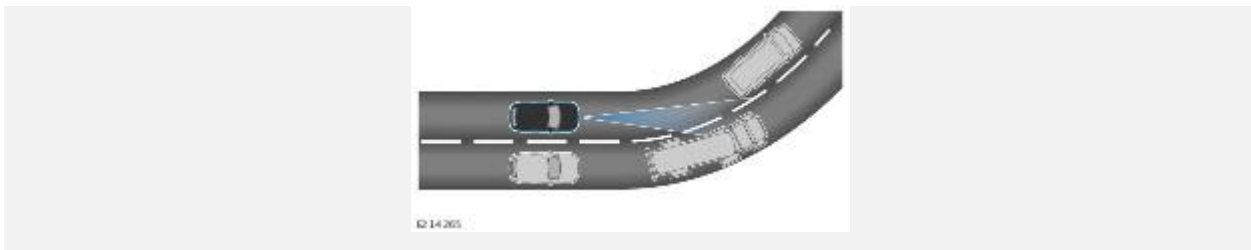
Действия системы адаптивного круиз-контроля могут быть неожиданными в некоторых условиях. Например:



При движении по траектории, отличной от траектории движущегося впереди автомобиля.



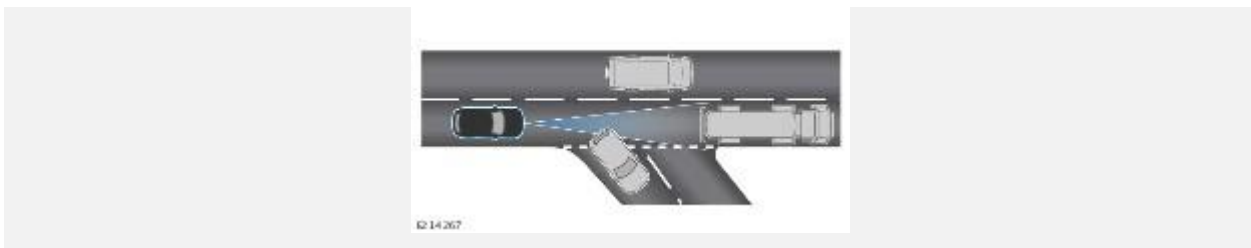
При постепенном въезде другого автомобиля в полосу движения вашего автомобиля. Автомобиль будет обнаружен только после того, как он полностью въедет в полосу движения вашего автомобиля.



Во время подъезда к изгибу дороги или съезда с него автомобили впереди могут быть не обнаружены системой.



При объезде неподвижного автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.



При выезде движущегося впереди автомобиля из полосы движения вашего автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

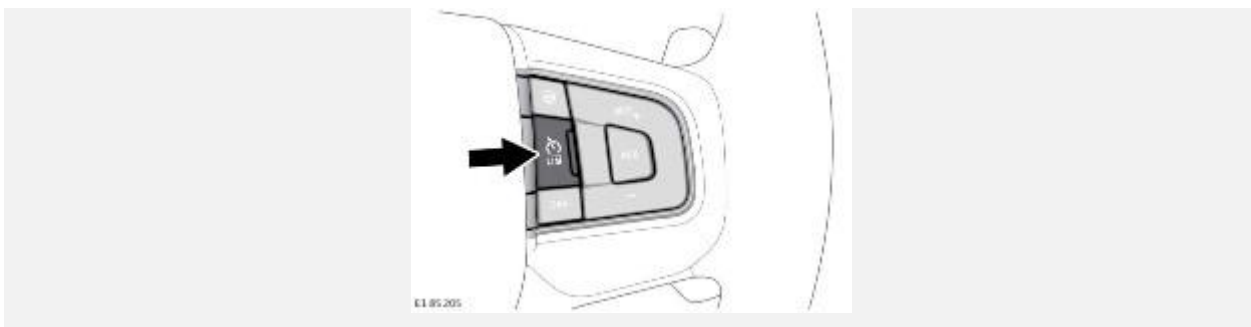
Адаптивный круиз-контроль позволяет водителю устанавливать скорость движения автомобиля. Скорость автомобиля снижается автоматически, если впереди обнаружен автомобиль, движущийся с меньшей скоростью. Система поддерживает постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Если система обнаруживает, что автомобиль с меньшей скоростью больше не движется впереди, она автоматически повышает скорость автомобиля до заданного значения. В некоторых случаях адаптивный круиз-контроль при необходимости также останавливает автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система адаптивного круиз-контроля активирует тормозную систему автомобиля, загораются стоп-сигналы. Также может быть слышен шум.

В систему адаптивного круиз-контроля входят различные подфункции, обеспечивающие ее эффективную работу:

- Режим поддержания дистанции. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
- Функция помощи при движении в пробках Queue Assist См. [QUEUE ASSIST](#).



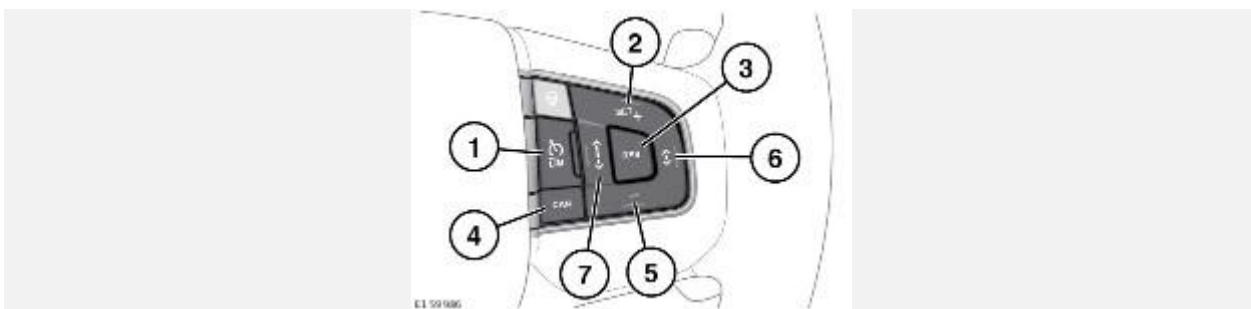
Адаптивный круиз-контроль недоступен во время работы ограничителя скорости. При первом запуске двигателя автомобиль возвращается к последней задействованной системе. Нажмите кнопку **LIM**(Ограничитель) на рулевом колесе для переключения между ограничителем скорости и адаптивным круиз-контролем.

В случае неисправности системы адаптивного круиз-контроля или каких-либо его подфункций на панели приборов отображается сообщение. В этом случае система адаптивного круиз-контроля не функционирует. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).



1. **LIM** (Ограничитель).
2. **SET+** (Повышение скорости).
3. **RES** (Возобновить).
4. **CAN** (Отмена).
5. -.
6. <->.
7. <--->.

Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы задать необходимое значение скорости движения. Теперь скорость движения автомобиля соответствует скорости, с которой он двигался в момент нажатия кнопки.

Задав скорость движения, полностью отпустите педаль акселератора.

Нажмите кнопку **CAN** (Отмена), чтобы отключить адаптивный круиз-контроль.

Нажмите кнопку **RES** (Возобновить), чтобы снова включить адаптивный круиз-контроль.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой "RES" (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости движения и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости движения использование кнопки "RES" (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.



Белая контрольная лампа на панели приборов информирует водителя о включении круиз-контроля. При включении адаптивного круиз-контроля информационная лампа на панели приборов загорается зеленым цветом.

Когда система адаптивного круиз-контроля работает, она контролирует область перед автомобилем для выявления других автомобилей на пути его движения. Соответственно регулируется скорость движения автомобиля. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Адаптивный круиз-контроль может также реагировать на неподвижные автомобили, ранее распознанные системой в качестве попутно движущихся. См. [QUEUE ASSIST](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Адаптивный круиз-контроль:

- Следует использовать только в благоприятных условиях. Например, на автомагистралях с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Запрещается применять при выполнении резких или крутых поворотов. Например, островки безопасности, перекрестки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами.
- На эффективность и работу системы может повлиять использование нерекондованных шин. Нерекондованные шины могут иметь другой размер, отличающийся от размера шин, рекомендованных для автомобиля.
- Эффективность системы может быть снижена вследствие скопления грязи, снега или льда на датчике радара или камере. Установка защитных элементов или металлических эмблем на переднюю часть автомобиля может также повлиять на работу адаптивного круиз-контроля.

Если на работу датчика влияет препятствие, на панели инструментов отображается сообщение **Driver intervene** (Требуется вмешательство водителя), за которым следует сообщение **Radar sensor blocked** (Датчик радара заблокирован). Система вернется к нормальной работе, когда препятствие перед датчиком будет устранено. Работа системы возобновляется автоматически после устранения помех.

Также на панели приборов может временно отображаться сообщение **Radar sensor blocked** (Датчик радара заблокирован), если рабочая зона датчика радара или камеры заблокирована в течение длительного времени. Например, при плохих погодных условиях, при движении в туннеле или в сложной дорожной обстановке.

Также на панели приборов может отображаться сообщение **Radar sensor blocked** (Датчик радара заблокирован) при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.

Система адаптивного круиз-контроля не функционирует, если:

- Выбрана передача заднего хода (**R**) или положение стоянки (**P**).
- Работает ограничитель скорости.

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически, но не сбрасывает настройки в памяти в следующих случаях:

- Нажата кнопка **CAN** (Отмена) на рулевом колесе. См. [АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ](#).
- Нажата педаль тормоза.
- Выбран круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).
- Активируется система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) или электронная противобуксовочная система (ETC).
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- Выбрана система контролируемого движения под уклон (HDC).

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически со сбросом настроек в памяти в следующих случаях:

- Двигатель выключен.
- Достигнута максимальная скорость автомобиля.
- Неисправность системы адаптивного круиз-контроля.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ — ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Тормозное усилие, применяемое системой адаптивного круиз-контроля, ограничено. При достижении предельного значения тормозного усилия системы на панели приборов отображается сообщение. Водителю следует немедленно вмешаться и с помощью педали тормоза применить большее тормозное усилие.

При нажатии на педаль тормоза действие адаптивного круиз-контроля отменяется. Нажмите кнопку **RES**(Возобновить) (**3**) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля. См. [АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ](#).

Нажатие на педаль акселератора блокирует торможение, выполняемое адаптивным круиз-контролем. Янтарный сигнализатор режима поддержания дистанции гаснет, подтверждая игнорирование водителем действия системы. См. [РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

При отпускании педали акселератора действие адаптивного круиз-контроля возобновляется.

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Когда система адаптивного круиз-контроля определяет медленно движущийся автомобиль впереди, она автоматически переходит в режим поддержания дистанции. Система адаптивного круиз-контроля изменяет скорость движения, задействуя акселератор и тормоз, для поддержания заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое снижение скорости автомобиля до остановки, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы снизить риск аварии.



На панели приборов загорается янтарный сигнализатор, подтверждая включение данного режима. См. [РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

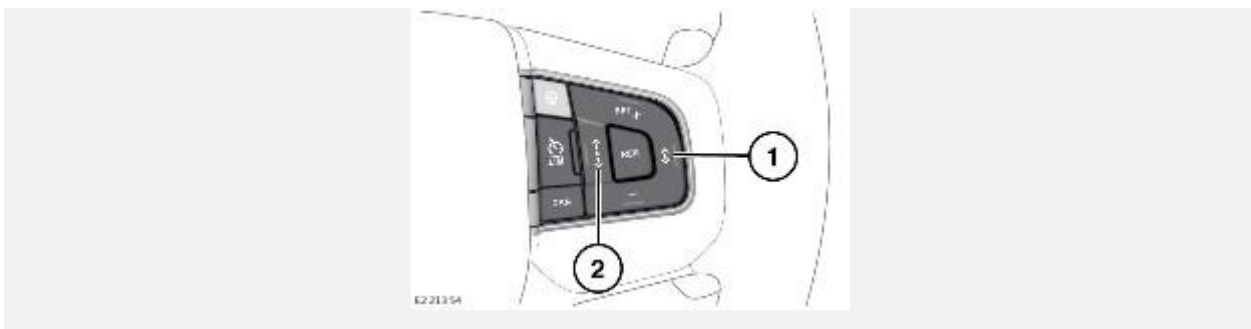
Если используются указатели поворота, режим поддержания дистанции может уменьшить расстояние до автомобиля впереди в ожидании маневра. Если маневр не выполняется, через несколько секунд режим поддержания дистанции восстанавливает предыдущую настройку расстояния.

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим поддержания дистанции не уменьшает расстояние до автомобиля впереди, если такое действие признается неуместным. Например, автомобиль впереди находится слишком близко или маневр уже был выполнен.

Расстояние до автомобиля впереди, которое поддерживает режим поддержания дистанции, можно регулировать. См. [ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ



Отключение режима поддержания дистанции позволяет водителю взять на себя управление скоростью автомобиля. Когда режим поддержания дистанции отключен, система адаптивного круиз-контроля не обеспечивает торможение автомобиля. Торможение должно выполняться водителем.



Нажмите и удерживайте кнопку уменьшения дистанции (1) для отключения режима поддержания дистанции. В подтверждение отключения функции включается белая контрольная лампа выключения режима поддержания дистанции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если кнопка уменьшения дистанции (1) удерживается слишком долго, запрос на отключение режима поддержания дистанции игнорируется.

Нажмите и отпустите кнопку уменьшения (1) или увеличения (2) дистанции для повторного включения режима поддержания дистанции. Если адаптивный круиз-контроль активен и отслеживает движение автомобиля, белый сигнализатор выключения режима поддержания дистанции гаснет. В подтверждение повторного включения режима поддержания дистанции включается янтарный сигнализатор. Выбирается последняя использованная настройка дистанции режима поддержания дистанции.

Действие режима поддержания дистанции возобновляется при следующих условиях:

1. Зажигание автомобиля выключено.
2. Система адаптивного круиз-контроля не использовалась длительное время.

ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

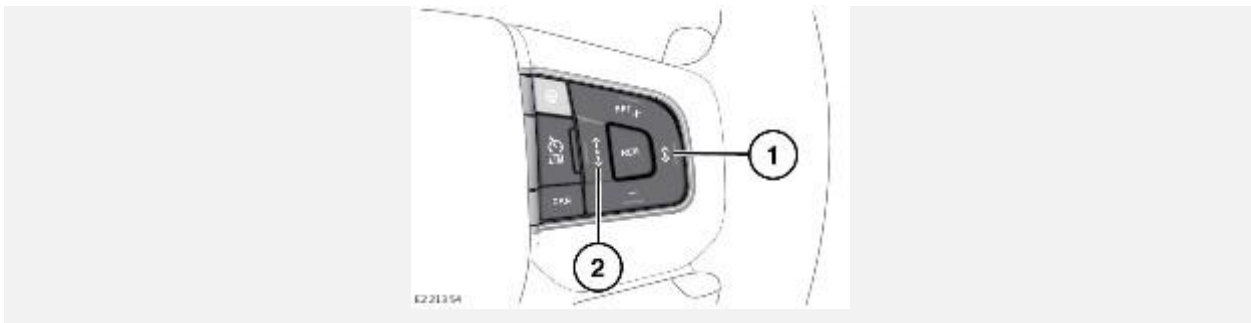
ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за выбор подходящих для условий движения опций лежит на водителе. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Режим поддержания дистанции имеет четыре различные настройки дистанции. Настройка дистанции 3 является настройкой по умолчанию при включении зажигания.



Для уменьшения значения дистанции режима поддержания дистанции нажмите кнопку уменьшения (1). Для увеличения значения дистанции режима поддержания дистанции нажмите кнопку увеличения (2).

Если заданы настройки дистанции режима поддержания дистанции, на панели приборов отображается изображение автомобиля с некоторым количеством столбцов перед ним. Количество столбцов перед изображением автомобиля обозначает настройку дистанции режима поддержания дистанции.

ОГРАНИЧЕНИЯ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Режим поддержания дистанции будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди движущегося автомобиля до тех пор, пока не произойдет следующее:

- Движущийся впереди автомобиль набирает скорость, превышающую заданную в системе адаптивного круиз-контроля. В этом случае автомобиль перестает набирать скорость при достижении заданной скорости.
- Движущийся впереди автомобиль перестроился в соседнюю полосу движения или вышел из зоны действия системы. В этом случае автомобиль ускоряется до заданной скорости системы адаптивного круиз-контроля.

QUEUE ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist улучшает работу режима поддержания дистанции системы адаптивного круиз-контроля. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist работает при более низких скоростях, чем режим поддержания дистанции, обеспечивая использование функции в медленном транспортном потоке.

Если идущий впереди автомобиль останавливается, функция помощи при движении в пробках Queue Assist останавливает автомобиль. Если идущий впереди автомобиль начинает движение, резко нажмите педаль акселератора, если это безопасно. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist поддерживает постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist может не распознать неподвижный автомобиль или объект. Чтобы избежать столкновения, водитель должен быть готов нажать на педаль тормоза при приближении к неподвижному автомобилю или объекту.

В некоторых условиях функция помощи при движении в пробках Queue Assist также применяет электрический стояночный тормоз (EPB). К таким условиям относится следующее:

- Работа адаптивного круиза-контроля отменена водителем.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Открыта дверь водителя.

При включении EPB адаптивный круиз-контроль отключается.

Расстояние до автомобиля впереди, которое поддерживает функция помощи при движении в пробках Queue Assist, можно регулировать. См. [ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед поездкой на автомобиле внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании систем предотвращения столкновений может привести к дорожно-транспортному происшествию, повлекшему серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Наличие систем предотвращения столкновений не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.

ВНИМАНИЕ!

Функции контроля "слепых" зон являются дополнительными и не отменяют необходимости соблюдения мер безопасности при вождении. Всегда пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Функции контроля "слепых" зон могут не работать на некоторых скоростях и при некоторых погодных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Функции контроля "слепых" зон не исправляют ошибки водителя при оценке дорожной ситуации. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Работе датчиков радара и камеры функций контроля "слепых" зон может препятствовать грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т.д. Это может повлиять на возможность функций контроля "слепых" зон определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя, в результате чего функции могут предоставить неверные данные. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите наклейки или другие предметы на заднем бампере или ветровом стекле. Это может значительно ухудшить работу датчиков радара и камеры функций контроля "слепых" зон. Это может повлиять на возможность функций контроля "слепых" зон определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя, в результате чего функции могут предоставить неверные данные. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите наклейки или другие предметы на наружных зеркалах, поскольку они могут закрыть пиктограммы и индикаторы функций контроля "слепых" зон. Наличие предметов, закрывающих пиктограммы и индикаторы, может привести к неправильным расчетам системы, что повышает риск столкновения во время выполнения маневра.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

ВНИМАНИЕ!

Функция предупреждения о препятствиях впереди может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Функция предупреждения о препятствиях впереди контролирует область перед автомобилем. Если функция предупреждения о препятствиях впереди обнаруживает объект в контролируемой зоне, водитель получает предупреждение. На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение, если автомобиль движется со скоростью от 30 км/ч (18 миль/ч) и 80 км/ч (50 миль/ч). Ответственность за принятие необходимых мер лежит на водителе.

Система предупреждения о препятствии впереди имеет три уровня чувствительности:

- Нормальное.
- Средняя
- High (Выс.)

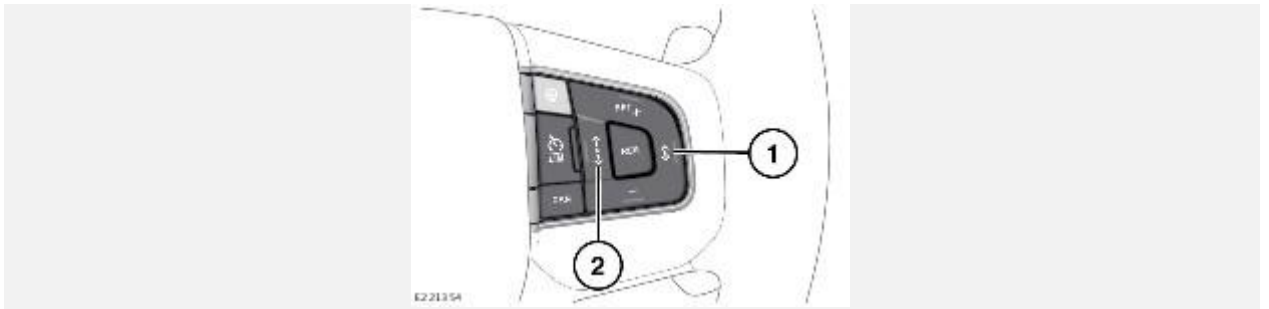
Когда система предупреждения о препятствиях впереди обнаруживает объект перед автомобилем, раздается звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

Функцию предупреждения о препятствиях впереди можно включить или выключить с помощью пункта **Driver assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чувствительность функции предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать. См. [ИЗМЕНЕНИЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ ВПЕРЕДИ](#).

ИЗМЕНЕНИЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ ВПЕРЕДИ

Чувствительность функции предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать следующим образом:



1. Включите зажигание.
2. Убедитесь, что системы круиз-контроля и адаптивного круиз-контроля выключены.
3. Нажмите кнопку уменьшения (1) на рулевом колесе, чтобы понизить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отображается текущая настройка и сообщение **Forward Alert**(Предупреждение о препятствиях впереди). Нажмите кнопку уменьшения второй раз, чтобы понизить чувствительность системы.
4. Нажмите кнопку увеличения (2) на рулевом колесе, чтобы повысить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отображается текущая настройка и сообщение **Forward Alert**(Предупреждение о препятствиях впереди). Нажмите кнопку увеличения второй раз, чтобы повысить чувствительность системы.

Настройка чувствительности функции предупреждения о препятствиях впереди сохраняется в памяти системы после выключения зажигания автомобиля.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С СИСТЕМОЙ АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (АЕВ)

Перед поездкой на автомобиле внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Ненадлежащее использование системы автономного экстренного торможения (АЕВ) может привести к аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Система АЕВ предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки, распознавать потенциальные ситуации экстренного торможения и действовать соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) использует направленные вперед камеры для обнаружения автомобилей, а также других объектов, отвечающих требованиям. Система АЕВ не предназначена для обнаружения любых других объектов, включая объекты, не одобренные согласно требованиям автомобильной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Условием для работы системы АЕВ является способность четко распознавать объект и регистрировать его перемещение. При несоблюдении любого из этих условий система АЕВ не будет работать.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность работы системы АЕВ зависит от текущего дорожного покрытия, скорости автомобиля, параметров шин и тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ветровое стекло должно быть чистым, а линия обзора камер не заслонена табличками, наклейками и пр. При несоблюдении этого правила возможно нарушение работы системы АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль припаркован на открытой местности под прямыми солнечными лучами при высокой температуре окружающего воздуха, внутренняя температура направленной вперед камеры может достичь 99 °С. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **АЕВ not available** (Система АЕВ недоступна). Когда температура направленной вперед камеры опустится ниже 88 °С, будет возобновлена нормальная работа системы и предупреждающее сообщение исчезнет.

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении по бездорожью рекомендуется выключить систему АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания может потребоваться период инициализации, прежде чем система АЕВ будет полностью функциональна. Во время периода инициализации эффективность системы АЕВ ограничена.

СИСТЕМА АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (АЕВ)

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С СИСТЕМОЙ АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ \(АЕВ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащены системой автономного экстренного торможения (АЕВ). Для уточнения обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Система АЕВ использует направленные вперед камеры, расположенные над зеркалом заднего вида, и помогает выявить риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем.

В большинстве случаев система АЕВ уменьшает тяжесть последствий столкновения. В некоторых случаях система АЕВ помогает остановить автомобиль еще до столкновения.

При необходимости систему АЕВ можно выключить с помощью меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система АЕВ автоматически включается вновь при каждом последующем включении зажигания автомобиля.

Система АЕВ работает, когда автомобиль движется со скоростью от 5 км/ч (3 мили/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). Если выявлен риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем, система автоматически задействует тормоза. Если автомобиль движется со скоростью от 35 км/ч (22 мили/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч), на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Предупреждающее сообщение выводится непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

ВНИМАНИЕ!

После остановки автомобиля тормоза действуют только в течение нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

Водитель может отменить действие системы АЕВ поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ АВТОНОМНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (АЕВ)

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) не работает в следующих случаях:

- Автомобиль преодолевает крутой поворот.
- Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.
- Направленные вперед камеры загрязнены или заслонены.
- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч (3 мили/ч) или выше 80 км/ч (50 миль/ч).
- Видимость ограничена вследствие сложных погодных условий — например, ливень, туман или снегопад.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

Если усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) определит, что столкновение неизбежно, она подготовит тормозную систему. При последующем нажатии водителем на педаль тормоза будет незамедлительно применено полное тормозное усилие.

Если включена функция предупреждения о препятствиях впереди, система АЕВА включается после отображения предупреждения **Forward alert** (Предупреждение о препятствиях впереди) на панели приборов. Система АЕВА автоматически применяет слабое тормозное усилие. Полное тормозное усилие применяется сразу после нажатия водителем на педаль тормоза.

Система АЕВА продолжает работать при выключенной функции предупреждения о препятствии впереди.

ОГРАНИЧЕНИЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ СИСТЕМЫ

ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

Перед поездкой на автомобиле внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) не исключает необходимости постоянного осторожного и внимательного управления автомобилем. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности может привести к аварии и повлечь серьезные травмы или смертельный исход.

ВНИМАНИЕ!

Функция АЕВА может не реагировать на медленно движущиеся автомобили.

ВНИМАНИЕ!

Система АЕВА не реагирует на неподвижные автомобили или на автомобили, движущиеся навстречу.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут не отображаться на панели приборов. Например, если расстояние до автомобиля впереди слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения).

Система АЕВА работает при скорости более 8 км/ч (5 миль/ч).

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

Если функция экстренного торможения на высокой скорости обнаружит, что столкновение с медленно движущимся автомобилем впереди неизбежно, она предпримет попытку автоматически замедлить скорость автомобиля. Функция экстренного торможения на высокой скорости работает при любой скорости автомобиля. Эта функция также работает при выключенной функции предупреждения о препятствии впереди.

Если функция экстренного торможения на высокой скорости обнаружит угрозу столкновения, прозвучит звуковое предупреждение. Если функция экстренного торможения на высокой скорости определяет, что столкновение неизбежно, она автоматически задействует тормозную систему. После активации функции экстренного торможения на высокой скорости на панели приборов отображается сообщение **IEB system not available (was activated)** (Система IEB недоступна (произошло срабатывание)).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция экстренного торможения на высокой скорости блокируется до ее сброса у дилера / в авторизованной мастерской.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

Перед поездкой на автомобиле внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Функция экстренного торможения на высокой скорости не исключает необходимости постоянного осторожного и внимательного управления автомобилем. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности может привести к аварии и повлечь серьезные травмы или смертельный исход.

ВНИМАНИЕ!

Функция экстренного торможения на высокой скорости может не реагировать на медленно движущиеся автомобили.

ВНИМАНИЕ!

Функция экстренного торможения на высокой скорости не реагирует на неподвижные автомобили или на автомобили, движущиеся навстречу.

Расстояние, необходимое для замедления или остановки автомобиля, зависит от состояния шин автомобиля и дорожного покрытия.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).



Система контроля "слепых" зон отслеживает зону рядом с автомобилем и примерно на 8,5 м позади него. Когда система обнаруживает идущий на обгон автомобиль, янтарная предупреждающая пиктограмма (1) выполняет следующее действие:

- Мигает, если включен соответствующий указатель поворота.
- Горит постоянно, если не включен соответствующий указатель поворота.
- Гаснет, когда система больше не обнаруживает автомобиль в контролируемой зоне.

Во время инициализации предупреждающие пиктограммы мигают в обоих наружных зеркалах.

Если система контроля "слепых" зон выключена, не активна или в системе присутствует неисправность, в наружных зеркалах горит сигнализатор (2).

Систему контроля "слепых" зон можно включить или выключить в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон не работает при следующих условиях:

- Выбрана передача заднего хода (R) или положение стоянки (P).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Датчики заблокированы.
- К одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа подсоединен электрический разъем.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон остается выключенной, если прицеп отсоединен от гнезда прицепа во время работы двигателя. Выключите зажигание двигателя, затем включите его снова, чтобы активировать систему контроля "слепых" зон.

Система контроля "слепых" зон:

- Работает наиболее эффективно на дорогах с многополосным движением.
- Контролирует область в радиусе 3,0 м от боковой стороны автомобиля и примерно 6 м позади автомобиля.
- Может ошибочно регистрировать объекты при движении в узкой полосе.
- Не обеспечивает точную работу при смещении датчиков вследствие модификаций бампера, повреждений в результате удара и т. д.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

Система обнаружения приближающихся автомобилей контролирует зону рядом с автомобилем и до 70 м за ним. Система обнаружения приближающихся автомобилей включается автоматически при включении системы контроля "слепых" зон. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).



Янтарные предупреждающие пиктограммы (1) расположены в наружных зеркалах.

Пиктограмма:

- Горит постоянно, если обнаруженный автомобиль находится в зоне действия системы контроля "слепых" зон и соответствующий указатель поворота не включен. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).
- Мигает, если обнаруженный автомобиль находится в зоне действия системы контроля "слепых" зон и включен соответствующий указатель поворота. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

Если система обнаружения приближающихся автомобилей выключена, не активна или в системе присутствует неисправность, в наружных зеркалах горит сигнализатор (2).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Система обнаружения приближающихся автомобилей не работает при следующих условиях:

- Выбрана передача заднего хода (R) или положение стоянки (P).
- Скорость автомобиля становится ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Датчики заблокированы.
- Система контроля "слепых" зон не работает.
- Автомобиль преодолевает крутой поворот.
- К одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа подсоединен электрический разъем.

Система обнаружения приближающихся автомобилей:

- Работает наиболее эффективно на дорогах с многополосным движением.
- Контролирует область в радиусе 3,0 м от боковой стороны автомобиля и примерно 70 м позади автомобиля.
- Может ошибочно регистрировать объекты при движении в узкой полосе.
- Не обеспечивает точную работу при смещении датчиков вследствие модификаций бампера, повреждений в результате удара и .т. д.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ИДУЩЕГО ВПЕРЕДИ ТРАНСПОРТА

ВНИМАНИЕ!

Система обнаружения идущего впереди транспорта — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдать меры безопасности при вождении, быть собранным и внимательным, и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида.

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель.

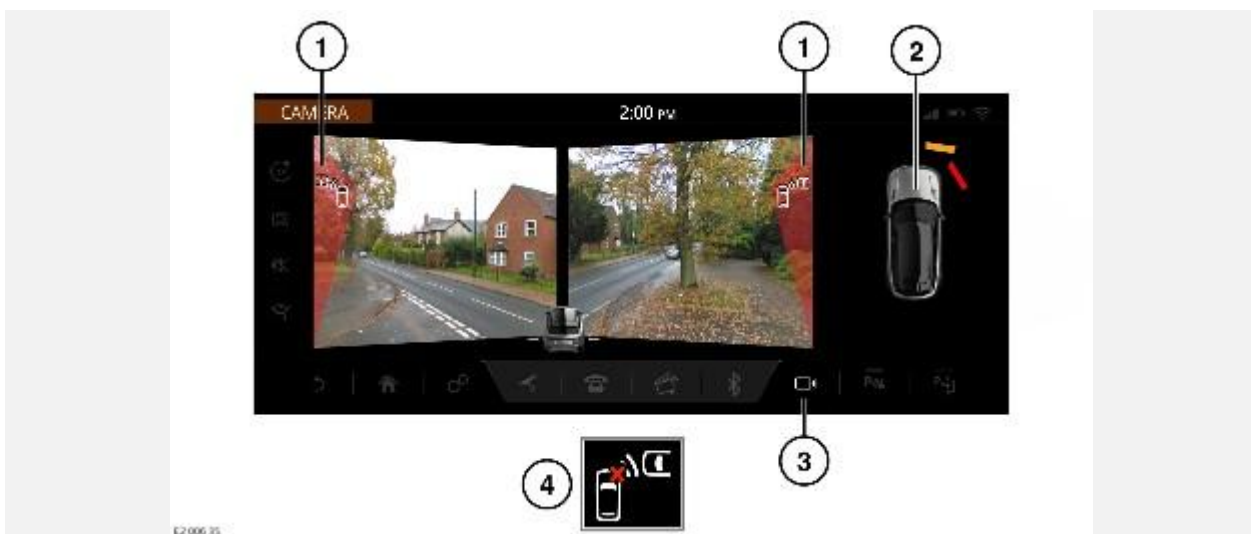
ОСТОРОЖНО!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камера может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию.

Не крепите на ветровое стекло наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) отображается предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** с соответствующей стороны экрана. Данная пиктограмма оповещает о наличии движущегося автомобиля. Также подается звуковой предупредительный сигнал.
2. Вид сверху системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
4. Пиктограмма **предупреждения об отключении системы**: отображается, если система не активна.

Функция обнаружения идущего впереди транспорта является улучшением системы камер кругового обзора. Данная функция предупреждает водителя о потенциальной угрозе столкновения во время съезда с перекрестка или выезда с парковочного места при движении передним ходом.

Когда автомобиль приближается к Т-образному перекрестку, поле зрения водителя может быть уменьшено. Функция обнаружения идущего впереди транспорта обеспечивает дополнительную помощь и предупреждает водителя о приближающихся автомобилях. Данная функция может определить приближающийся автомобиль с любой стороны за 3 секунды до столкновения, если тот движется со скоростью, не превышающей 64 км/ч (40 миль/ч). При обнаружении возможности столкновения для информирования водителя также раздается звуковое предупреждение.

Функция остается включенной до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет 6 км/ч (4 мили/ч). После того как скорость автомобиля достигнет 6 км/ч (4 мили/ч), предупреждения отключаются, в то время как изображения с камер остаются на экране.

Когда автомобиль приближается к перекрестку, водителю необходимо нажать на пиктограмму **камеры (3)** для включения функции. Данная функция не является автономной.

Система обнаружения идущего впереди транспорта автоматически отключается в случае частичной или полной блокировки зоны обзора камеры. На панели приборов отображается сообщение, информирующее водителя о блокировке датчика.

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность камеры. Убедитесь в отсутствии на ней льда, инея, снега и грязи.

Пиктограмма **предупреждения об отключении системы (4)** отображается на сенсорном экране, если обнаружена неисправность или функция недоступна. На панели приборов отображается сообщение, информирующее водителя о недоступности системы.

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ СЛЕВА/СПРАВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

ВНИМАНИЕ!

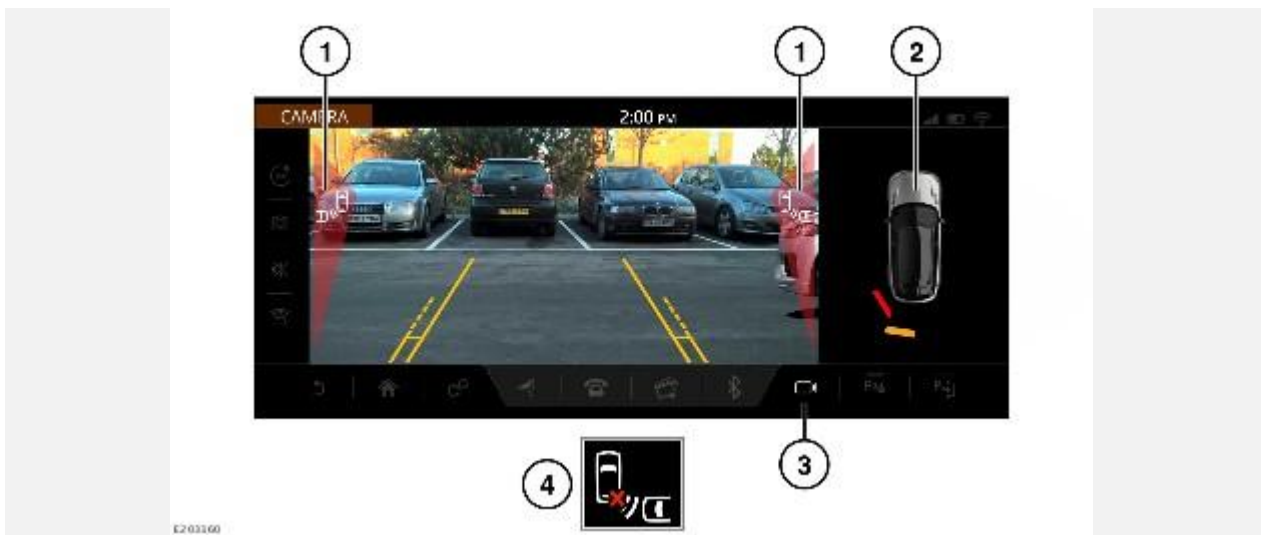
Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом может обнаруживать не все препятствия. Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Задняя камера и задний бампер должны быть чистыми, и в зоне их работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. Загрязнение камеры заднего вида и бампера может стать причиной неправильного расчета расстояния или отображения неверных данных. Неправильный расчет расстояния или отображение неверных данных может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом отображаются на сенсорном экране или на панели приборов.



1. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля**: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) отображается предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** с соответствующей стороны экрана. Пиктограмма **в виде автомобиля** оповещает о наличии движущегося автомобиля.
2. Вид сверху системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
4. Пиктограмма **предупреждения об отключении системы**: отображается, если система не активна.

Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом обеспечивает дополнительную функциональность камеры заднего вида, отображая на сенсорном экране предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля** (1).

Предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля** (1) информируют водителя о том, что при движении задним ходом автомобиль окажется на пути движения другого транспортного средства, что может привести к аварии.

Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом автоматически активируется при выборе передачи заднего хода (R) и при движении автомобиля задним ходом на скорости менее 16 км/ч (10 миль/ч). Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом обнаруживает автомобили в пересекающем транспортном потоке при движении со скоростью до 55 км/ч (34 мили/ч).

Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом может также быть включена или выключена в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Для перехода от экрана **CAMERA** (Камера) к экрану **PARKING AID** (Система помощи при парковке), выберите функцию "Вид сверху системы помощи при парковке" (2).

Для перехода от экрана **PARKING AID** (Система помощи при парковке) к экрану **CAMERA** (Камера) коснитесь пиктограммы **Camera** (Камера) (3).

Система обнаружения приближающихся автомобилей слева/справа при движении задним ходом автоматически отключается в случае частичной или полной блокировки любого из датчиков. На сенсорном экране или панели приборов отображается сообщение, информирующее водителя о блокировке датчика.

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность заднего бампера. Убедитесь в отсутствии на бампере льда, инея, снега и грязи.

Пиктограмма **предупреждения об отключении системы (4)** отображается на сенсорном экране, если обнаружена неисправность или система недоступна. На сенсорном экране или панели приборов отображается сообщение, информирующее водителя о недоступности системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если выявлена неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм или смертельного исхода соблюдайте крайнюю осторожность при маневрировании задним ходом.

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) помогает водителю маневрировать при движении по скользким поверхностям, таким как снег, трава, гравий, песок или грязь.

Когда включена система АТРС и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Поддерживайте автоматически заданную низкую скорость для спуска по крутому уклону.
- Движение и поддержание выбранной (заданной) водителем скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).
- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

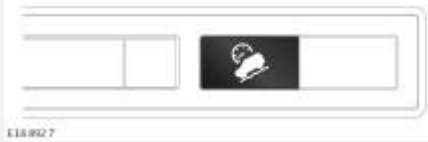
ПРИМЕЧАНИЯ

АТРС не может быть активирована одновременно с системой помощи при парковке Park Assist или датчиком глубины водного препятствия Wade Sensing.

ПРИМЕЧАНИЯ

При работе АТРС круиз-контроль, ограничитель скорости и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автомобиля выключаются.

Кнопка системы контролируемого движения под уклон (HDC), расположенная на центральной консоли, выполняет переключение между системами АТРС и HDC. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).



При выключенных обеих функциях последовательность нажатия кнопки следующая:

1. Нажмите и отпустите кнопку, чтобы включить систему АТРС. На панели приборов отображается сообщение с рекомендацией задать скорость автомобиля. В подтверждение выбора загорается сигнализатор АТРС. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).
2. В течение 4 секунд еще раз нажмите и отпустите кнопку для включения НДС. На панели приборов включится сигнализатор системы НДС для подтверждения выбора. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(НДС\) \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если повторное нажатие кнопки происходит спустя более 4 секунд, система АТРС выключается. В случае необходимости повторите последовательность нажатия кнопки.

3. При необходимости для выключения системы нажмите и отпустите кнопку. На панели приборов отображается сообщение об отмене выбора. В подтверждение отмены выбора погаснет соответствующий сигнализатор.

Систему АТРС можно включить как на неподвижном автомобиле, так и во время его движения. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель может в любое время отключить систему АТРС, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора. На панели приборов отображается сообщение о блокировке системы АТРС.

Система АТРС остается включенной до 6 часов после отключения зажигания. По истечении данного периода АТРС при необходимости нужно включить заново после включения зажигания.

На работу системы АТРС влияет выбор текущего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Например, режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) требует, чтобы система АТРС выполняла ускорение постепенно, способствуя обеспечению сцепления колес с дорожной поверхностью. При программе "Комфорт" система АТРС может использовать ускоренный разгон, способствуя началу движения автомобиля.

Активированная система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон. Например, система будет только ограничивать скорость автомобиля при спуске с помощью воздействия на тормоза.

Когда система АТРС переходит в режим контролируемого движения под уклон, на панели приборов отображается подтверждающее сообщение, указывающее на то, что система АТРС будет контролировать только скорость спуска.

Используйте режим контролируемого движения под уклон системы АТРС при спуске по крутому склону.

Переключатель используется следующим образом:

1. Выбирайте режим управления в соответствии с текущими дорожными условиями, а также условиями вождения. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
2. Выберите необходимое положение селектора передач.

3. Отпустите педаль тормоза автомобиля, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до заданной скорости включения функции. Активный в этот момент режим системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response определяет скорость, заданную по умолчанию для включения режима контролируемого движения под уклон. Можно задать значение скорости в диапазоне от 1,8 км/ч (1,1 мили/ч) до 12 км/ч (7,5 мили/ч).
4. Система АТРС поддерживает заданную по умолчанию скорость в режиме контролируемого движения под уклон. Система АТРС переключается из режима контролируемого движения под уклон, если определяет нажатие педали акселератора или использование кнопки **SET+** (Повышение скорости) среди органов управления на рулевом колесе. См. [НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим контролируемого движения под уклон возобновляет свое действие при отпуске педали акселератора при условии, что кнопка **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе не используется.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе система АТРС переключается в полнофункциональный режим.

Когда система АТРС переходит в полнофункциональный режим, на панели приборов отображается сообщение с указанием задать требуемую скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для включения АТРС в полнофункциональном режиме ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты. Если эти условия не выполняются, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch активирована, при переключении системы АТРС в полнофункциональный режим она выключается.

При включении полнофункционального режима скорость автомобиля регулируется посредством использования тормозов и крутящего момента двигателя.

Полнофункциональный режим используется для всех остальных маневров, когда необходимо сохранить сцепление с поверхностью и продолжить движение. Например, при подъеме, при трогании с места и движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

Система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон, а на панель приборов выводится сообщение в следующих случаях:

- Выбрано положение нейтрали (**N**) или стоянки (**P**).
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- Во время работы системы АТРС водитель резко нажимает на педаль тормоза.
- Автомобиль остановлен при легком нажатии на педаль тормоза.

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. В этом случае система АТРС постепенно прекращает работу и становится временно неактивной. Когда температура тормозов возвращается в нормальный рабочий диапазон, сообщение исчезает и система АТРС возобновляет работу.

При обнаружении неисправности системы АТРС на панели приборов отображается сообщение, информирующее о том, что система АТРС недоступна.

При обнаружении некоторых неисправностей система АТРС может продолжать работу только в режиме контролируемого движения под уклон. В этом случае на панели приборов отображается сообщение, указывающее на то, что система АТРС может работать только в режиме контролируемого движения под уклон. Нажатие на кнопку **SET+** (Повышение скорости) регулирует заданную скорость в режиме контролируемого движения под уклон. Выключение и включение зажигания может помочь перезапустить систему АТРС.

Если обнаруженная неисправность не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы сохранить контроль во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

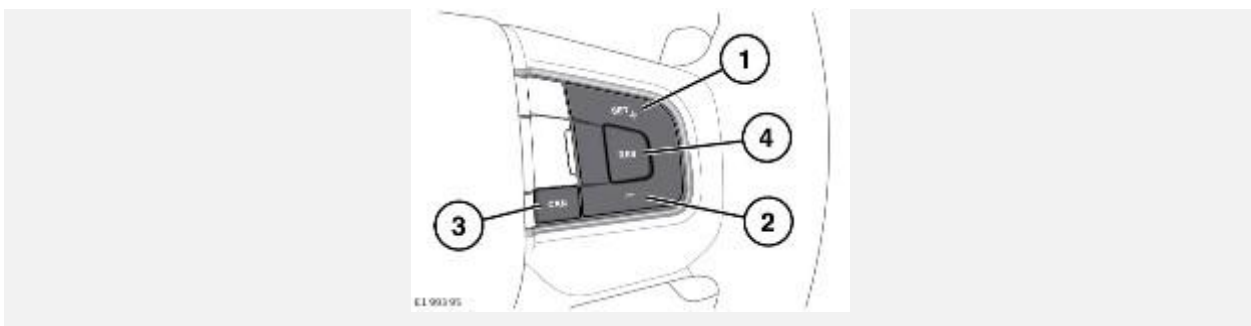
Легкое нажатие на педаль акселератора временно отключит текущее заданное значение скорости. Отпустите педаль акселератора для переключения системы АТРС к предыдущей выбранной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очень низкая скорость при трогании с места на скользкой поверхности может повлиять на способность автомобиля начать движение. Для повышения эффективности трогания с места рекомендуется выбирать установленную целевую скорость, достаточную для начала движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость можно легким нажатием на педаль тормоза в полнофункциональном режиме. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы АТРС, через педаль можно почувствовать легкую пульсацию.



При включенной системе круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) можно задать и отрегулировать целевую скорость автомобиля. Используйте для этого кнопки управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса.

Переключатель используется следующим образом:

1. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите один раз, чтобы система АТРС распознала значение целевой скорости автомобиля для ее установки и регулирования. Нажмите и отпустите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для увеличения заданной скорости вплоть до максимального значения — 30 км/ч (19 миль/ч). Или нажмите и отпустите кнопку **SET+** (Повышение скорости) во время

движения для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы. На панели приборов отображается целевая скорость, актуальная в данный момент.

2. Кнопка "—" (Понижение скорости): нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для уменьшения целевой скорости вплоть до минимального значения — 1,8 км/ч (1,1 мили/ч).
3. Кнопка **CAN** (Отмена): нажмите для переключения системы АТРС из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При нажатии кнопки **CAN** (Отмена) заданная скорость сохраняется для дальнейшего использования до выключения системы АТРС или зажигания.

4. Кнопка **RES** (Возобновить): нажмите, чтобы восстановить заданную скорость, если скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. Ненадлежащее использование может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 19 до 50 миль/ч) действие системы АТРС приостанавливается. Система переходит в режим ожидания. На панели приборов начинает мигать сигнализатор АТРС. Работа системы АТРС возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 30 км/ч (19 миль/ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается. Сигнализатор АТРС гаснет. При необходимости систему АТРС следует включить снова. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ПРОГРАММА ECO



Выберите режим вождения **ECO** для изменения настроек автомобиля, снижая расход топлива и способствуя более экономичному стилю вождения. Например, регулируется отклик педали акселератора.

Нажмите кнопку **ECO** на центральной консоли для включения/выключения программы вождения **ECO**. В подтверждение выбора на панели приборов отображается подтверждающее сообщение.

При выборе программы **ECO** на панели приборов отображается мгновенная оценка стиля вождения.

При этом происходит сравнение текущего стиля вождения со стилем, рекомендованным программой **ECO**.

Выбор программы вождения **ECO** может автоматически изменить некоторые настройки системы обогрева и вентиляции: При отключении программы вождения **ECO** или изменении настроек каждой функции вручную происходит отмена автоматических изменений.

Возможны следующие автоматические изменения:

- Отключается подогрев сидений.
- Отключается климат-контроль сидений.
- Отключается подогрев рулевого колеса.
- Обогрев стекла не включается автоматически при запуске двигателя, если настроено включение данной функции через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
- Автоматически настраиваемая скорость вентилятора устанавливается на низкое значение, если она была установлена на высокое значение.
- Также может быть выполнено изменение громкости аудио, если текущая настройка является высокой.

ПРИМЕЧАНИЯ

Программа **ECO** может также внести незначительные изменения в интенсивность прогрева/охлаждения салона, а также в объем рециркулирующего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность некоторых функций зависит от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

Действие функции данных **ECO** заключается в отображении на дисплее информации об автомобиле и рекомендаций по его эффективному управлению. Доступ к меню **ECO DATA** (Данные **ECO**) осуществляется через меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) сенсорного экрана. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция данных **ECO** начинает запись данных только после преодоления автомобилем расстояния не менее 1 км.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция данных **ECO** контролирует только сигналы действий водителя, например, входные сигналы педалей акселератора и тормоза. Действия автоматических систем автомобиля, например, управление педалью акселератора и педалью тормоза, выполняемые

автоматической системой круиз-контроля, не отслеживаются. Данные, для которых не выполняется измерение и запись, выделяются серым цветом на дисплее панели приборов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE

ПРИМЕЧАНИЯ

Переключение с одной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на другую приводит к изменению различных настроек автомобиля. Например, может измениться частота оборотов двигателя (RPM), несмотря на то, что педаль акселератора остается в прежнем положении. Чувствительность отклика системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics и рулевого управления также может повыситься или понизиться. Изменения настроек не кардинальны, однако вполне заметны.

ПРИМЕЧАНИЯ

Комфортная программа движения автоматически активируется при каждом включении зажигания. При выключении зажигания выбор предыдущей программы движения не сохраняется.

Система адаптации к дорожным условиям Terrain Response включает в себя программы, которые можно выбрать в зависимости от текущих дорожных условий, покрытия или требуемого стиля вождения.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий или требуемого стиля вождения выбрана соответствующая программа движения. Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически адаптируется согласно выбранной в данный момент программе движения. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

На сенсорном экране может отображаться информация и указания для выбранной в настоящий момент программы вождения. Выберите меню **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в пункте дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).



Используйте кнопки, расположенные на центральной консоли, чтобы переключаться между различными программами системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

В подтверждение выбранной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response загорается светодиодный индикатор. На панели приборов также загорается пиктограмма выбранной программы и отображается подтверждающее сообщение.

КОМФОРТ



При движении по дороге или по бездорожью, по твердому дорожному покрытию выберите программу "Комфорт". Например, по сухой гальке, щебеночному покрытию, сухому деревянному настилу и т. п.

Программа вождения "Comfort" (Комфорт) возвращает все системы автомобиля в режим стандартных настроек. Если система контролируемого движения под уклон (HDC) была ранее выбрана вручную, она остается включенной.

Выберите программу "Comfort" (Комфорт), когда необходимость в использовании других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response отпадает.

ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ



Выберите программу "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) при движении по твердой поверхности, покрытой рыхлым или скользким материалом.

Для движения по глубокому снегу и гравию рекомендуется применять программу "Sand" (Песок). Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ГРЯЗЬ/КОЛЕЯ



Программу "Mud-Ruts" (Грязь-колея) следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

ПЕСОК



Выберите программу "Sand" (Песок) для движения по преимущественно мягкой поверхности. Например, по сухому песку, глубокому гравию, глубокому снегу и т.п.

Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

Если текущая поверхность представляет собой влажный или мокрый песок, достаточно глубокий для того, чтобы колеса увязли в нем, выберите программу "Mud/Ruts" (Грязь/колея).

ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ



Выберите динамический режим для координации работы систем управления автомобилем, обеспечивая более захватывающее вождение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Динамический режим — это настройка для стиля вождения, а не для адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

При ручном переключении передач с включенным динамическим режимом и коробкой передач с установленным спортивным режимом (S) смена передач полностью контролируется водителем. В этом случае переключение на более высокую передачу в автоматической коробке передач не производится автоматически даже при достижении предельных значений частоты оборотов двигателя и скорости. В рекомендуемой точке переключения передачи (повышение) на панели приборов кратковременно включается сигнализатор переключения передач. См. [ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

ВЫБОР РЕЖИМОВ ВОДИТЕЛЕМ

Для некоторых программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response система контролируемого движения под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно выключить или включить вручную. На панели приборов отображается текущий статус HDC. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически включается при выборе программы вождения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. При необходимости систему DSC можно выключить или включить вручную. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО!

Неправильное применение программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response ухудшает поведение автомобиля на данном дорожном покрытии. Это также может привести к повреждению подвески и КПП автомобиля.

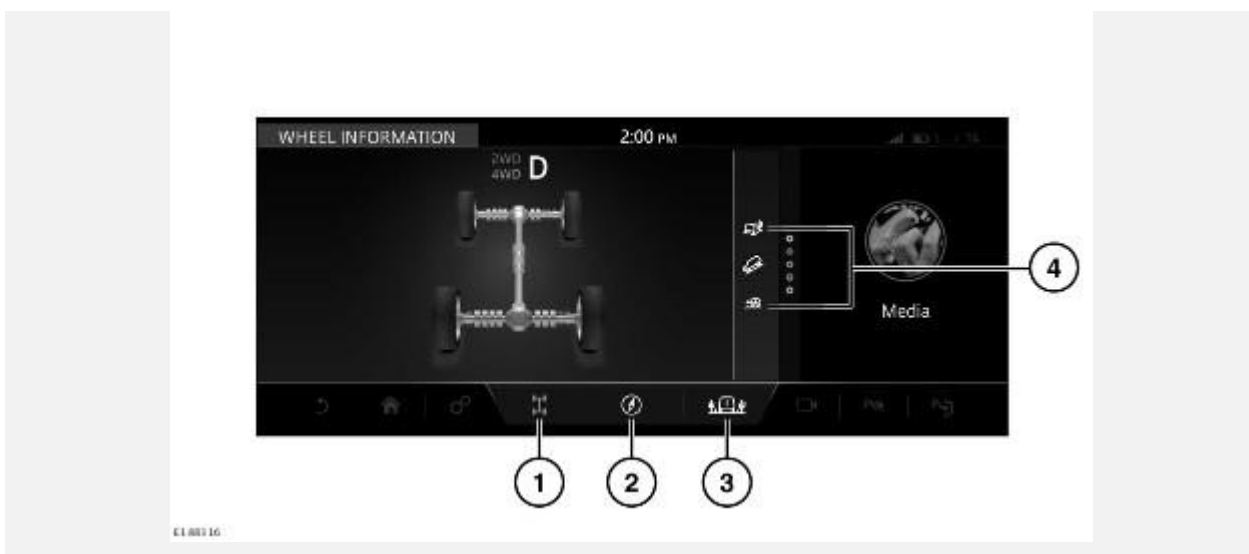
При выявлении неисправности в программе системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Автоматически выбирается программа движения "Comfort" (Комфорт), и включается соответствующий светодиодный индикатор. При этом выбор других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response будет недоступен. Если неисправность временная, при возобновлении нормального режима работы на панели приборов отображается сообщение о возобновлении работы. При этом программа вождения "Comfort" (Комфорт) остается включенной, однако при нормальной работе можно выбрать необходимую программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Если неисправность не устраняется, при попытке выбрать программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение. В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Перечисленные ниже условия могут привести к миганию янтарного светодиодного индикатора выбранного в данный момент режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

- Выбор несоответствующего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.
- Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Многократно повторяющийся запрос системы рулевого управления.

При наличии данных условий на панели приборов также отображается подробная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на панели приборов отображается выбранная программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ



Выберите дополнительную функцию **4x4i**, чтобы получить доступ к информации о режиме полного привода (4WD), а также к рекомендациям по движению по бездорожью. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество функций **4x4i** зависит от комплектации автомобиля.

Коснитесь программной кнопки **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) на экране меню **4x4i**.

Коснитесь соответствующей пиктограммы, чтобы отобразить необходимую информацию.

1. Пиктограмма **информации о колесах**: коснитесь, чтобы отобразить информацию о колесах, трансмиссии и приводе автомобиля.

Отображается следующая информация:

Текущая выбранная передача автоматической коробки передач.

Состояние системы активного полного привода Active Driveline, например, автоматическое переключение между полным приводом (4WD) и приводом на два колеса (2WD).

Подсвеченные шаги регулировки на отображаемых мостах показывают постоянно изменяющееся распределение крутящего момента трансмиссии, подаваемого в настоящий момент на каждое колесо.

Изображение передних колес движется, показывая текущий угол поворота рулевого колеса.

Символы блокировки дифференциала отображают шаги для текущего статуса момента блокировки, применяемого для трансмиссии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зависит от комплектации автомобиля.

В случае потери сцепления с поверхностью одним из колес, например, в случае пробуксовки, для соответствующего колеса отображается цветная стрелка. Желтая стрелка указывает на низкий уровень пробуксовки колеса. Оранжевая стрелка указывает на средний уровень пробуксовки колеса. Красная стрелка указывает на высокий уровень пробуксовки колеса.

2. Пиктограмма **компаса**: коснитесь для отображения направления движения автомобиля. Также отображаются текущие широта, долгота и высота над уровнем моря.
3. Пиктограмма **информации о системе адаптации к дорожным условиям Terrain Response**: коснитесь, чтобы отобразить информацию и рекомендации для выбранной в настоящий момент программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что автомобиль неподвижен, а зажигание включено.

4. Подсвеченные пиктограммы показывают другие активированные в данный момент функции автомобиля. Например, система контролируемого движения под уклон (HDC) и выбранная в данный момент программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество доступных пиктограмм зависит от комплектации автомобиля.

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ

На некоторых автомобилях параметры могут выводиться на сенсорный экран.

Выберите **Vehicle Dimensions** (Параметры автомобиля) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch обеспечивает улучшение маневрирования на низкой скорости и трогание с места из неподвижного положения в неблагоприятных условиях.

Работа функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch улучшается, если включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег). См. [ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также сработает, если выбрана программа вождения "Comfort" (Комфорт). См. [КОМФОРТ](#).

Коснитесь программной кнопки **Low Traction Launch** (Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности) на экране меню **4x4i**. Выполните указания на экране, чтобы обеспечить соответствие условий эксплуатации автомобиля. Коснитесь программной кнопки **Activate** (Включить), чтобы включить функцию помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Либо сенсорный экран отображает всплывающее меню, если выбрана программа вождения "Комфорт" или "Дождь/лед/снег" и соблюдены следующие условия:

- Автомобиль неподвижен.
- Педаль акселератора не нажата.
- Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) не переключился в полнофункциональный режим, если система АТРС включена в текущий момент времени. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

В этом случае выберите программную кнопку **Yes** (Да) или **No** (Нет) во всплывающем меню. Либо коснитесь программной кнопки **Do not show again** (Больше не показывать), чтобы отключить всплывающее меню. Всплывающее меню можно включить или выключить, выбрав программную кнопку **Low Traction Launch** (Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности) на экране меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch работает только на скорости, не превышающей 30 км/ч (19 миль/ч).

По достижении автомобилем скорости 30 км/ч (19 миль/ч) маневрирование на низкой скорости и трогание с места завершаются. Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch автоматически отключается.

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также отключается в следующих случаях:

- Система АТРС переключается в полнофункциональный режим.
- Выбран режим ECO, динамический режим, либо программы вождения "Mud/Ruts" (Грязь/колея) или "Sand" (Песок).
- Педаль акселератора нажата до упора (функция кикдаун).
- Обнаружена неисправность системы помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch. В этом случае на сенсорном экране и панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Функция помощи водителю является функцией системы камер кругового обзора, которая помогает водителю при движении автомобиля передним ходом в условиях бездорожья. Функция помощи водителю отображает область непосредственно перед автомобилем, которая может быть не видна водителю.

Выберите **Drive Assist** (Функция помощи водителю) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Функция помощи водителю может не функционировать должным образом в определенных условиях, например:

- Если автомобиль движется на вершине холма.
- Если система работает в условиях недостаточной освещенности.
- Если камеры автомобиля загрязнены или заслонены.

Функция помощи водителю отключается при включении передачи заднего хода (R). На сенсорный экран выводится изображение с камеры заднего вида.

Работа функции помощи водителю приостанавливается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч). На сенсорном экране отображается предупреждение. Нормальный режим работы возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 28 км/ч (17 миль/ч).

На сенсорный экран выводится три изображения с камер: одно с передней камеры и по одному с камеры на каждом наружном зеркале. Для вывода двух изображений коснитесь любого изображения с камеры наружного зеркала, т.е. только для вывода изображения с выбранной камеры наружного зеркала и передней камеры. Коснитесь пиктограммы **возврата** для перехода к отображению трех изображений.

ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING

ВНИМАНИЕ!

Запрещается пересекать паводковые воды или любые водные препятствия с течением. Это может привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не следует считать, что при наличии датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing преодоление водных препятствий становится менее опасным. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing только определяют уровень воды непосредственно перед автомобилем. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить или рассчитать глубину водного препятствия вокруг автомобиля или значительное и резкое увеличение глубины. Таким образом, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить, будет ли безопасным дальнейшее продвижение. Водитель несет ответственность за обеспечение безопасного движения, оценку возможных опасностей и выбор текущего направления движения во избежание повреждений автомобиля или травм.

ВНИМАНИЕ!

При въезде в воду с крутого склона уровень воды может резко увеличиться. Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing может не предоставить водителю точные данные об уровне воды в данный момент. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing не способен определить точный уровень воды, если на поверхности воды присутствует слой льда или снега. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида. Датчики должны быть чистыми от снега, льда, грязи и других загрязнений. В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние, что может привести к повреждениям автомобиля или травме.

ВНИМАНИЕ!

Если наружные зеркала сложены, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing будут работать, однако их показания будут неверными. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для корректного функционирования датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing наружные зеркала должны быть в нормальном (разложенном) положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing отключает работу следующих систем: систему помощи при парковке, систему помощи при парковке Park Assist и автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт".

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing предназначены для помощи водителю в расчете текущей глубины при преодолении водных препятствий. На сенсорном экране отображается определенный на текущий момент уровень воды и максимальная для автомобиля глубина преодолеваемого брода.

Выберите **Wade Sensing** (Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут быть активированы, если включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

Используйте экран меню **4X4i SETTINGS** (Настройки 4X4i), чтобы настроить единицы измерения, отображаемые при использовании датчика глубины водного препятствия Wade Sensing. Нажмите на программную кнопку **Metres** (Метры) или **Feet** (Футы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если определенный системой уровень воды приближается к максимальной глубине преодолеваемого брода автомобиля, на сенсорном экране и панели приборов отображаются предупреждающие сообщения. Также прозвучит звуковой сигнал.

При превышении предельных значений датчика глубины водного препятствия Wade Sensing изображение на сенсорном экране становится серым и уровень воды больше не отображается.

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не работают, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона превышает 10°. Работа датчиков автоматически возобновляется, если скорость автомобиля снова падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона не превышает 10°. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч) на 30 секунд, то работа датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing автоматически выключается.

БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Перед использованием систем помощи при вождении внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности при использовании систем помощи при вождении может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Несмотря на наличие систем помощи при вождении, водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Водитель также обязан соблюдать требования дорожной разметки. Управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения.

ВНИМАНИЕ!

Системы помощи при вождении являются дополнительными и не отменяют необходимости соблюдения мер безопасности при вождении.

ВНИМАНИЕ!

Всегда пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Системы помощи при вождении могут не работать на некоторых скоростях и при некоторых погодных условиях.

ВНИМАНИЕ!

Системы помощи при вождении не исправляют ошибки водителя при оценке дорожной ситуации

ВНИМАНИЕ!

Работе датчиков и камеры систем помощи при вождении может препятствовать грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т.д. Это может повлиять на возможность систем помощи при вождении определять риск столкновения, в результате чего могут быть предоставлены неверные данные.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите наклейки или другие предметы на заднем бампере или ветровом стекле. Это может значительно ухудшить работу датчиков и камеры. Это может повлиять на возможность систем помощи при вождении определять риск столкновения, в результате чего могут быть предоставлены неверные данные.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите наклейки или другие предметы на наружных зеркалах, поскольку они могут закрыть пиктограммы и индикаторы функций контроля "слепых" зон. Наличие предметов, закрывающих пиктограммы и индикаторы, может привести к неправильным расчетам системы, что повышает риск столкновения во время выполнения маневра.

ВНИМАНИЕ!

На работу систем предупреждения о выезде за пределы полосы движения влияет давление в шинах и регулировка рулевого управления. Если в шинах низкое давление или рулевое колесо отклонено от центрального положения, может потребоваться постоянное подруливание. Постоянное подруливание повышает риск столкновения. Регулярно проверяйте давление в шинах. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую, если рулевое колесо отклонено от центрального положения.

ПРИМЕЧАНИЯ

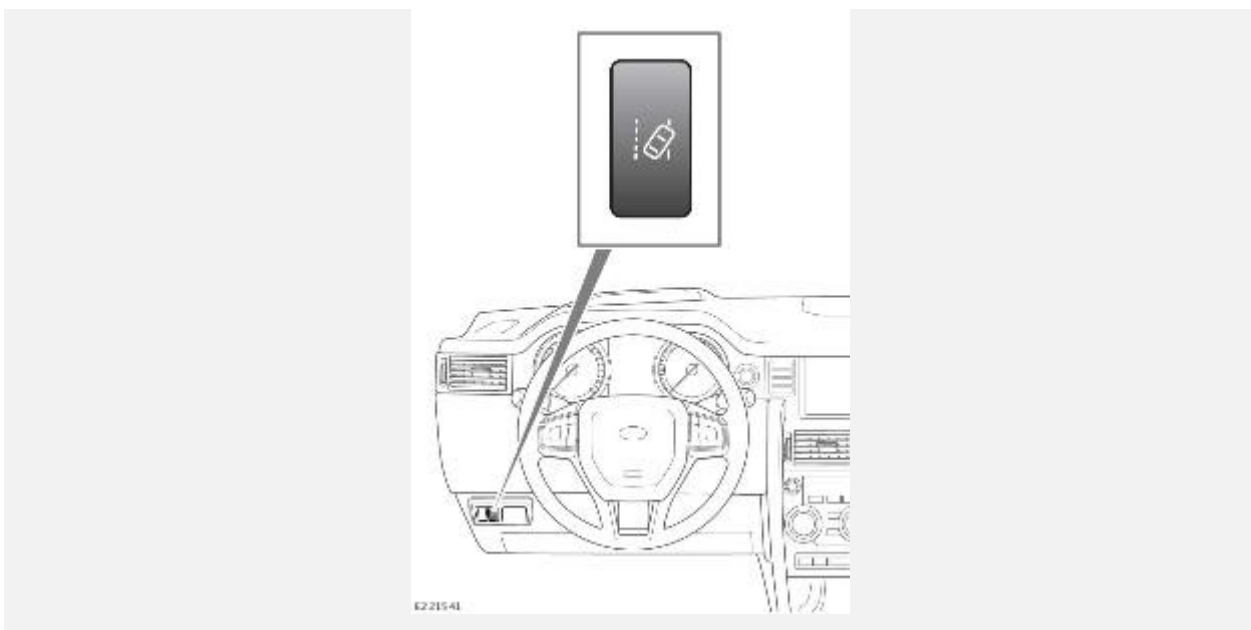
Использование радара систем помощи при вождении одобрено во всех странах, где действует директива RTTE.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ](#).

Предупреждение о выезде за пределы полосы движения сигнализирует водителю о том, что автомобиль может пересечь границу полосы движения.



Для включения или выключения системы нажмите кнопку, расположенную на панели приборов.

При включенной системе предупреждения о выезде за пределы полосы движения на панели приборов горит лампа. Лампа меняет цвет следующим образом:

- Серые линии означают, что система не отслеживает границы полосы движения.
- Зеленые линии означают, что система отслеживает границы полосы движения.
- Красные линии означают, что автомобиль пересек границу полосы движения.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не активна при следующих условиях:

- Нажата педаль тормоза.
- Включен указатель поворота.
- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч) или выше 180 км/ч (112 миль/ч).

- На ветровом стекле перед зеркалом заднего вида присутствуют наклейки, грязь, снег, мусор и т.д.
- Движение по бездорожью.
- Ширина полосы движения меньше примерно 2 м или больше 5 м.
- Наличие неисправности в системе.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения:

- Не обнаруживает край дорожного полотна, на котором отсутствует разметка.
- Работает менее эффективно при неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.

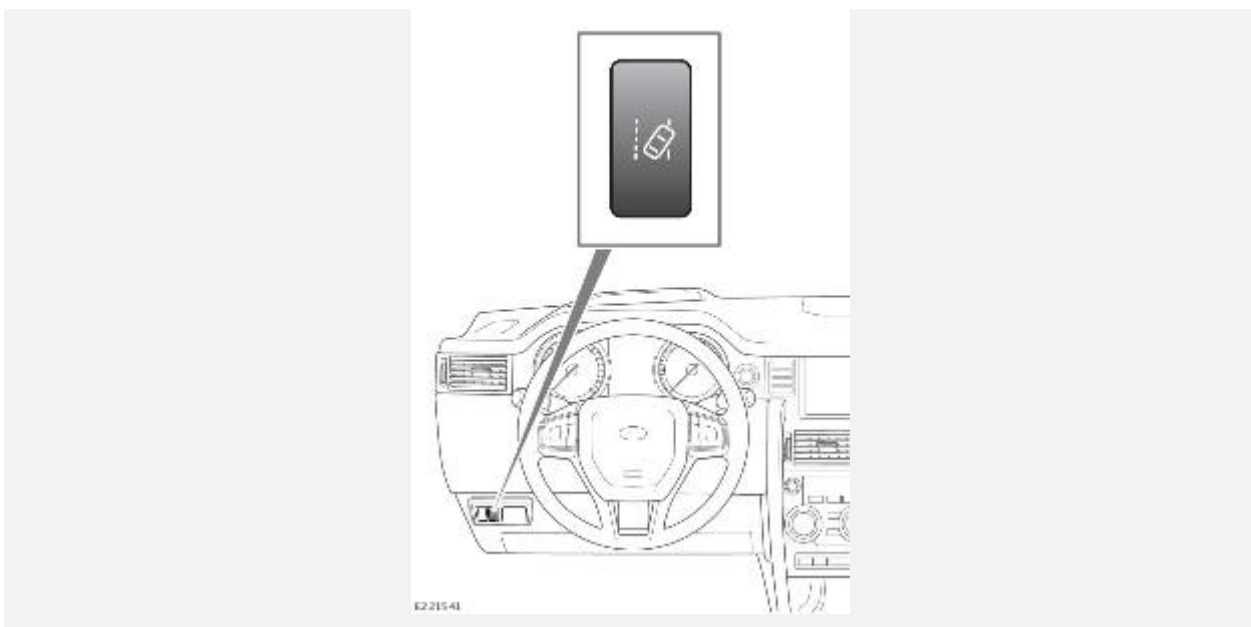
Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ (ЛКА)

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ](#).

Если система помощи поддержания движения в выбранной полосе (ЛКА) обнаруживает, что автомобиль может пересечь границу полосы движения, она предоставляет помощь двумя способами.



Для включения или выключения системы нажмите кнопку, расположенную на панели приборов.

Выберите пункт **Lane Keep Assist (LKA)** (Система помощи поддержания движения в выбранной полосе) в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) панели приборов, чтобы выбрать, каким образом система будет предоставлять помощь. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Доступны следующие опции системы LKA:

- **Steering assist** (Усиление рулевого управления): на рулевое колесо подается корректирующее усилие в противоположном направлении.
- **Steering vibrate** (Вибрация рулевого механизма): включается вибрация рулевого колеса.

Предыдущие настройки системы помощи поддержания движения в выбранной полосе движения (LKA) активируются при включении зажигания.

Для системы помощи поддержания движения в выбранной полосе движения (LKA) используются аналогичные пиктограммы на панели приборов, что и для системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ (LKA)

Система помощи поддержания движения в выбранной полосе движения (LKA) не активна при следующих условиях:

- Нажата педаль тормоза.
- Включен указатель поворота.
- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч) или выше 180 км/ч (112 миль/ч).
- На ветровом стекле перед зеркалом заднего вида присутствуют наклейки, грязь, снег, мусор и т.д.
- Движение по бездорожью.
- Ширина полосы движения меньше примерно 2 м или больше 5 м.
- Наличие неисправности в системе.

Система LKA:

- Может не обнаружить край дорожного полотна, на котором отсутствует разметка.
- Работает менее эффективно при неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов.

DRIVER CONDITION MONITOR

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ](#).

Функция контроля степени усталости водителя на основе анализа техники вождения проверяет наличие признаков усталости водителя.



В случае обнаружения усталости водителя на панели приборов отображается белая пиктограмма. Панель приборов также подает звуковой сигнал.

Если первоначальное предупреждение будет проигнорировано, через 15 минут на панели приборов отобразится янтарная пиктограмма. Панель приборов также подает звуковой сигнал. Пиктограмма продолжает отображаться до нажатия кнопки **OK** на рулевом колесе.

Функцию контроля степени усталости водителя можно включить или выключить в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ СТЕПЕНИ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Система контроля степени усталости водителя не активна при следующих условиях:

- Скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль/ч) или выше 180 км/ч (112 миль/ч).
- Наличие неисправности в системе.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ](#).

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки.



Символы распознанных дорожных знаков отображаются на панели приборов. Если знаки ограничения скорости не распознаны, на панели приборов отображаются данные об ограничении скорости, полученные от навигационной системы.

Система распознавания дорожных знаков способна также распознавать дорожные знаки, содержащие дополнительную информацию. Например, в случаях, когда система определяет, что для мокрой дороги действует дополнительное ограничение скорости и стеклоочистители включены. В этом случае на панели приборов отобразится пониженное значение ограничения скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дополнительное ограничение скорости также отображается при подсоединении одобренного компанией Jaguar Land Rover гнезда прицепа к автомобилю.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Систему распознавания дорожных знаков можно также отрегулировать в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. Можно настроить следующие три уровня сигнала о превышении скорости:

- Когда скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости.

- Когда скорость автомобиля на 10 км/ч (5 миль/ч) превышает обнаруженное ограничение скорости.
- Когда скорость автомобиля на 20 км/ч (10 миль/ч) превышает обнаруженное ограничение скорости.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

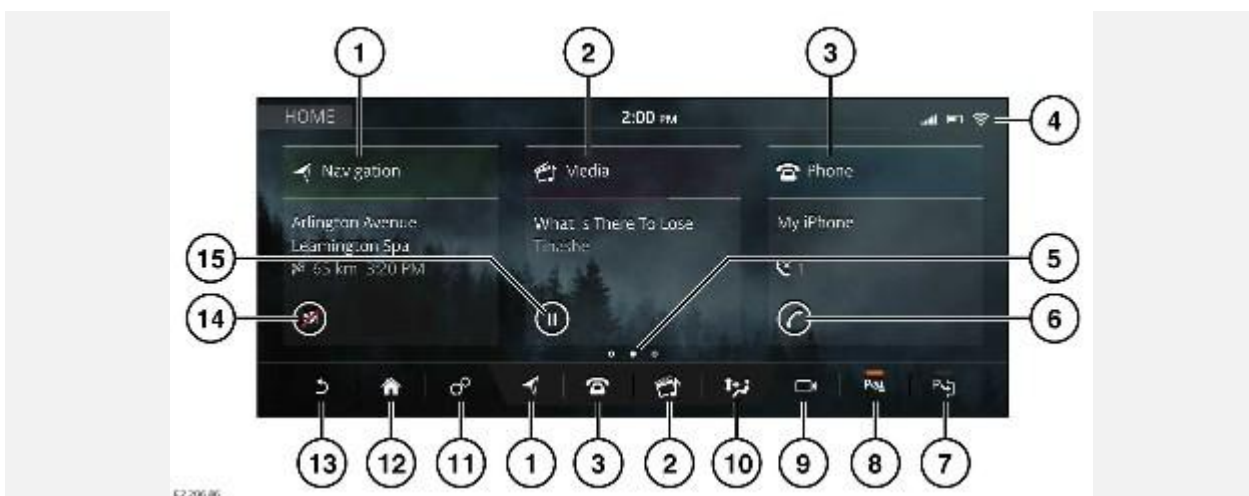
Система распознавания дорожных знаков не активна, если на ветровом стекле перед зеркалом заднего вида присутствуют препятствия. Например, наклейки, грязь, снег, мусор и пр.

Система распознавания дорожных знаков:

- Работает менее эффективно при неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.
- Может не работать или может работать ненадлежащим образом, если автомобиль движется по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе.
- Может работать ненадлежащим образом, если автомобиль движется в сторону очень яркого источника света.
- Может не распознать скрытые, прикрытые или несоответствующие стандарту дорожные знаки.
- Может работать менее эффективно, если была введена неверная навигационная информация.

Для информирования водителя о неисправностях или проблемах в работе системы отображаются сообщения на панели приборов и сенсорном экране.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте пролива или попадания брызг жидкости на сенсорный экран.

Проведите пальцем влево на экране главного меню, чтобы получить доступ к экрану **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) или вправо для доступа к экрану **MY HOME** (Мое главное меню).

1. **Navigation** (Навигация): коснитесь для выбора вспомогательной карты системы **NAVIGATION** (Навигация). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ](#).
2. **Media** (Мультимедиа): коснитесь, чтобы выбрать экран мультимедийной системы **SELECT SOURCE** (Выбор источника). Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать меню текущего медиаисточника. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система активна, отображается информация о воспроизводимом мультимедийном содержимом.

3. **Phone** (Телефон): нажмите для выбора меню **PHONE** (Телефон). См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ТЕЛЕФОНА](#).
4. Пиктограммы **статуса**: отображают статус функции автомобиля или приложения. См. [ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
5. Индикатор страницы: отображает количество доступных экранов. Закрашенная точка обозначает положение отображаемой страницы.
6. Ярлык телефона: коснитесь, чтобы выбрать **Voicemail** (Голосовая почта), когда телефон подключен, или окно **PHONE** (Телефон), когда телефон не подключен.

7. Пиктограмма **системы помощи при парковке Park Assist**: коснитесь для включения/выключения **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). См. [PARK ASSIST](#).
8. Пиктограмма **системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или выключения экрана **PARKING AIDS** (Системы помощи при парковке). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).
9. Пиктограмма **камеры**: коснитесь, чтобы открыть экран **CAMERA** (Камера). См. [СИСТЕМА ВИДЕОКАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#).
10. Пиктограмма **климат-контроля**: коснитесь для выбора экрана управления **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#). Если установлены сиденья с подогревом или климат-контролем, пиктограмма¹ **сидений** заменяет пиктограмму **климат-контроля**. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) или [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#). Если установлена система с режимом двойного изображения, пиктограмма² **режима двойного изображения** заменяет пиктограммы **сидений** или **климат-контроля**. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ](#).
11. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора **Home Settings** (Настройки главного меню) через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
12. Пиктограмма **главного меню**: коснитесь, чтобы открыть экран **PREVIEWS** (Предварительный просмотр). Находясь на других экранах, коснитесь для выбора экрана **HOME** (Главное меню).
13. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пиктограмма **возврата** отключается в окне **HOME** (Главное меню).

14. Ярлык навигационной системы: коснитесь, чтобы задать пункт назначения или отключить указания, если пункт назначения уже задан.
15. Ярлык мультимедийной системы: коснитесь, чтобы выбрать ярлык мультимедиа:
 CD, **Bluetooth®** и USB: выбор между воспроизведением и паузой.
 Радио: отключение звучания.



Пиктограмма¹ **сидений**.



Пиктограмма² **режима двойного изображения**.

БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Боковая панель сенсорного экрана позволяет независимо отображать и использовать (параллельно с главным экраном) функции. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Параллельно с главным экраном могут отображаться следующие функции:

- **Media** (Мультимедийная система): отображает выбранный источник мультимедиа и позволяет переключаться между композициями, каналами и станциями, а также выключать звук.
- **Navigation** (Навигация): отображает текущее местоположение или заданный пункт назначения, расчетное время прибытия или расстояние до пункта назначения.
- **Phone** (Телефон): отображает список недавних вызовов, информацию о текущем вызове, пиктограммы **завершения вызова** и **отключения звука телефона**.
- **Weather** (Погода): отображает температуру воздуха и описание погоды в текущем местоположении. Также показывает погоду в пункте назначения или избранных местах.
- **News** (Новости): отображает заголовки выбранного новостного канала и позволяет читать новости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функции погоды и новостей являются частью системы InControl Pro. См. [УСЛУГИ PRO](#).

Для получения дополнительной информации коснитесь центра области функции, чтобы перейти на главный экран.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/629fa7ed6829bab21dc7a55d136fd31e/?p=ZRoxXOfZipAr51Vls-NmmQ>

МОЕ ГЛАВНОЕ МЕНЮ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Экран отображается в режиме редактирования.

На экране **HOME** (Главное меню) проведите пальцем по сенсорному экрану вправо, чтобы выбрать окно **MY HOME** (Мое главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Для просмотра всех экранов окна **MY HOME** (Мое главное меню) повторно проведите пальцем по экрану вправо. Для возврата в меню **HOME** (Главное меню) проведите пальцем по экрану влево.

Окно **MY HOME** (Мое главное меню) дает возможность пользователю отображать и располагать в определенном порядке виджеты и ярлыки для приложений.

1. В окне **MY HOME** (Мое главное меню) доступны несколько экранов.
2. Индивидуальный заголовок окна **MY HOME** (Мое главное меню): коснитесь для редактирования.
3. Виджеты и ярлыки: доступны в разных размерах, можно менять их расположение.

ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Пиктограммы, отображаемые в верхней части экрана, содержат информацию о статусе функции автомобиля или приложения.



Индикатор уровня телефонного сигнала.



Индикатор заряда телефона.



Состояние сидений с подогревом / климат-контролем.



Оповещение о дорожном движении.



Сигнал Wi-Fi.



Выполняется подключение.



Телефон настроен на отклонение входящих вызовов.



Состояние сетевого подключения.



Подключение к мобильной сети отсутствует.

ИЗМЕНЕНИЕ ЯРЛЫКОВ, ВИДЖЕТОВ И ЭКРАНОВ

Добавление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Коснитесь любого значка "+" на экране и выберите необходимую категорию в меню **CONTENT LIBRARY** (Содержимое библиотеки). Пролистайте галерею виджетов, нажимая на стрелки или проводя пальцем по экрану. Коснитесь для выбора виджета. Виджет отобразится на экране **MY HOME** (Мое главное меню).

Изменение расположения виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на новое расположение. Для перемещения виджета на другой экран **MY HOME** (Мое главное меню) перетащите виджет на край текущего экрана.

Изменение размеров виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. При выборе виджета, после его перемещения или после создания нового виджета становится доступным ползунок изменения размера. Коснитесь этого ползунка, чтобы изменить размер виджета.

Удаление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на панель удаления.

Редактирование индивидуального имени экрана: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Нажмите на имя экрана и введите текст при помощи клавиатуры. Коснитесь **OK** для подтверждения.

Перемещение экрана: коснитесь пиктограммы главного меню **Home**, чтобы открыть экран **PREVIEW** (Предварительный просмотр) для экранов **HOME** (Главное меню), **MY HOME** (Мое главное меню) и **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Коснитесь изображения нужного экрана. Длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Коснитесь и перетащите изображение экрана в нужное положение.

Добавление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Нажмите **+**, чтобы создать новый **MY HOME** (Мое главное меню). При добавлении или перемещении виджета можно перетащить виджет к левому краю экрана, чтобы создать новый экран **MY HOME** (Мое главное меню).

ПРИМЕЧАНИЯ

Можно создать не более четырех экранов **MY HOME** (Мое главное меню).

Удаление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Длительно коснитесь нужного экрана **MY HOME** (Мое главное меню), перетащите его на панель удаления и отпустите.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

ОСТОРОЖНО!

При выборе элементов не следует нажимать на сенсорный экран слишком сильно.

Описание различных типов нажатия кнопок и жестов при работе с сенсорным экраном, которые используются в данном документе:

- Касание: кратковременное касание поверхности экрана кончиком пальца.
- Длительное касание: касание экрана в течение некоторого времени.
- Сдвинуть: переместить кончик пальца по поверхности экрана быстрым движением по прямой.
- Перетаскивание: касание объекта и перемещение его по экрану, не отрывая пальца.
- Растянуть: разведение двух пальцев на карте или изображении для увеличения изображения. Сведение двух пальцев на карте или изображении для уменьшения изображения.

УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать абразивные средства для очистки сенсорного экрана. Для приобретения одобренных чистящих средств обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Следуйте указаниям по очистке. См. [ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Выберите **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) в меню **TOUCHSCREEN HOME MENU** (Главное меню сенсорного экрана). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Экраны меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) используются для включения, выключения или изменения настроек доступных функций. Коснитесь раздела дополнительных функций, чтобы запустить нужное приложение или открыть экран настроек:

- **Eco Data** (Есо-данные): система ЕСО-данных предоставляет сведения об автомобиле, а также советы по управлению, помогая водителю максимально снизить расход топлива. ЕСО-данные в режиме реального времени также можно просмотреть на панели приборов.
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.
- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Seats** (Сиденья).
- **Valet** (Служебный режим).
- **Contacts** (Контакты).
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth**.
- **4x4i**.
- **Tow Bar** (Тягово-сцепное устройство).

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество дополнительных функций зависит от комплектации автомобиля.

ВЫБОР РЕЖИМА

Служебный режим предназначен для запираания автомобиля служащим автостоянки. При этом доступ в багажное отделение остается заблокированным. В служебном режиме также блокируется работа сенсорного экрана, чтобы предотвратить доступ к номерам телефонов и адресам, сохраненным в навигационной системе. Доступными остаются только важные функции помощи водителю, такие как камеры и система помощи при парковке.

Активируйте служебный режим с помощью **Master PIN** (Главный PIN-код). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

Или же используйте временный PIN-код, если главный PIN-код неизвестен, чтобы служебный режим мог быть включен кем-либо еще кроме владельца автомобиля.

При использовании главного PIN-кода для включения служебного режима разблокирование можно выполнить также только при помощи главного PIN-кода. При использовании временного PIN-кода разблокирование служебного режима можно выполнить как при помощи временного PIN-кода, так и при помощи главного PIN-кода.

Для выбора служебного режима:

1. Коснитесь **Valet Mode** (Служебный режим) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).
2. Введите **Master PIN** (Главный PIN-код) или легко запоминаемый 4-значный временный PIN-код. При использовании временного PIN-кода, его необходимо ввести еще раз для подтверждения. Для изменения PIN-кода, нажмите пиктограмму **возврата**. Если PIN-код был введен неверно, появляется указание снова ввести PIN-код. См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).
3. На сенсорном экране отобразится стартовый экран, означающий, что PIN-код принят и служебный режим включен. Теперь сенсорный экран и багажное отделение надежно заперты в служебном режиме.

ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

Для отмены служебного режима выполните следующее:

1. Вернувшись в автомобиль, коснитесь сенсорного экрана.
2. Введите главный PIN-код или временный PIN-код (если использовался для установки). Нажмите **ОК**.
3. Отобразится экран **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции), означающий, что PIN-код принят и служебный режим отключен. Настройки охраны двери багажного отделения и сенсорного экрана вернуться к предыдущему состоянию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если вы забыли главный PIN-код, служебный режим могут отключить только специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Меню настроек сенсорного экрана позволяет изменять общие настройки системы.

Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Коснитесь **All Settings** (Все настройки). Коснитесь **General** (Общие).

Меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки) разделено на категории:

- **Time and Date** (Время и дата).
- **Display** (Дисплей).
- **Screensaver** (Экранная заставка).

ПРИМЕЧАНИЯ

Изображения автомобилей на экранной заставке могут отличаться от фактического вида автомобиля.

- **Master PIN** (Главный PIN-код).

ПРИМЕЧАНИЯ

По умолчанию главный PIN-код имеет значение **1926**. Как можно быстрее замените главный PIN-код на личный PIN-код.

- **Legal information** (Юридическая информация).
- **Data Collection** (Сбор данных) (только если настроен).

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.



Пиктограмма **настроек**¹.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

Коснитесь пиктограммы **настроек** в меню **HOME** (Главное меню), после чего выберите **All Settings** (Все настройки), а затем **Features** (Функции).

Меню **Features** (Функции) разделено на категории.

- **Home** (Главное меню).
- **Navigation** (Навигационная система).
- **Media** (Мультимедиа).
- **Phone** (Телефон).
- **Climate** (Климат-контроль).
- **Seats** (Сиденья).
- **Подключение**.
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.

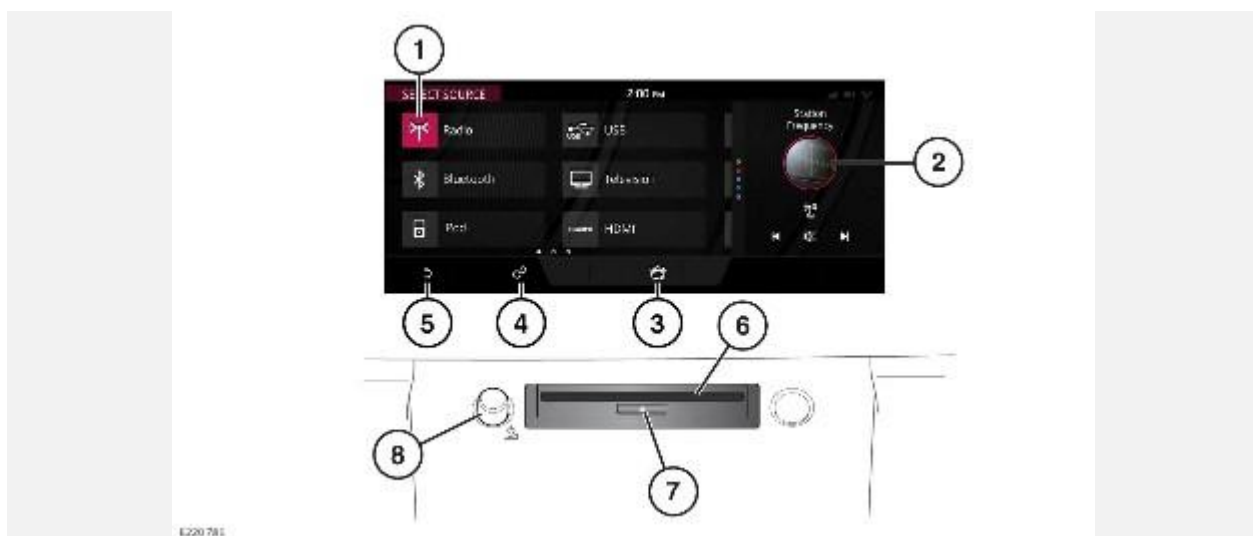
- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth**.
- **4x4i**.

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Список может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите экран **Media** (Мультимедийная система) на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

1. Источник мультимедиа: коснитесь, чтобы выбрать список медиаисточников.
2. Боковая панель: отображает последнюю использованную функцию.
3. Пиктограмма **мультимедийной системы**: коснитесь для выбора мультимедийной системы. Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать медиаисточник.
4. Пиктограмма **настроек**: выберите **Audio settings** (Настройки аудиосистемы) или настройки конкретного медиаисточника через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ](#).
5. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.
6. Слот для загрузки CD/DVD-дисков: в проигрыватель можно вставить только один диск.
Вставьте диск в слот, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем механизм проигрывателя завершит процесс загрузки.
7. Кнопка извлечения: нажмите для извлечения диска CD/DVD.
8. Кнопка управления питанием/громкостью:
Нажмите для включения или выключения мультимедийной системы.
Вращайте для регулировки громкости (уровень отображается на сенсорном экране).

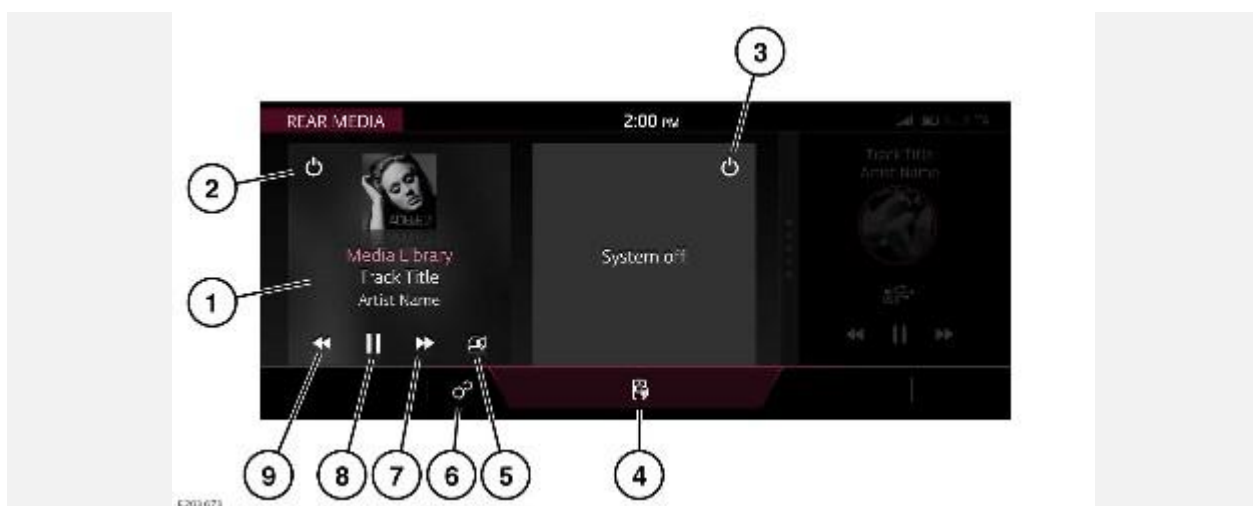
ПРИМЕЧАНИЯ

Мультимедийная система работает при включенном и выключенном зажигании, но всегда выключается при выключении зажигания. При необходимости включите мультимедийную систему снова.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время воспроизведения медиаисточника уменьшить громкость до нуля, его воспроизведение приостанавливается. Воспроизведение возобновляется при увеличении громкости.

УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА ЧЕРЕЗ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

Нажмите **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона) экрана "Media" (Мультимедиа), чтобы открыть экран управления **REAR MEDIA** (Мультимедийная система в задней части салона).

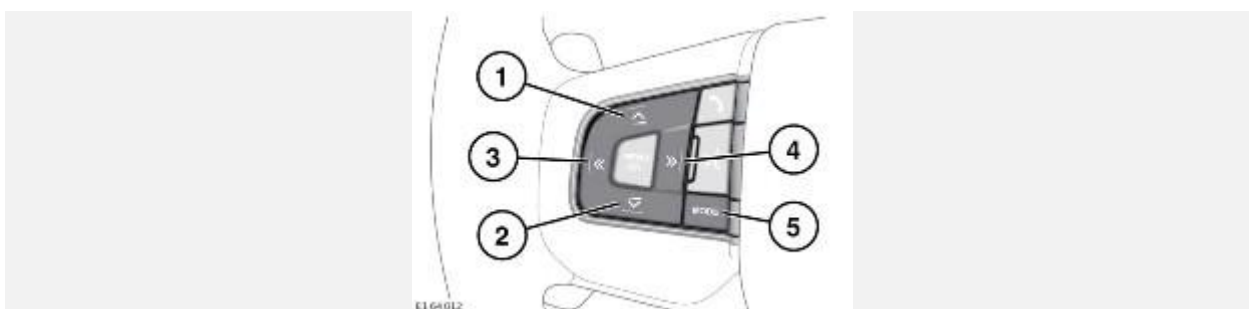
1. Источник для мультимедийной системы в задней части салона: коснитесь экрана мультимедийной системы. Нажмите **Source** (Источник). Выберите медиаисточник на экране **SELECT REAR SOURCE** (Выбор источника для мультимедийной системы в задней части салона).
2. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить/выключить левый экран мультимедийной системы в задней части салона.
3. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить/выключить правый экран мультимедийной системы в задней части салона.
4. Пиктограмма **блокировки дистанционного управления**: нажмите, чтобы заблокировать или разблокировать дистанционное управление.

5. Пиктограмма **аудиосистемы в салоне**: нажмите для прослушивания выбранных мультимедийных данных через аудиосистему салона.
6. Пиктограмма **настроек**: нажмите, чтобы отобразить всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Rear Media Settings** (Настройки мультимедийной системы в задней части салона), чтобы просмотреть или изменить настройки мультимедийной системы в задней части салона.
7. Поиск вперед/пропуск: коснитесь, чтобы выполнить поиск вперед или пропуск для выбранного экрана.
8. Пауза или воспроизведение: коснитесь для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите еще раз (если применимо к выбранному источнику).
9. Поиск назад/пропуск: коснитесь, чтобы выполнить поиск назад или вернуться на предыдущий экран.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда на сенсорный экран выводится основной экран управления **REAR MEDIA** (Мультимедийная система в задней части салона), дистанционное управление блокируется.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

1. Увеличение громкости: нажмите, чтобы увеличить громкость источника.
2. Уменьшение громкости: нажмите, чтобы уменьшить громкость источника.
3. Поиск назад:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего:

Выбор предыдущей радиостанции из списка избранного.

Выбор воспроизведения текущей композиции или предыдущей композиции на выбранном источнике мультимедиа — CD, MP3 и т. д.

При использовании телефона – переход вниз по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор предыдущего телеканала в списке каналов или предыдущего раздела видеофайла или DVD.

Нажмите и удерживайте:

Для поиска назад следующей радиостанции.

4. Поиск вперед:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего:

Выбор следующей радиостанции из списка избранного.

Выбор следующей композиции на текущем источнике мультимедиа — CD, MP3 и т. д.

При использовании телефона – переход вверх по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела видеофайла или DVD.

Нажмите и удерживайте:

Для поиска вперед следующей радиостанции.

5. **MODE** (Режим): нажмите для прокрутки всех источников мультимедиа.

НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ

Для просмотра или изменения настроек аудиосистемы коснитесь пиктограммы **настроек**¹ для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки) и затем выберите **Audio Settings** (Настройки аудиосистемы):

Регулировка настроек звучания:

1. Отрегулируйте уровень **Bass** (Низкие частоты), **Treble** (Высокие частоты) или **Subwoofer** (Сабвуфер) с помощью программных кнопок "+" или "-".
2. Или нажмите на полосу прокрутки и перетащите, либо нажмите в любом месте на полосе прокрутки, а затем отпустите.

Для регулировки баланса:



Спереди.



Слева.



Справа.



Сзади.



Фокус звука в исходную точку.



Фокус звука в нужную точку.

1. Нажимая на стрелки, переместите фокус звука в нужную зону автомобиля.
2. Или нажмите на фокус звука и перетащите его в нужное положение, либо нажмите на любую точку на изображении автомобиля и отпустите.
3. Для возврата к настройкам по умолчанию коснитесь опции "Home Point" (Фокус звука в исходную точку).

Если установлена система **Meridian Surround** или **Meridian Reference**, выполните регулировку настроек объемного звука, нажав на **Meridian**, **Dolby Pro Logic IIx**, или **DTS Neo:6**, чтобы выбрать **Surround Sound** (Функция объемного звука). Выберите **Stereo** (Стерео), чтобы выключить **Surround Sound** (Функция объемного звука).

ПРИМЕЧАНИЯ

Опции объемного звучания недоступны для определенных источников, для которых режим объемного звучания настраивается автоматически.



Пиктограмма настроек¹.

ЗАГРУЗКА ДИСКОВ

Перед использованием дисководов CD/DVD внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение этих предупреждений может привести к ошибкам в работе механизмов и неустраняемым повреждениям устройства.

ОСТОРОЖНО!

Во избежание повреждения механизма проигрывателя CD запрещается вставлять в лоток для компакт-дисков любые иные предметы, кроме дисков CD/DVD. Монеты, этикетки и карточки могут стать причиной неисправности и неустраняемых повреждений устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу, вставляя диск CD/DVD в дисковод. Установка диска CD/DVD с силой в дисковод может привести к ошибкам в работе механизма и неустраняемому повреждению устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не следует пользоваться CD- или DVD-дисками неправильной формы и с приклеенной защитной пленкой или самоклеящимися этикетками. Возможны заклинивание механизма и неустраняемые повреждения устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте мини-CD-диски, даже при наличии адаптера. Возможны заклинивание механизма и неустраняемые повреждения устройства.

ОСТОРОЖНО!

Двухформатные и двусторонние диски (формат DVD Plus, CD-DVD) толще обычных CD-дисков, поэтому их воспроизведение не гарантируется и подобные диски могут застревать.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не гарантируется нормальное воспроизведение записываемых (CD-R) и перезаписываемых (CD-RW) дисков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нормальное воспроизведение записываемых дисков (DVD-R и DVD+R) может оказаться невозможным.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только рекомендованный комплект для чистки проигрывателя компакт-дисков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только высококачественные недеформированные диски диаметром 12 см.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция импорта/копирования мультимедиа зависит от спецификаций информационно-развлекательной системы автомобиля и рынка сбыта. Не все версии информационно-развлекательной системы оснащены встроенным жестким диском. Если в информационно-развлекательной системе автомобиля отсутствует жесткий диск, функция импорта/копирования мультимедиа недоступна.

В проигрыватель можно загружать только по одному CD- или DVD-диску.



После загрузки компакт-диска становится доступна опция копирования мультимедиа. Выберите пиктограмму **копирования данных компакт-диска** для сохранения данных во внутренней памяти автомобиля. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если в зависимости от спецификации информационно-развлекательной системы и рынка сбыта автомобиля отсутствует функция копирования компакт-диска, пиктограмма **копирования компакт-диска** не отображается.

ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ GRACENOTE®

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ GRACENOTE:

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение от компании Gracenote Inc, расположенной в г. Эмеривилл штата Калифорния (Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote ("программное обеспечение Gracenote") позволяет данному приложению идентифицировать диски или файлы, и получать данные, связанные с музыкальными записями, включая названия, исполнителей, композиции и заголовки (Данные Gracenote), от серверов в Интернете или из встроенных баз данных (Серверы Gracenote) и выполнять другие функции. Вы можете использовать данные Gracenote только посредством функций для конечного пользователя, встроенных в данное приложение или устройство.

Данное приложение или устройство может содержать информацию, принадлежащую Gracenote. В таком случае, все ограничения, перечисленные в данном документе в отношении данных Gracenote, также применимы к этой информации, а ее поставщики имеют право на все указанные преимущества и обязательства, доступные Gracenote. Вы соглашаетесь использовать данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote прекратится. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет все права, в том

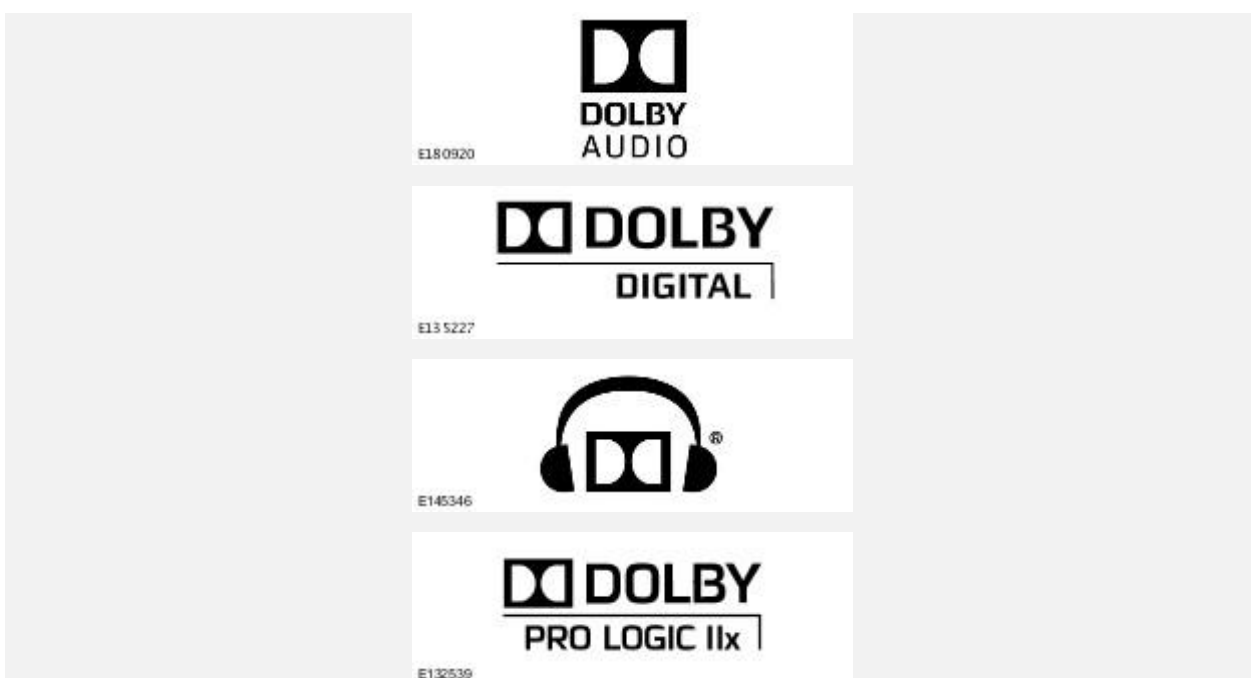
числе права собственности на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой вами информации. Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным соглашением.

В целях получения статистических данных служба Gracenote использует уникальный идентификатор для отслеживания запросов. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет службе Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на сайте Gracenote в разделе "**Политика конфиденциальности службы Gracenote**".

Программное обеспечение Gracenote и каждый элемент данных Gracenote лицензируются на условиях "КАК ЕСТЬ". Gracenote не делает никаких заявлений и не дает каких-либо гарантий, прямых или косвенных, в отношении точности каких-либо данных Gracenote, полученных с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote или изменять категории данных по любым причинам, которые она сочтет достаточными. Gracenote не дает гарантии безошибочной или бесперебойной работы программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote. Gracenote не обязана предоставлять пользователю новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление услуг в любое время.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ВЛАДЕНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРУЕТ КАКИХ-ЛИБО РЕЗУЛЬТАТОВ, СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ СЕРВЕРА GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ НЕДОПОЛУЧЕННУЮ ПРИБЫЛЬ.

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories.

Dolby, Dolby Audio, Dolby Digital, Pro Logic и символ DD являются зарегистрированными товарными знаками Dolby Laboratories.



Произведено по лицензии в соответствии с патентами США Номера патентов: 5451942, 5956674, 5974380, 5978762, 6487535, 7003467 и другие выданные или находящиеся на рассмотрении патенты в США и других странах. DTS, символика и Neo:6 являются зарегистрированными торговыми марками, логотипы & DTS Digital Surround и DTS являются торговыми марками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.



Произведено по лицензии в соответствии с патентами США Номера патентов 5451942, 5956674, 5974380, 5978762, 6487535 и другие выданные или находящиеся на рассмотрении патенты в США и других странах. DTS и соответствующее графическое обозначение являются зарегистрированными товарными знаками, а логотипы DTS 2.0+ Digital Out и DTS являются торговыми знаками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.

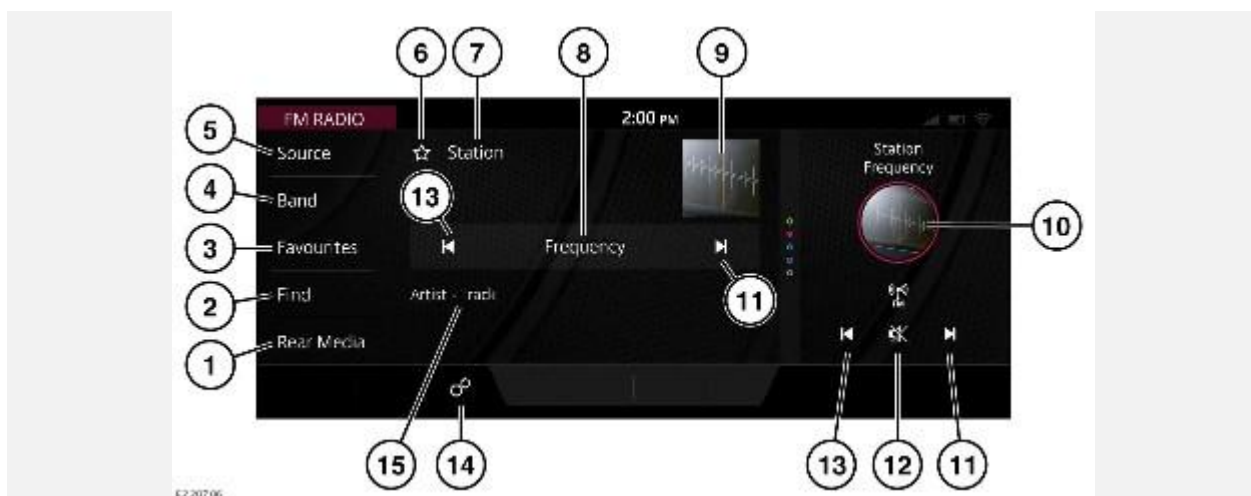
DTS, графическое обозначение, DTS и соответствующее графическое обозначение в совокупности, а также DTS Neo:X являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками DTS, Inc. в США и других странах. © DTS, Inc. Все права защищены.



Технология распознавания музыки, видеозаписей и связанные с ней данные предоставляются компанией Gracenote®. Gracenote – это отраслевой стандарт в технологии распознавания музыки и доставке связанных с ней данных. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт www.gracenote.com.

CD, DVD, Blu-ray диски, музыка, видеозаписи и связанные с ними данные от компании Gracenote Inc. © Gracenote, с 2000 по настоящее время. Программное обеспечение Gracenote © Gracenote, с 2000 по настоящее время. С данным продуктом или услугой связаны патенты Gracenote. Неполный перечень применимых патентов Gracenote приведен на сайте Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, логотип и эмблема Gracenote, логотип "Powered by Gracenote" являются зарегистрированными знаками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО AM/FM



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона): коснитесь для доступа к функциям мультимедийной системы в задней части салона.
2. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра.

STATION LIST (Список станций): коснитесь для выбора списка доступных станций в выбранном диапазоне.

FREQUENCY INPUT (Ввод частоты): коснитесь для отображения клавиатуры. Введите нужную частоту.

GENRE (Жанр): нажмите, чтобы вывести на дисплей список доступных жанров. Выберите необходимый жанр из списка.

3. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**¹. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.
4. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.
5. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.
6. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления в список или удаления из списка "Favourites" (Избранное). Пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.

7. Отображение информации о станции.
8. Частота текущей станции: коснитесь значения частоты, чтобы открыть клавиатуру **FREQUENCY INPUT** (Ввод частоты). Введите нужную частоту.

ПРИМЕЧАНИЯ

С помощью клавиатуры возможен только ввод частот, действующих в стране продажи автомобиля.

9. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

10. Ярлык AM или FM-диапазона: коснитесь, чтобы открыть экран **AM** (AM-радио) или **FM RADIO** (FM-радио).

Проведите пальцем вверх или вниз по экрану, чтобы перейти к дополнительным функциям.

11. Поиск вперед:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении справа налево для поиска следующей радиостанции вперед.

Нажмите и удерживайте для поиска следующей радиостанции.

12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.

13. Поиск назад:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении слева направо для поиска назад предыдущей радиостанции.

Нажмите и удерживайте для поиска предыдущей радиостанции.

14. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **RDS**, **Traffic Alerts** (ТА) (Предупреждения о ситуации на дорогах), **News** (Новости), **Station List Order** (Порядок отображения станций), **Alternate Frequency** (AF) (Альтернативная частота) и **Regionalisation** (Местные радиостанции). См. [СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ \(RDS\)](#).

15. Отображение информации о вещающей радиостанции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.



Пиктограмма **редактирования**¹.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

ТОЛЬКО ДЛЯ МЕКСИКИ:

Работа этого устройства должна соответствовать двум следующим условиям:

1. Устройство не должно создавать вредные помехи.

2. Устройство должно принимать любые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательную работу.

Устройство предназначено для работы только с указанными в списке антеннами.

СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS)

Радиоприемник оснащен системой радиоинформации (RDS), позволяющей мультимедийной системе принимать дополнительную информацию вместе с приемом обычного радиосигнала в диапазоне FM.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все FM-станции передают информацию RDS.

Чтобы просмотреть или изменить настройки **RDS**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹.
2. Во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки) выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM).
3. Выберите доступные опции.

Предусмотрены следующие опции настройки AM/FM:

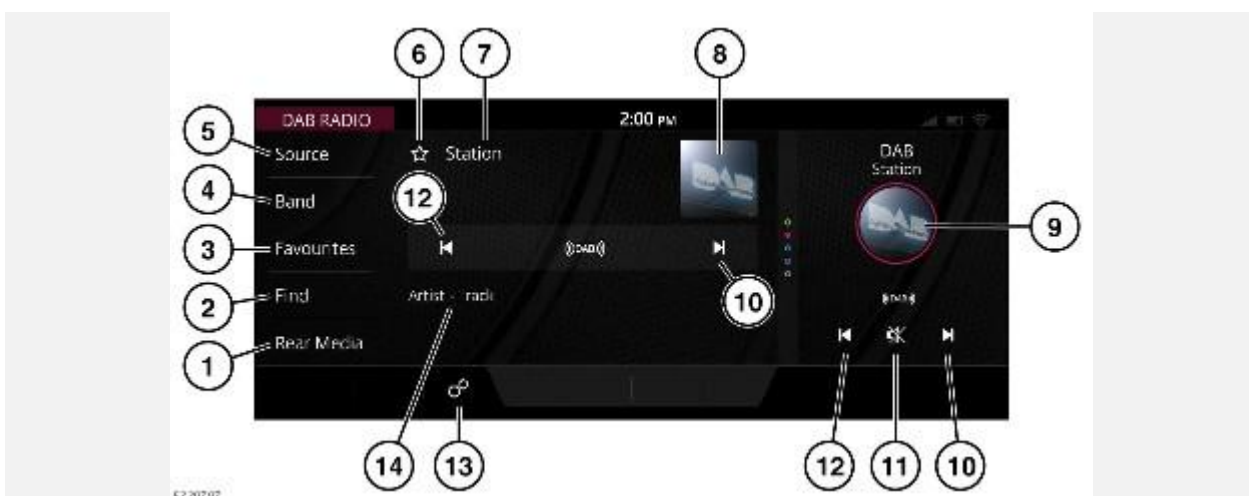
- **RDS**: выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
- **Traffic Alerts (TA)** (Предупреждения о ситуации на дорогах): информация местных дорожных служб.
- **News** (Новости): информация о новостях.
- **Station List Order** (Порядок радиостанций): сортировка списка станций по названию или по частоте.
- **Alternative Frequency** (Альтернативные частоты): выберите для автоматической перенастройки радио на альтернативную частоту с более мощным сигналом. Эта функция удобна, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.
- **Regionalisation** (Местные радиостанции): при выборе **ON** (Вкл.) не происходит переключение на местные радиостанции. При выборе значения **ON** (Вкл.) для функции AF становится возможным переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.

При выборе значения **OFF** (Выкл.) для функции "Regionalisation" (Местные радиостанции) и **ON** (Вкл.) для функции AF возможно переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.



Пиктограмма **настроек**¹.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫМ РАДИО (DAB)



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона): коснитесь для доступа к функциям мультимедийной системы в задней части салона.
2. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра.

DAB STATION LIST (Список станций DAB): нажмите для просмотра списка доступных станций. Список станций DAB сформирован в алфавитном порядке. Для прокрутки списка используйте стрелки "вверх" и "вниз".

DAB GENRE (Жанры DAB): нажмите для просмотра списка доступных жанров. Станции сгруппированы по категориям: **Pop Music** (Поп-музыка), **Travel** (Путешествия) и т. п.

SEARCH (Поиск): нажмите для поиска с использованием клавиатуры. Введите название требуемой станции и нажмите **OK**.

3. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**¹. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.
4. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.
5. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции мультимедиа.

6. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления станций в список или удаления из списка **RADIO FAVOURITES** (Избранные радиостанции). Пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.
7. Отображение станции DAB: отображает выбранную станцию.
8. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

9. Ярлык DAB-радио: коснитесь, чтобы открыть экран **DAB RADIO** (Радио DAB).
10. Поиск вперед:
Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево для поиска следующей станции.
11. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
12. Поиск назад:
Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо для поиска предыдущей станции.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **DAB Settings** (Настройки DAB). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **Link to FM Stations** (Связь с радиостанциями FM), **Frequency Band** (Диапазон частот) и **Announcements**(Объявления). См. [НАСТРОЙКИ РАДИО DAB](#).
14. Информация о станции: коснитесь для просмотра информации DAB.



Пиктограмма **редактирования**¹.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

НАСТРОЙКИ РАДИО DAB

Чтобы просмотреть или изменить настройки DAB:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹.
2. Нажмите программную кнопку **DAB settings** (Настройки DAB).

На экране **DAB SETTINGS** (НАСТРОЙКИ DAB) доступны следующие опции настроек:

- **Link to FM Stations** (Переключение на станции FM): можно настроить с помощью **Off** (Выкл.) или **On**(Вкл.). При выборе **On** (Вкл.): если уровень сигнала DAB для станции падает ниже допустимого уровня, включается данная функция. Мультимедийная система автоматически переключается на FM-версию станции, если данная опция включена.

- Выберите **Frequency Band** (Диапазон частот), если вы едете по региону с другим цифровым диапазоном. Доступны следующие форматы:

Band 3 (Диапазон 3).

Band 3 China (Диапазон 3 (Китай)).

- Выберите **Announcements** (Оповещения), например, **Traffic** (Дорожное движение), **News** (Новости) и т. п. из списка. Выбранные объявления при трансляции прерывают текущую передачу.



Пиктограмма **настроек**¹.

РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОРТАТИВНЫХ УСТРОЙСТВ

ОСТОРОЖНО!

Не следует подключать к мультимедийному центру, расположенному в вещевом ящике центральной консоли, накопители USB, длина которых превышает 70 мм. Использование устройств, длина которых превышает указанное значение, может привести к повреждению мультимедийного устройства или мультимедийного центра при закрывании крышки вещевого ящика на центральной консоли.

Портативные медиаустройства подключаются к интерфейсу переносных устройств, расположенному в вещевом ящике центральной консоли. Пассажиры на задних сиденьях могут использовать для подключения разъемы задней части центральной консоли. С помощью привода CD/DVD на центральной консоли можно воспроизводить оптические диски.

Предусмотрено подключение следующих портативных устройств:

- USB-накопители (например, карты флеш-памяти). Устройства должны иметь формат файловой системы FAT или FAT32.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не рекомендуется использовать внешние жесткие диски. Это может привести к сокращению срока службы устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется использовать USB-накопитель объемом не более 128 ГБ. USB-накопители, превышающие рекомендацию о максимальном объеме памяти, могут вызвать неисправность информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от объема памяти USB-накопителя при получении доступа к сохраненным файлам может возникнуть заметная задержка по времени.

- Оптические мультимедийные носители (музыкальные компакт-диски или DVD-диски).
- Поддерживаются iPod: iPad, iPod Touch, iPod Mini, iPhone, iPod Nano, iPod Classic Gen4, Gen5, и Gen6. Полная функциональность для более ранних моделей не гарантируется. iPod Classic Gen1, Gen2, Gen3, и iPod Shuffle не поддерживаются.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если устройство iPod полностью поддерживается, отображается обложка альбома. Устройства некоторых поколений не могут распознать обложки альбомов или не поддерживают функцию их отображения.

- Устройства мультимедиа, поддерживающие HDMI или MHL.

При подключении устройств iPod, накопителей или устройств с беспроводной технологией **Bluetooth®** управлять ими и выполнять поиск можно с сенсорного экрана. Многие элементы управления аналогичны тем, что используются при воспроизведении компакт-дисков.

ОСТОРОЖНО!

Покидая автомобиль, отсоединяйте iPod. Несоблюдение этого условия может привести к разряду батареи устройства iPod.

ПРИМЕЧАНИЯ

Мультимедийная система может воспроизводить файлы форматов MP3, WMA, AIFF, M4A, FLAC, AAC и ALAC. Возможно воспроизведение и файлов в других форматах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если обновление программного обеспечения было запущено на подключенном портативном мультимедийном устройстве, устройство потребует перезагрузки, чтобы мультимедийная система смогла его распознать.

Чтобы качество воспроизведения было максимальным, для мультимедийных файлов на устройствах USB рекомендуется формат, обеспечивающий сжатие без потерь. В случае сжатия файлов битрейт должен быть не менее 192 кбит/с. Настоятельно рекомендуется более высокий битрейт.

ПРИМЕЧАНИЯ

iPod - это товарный знак Apple Inc., зарегистрированный в США и других странах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые MP3-проигрыватели имеют файловую систему, не поддерживаемую аудиосистемой. Чтобы использовать такой MP3-проигрыватель, необходимо перевести его в режим **USB Removable Device** (Съемное устройство USB) или в режим **Mass Storage Device** (Накопитель большой емкости).

BLUETOOTH®-СОЕДИНЕНИЕ:

Информацию о сопряжении и подключении устройств при помощи технологии беспроводной связи **Bluetooth** можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ПРОИГРЫВАТЕЛЯ](#).

Дополнительную информацию о беспроводной технологии **Bluetooth** см. в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®](#).

Список совместимых устройств **Bluetooth** можно найти в разделе **Ownership** (Информация для владельцев) на веб-сайте Land Rover по адресу: www.landrover.com.

Перечисленные на веб-сайте устройства **Bluetooth®** проверены на совместимость с автомобилями Jaguar Land Rover. Функционирование зависит от версии программного обеспечения устройства и состояния батареи. Гарантию на устройство предоставляет его изготовитель, а не производитель автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от подключаемого устройства, некоторые функции, например, сопряжение устройств **Bluetooth**, могут быть несовместимы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА

ВНИМАНИЕ!

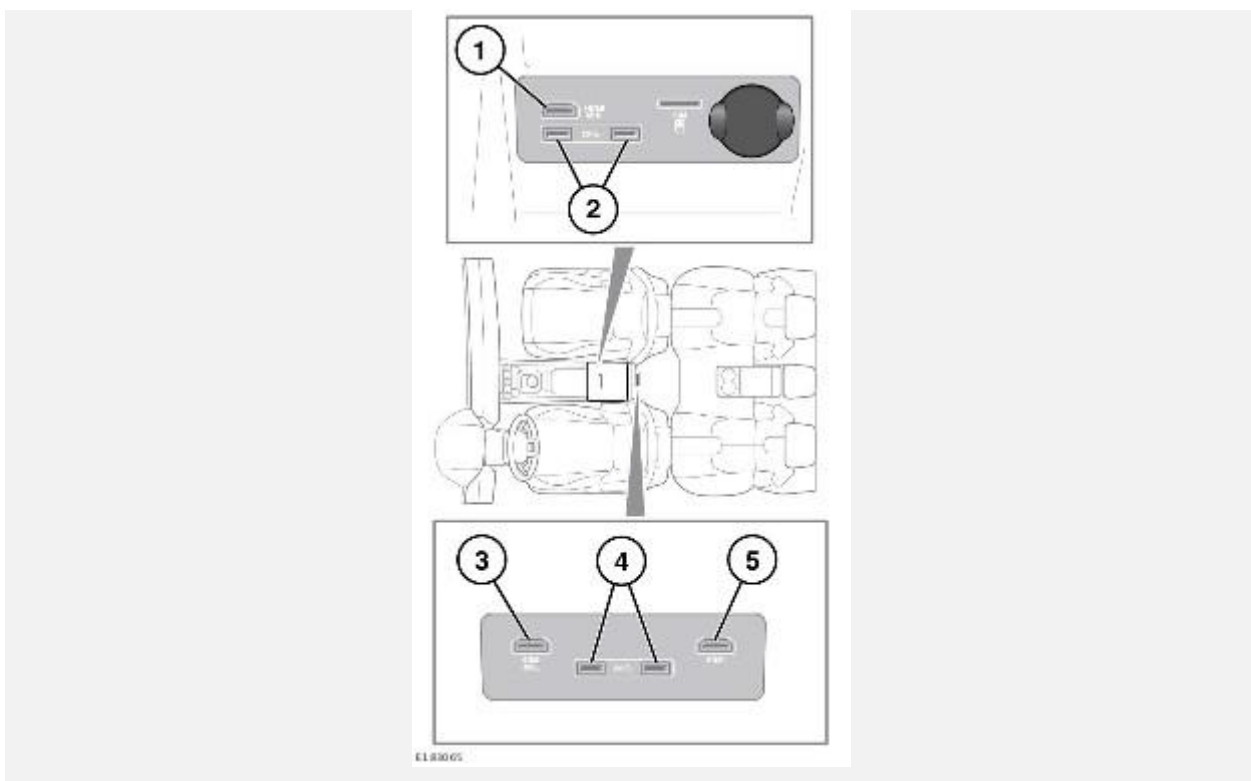
Водитель не должен отвлекаться на мультимедийное устройство или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что все мультимедийные устройства находятся в безопасном месте во время движения автомобиля. Любые незакрепленные предметы представляют потенциальную угрозу в случае неожиданных маневров, экстренного торможения или аварии.

ОСТОРОЖНО!

Перед подсоединением устройства к мультимедийной системе автомобиля прочтите инструкции производителя. Убедитесь, что устройство подходит для применения и соответствует всем инструкциям по подсоединению и работе. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению мультимедийной системы автомобиля или мультимедийного устройства.



Подключите устройство в соответствующее гнездо:

1. Гнездо HDMI/MHL.
2. Гнезда USB.
3. Разъем HDMI/MHL в задней части салона.
4. Разъемы USB в задней части салона.
5. Разъем HDMI в задней части салона.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для подключения к гнезду USB используйте кабель из комплекта мультимедийного устройства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для устройств Apple рекомендуется использовать высококачественные кабели, так как это позволит улучшить работу этих устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запрещается использовать гнездо USB для подключения нескольких USB-устройств к мультимедийной системе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подключении устройств к USB-разъемам выполняется их подзарядка. Воспроизведение с полностью разряженных устройств не осуществляется. На устройствах с высокой рабочей мощностью, которые требуют более 7,5 Вт для зарядки, может не отображаться индикатор во время зарядки. Подзарядка данных устройств осуществляется без отображения индикатора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зарядка устройств HDMI не производится.

ПРИМЕЧАНИЯ

На устройствах Apple должна быть установлена последняя версия системы iOS. В противном случае не гарантируется полная поддержка устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция голосовых команд доступна только для последних моделей устройств Apple, а именно устройств, подключаемых к системе с помощью разъема Lightning.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция голосовых команд недоступна для устройств, подключаемых к системе с помощью беспроводной технологии **Bluetooth®**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Такие функции, как **Repeat** (Повтор) и **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке), действуют только для текущего устройства, поэтому после переключения на другое устройство их необходимо включать заново. Ранее выбранные функции **Repeat** (Повтор) и **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке) отключаются при создании новой очереди.

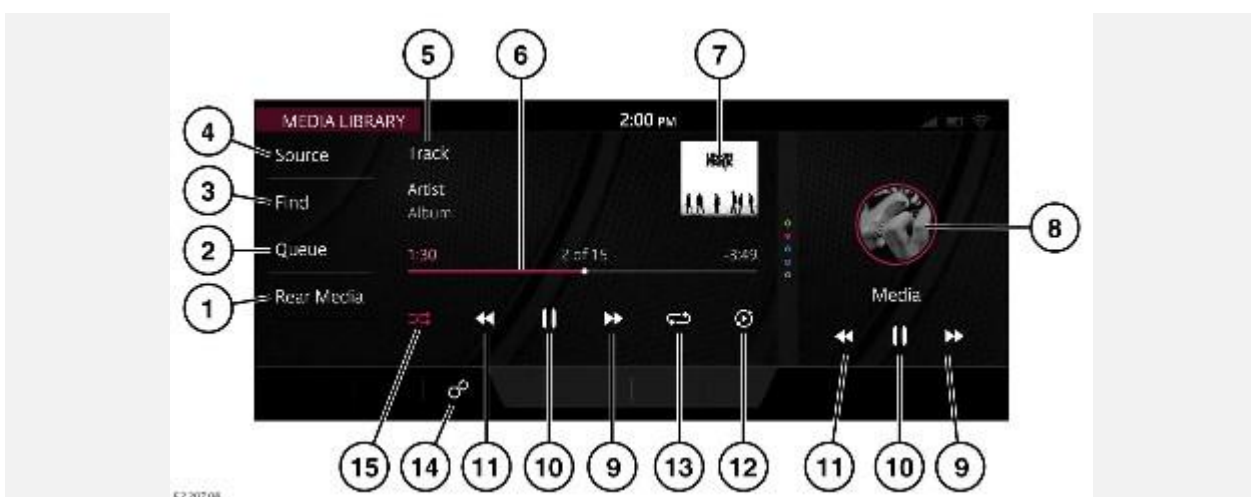
ПРИМЕЧАНИЯ

Наличие разъемов зависит от комплектации автомобиля.



Логотип SuperSpeed USB Trident является зарегистрированным товарным знаком компании USB Implementer Forum, Inc.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОРТАТИВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите портативное устройство на сенсорном экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

К портативным устройствам относятся **Media Library** (Мультимедийная библиотека) (внутреннее устройство памяти), компакт-диски, iPod, iPad, iPhone, USB-накопители, устройства HDMI, MHL и устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**.

1. **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона): коснитесь для доступа к функциям мультимедийной системы в задней части салона.
2. **Queue** (Очередь воспроизведения): открывает текущую очередь воспроизведения композиций, выбранных с портативных устройств. Для добавления дорожки, альбома, исполнителя или жанра длительно коснитесь соответствующего элемента в любое время. Всплывающий список содержит дальнейшие указания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Текущая очередь воспроизведения будет сброшена при выборе композиции, альбома, исполнителя или жанра, не включенного в очередь воспроизведения.

3. **Find** (Поиск): коснитесь, чтобы выбрать пиктограмму **исполнителя**, **альбома** или **композиции** для отображения результатов в алфавитном порядке. Коснитесь пиктограммы **аналогичных композиций(12)** для просмотра доступных дополнительных опций: **Genres** (Жанры), **Videos** (Видео), **Folder Browse**(Просмотр папки) и т. д.

Выберите **Folder Browse** (Просмотр папки) для просмотра содержимого подключенного устройства. Отображение содержимого определяется файловой структурой.

Чтобы начать воспроизведение, выберите файл. Выберите подпапку для просмотра ее содержимого.

Для возврата к экрану **MEDIA LIBRARY** (Медиатека) коснитесь пиктограммы **возврата**.

4. **Source** (Источник): **отображает все источники мультимедиа**. Список мультимедийных источников автоматически обновляется при подключении новых устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество звука и уровень громкости подключаемых устройств могут значительно отличаться.

5. Отображение информации о композиции: коснитесь отображаемого текста для просмотра списка композиций в альбоме. Коснитесь еще раз, чтобы вернуться к отображению информации о текущей композиции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Информация отображается только для тех подключенных устройств, которые поддерживают метки ID3.

ПРИМЕЧАНИЯ

На панели приборов также отображается информация о композиции.

6. Интерактивный индикатор времени воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущую композицию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эта функция доступна только для подключенных устройств, поддерживающих функцию интерактивного индикатора времени воспроизведения.

7. Отображение обложки альбома: коснитесь для просмотра списка композиций в альбоме, очереди воспроизведения или информации о текущей композиции. Коснитесь еще раз или нажмите пиктограмму **возврата**, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если мультимедийный файл распознан **Gracenote®**, отображается обложка альбома. Если обложка альбома не распознана, будет отображаться стандартное изображение.

8. Ярлык мультимедийной библиотеки: коснитесь, чтобы открыть экран **MEDIA LIBRARY** (Медиатека).
9. Пропуск или перемотка вперед:
Коснитесь и отпустите для перехода к следующей композиции.
Нажмите и удерживайте кнопку для перемотки текущей композиции вперед. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево, чтобы перейти к следующей композиции.
10. Пауза/воспроизведение: выберите для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите кнопку еще раз.
11. Пропуск или перемотка назад:
Коснитесь и отпустите для перехода к предыдущей композиции.
Нажмите и удерживайте кнопку для перемотки текущей композиции назад. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо, чтобы перейти к предыдущей композиции.
12. Пиктограмма **аналогичных композиций**: при выборе данной опции автоматически создается список воспроизведения с похожими композициями. Эту функцию можно использовать в любое время для создания нового списка на основе воспроизводимой в данный момент композиции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время загрузки зависит от типа содержимого.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если в соответствии со спецификацией информационно-развлекательной системы и рынком сбыта автомобиль поддерживает функцию **копирования компакт-диска**, после загрузки компакт-диска пиктограмма **аналогичных композиций** заменяется пиктограммой **копирования**¹. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение. Если в информационно-развлекательной системе автомобиля отсутствует жесткий диск, который поддерживает **копирование компакт-диска**, функция копирования компакт-диска недоступна.

13. Пиктограмма **повтора**: коснитесь для непрерывного повтора текущей композиции. Пиктограмма **повтора** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от подключенного портативного устройства пиктограмма повтора может выполнять дополнительные функции.

14. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система). Выберите меню **Media Player Settings** (Настройки медиапроигрывателя) для импортирования и удаления файлов из памяти автомобиля.
15. Пиктограмма **случайного порядка**: коснитесь для воспроизведения текущей очереди в случайном порядке. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция импорта/копирования мультимедиа зависит от спецификаций информационно-развлекательной системы автомобиля и рынка сбыта. Не все версии информационно-развлекательной системы оснащены встроенным жестким диском. Если в информационно-развлекательной системе автомобиля отсутствует жесткий диск, функция импорта/копирования мультимедиа недоступна.



Пиктограмма **копирования**¹ компакт диска.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ С ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА

Используйте органы управления сенсорного экрана для управления воспроизведением композиций при использовании USB-накопителя или совместимого устройства Apple.

Используйте органы управления сенсорного экрана для управления воспроизведением композиций при использовании устройства с беспроводной технологией **Bluetooth**®. Некоторые функции управления могут быть недоступны в зависимости от того, поддерживаются ли они устройством и мультимедийным проигрывателем.

Если используется мультимедийное устройство, подключенное к гнезду HDMI/MHL, то управлять воспроизведением композиций необходимо с самого устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не рекомендуется подключать жесткий диск с помощью разъема USB. Эти устройства не предназначены для использования в автомобиле и могут быть повреждены.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ УСТРОЙСТВ

К интерфейсу для подключения портативных мультимедийных устройств можно одновременно подключить несколько устройств. Используйте сенсорный экран, чтобы

переключаться между подключенными устройствами. Для переключения источников нажимайте кнопки **iPod, USB, Bluetooth** или **HDMI/HML**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Только для устройств USB и iPod: при переключении на предыдущее устройство с другого нового подключенного устройства воспроизведение возобновляется с места, в котором оно было остановлено. См. [ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА](#).

УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ПРОИГРЫВАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

Процедура сопряжения и подключения мультимедийного устройства к автомобильной системе с использованием самого мультимедийного устройства различается в зависимости от его модели.

1. Включите зажигание. Убедитесь, что сенсорный экран включен.
2. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отображается экран **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки Bluetooth). Выберите **Pair New Device** (Сопряжение нового устройства).
4. Система с беспроводной технологией **Bluetooth®** автомобиля остается доступной для обнаружения, когда открыт экран сопряжения.
5. Выполните поиск устройств с портативного устройства. На некоторых переносных устройствах этот процесс называется сопряжением нового устройства. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации устройства. Название автомобиля, доступное при поиске, совпадает с наименованием автомобиля.
6. После обнаружения имени автомобиля следуйте указаниям на экране. При появлении запроса нажмите **Yes** (Да) для подтверждения сопряжения. На некоторых устройствах процесс сопряжения завершается на этом этапе. Однако на других устройствах система автомобиля выведет на экран PIN-код. При получении соответствующей инструкции введите этот PIN-код на устройстве или выберите **Yes** (Да) для подтверждения того, что PIN-код, отображаемый на устройстве, и PIN-код автомобиля совпадают.
7. После сопряжения и подключения мультимедийного устройства к системе отображается подтверждающее сообщение. Коснитесь пиктограммы **возврата** или вернитесь к ранее выбранному источнику мультимедиа и выберите **Source** (Источник).
8. Выберите мультимедийное устройство в отображаемом списке вариантов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подключить устройство Apple к разъему USB во время воспроизведения мультимедийных данных с устройства через беспроводное соединение, данное соединение будет прервано. Чтобы восстановить беспроводное подключение, необходимо отключить USB-соединение и снова подключить устройство Apple через экран **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки Bluetooth).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для синхронизации устройств Apple, содержащих большой объем мультимедийных данных, может потребоваться значительное время. Во время этой операции доступ к

воспроизведению возможен только через мультимедийный проигрыватель устройства Apple. Голосовое управление будет недоступно.

ПРИМЕЧАНИЯ

После завершения синхронизации устройства Apple с мультимедийной системой станет доступным управление устройством через мультимедийную систему или систему голосового управления. Если список воспроизведения устройства Apple был обновлен после предыдущей синхронизации, устройство необходимо заново синхронизировать с мультимедийной системой. На время этой операции голосовое управление устройствами Apple становится недоступным.

Дополнительную информацию о беспроводной технологии **Bluetooth** см. в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®](#).



Пиктограмма **настроек**¹.

СМЕНА/ОТСОЕДИНЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Для подключения или отключения сопряженного устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Paired Devices**(Сопряженные устройства).
4. Отобразится перечень сопряженных устройств. Выберите **Connect** (Подключить) или **Disconnect**(Отключить).

Чтобы отключить сопряжение устройства **Bluetooth**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Paired Devices**(Сопряженные устройства).
4. Отобразится перечень сопряженных устройств. Выберите наименование устройства, а затем **Forget Device** (Забыть устройство).

Чтобы отказаться от использования всех сопряженных устройств **Bluetooth**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Forget All Devices**(Забыть все устройства).



Пиктограмма **настроек**¹.

КОПИРОВАНИЕ/ИМПОРТ ФАЙЛОВ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция импорта/копирования мультимедиа зависит от спецификаций информационно-развлекательной системы автомобиля и рынка сбыта. Не все версии информационно-развлекательной системы оснащены встроенным жестким диском. Если в информационно-развлекательной системе автомобиля отсутствует жесткий диск, функция импорта/копирования мультимедиа недоступна.

Внутреннее устройство памяти автомобиля, которое используется для хранения данных системы навигации, системы голосового управления и метаданных. Мультимедийные данные могут быть импортированы и сохранены с USB-накопителей через экран **MEDIA PLAYER SETTINGS** (Настройки медиапроигрывателя).

1. Выберите пиктограмму **настроек**¹ на любом экране.
2. Выберите **All Settings** (Все настройки).
3. Выберите **Features** (Функции).
4. Выберите **Media** (Мультимедийная система).
5. Выберите **Media Player Settings** (Настройки медиапроигрывателя).



Импорт мультимедийных данных с загруженного CD-диска. Выберите пиктограмму **копирования данных CD-диска**. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

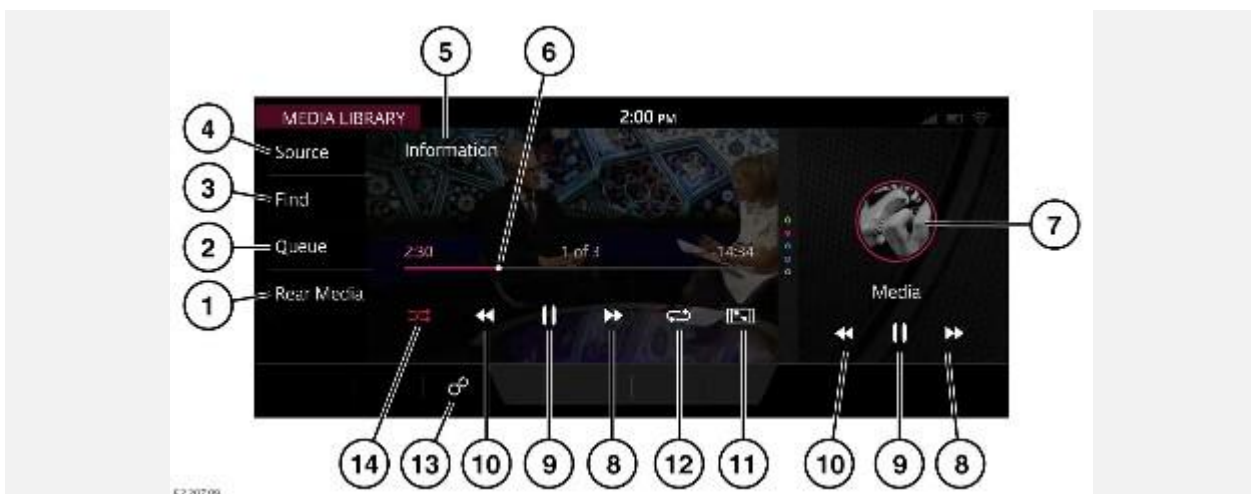
ПРИМЕЧАНИЯ

Если в зависимости от спецификации информационно-развлекательной системы и рынка сбыта автомобиля отсутствует функция копирования компакт-диска, пиктограмма **копирования компакт-диска** не отображается.



Пиктограмма **настроек**¹.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МУЛЬТИМЕДИЙНЫМ ВИДЕОПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система поддерживает файлы форматов MPEG2 (.avi, .mpg), WMV9 (.wmv) и H.264 (.mp4, .avi, .mkv, .mov). Файлы других форматов могут быть воспроизведены, но не гарантируется высокое качество воспроизведения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы повысить качество воспроизведения стереозвука, не рекомендуется воспроизводить видеофайлы с разрешением выше 1080p или скоростью, превышающей 30 кадров в секунду.

ПРИМЕЧАНИЯ

На качество воспроизведения видео также влияет скорость обмена данными с USB-накопителем.

Выберите портативное медиаустройство на сенсорном экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона): коснитесь для доступа к функциям мультимедийной системы в задней части салона.
2. **Queue** (Очередь воспроизведения): открывает текущую последовательность видеофайлов, выбранных на соответствующем устройстве.
3. **Find** (Поиск): коснитесь для поиска или выбора в списке видеофайлов. Список отображается в алфавитном порядке.
4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Источники мультимедиа, например, DVD или накопители USB, отображаются, только если они подключены.

5. Воспроизведение видео: коснитесь для выбора полноэкранного режима или дождитесь выключения экрана предварительного просмотра. Элементы управления можно вывести в любое время, повторно коснувшись экрана.
6. Интерактивная шкала воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущий видеофайл.

7. Ярлык мультимедийной библиотеки: коснитесь, чтобы открыть экран **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека).
8. Пропуск или перемотка вперед:
Коснитесь и отпустите для перехода к следующему видео.
Коснитесь и удерживайте для перемотки текущего видеофайла вперед. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево, чтобы перейти к следующему видеофайлу.
9. Пауза/воспроизведение: выберите для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите кнопку еще раз. При втором касании воспроизведение останавливается, и видеофайл устанавливается в начало.
10. Пропуск или перемотка назад:
Коснитесь и отпустите для перехода к предыдущему видео.
Коснитесь и удерживайте для перемотки текущего видеофайла назад. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо, чтобы перейти к предыдущему видеофайлу.
11. Пиктограмма **масштаба**: выберите одну из двух доступных опций для уменьшения/увеличения масштаба.
12. Пиктограмма **повтора**: коснитесь кнопки для непрерывного повтора текущего видеофайла. Пиктограмма **повтора** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система).
14. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке**: коснитесь для воспроизведения видеофайлов в случайном порядке. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.

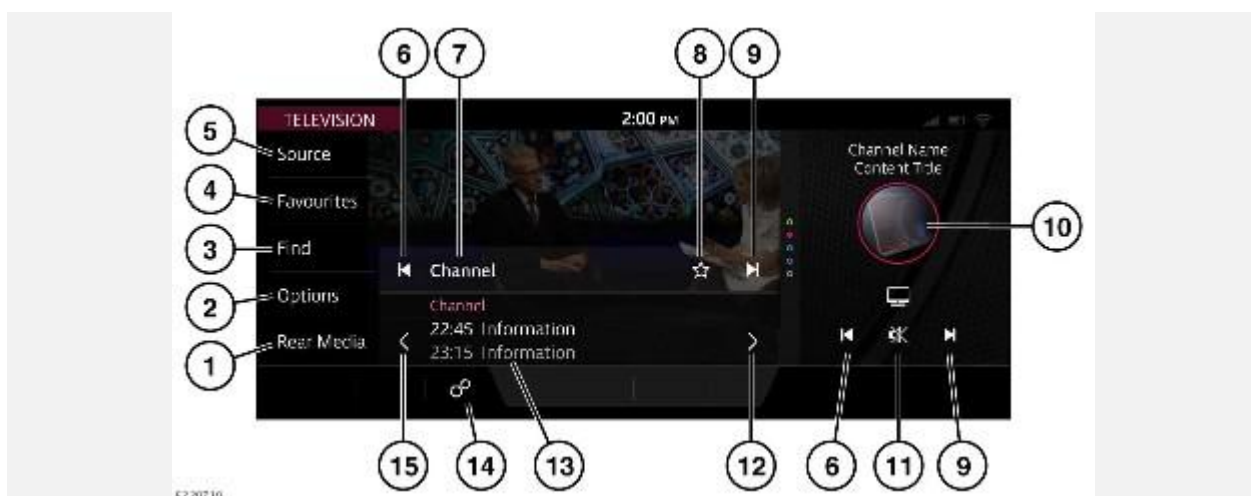
ЗАПРЕТ ПРОСМОТРА ВИДЕО ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ

Во время движения автомобиля на сенсорном экране отображается соответствующее сообщение о безопасности, а вывод видеоизображения на дисплей автоматически блокируется.

ПОЛНОЭКРАННЫЙ РЕЖИМ ПРОСМОТРА

При выборе полноэкранного режима используйте элементы управления поиском таким же образом, как и в режиме полноэкранного просмотра.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННОЙ СИСТЕМОЙ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении автомобиля вывод видеоизображения на дисплей автоматически блокируется. См. [ЗАПРЕТ ПРОСМОТРА ВИДЕО ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Хотя наша компания продолжает работать в тесном сотрудничестве со своими партнерами в сфере разработки стандартов телевидения во всем мире, устойчивая работа функции ТВ во всех странах не может быть гарантирована.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона): коснитесь для доступа к функциям мультимедийной системы в задней части салона.
2. **Options** (Опции): нажмите для отображения различных опций ТВ.

Коснитесь пиктограммы **масштаба**, чтобы изменить формат экрана 16:9 или 4:3 согласно параметрам экрана. Коснитесь еще раз, чтобы вернуть параметры экрана в предыдущее состояние.

Коснитесь пиктограммы **аудиосистемы**, чтобы перейти к другим доступным композициям данного вещательного канала.

Коснитесь пиктограммы **видео**, чтобы перейти к другим доступным видеоматериалам данного вещательного канала.

3. **Find** (Найти): нажмите для отображения опций поиска канала или программы ТВ.

Пиктограмма **СПИСКА КАНАЛОВ**¹: коснитесь для просмотра списка доступных каналов. Используйте стрелки или проведите пальцем по сенсорному экрану для прокрутки списка вверх или вниз. Коснитесь названия канала, чтобы настроить и просмотреть информацию о нем.

ПРИМЕЧАНИЯ

Телевизионная система постоянно проверяет наличие каналов. Каналы в списке иногда могут быть недоступны. Например, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.

Пиктограмма **АФИШИ**²: коснитесь для просмотра электронной телепрограммы (EPG).

Для установки метки напоминания о программе: выберите программу, которая не транслируется в данный момент, чтобы отобразить страницу краткой информации. Выберите **Set Reminder** (Установить метку напоминания). После установки метки напоминания в EPG отображается соответствующая пиктограмма. На одно и то же время можно установить не более четырех меток напоминаний.

Для просмотра программы, транслируемой в настоящий момент, выберите требуемую программу для отображения страницы краткой информации. Выберите **View Now** (Смотреть сейчас) для настройки на данный канал. Выбранная программа будет отображаться в полноэкранном режиме.

4. **Favourites** (Избранное): нажмите, чтобы вывести на дисплей список избранных станций. Для изменения порядка содержимого списка коснитесь и удерживайте пиктограмму **редактирования**³ в нижней части окна. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Для подтверждения нажмите **ОК**.
5. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции радио- и мультимедийных устройств.
6. Поиск назад: коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо для настройки и просмотра предыдущего канала в списке телевизионных каналов.
7. Будет отображен текущий канал и заголовок программы.
8. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления в список или удаления из списка **Favourites** (Избранное). Эта пиктограмма подсвечивается, если текущий канал добавлен в список избранного.
9. Поиск вперед: коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево для настройки и просмотра следующего канала в списке телевизионных каналов.
10. Ярлык телевидения: коснитесь, чтобы открыть экран **TELEVISION CONTROLS** (Управление телевизионной системой).
11. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
12. Поиск вверх: коснитесь для перехода к следующей программе ТВ. Коснитесь названия программы, чтобы выбрать ее.
13. Программа передач: отображает текущую ТВ-передачу и следующую в программе.
14. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа во всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **TV Settings** (Настройки ТВ). Выберите функцию **Parental Lock** (Блокировка от несанкционированного доступа), **BCAS Serial Number** (Серийный номер BCAS), **Channel Lock** (Блокировка канала), **Genre Lock** (Блокировка жанра) или **Rating Lock** (Блокировка индекса).

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступные опции зависят от региональных стандартов телевидения.

15. Поиск вниз: коснитесь для перехода к предыдущей программе ТВ. Коснитесь названия программы, чтобы выбрать ее.

Для получения подробной информации по использованию органов управления аудио/видео в мультимедийной системе или на рулевом колесе см. соответствующий раздел в руководства

по эксплуатации. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#) или [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#)



Пиктограмма **списка каналов**¹.

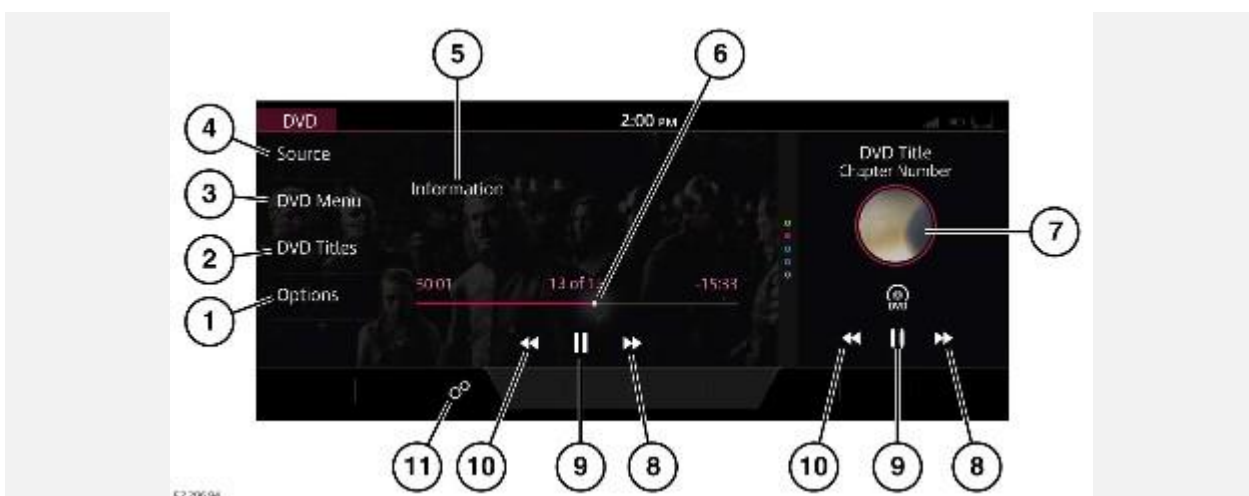


Пиктограмма **афиши**².



Пиктограмма **редактирования**³.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ DVD-ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении автомобиля вывод видеоизображения на дисплей автоматически блокируется. См. [ЗАПРЕТ ПРОСМОТРА ВИДЕО ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ](#).

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Options** (Опции): коснитесь, чтобы получить доступ к опциям **Zoom In/Out** (Увеличить/уменьшить), **Audio** (Аудио), **Angle** (Угол) и **Subtitle** (Субтитры).

ПРИМЕЧАНИЯ

Отображаемые опции зависят от опций вставленного DVD-диска.

2. **DVD Titles** (Заголовки разделов DVD): коснитесь для отображения списка разделов DVD-диска.
3. **DVD Menu** (Меню DVD): коснитесь, чтобы войти в меню DVD.

Top Menu (Верхнее меню): отображается только в случае, если данная функция поддерживается диском DVD.

Resume (Возобновление): коснитесь для воспроизведения.

Кнопки перемещения по меню: коснитесь для прокрутки опций меню вверх или вниз.

ПРИМЕЧАНИЯ

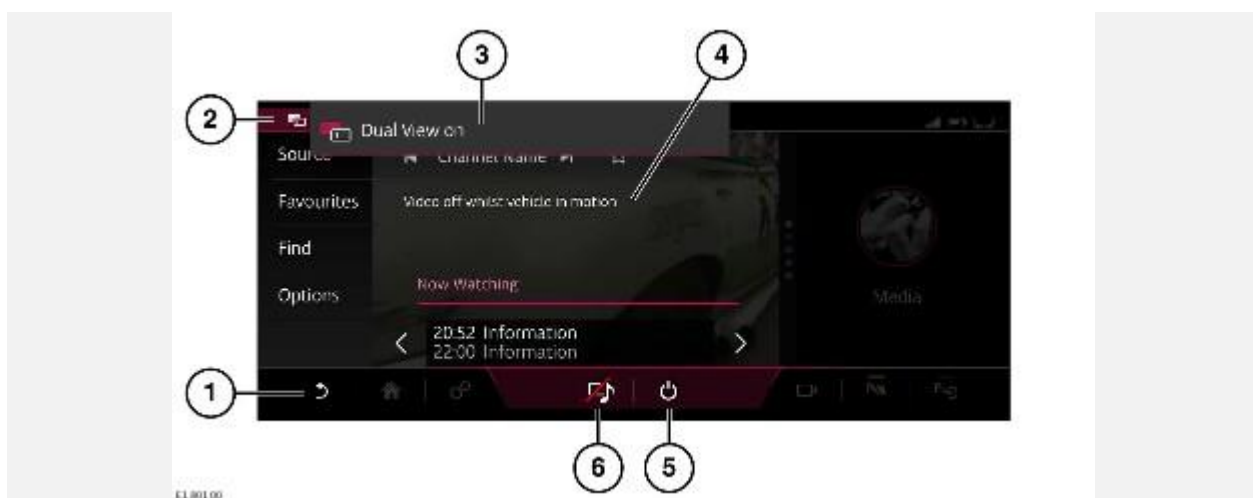
Войти в меню DVD можно также, коснувшись экрана в полноэкранном режиме.

4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции мультимедиа.

5. Информация о DVD: коснитесь для перехода в полноэкранный режим. Элементы управления можно вывести в любое время, повторно коснувшись экрана. Или проведите пальцем по сенсорному экрану для перехода к предыдущему или следующему разделу.
6. Интерактивная шкала воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущий диск DVD.
7. Ярлык DVD: коснитесь, чтобы открыть экран **DVD**.
8. Поиск вперед: коснитесь и отпустите, чтобы открыть следующий раздел DVD. Коснитесь и удерживайте для быстрого перемещения вперед.
9. Пауза или воспроизведение: коснитесь для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите еще раз.
10. Поиск назад: коснитесь и отпустите, чтобы открыть предыдущий раздел DVD. Коснитесь и удерживайте для быстрого перемещения назад.
11. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедиа), чтобы включить или выключить функцию **Auto Play DVD on Loading** (Автоматическое воспроизведение загруженного DVD).

Доступ к органам управления мультимедийными устройствами можно получить через мультимедийную систему. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#), или рулевое колесо. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#). Информацию о слоте для загрузки CD/DVD дисков и кнопке извлечения компакт-диска можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [Соответствующая процедура на данный момент отсутствует](#).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. Пиктограмма **возврата**: коснитесь для отображения мультимедиа в полноэкранном режиме для пассажира и возврата к предыдущему экрану водителя.
2. Пиктограмма **режима двойного изображения**: указывает, что работает экран со стороны пассажира.
3. Информационный баннер: появляется на мгновение при включении режима двойного изображения Dual View.
4. Во время движения автомобиля видеоизображение со стороны водителя блокируется.

ПРИМЕЧАНИЯ

Видеоизображение повторно активируется только в неподвижном автомобиле.

5. Пиктограмма **питания**: коснитесь для выключения режима двойного изображения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Или нажмите и удерживайте пиктограмму режима двойного изображения для выключения режима двойного изображения.

6. Пиктограмма **"Только звук"**: коснитесь, если пассажир хочет прослушивать выбранный источник в режиме двойного изображения (например, проигрыватель мультимедиа). Если данная опция активирована, пассажир по-прежнему может просматривать тот же экран, который отображается для водителя (например, экран навигации).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбранный аудиоисточник мультимедийной системы доступен для пассажира только через наушники.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если органы управления режимом двойного изображения не используются более 10 секунд, дисплей возвращается в полноэкранный режим. Для вывода меню снова нажмите пиктограмму **режима двойного изображения**.

РЕЖИМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ

Режим двойного изображения позволяет пассажиру переднего сиденья просматривать или слушать медиапрограммы, в то время как водитель использует другую систему (например, радио или систему навигации).



Для использования органов управления режимом двойного изображения Dual View:

1. Коснитесь пиктограммы **Dual View** (Режим двойного изображения Dual View) на выбранном экране (например, "Navigation" (Навигация)).
2. В заголовке страницы отображаются экран **SELECT SOURCE** (Выбор источника) и информационный баннер режима двойного изображения Dual View. Выберите источник мультимедиа, например, проигрыватель мультимедиа.
3. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), если пассажиру требуется изменить выбранный медиаисточник.
4. После внесения изменений коснитесь пиктограммы **Return** (Возврат). Для водителя отобразится первоначально выбранный экран, например, "Navigation" (Навигация). При этом для пассажира будет отображаться выбранный им медиаисточник.
5. Для передачи управления сенсорным экраном пассажиру необходимо коснуться пиктограммы **Settings** (Настройки), а затем пиктограммы **Dual View** (Режим двойного изображения Dual View). При этом экраны пассажира и водителя снова будут отображать выбранные источники и органы управления режимом двойного изображения в нижней части экрана.

Для возврата к режиму двойного изображения нажмите пиктограмму **Return** (Возврат) или подождите 10 секунд. Экран вернется в режим двойного изображения Dual View.

ПРИМЕЧАНИЯ

Органы управления режимом двойного изображения также отображаются на экране в окне водителя.

НАУШНИКИ



1. Кнопка "Power" (Питание): нажмите для включения или выключения наушников.
2. Кнопка "Channel" (Канал): нажмите для смены медиаканала.
3. "Volume Control" (Регулировка громкости): вращайте для регулировки громкости наушников.
4. Светодиодный индикатор состояния:
При получении сигнала от автомобиля индикатор горит постоянно.
При отсутствии сигнала от автомобиля индикатор мигает.
При низком заряде элементов питания индикатор мигает, а затем через некоторое время гаснет.
5. Крепежный винт крышки отсека для элементов питания.
6. Крышка отсека для элементов питания.

При низком заряде элементов питания наушники издают звуковой сигнал каждые 90 секунд.

Для замены элементов питания используйте следующую процедуру:

1. Снимите крепежный винт крышки отсека для элементов питания (5).
2. Сдвиньте крышку отсека для элементов питания (6) с наушников.
3. Снимите использованные элементы питания.
4. Установите новые элементы питания размера AAA.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что полярность элементов питания совпадает с полярностью, указанной внутри отсека для элементов питания наушников.

5. Установите крышку отсека для элементов питания на место и вставьте крепежный винт крышки отсека для элементов питания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наушники не будут работать, если элементы питания установлены неправильно.

ПРИМЕЧАНИЯ

В обычных условиях эксплуатации срок службы аккумуляторной батареи составляет 6 месяцев.

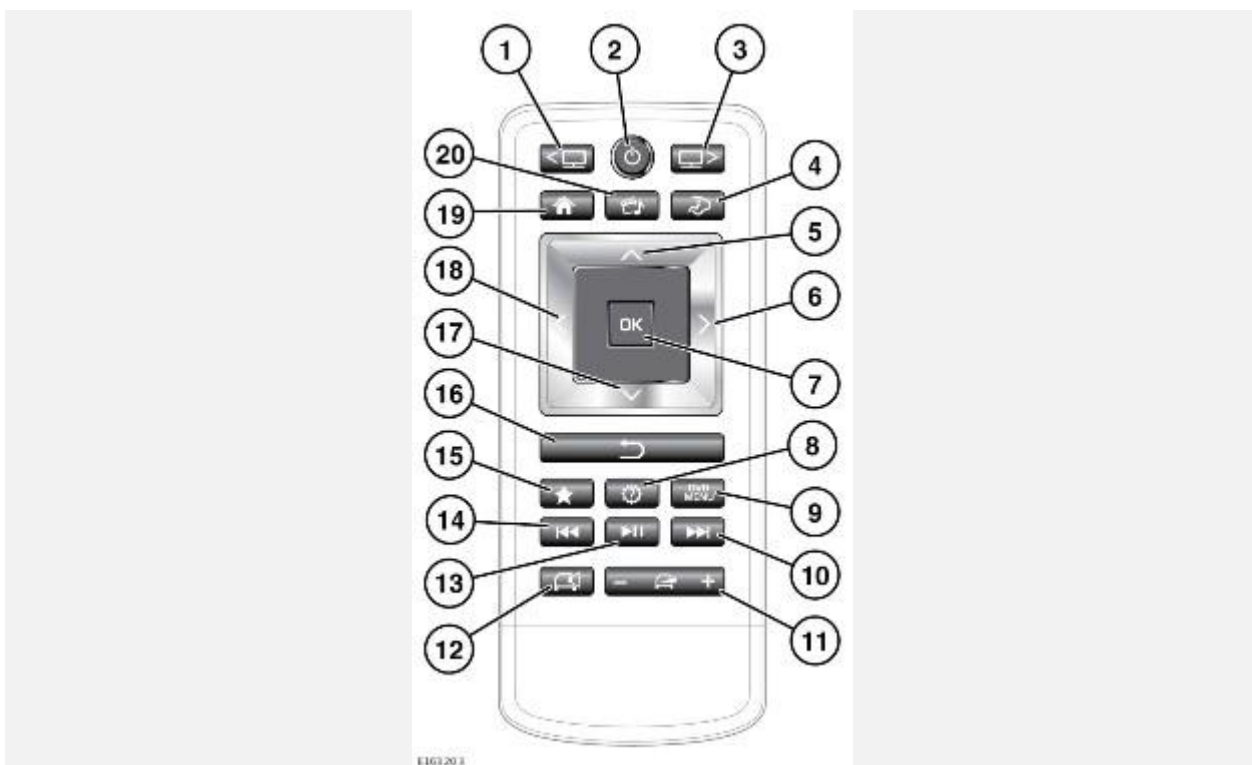
ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда используйте качественные элементы питания одного и того же типа.



Использованные батарейки следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



ОСТОРОЖНО!

Во избежание случайных повреждений всегда помещайте пульт дистанционного управления, если он не используется, в отсек для хранения, расположенный в центральном подлокотнике задних сидений. См. [ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ](#).

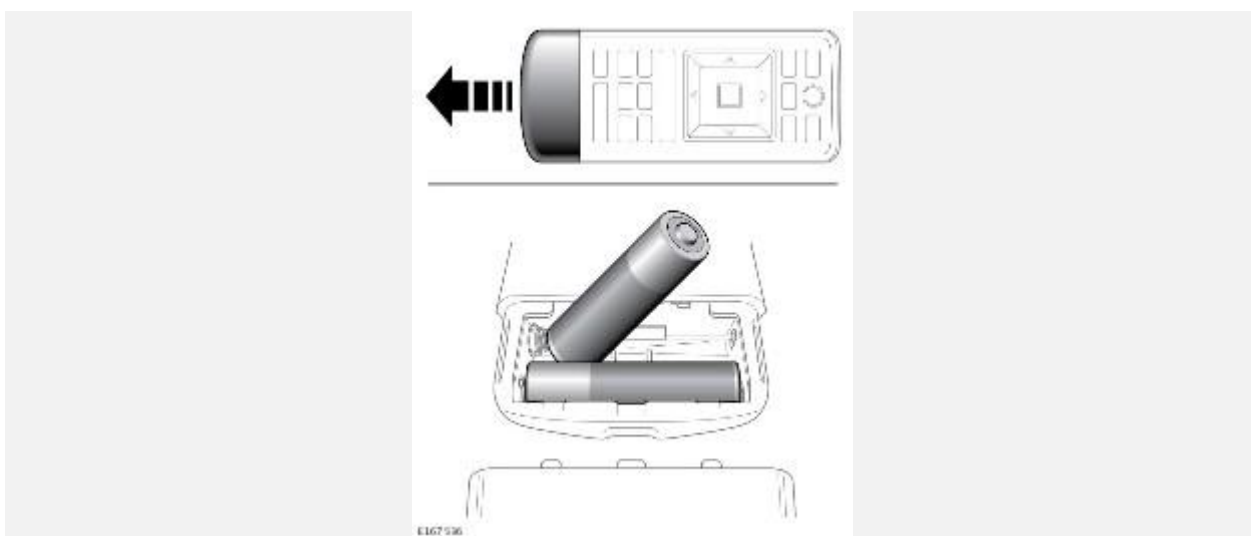
1. Кнопка **левого экрана**: нажмите, чтобы выбрать левый экран или вывести его из режима ожидания (подсвечивается во включенном состоянии).
2. Кнопка **питания**: нажмите и отпустите, чтобы включить или выключить выбранный экран (работа всех выбранных аудиоисточников будет продолжаться).
Нажмите и удерживайте для полного выключения системы (воспроизведение аудио- и видеофайлов с источников будет остановлено).
3. Кнопка **правого экрана**: нажмите, чтобы выбрать правый экран или вывести его из режима ожидания (подсвечивается во включенном состоянии).
4. Кнопка **климат-контроля в задней части салона**: нажмите для переключения между экранами **CLIMATE** (Климат-контроль) и **SEATS** (Сиденья).
5. Кнопка **переключения вверх**: нажмите для перехода вверх по меню.*
6. Кнопка **переключения вправо**: нажмите, чтобы переместиться вправо.*
7. Кнопка **OK**: нажмите для подтверждения выбора.
8. Кнопка **настроек**: доступ к некоторым отображаемым настройкам открывается на задних экранах, однако настройка всех функций доступна только через передний сенсорный экран.
9. Кнопка **DVD menu** (Меню DVD): нажмите, чтобы выбрать элемент из меню DVD.
10. Кнопка **переключения вперед**: нажмите для перехода к следующей дорожке, файлу, каналу или станции в зависимости от выбранного типа мультимедийного устройства.

11. Кнопка **регулятора громкости**: нажмите, чтобы увеличить, уменьшить или выключить громкость аудиосистемы в салоне (регулятор громкости наушников находится на боковой стороне наушников).
12. Кнопка **аудиосистемы в салоне**: нажмите, чтобы включить или выключить аудиосистему в салоне (в положении "Off" (Выкл.) возможно воспроизведение аудиосигнала через наушники).
13. Кнопка **воспроизведения или паузы**: нажмите для воспроизведения или приостановки звука мультимедийной системы.
14. Кнопка **Backward (Назад)**: нажмите для перехода к предыдущей дорожке, файлу, каналу или станции в зависимости от типа выбранного мультимедийного устройства.
15. Кнопка **избранного**: нажмите, чтобы сохранить выбранный элемент в избранном.
16. Кнопка **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.
17. Кнопка **переключения вниз**: нажмите для перехода вниз по меню.*
18. Кнопка **переключения влево**: нажмите, чтобы переместиться влево.*
19. Кнопка **главного меню**: нажмите для выбора экрана в задней части салона **HOME** (Главное меню).
20. Кнопка **медиаисточника**: нажмите один раз для просмотра выбранного медиаисточника. Нажмите еще раз для перехода к меню **SELECT SOURCE** (Выбор источника).

*Назначение этих многофункциональных кнопок изменяется в зависимости от выбранного источника.

При отключении сопряжения пульта дистанционного управления с экранами мультимедийной системы в задней части салона восстановите сопряжение при помощи меню **Rear Media Settings** (Настройки мультимедийной системы в задней части салона) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки) сенсорного экрана. После завершения кнопки левого и правого экранов мигнут два раза. См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

БАТАРЕЙКА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Низкий уровень заряда элемента питания пульта дистанционного управления отображается 3-кратным миганием кнопки питания пульта при нажатии на нее.

Замена элементов питания:

- Снимите хромированную крышку отсека для элементов питания.
- Снимите использованные элементы питания.
- Установите два элемента питания AAA. Убедитесь, что полярность элементов питания совпадает с полярностью, указанной внутри отсека для элементов питания пульта дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пульт дистанционного управления не будет работать, если элементы питания установлены неправильно.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда используйте качественные элементы питания одного и того же типа.

- Установите хромированную крышку элементов питания.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

ЭКРАН В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА – ЭКРАН "HOME" (ГЛАВНОЕ МЕНЮ)

Экраны мультимедийной системы в задней части салона позволяют задним пассажирам использовать определенные функции, доступные также для передних пассажиров.

Управление функциями, которые отображаются на экранах мультимедийной системы в задней части салона, может выполняться с помощью пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона. См. [ОБЗОР ЭКРАНОВ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

Следующие функции доступны для пассажиров задних сидений:

- **Media** (Мультимедийная система): через экраны мультимедийной системы в задней части салона можно получить доступ к мультимедийной системе. С помощью пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона можно выполнить настройку функций мультимедийной системы в задней части салона. Некоторые из доступных функций отличаются от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО AM/FM](#), [РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОРТАТИВНЫХ УСТРОЙСТВ](#), [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННОЙ СИСТЕМОЙ](#) и [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ DVD-ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ](#).
- **Navigation** (Навигационная система): на экранах мультимедийной системы в задней части салона можно просматривать и управлять навигационной системой. С помощью пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона можно выполнить настройку функций навигационной системы. Некоторые из

доступных функций отличаются от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. См. [СИСТЕМА НАВИГАЦИИ ДЛЯ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

- **Seats** (Сиденья): с помощью экранов мультимедийной системы в задней части салона можно регулировать температуру подогрева или охлаждения задних сидений. Некоторые из доступных функций отличаются от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
- **Climate** (Климат-контроль): управление системой климат-контроля в задней части салона осуществляется только с помощью экранов мультимедийной системы в задней части салона. Некоторые из доступных функций отличаются от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. Эту систему можно заблокировать с помощью переднего сенсорного экрана. При блокировке климат-контроля в задней части салона будет отображаться пиктограмма **замка**.

С помощью экранов мультимедийной системы в задней части салона нельзя выключить систему климат-контроля в задней части салона. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

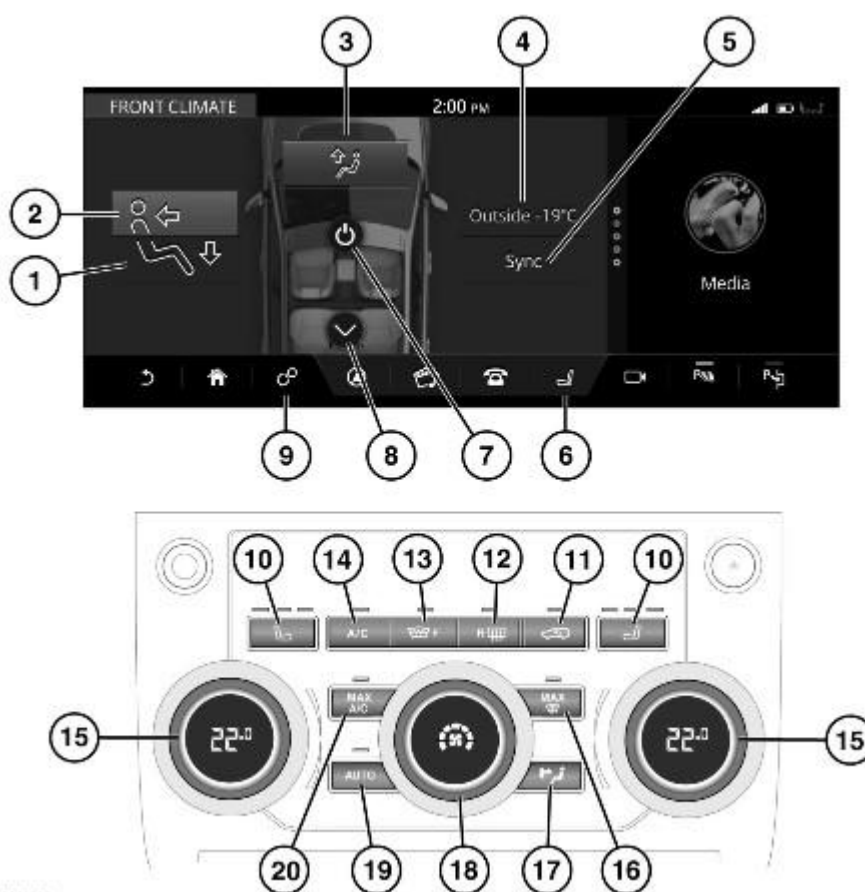
- **Settings** (Настройки): нажатие кнопки настроек на пульте дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона позволяет управлять некоторыми настройками. Управление всеми настройками осуществляется с помощью пиктограммы **настроек**, расположенной в главном меню переднего сенсорного экрана. См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

ОБЗОР ЭКРАНОВ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Для активации системы при помощи пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона нажмите соответствующую кнопку экрана ((1) или (3)), а затем кнопку питания (2).

Выберите необходимую систему. Последующие команды с пульта ДУ будут управлять системой, которая использовалась последней.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Для доступа к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона) выберите на экране **HOME** (Главное меню) пункт **Climate** (Климат-контроль). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Климат-контроль в передней части салона регулируется следующим образом:

1. Пиктограмма **обдува на уровне ног**: нажмите для включения или выключения.
2. Пиктограмма **обдува на уровне лица**: нажмите для включения или выключения.
3. Пиктограмма **обдува ветрового стекла**: нажмите для включения или выключения.
4. Индикация температуры окружающего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если температура окружающего воздуха опускается настолько, что на дороге может образоваться гололед, на панели приборов включается сигнализатор янтарного цвета с символом снежинки. См. [НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

5. Программная кнопка **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.
6. Пиктограмма **сидений**: коснитесь, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья). См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
7. Пиктограмма **питания**: коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме ручного управления также отображается частота вращения вентилятора.

8. Пиктограмма **стрелки вниз**: нажмите на стрелку "вниз" или проведите пальцем вверх по экрану, чтобы открыть экран **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона). Нажмите на стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по экрану, чтобы открыть экран **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
9. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
10. Кнопка **передних сидений с подогревом или с климат-контролем**. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) или [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
11. Кнопка **рециркуляции**: выберите для включения рециркуляции воздуха в автомобиле.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите на кнопку. Рециркуляция отключается автоматически через заданный промежуток времени (в зависимости от наружной температуры).

Для включения постоянной рециркуляции нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Рециркуляция отключается только при повторном нажатии кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

12. Кнопка **Heated rear screen** (Обогрев заднего стекла): нажмите для включения или отключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы. Это может потенциально привести к повреждению автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings**(Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

13. Кнопка **Heated front screen** (Обогрев переднего стекла): нажмите для включения или отключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.
14. Кнопка **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем.
15. Регуляторы температуры в зоне водителя или пассажира: вращайте для настройки температуры. Настроенное значение температуры отображается в центральной части регулятора.
16. Кнопка **MAX** (Максимальный обдув): нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.
17. Кнопка **Front climate** (Климат-контроль в передней части салона): нажмите для выбора экрана **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
18. Управление частотой вращения вентилятора: в ручном режиме вращайте, чтобы настроить нужную частоту вращения вентилятора в выбранных зонах. Светодиодные индикаторы показывают частоту вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля может работать в ручном или в автоматическом режиме. В ручном режиме выбор и регулировка функций климат-контроля осуществляется оператором. В автоматическом режиме **AUTO** управление и регулировка функций климат-контроля осуществляется системой климат-контроля, поддерживающей необходимый микроклимат в салоне автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

19. Кнопка **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить или выключить автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим **AUTO** является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования, обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

20. Кнопка **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить или выключить режим работы системы кондиционирования воздуха (A/C) с максимальной производительностью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые функции доступны не для всех автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система управления климат-контролем выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе **ECO** настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего забортного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция выполняется только при активной функции **Air Purity** (Контроль качества воздуха). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для поддержания оптимального качества воздуха в салоне автомобиля, рекомендуется включить автоматическую рециркуляцию.

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) из всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

- "Automatic heated screens" (Автоматический обогрев стекол): автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить/выключить.
- **Air Purity** (Качество воздуха): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Air Flow** (Автоматическая подача воздуха): частоту вращения вентилятора при автоматической работе можно установить на один из режимов: **Soft and Quiet** (Плавный и тихий), **Balanced** (Сбалансированный) или **Powerful and Fast** (Мощный и быстрый).

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

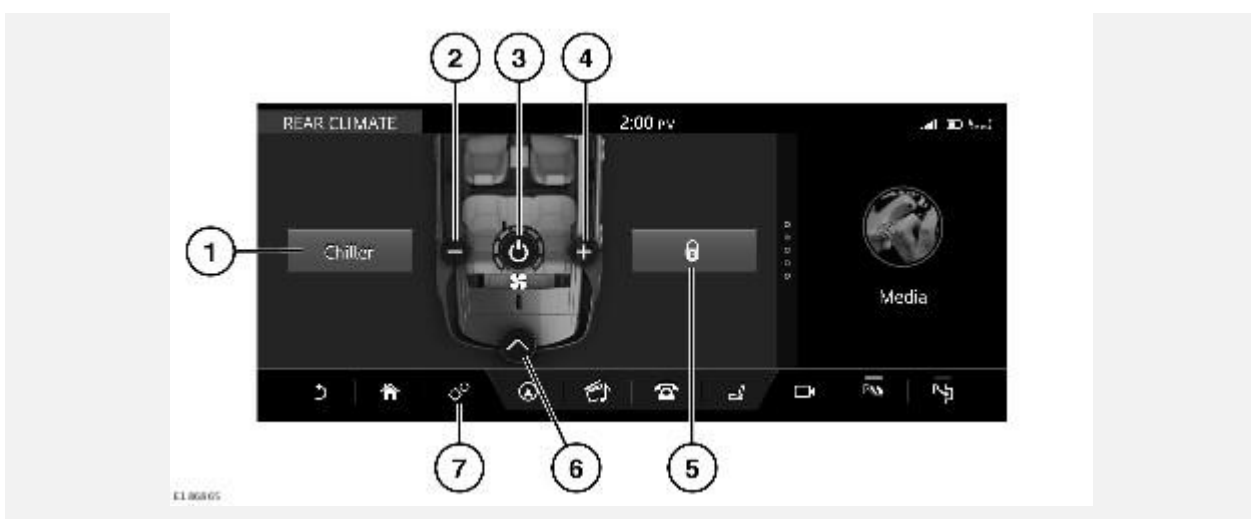
Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить, изменив уровень в настройке **Air purity** (Контроль качества воздуха).

Для регулировки настройки **Air purity** (Контроль качества воздуха):

1. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), и выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
2. Выберите **Air purity** (Контроль качества воздуха), затем выберите требуемый уровень — **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).

Для выключения нажмите **OFF** (Выкл.).

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Чтобы перейти на экран **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона) нажмите стрелку "вниз" на экране **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). Также для этого можно провести пальцем вверх по изображению автомобиля. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. Программная кнопка **Chiller** (Охладитель): нажмите, чтобы включить или выключить охлаждение воздуха.
2. Пиктограмма **уменьшения частоты вращения вентилятора**: нажмите для уменьшения частоты вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Настройки климат-контроля для сидений третьего ряда также можно регулировать при помощи органов управления в задней части салона автомобиля. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА](#).

3. Пиктограмма **питания**: коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля в задней части салона.
4. Пиктограмма **увеличения скорости вращения вентилятора**: нажмите для увеличения частоты вращения вентилятора.
5. Пиктограмма **замка**: коснитесь для включения или отключения регулировки скорости вращения вентилятора охлажденного воздуха с помощью переключателя климат-контроля сидений третьего ряда.

6. Нажмите на стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по изображению автомобиля, чтобы открыть меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). Нажмите стрелку вниз для возврата в меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона).
7. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).

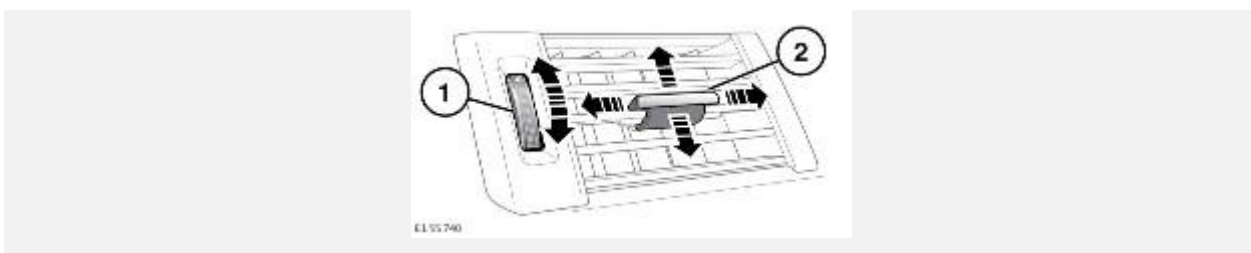
РАБОТА ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

ОСТОРОЖНО!

Не вставляйте в воздуховоды и не крепите к ним посторонние предметы, например ручки, освежители воздуха и пр. Это может потенциально привести к повреждению автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу при управлении дефлекторами или маховичком. Это может потенциально привести к повреждению автомобиля.



Воздуховоды можно открыть следующим образом:

1. Чтобы открыть воздуховод, поверните маховичок вверх до упора – от нижнего положения ("закрыто") в верхнее положение ("открыто").
2. Открыв воздуховод маховичком, с помощью дефлектора отрегулируйте направление потока воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Полностью закрыть воздуховод можно только с помощью маховичка. Закрыть воздуховод можно независимо от положения дефлектора.

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление задними сиденьями с подогревом (без климат-контроля) осуществляется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.

Нажмите соответствующую кнопку сиденья с подогревом, чтобы включить обогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загораются три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загораются два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев переднего сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом функционируют только при работающем двигателе.

Если при действующем подогреве сидений включается программа ECO, подогрев сидений автоматически выключается. Подогрев сидений можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива автомобиля. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Доступ к меню **FRONT SEATS** (Передние сиденья) можно получить несколькими способами:

- Нажмите кнопку подогрева сидений или климат-контроля сидений, расположенную под сенсорным экраном. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
- Или коснитесь пиктограммы **Seat** (Сиденье) на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Или нажмите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Выберите требуемое положение сиденья. Нажмите на пиктограмму питания, чтобы включить или выключить подогрев на выбранном сиденье.

Регулировка температуры сидений:

- Нажмите на пиктограмму с красной стрелкой, чтобы повысить температуру.
- Нажмите на пиктограмму с синей стрелкой, чтобы понизить температуру.

Также можно провести пальцем вверх или вниз по красной или синей шкале, чтобы соответственно увеличить или уменьшить уровень температуры.

Для выбора нужной зоны сиденья:

- Коснитесь пиктограммы **Seat Zone** (Зона сиденья).
- Выберите зону: **Top** (Верхняя часть сиденья), **Base** (Подушка сиденья) или **All** (Все сиденье).

Выбор зоны сиденья также доступен путем нажатия выбранного положения сиденья на изображении автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Дополнительный подогреватель работает на топливе из бака автомобиля. Дополнительный подогреватель работает при низкой температуре окружающего воздуха и позволяет быстро

повысить температуру охлаждающей жидкости. Повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя повышает эффективность обогрева салона и эффективность двигателя при запуске. Управление работой подогревателя также может выполняться функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или пультом дистанционного управления функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

При работе дополнительного подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. При работе дополнительного подогревателя вырабатываются выхлопные газы. Это нормальное явление и не является признаком неисправности.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения на автомобиле. Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает дополнительный обогреватель для прогрева салона. Функция обогрева или охлаждения салона выбирается функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей и зависит от температуры окружающего воздуха.

Функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно управлять при помощи сенсорного экрана либо при помощи пульта дистанционного управления данной функцией. Управление через сенсорный экран дает возможность переключения между режимами работы с функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или управлением настройками вручную.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.
- Если система работала в течение 30 минут.

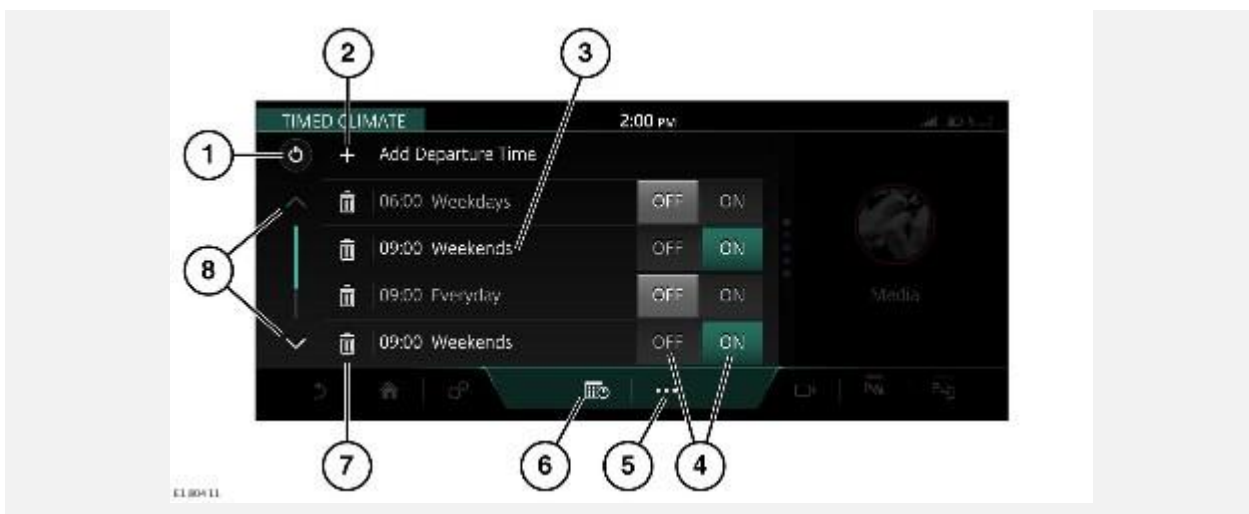
УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) или в кнопке **A/C** (Система кондиционирования) системы климат-контроля. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** (Авто) означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** (Система кондиционирования воздуха) означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается при запуске двигателя.



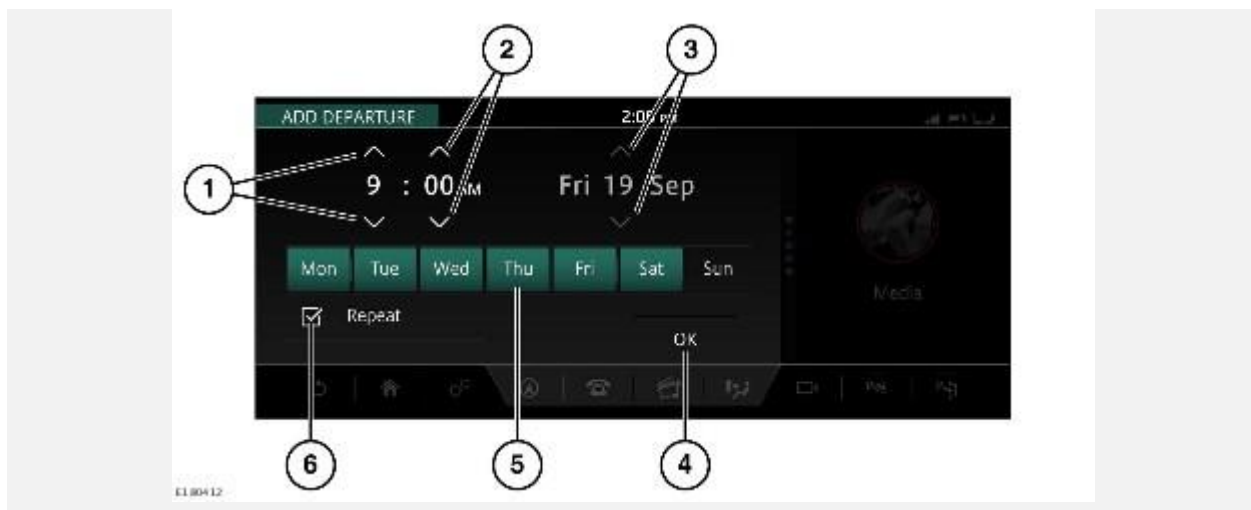
Для доступа к экрану **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) выберите **Timed Climate** (Таймер климат-контроля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Для управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

1. Пиктограмма **питания**: нажмите для включения или выключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
2. Пиктограмма **+**: коснитесь для доступа к экрану **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления).
3. Время отправления: коснитесь для изменения времени отправления.
4. **ON** или **OFF** (Включение/выключение): коснитесь для включения/выключения сохраненного времени отправления.
5. Меню управления в ручном режиме: коснитесь пиктограммы **...**, затем выберите **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) для ручного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Коснитесь **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер

климат-контроля) для отключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

6. Пиктограмма **календаря**: коснитесь для просмотра активных времен отправления на следующие 7 дней.
7. Пиктограмма -: коснитесь для удаления сохраненного времени отправления.
8. Полоса прокрутки: касаясь стрелок "вверх" и "вниз", пролистайте сохраненные времена отправления.



Выберите меню **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: коснитесь для настройки часов.
2. Минуты: коснитесь для настройки минут.
3. День недели: коснитесь для установки дня недели.
4. **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.
5. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
6. Программная кнопка **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что требуемое время отправления при необходимости включается/выключается на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **питания**.
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиодный (LED) индикатор работы.
4. Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку **питания** или кнопку **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 м. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **питания** в течение примерно двух секунд.

Светодиод загорится для подтверждения включения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на то, что включена программа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

Работа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей действует в течение 20-30 минут, после чего автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Если выполняется запуск двигателя, программа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей будет автоматически отключена.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

- Горит красным цветом в течение двух секунд при нажатии на кнопку **OFF** (Выкл.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **питания**, указывая, что действие не было выполнено.
- Мигает красным в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **OFF** (Выкл.), указывая, что действие не было выполнено.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи.
- Мигает оранжевым в течение 5 секунд — действие не было выполнено. Следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Перевернув пульт дистанционного управления задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА

Система климат-контроля сидений третьего ряда обеспечивает подачу охлажденного воздуха через боковые дефлекторы воздухозаборника в задней части салона.



Поверните ручку, чтобы отрегулировать скорость работы вентилятора.

Включение/выключение или управление системой климат-контроля сидений третьего ряда можно выполнять при помощи экрана **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона). См. [Соответствующая процедура на данный момент отсутствует](#).

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/db3de6ceff8fcbe21d53e6783d20ff95/?p=G8RobSgp39AorE3VIneuog>

РАЗНИЦА ТЕМПЕРАТУР

Температура, выбранная с помощью системы климат-контроля, ощущается соответствующим образом. Система будет поддерживать выбранные значения температуры.

Фактическая температура в салоне может отличаться из-за воздействия внутренних и наружных факторов, включая температуру окружающего воздуха, солнечный свет и его направление.

В зависимости от этих факторов система автоматически регулирует поток воздуха, его направление и температуру, в результате чего между левым и правым центральными дефлекторами может наблюдаться разница температур. Это может привести к разнице температур в разных частях салона.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости.

ОСТОРОЖНО!

На работу датчиков системы помощи при парковке могут также оказать внешнее воздействие шумы, производимые пневматическими тормозными системами, автомобилями экстренных служб, мотоциклами, пневматическими дрелями, а также шум от сильного ветра. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить некоторые препятствия. Например, узкие столбики или небольшие предметы у земли. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы может быть не обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Используйте только одобренные автомобильные шампуни. Не используйте абразивные материалы, твердые или острые предметы для очистки датчиков. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к повреждениям или неисправности системы.

ОСТОРОЖНО!

Особую осторожность следует проявлять при использовании системы помощи при парковке, если дополнительное оборудование установлено в передней или задней части автомобиля. Например, крепление для велосипеда, установленное в положении, препятствующем работе датчика(-ов) системы помощи при парковке. При наличии препятствия в зоне действия датчика(-ов) соответствующий датчик будет показывать только расстояние от бампера до крепления для велосипеда. Препятствия, находящиеся за дополнительным оборудованием, могут не отображаться на сенсорном экране.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчики следует содержать в чистоте для сохранения их работоспособности и точности показаний.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если прицеп подсоединен к одобренному разъему, задние датчики системы помощи при парковке выключаются. Если электрический штекер прицепа не подключен к разъему автомобиля или установлено неодобренное буксировочное оборудование, парковочные датчики не функционируют должным образом.

ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении возможной угрозы отображается всплывающий экран системы помощи при парковке.



ПРИМЕЧАНИЯ

Доступ ко всплывающему меню настроек системы помощи при парковке можно получить, только если система помощи при парковке включена и отображается всплывающий экран системы помощи при парковке (см. рисунок выше).

1. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Коснитесь пиктограммы **настроек системы помощи при парковке**, чтобы перейти к экрану **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке).
2. Пиктограмма **системы помощи при парковке**: коснитесь для включения системы помощи при парковке.
3. Линии траектории движения автомобиля: расчетная траектория заднего хода, исходя из текущего положения рулевого колеса.
4. Рабочие зоны датчиков системы помощи при парковке:
Серые блоки указывают на объекты, не представляющие угрозы, т. е. они не находятся на линии столкновения с автомобилем.
Цветные блоки обозначают объекты, представляющие угрозу столкновения.
5. Пиктограмма **камер**: коснитесь для выбора функций камер.
6. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы уменьшить громкость звуковых сигналов системы помощи при парковке.

Система помощи помогает водителю выполнять маневры на низкой скорости в условиях ограниченного пространства. Когда система включена, на сенсорном экране отображается наличие препятствий вдоль передней, задней и боковых сторон автомобиля. Передние, боковые и наружные задние датчики охватывают фиксированное расстояние вокруг автомобиля. Внутренние задние датчики охватывают большее расстояние позади автомобиля. Четыре боковых датчика обеспечивают круговой контроль системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) всех сторон автомобиля, создавая виртуальные области контроля.

Система помощи при парковке также обнаруживает низкие объекты, например, бордюры, в передней и задней зонах контроля. Обнаружение бордюров во время приближения автомобиля возможно, даже когда бордюры пропадают из зоны действия датчиков.

ПРИМЕЧАНИЯ

При запуске двигателя передние датчики могут не распознавать низкие объекты, даже если они были обнаружены во время выполнения первоначального парковочного маневра.

При обнаружении объекта, находящегося в радиусе действия датчика, встроенная система автомобиля рассчитает траекторию движения автомобиля. Линии траектории (3) отображаются на сенсорном экране в области системы помощи при парковке. Линии

траектории движения обозначают предполагаемый путь автомобиля, основываясь на текущем положении рулевого колеса. Для настройки отображения линий траектории выберите пиктограмму **настроек (1)**, чтобы перейти к всплывающему меню **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке). Выберите **Trajectory Lines On** (Линии траектории Вкл.) или **Off** (Выкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбор отображения линий траектории сохраняется при всех выключениях и включениях зажигания.

Если обнаруженный объект представляет собой угрозу столкновения, он отображается в цветных блоках. Расстояние до угрозы столкновения отмечено желтым, янтарным и красным цветами. Красный означает кратчайшее расстояние до препятствия. Прочие объекты, не представляющие угрозу для столкновения, отображаются в виде серых блоков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система помощи при парковке активна, она будет предоставлять информацию о препятствиях только при обнаружении угрозы.

Раздается предупреждающее звуковое оповещение, частота подачи которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту. Звуковой сигнал становится непрерывным, когда расстояние между препятствием и автомобилем составляет 300 мм и менее.

Предупреждающий сигнал прозвучит с той стороны, где была обнаружена угроза столкновения.

Если автомобиль неподвижен, а объект или человек приближается сбоку, датчики системы помощи при парковке не обнаружат его. Информация датчиков о приближении объектов/людей также отсутствует при запуске двигателя. В этих случаях на сенсорном экране в данных виртуальных областях контроля будет отображаться пиктограмма !.

Чтобы вручную включить систему помощи при парковке, коснитесь пиктограммы **системы помощи при парковке (2)**. При включении системы помощи при парковке пиктограмма загорается. Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы **(2)**. Светодиодный индикатор погаснет.

Система помощи при парковке также активируется в следующих случаях:

- Выбрана передача заднего хода (**R**) на механической или автоматической коробке передач.
- Выбрано положение нейтрали (**N**) автоматической коробки передач.

Систему помощи при парковке можно настроить на автоматическое включение при наличии следующих условий:

- Скорость автомобиля становится менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- Выбрана передача переднего хода (**D**) автоматической коробки передач.
- Выбор передачи заднего хода **R** и переключение с данной передачи на другую на механической коробке передач.

Для активации функции автоматического включения выберите пиктограмму **настроек (1)**, чтобы перейти к всплывающему меню **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке). Выберите **Automatic Front Parking Aid ON** (Автоматический режим системы помощи при парковке передним ходом вкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбор функции автоматического включения сохраняется независимо от циклов зажигания.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

https://rutube.ru/video/private/1014400509448aa8b66250e86a27586d/?p=_nJbxGOM3UuNgeDwl7bqZA

ГРОМКОСТЬ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Громкость предупреждающих сигналов системы помощи при парковке настраивается с помощью регулятора громкости мультимедийной системы в момент, когда звучит данный сигнал. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Коснитесь пиктограммы **громкости** на сенсорном экране в разделе функций системы помощи при парковке или камер, чтобы уменьшить громкость звука только для текущего маневра. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#), см. [СИСТЕМА ВИДЕОКАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#), и см. [КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система помощи при парковке отключается и не может быть повторно включена в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч).
- Выбран режим стоянки (P).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.
- Активен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC).
- Имеется неисправность в системе.

В случае обнаружения неисправности системы помощи при парковке на сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение. Если датчики не загрязнены и после цикла зажигания неисправность не устранена, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если обнаруживается неисправность системы помощи при парковке, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона и мигает пиктограмма **системы помощи при парковке**. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).

На сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение системы помощи при парковке. Если датчики не загрязнены и после цикла зажигания неисправность не устранена, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров во время парковки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке Park Assist могут не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Обязательно соблюдайте повышенную осторожность при маневрировании и пользуйтесь при этом зеркалами. Несоблюдение данного требования может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Все датчики должны быть чистыми и в зоне их действия не должно быть препятствий (например, листьев, грязи, снега, льда, инея или насекомых). В случае загрязнения датчик может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Водитель должен сохранять полный контроль над работой педалей акселератора и тормоза на протяжении всего маневра парковки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке Park Assist могут не обнаруживать некоторые препятствия, например, узкие столбы или небольшие предметы у земли и сетчатые ограждения. В некоторых обстоятельствах могут не обнаруживаться велосипеды или мотоциклы, припаркованные вдоль обочины. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы может быть не обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте функцию "Parking Exit" (Выезд с парковки) при выезде с перпендикулярного парковочного места. Функция "Parking Exit" (Выезд с парковки) запрограммирована на выезд только с параллельного парковочного места. Используя функцию "Parking Exit" (Выезд с парковки) при выполнении выезда с перпендикулярного парковочного места, вы можете повредить автомобиль или окружающие предметы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для отмены выполнения системой помощи при парковке Park Assist маневра в любой момент удерживайте или поверните рулевое колесо. Или коснитесь пиктограммы **системы помощи при парковке Park Assist** См. [ВЫБОР PARK ASSIST](#).

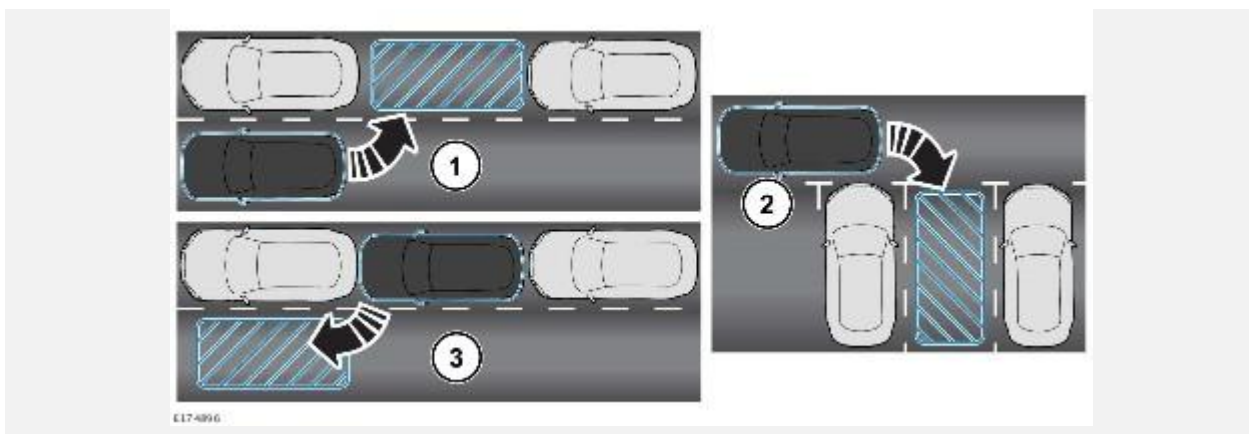
ПРИМЕЧАНИЯ

Во время использования системы помощи при парковке Park Assist все двери салона и дверь багажного отделения должны быть полностью закрыты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist система остается активной и подает предупреждающий звуковой сигнал при обнаружении объектов рядом с автомобилем.

Система помощи при парковке Park Assist облегчает маневрирование автомобиля только при въезде/выезде с параллельного парковочного места и при въезде на перпендикулярное парковочное место. Система помощи при парковке Park Assist берет на себя рулевое управление и выполняет маневрирование автомобиля.



Система помощи при парковке Park Assist обладает тремя режимами:

1. **Parallel Parking** (Параллельная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено параллельно автомобилю.
2. **Perpendicular parking** (Перпендикулярная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено перпендикулярно автомобилю.
3. **Parking Exit** (Выезд с парковки): только для выезда с параллельного парковочного места.

Все сообщения системы помощи при парковке Park Assist отображаются на панели приборов.

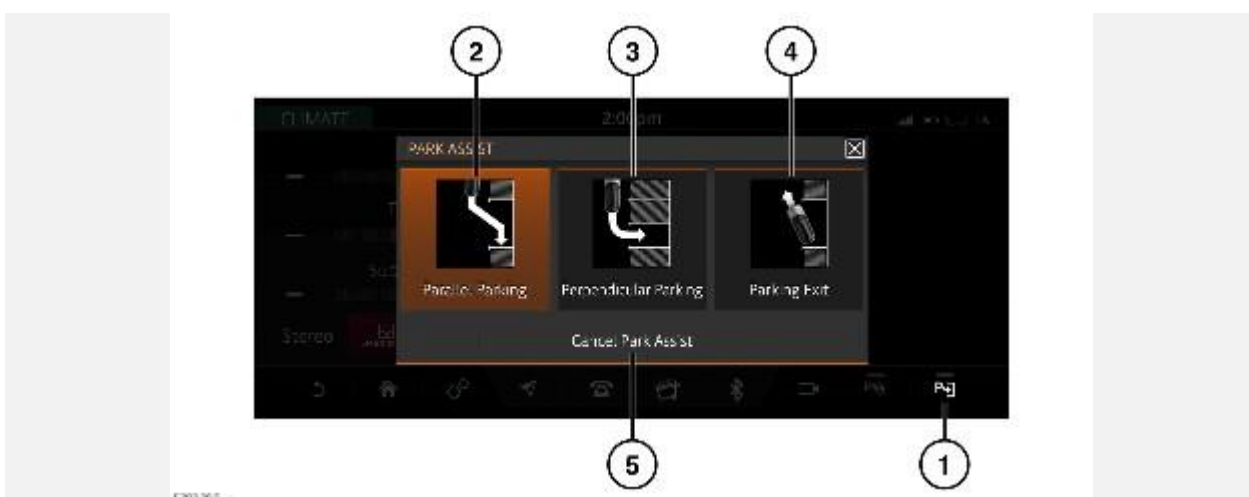
ВЫБОР PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.



1. Пиктограмма **системы помощи при парковке Park Assist**: коснитесь для выбора всплывающего меню **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist).
2. **Parallel Parking** (Параллельная парковка): коснитесь, чтобы выбрать режим **Parallel Parking**(Параллельная парковка).
3. **Perpendicular Parking** (Перпендикулярная парковка): коснитесь, чтобы выбрать режим **Perpendicular Parking** (Перпендикулярная парковка).
4. **Parking Exit** (Выезд с парковки): коснитесь, чтобы выбрать режим **Parking Exit** (Выезд с парковки).
5. **Cancel Park Assist** (Отключение системы помощи при парковке Park Assist): если помощь при парковке больше не требуется, коснитесь **Cancel Park Assist** (Отключение системы помощи при парковке Park Assist).

Коснитесь пиктограммы **системы помощи при парковке Park Assist (1)**, чтобы перейти к всплывающему меню **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). Выберите необходимый режим. При включении системы помощи при парковке Park Assist включается пиктограмма (1). Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы (1). Светодиодный индикатор погаснет.

Выбранный режим отображается на панели приборов. Следуйте инструкциям и отслеживайте предупреждения на панели приборов, чтобы завершить требуемый маневр.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке Park Assist не может быть активирована, если выбрана передача заднего хода (R).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если датчик поврежден или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика. В случае несоблюдения этих рекомендаций датчик может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если имеются препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, крепление для велосипеда, наклейки). В случае несоблюдения этих рекомендаций датчик может неверно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если используется запасное колесо.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ::

ПРИМЕЧАНИЯ

Для эффективного поиска места системой помощи при парковке Park Assist необходимо сохранять дистанцию от 0,5 до 1,5 м. Дистанция от 0,5 до 1,5 м должна сохраняться между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей или препятствий.

Выберите **Parallel Parking** (Параллельная парковка) или **Perpendicular Parking** (Перпендикулярная парковка).

По мере продвижения автомобиля вперед осуществляется оценка потенциального парковочного пространства со стороны пассажира на переднем сиденье. Чтобы выполнить поиск со стороны водителя, включите указатели поворота в этом направлении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist становится активной, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч (18 миль/ч). При включении системы помощи при парковке Park Assist может оказаться, что место уже было обнаружено функцией автоматического поиска. На панели приборов отображается соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке Park Assist может определить, что автомобили находятся слишком близко от какой-либо из сторон вашего автомобиля для выполнения маневра парковки. В результате выбранное парковочное место может быть отклонено, даже если оно достаточно велико для вашего автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему помощи при парковке Park Assist и попытаться выполнить парковку самостоятельно.

Датчики системы помощи при парковке Park Assist оценивают положение обочин на месте для парковки таким образом, чтобы автомобиль можно было припарковать вдоль них. Если линия обочины неровная или ее невозможно определить, положение автомобиля выравнивается относительно автомобилей с обеих сторон парковочного места. Если вдоль обочины располагается какой-либо высокий объект, например, столб или урна, это повлияет на расположение автомобиля. Автомобиль будет расположен ближе или дальше от обочины, чем обычно. Иногда это может значить, что автомобиль заедет на бордюр.

После обнаружения подходящего места раздается короткий звуковой сигнал подтверждения и на панели приборов появляется сообщение.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА::

ОСТОРОЖНО!

Режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) работает только в случае, когда автомобиль припаркован параллельно к краю дороги. Режим "Parking Exit" (Выезд с парковки) не помогает при выезде с перпендикулярного парковочного места. Водитель не должен использовать режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) при выезде с перпендикулярного парковочного места и несет за это ответственность.

ОСТОРОЖНО!

Не выполняйте маневр выезда с парковки, пока на панели приборов не отобразятся инструкции.

Память системы помощи при парковке очищается, когда автомобиль припаркован параллельно и после этого отключается зажигание. При следующем запуске зажигания необходимо включить указатели поворота, указывающие на намерение осуществить выезд с парковки. Включенный указатель поворота уведомит систему помощи при парковке Park Assist о том, по какой стороне водитель собирается осуществить выезд с парковочного места.

Выберите **Parking Exit** (Выезд с парковки).

Для правильной работы режима **Parking Exit** (Выезд с парковки) автомобиль должен быть припаркован в месте, где выполняется одно из следующих условий относительно других автомобилей и объектов:

- Перед вашим автомобилем есть припаркованный автомобиль.

- Припаркованные автомобили есть перед вашим автомобилем и позади него.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для надлежащей работы режима **Parking Exit** (Выезд с парковки) требуется достаточно свободного пространства спереди и позади автомобиля.

ВСЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARK ASSIST:

ВНИМАНИЕ!

Системы автомобиля берут управление на себя во время парковки или выезда с парковки, однако, водитель должен сохранять полный контроль над педалями акселератора и тормоза на протяжении всего процесса маневрирования. Если маневр выполняется не так, как ожидалось, возьмите на себя рулевое управление и внесите необходимые корректировки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

При превышении автомобилем скорости 5 км/ч (3 мили/ч) во время маневрирования система помощи при парковке Park Assist отображает предупреждающее сообщение. Сообщение будет отображаться, пока скорость автомобиля не снизится до значения менее 5 км/ч (3 мили/ч). Когда скорость автомобиля превысит 7 км/ч (4 мили/ч), система помощи при парковке Park Assist отключится.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist система помощи при парковке остается активной.

При использовании любого из трех режимов системы помощи при парковке Park Assist следуйте инструкциям на панели приборов, пока маневр парковки или выезда не будет завершен.

При выявлении неисправности системы подается непрерывный звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если датчики не загрязнены и после цикла зажигания неисправность не устранена, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

https://rutube.ru/video/private/9fbf7588f0b4d12120acc07ebd26f8a/?p=Ru8p5gqZqZp_QcC7LPwM4g

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist оказывает дополнительную помощь, а не снимает с водителя необходимость быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Водитель всегда несет ответственность за безопасное выполнение маневров движения задним ходом. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Используйте только одобренные автомобильные шампуни. Не используйте абразивные

материалы, твердые или острые предметы для очистки датчиков. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к повреждениям или неисправности системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

При оснащении автомобиля одобренным фаркопом система помощи при парковке Park Assist настраивается, чтобы компенсировать увеличенную длину.

Система помощи при парковке Park Assist недоступна в следующих случаях:

- Скорость автомобиля более 30 км/ч (18 миль/ч).
- Включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).
- Включена передача заднего хода (R).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.
- Имеется неисправность в системе.
- Подсоединен прицеп.

Система помощи при парковке Park Assist может предоставлять неточные результаты в следующих случаях:

- Размер или форма парковочного места изменились после того, как были измерены.
- Рядом с парковочным местом имеется неровный бордюр или бордюр закрыт листьями, снегом и т. д.
- Автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.
- Датчики некорректно отрегулированы ввиду незначительного удара или столкновения.
- На автомобиле был выполнен ремонт или модернизация, которая не была одобрена дилером / авторизованной мастерской.
- На автомобиль установлены неодобренные колеса или шины.
- Значения давления в шинах не соответствуют рекомендованным техническим характеристикам автомобиля.
- Шины автомобиля существенно изношены.
- На автомобиле были заменены шины. После обычного периода обкатки система адаптируется к новым шинам.
- Дополнительное оборудование на одном из припаркованных автомобилей находится в поднятом положении - например, безбортовая платформа, снегоочиститель или автогидроподъемник.
- Парковочное место расположено за углом или на повороте.
- Датчики грязные или покрыты налипшей землей, льдом, снегом и т. д.
- На улице туман, дождь, снег и т. д.
- Дорожная поверхность неровная или колеистая.
- Система автомобиля обнаружила тонкое препятствие или препятствие клиновидной формы.
- Система автомобиля обнаружила возвышенное и/или выступающее препятствие, например, выступ или ветви дерева.
- Система автомобиля обнаружила препятствие с острыми кромками или углами.
- Установлен неодобренный фаркоп или сцепное устройство прицепа.

- Датчики находятся в непосредственной близости от горячих отработавших газов, находящихся поблизости автомобилей.
- Датчики находятся в непосредственной близости от источников шума, например, автомобилей экстренных служб, мотоциклов и т.д.
- Датчики были повреждены во время чистки автомобиля.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

Система помощи при парковке Park Assist может не выполнять поиск парковочного места в следующих случаях:

- Система может быть деактивирована.
- Возможно, скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч).
- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может не предлагать определенное парковочное место в следующих случаях:

- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Пространство может быть недостаточным для автомобиля.
- С противоположной стороны автомобиля может быть недостаточно места для движения передней части автомобиля по той траектории, которая требуется для выполнения маневра.
- Автомобиль находится на расстоянии более 1,5 м от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль находится на расстоянии менее 41 см от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль мог двигаться задним ходом (**R**). Система помощи при парковке Park Assist выполняет поиск парковочного места, только когда автомобиль движется на передаче переднего хода (**D**).
- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может ненадлежащим образом припарковать автомобиль на парковочном месте в следующих случаях:

- Было выявлено одно или несколько ограничений для работы системы. См. [ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST](#).