

МЕТОД ЭВАКУАЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Буксировку и/или транспортировку автомобиля доверяйте только специалистам, имеющим соответствующую квалификацию, и проверяйте правильность крепления автомобиля. Выполнение буксировки и/или транспортировки специалистами, не имеющими соответствующей квалификации, может привести к получению тяжелых травм или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Прежде чем приступить к буксировке, специалист по эвакуации должен активировать механизм выключения режима стоянки коробки передач. Описание данной процедуры приводится в отдельном руководстве для специалистов по обслуживанию. Если не активировать механизм выключения режима стоянки коробки передач, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Данный автомобиль нельзя буксировать на четырех колесах и эвакуировать методом частичной погрузки. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Метод эвакуации и/или транспортировки автомобиля — специально предназначенный для этого эвакуатор или прицеп.

ПЕРЕДНЯЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА

ВНИМАНИЕ!

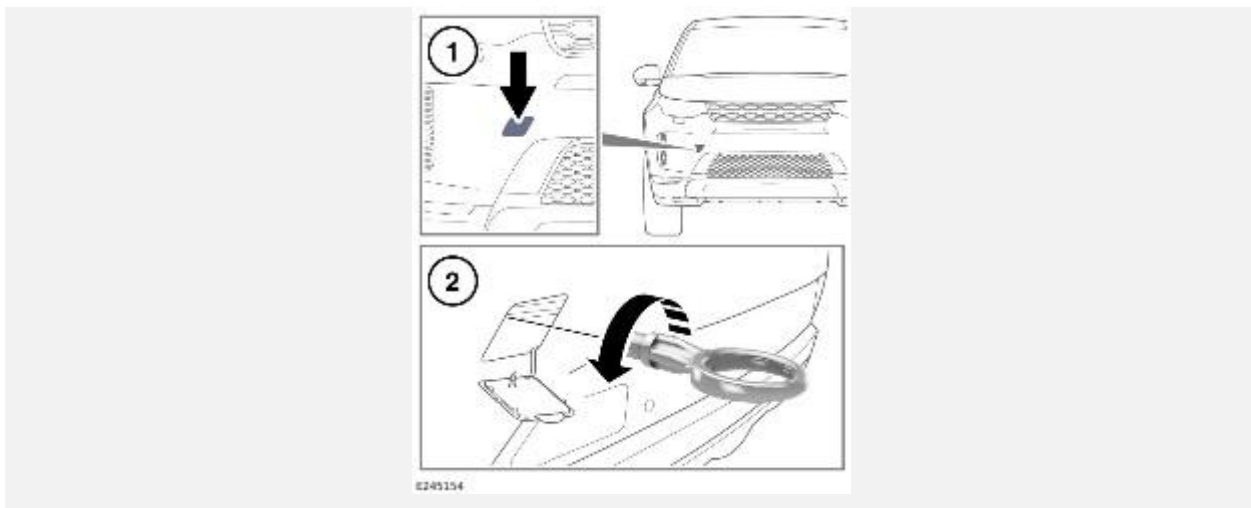
Буксировочная проушина в передней части автомобиля предназначена только для эвакуации по дороге. Использование буксировочной проушины для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте особую осторожность при транспортировке или буксировке автомобиля. Возможно получение тяжелых травм или летальный исход.

ВНИМАНИЕ!

При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.



Чтобы получить доступ к буксировочной проушине:

1. Нажмите на нижний край заглушки, чтобы отсоединить фиксатор. Снимите заглушку. Заглушка закреплена на бампере с помощью крепежного ремешка, но ее можно отсоединить, чтобы убрать в безопасное место.
2. Вставьте буксировочную проушину сквозь бампер. Завинтите буксировочную проушину в крепление против часовой стрелки до упора.

Установка заглушки:

1. Убедитесь, что крепежный ремешок расположен правильно. Выровняйте выступ с выемкой в бампере.
2. Слегка нажмите на верхний край заглушки, чтобы защелкнуть фиксатор.

ЗАДНЯЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА

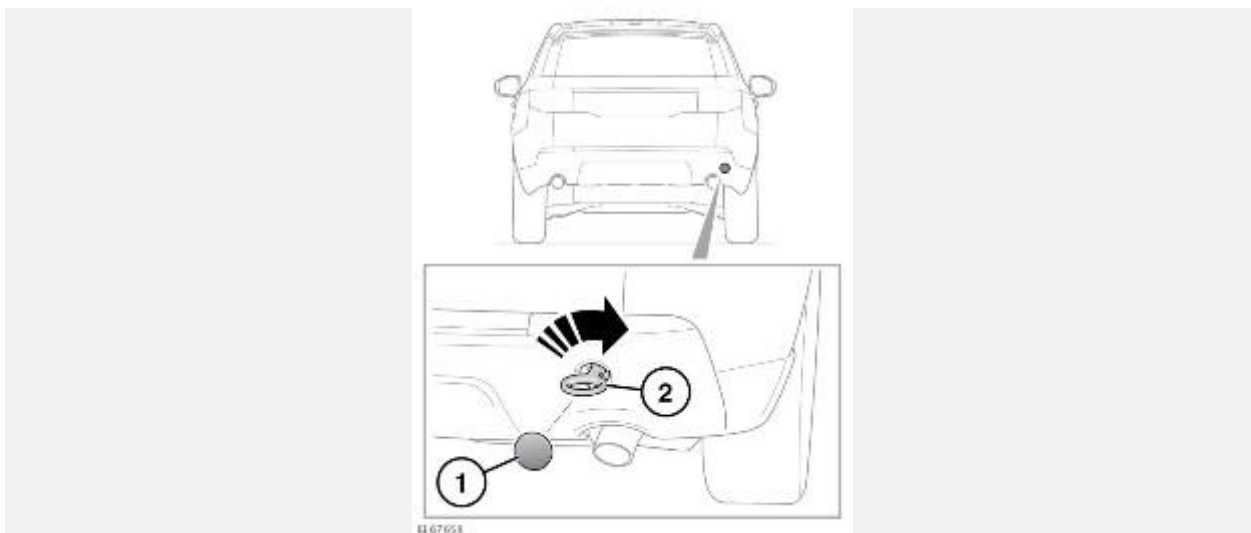
ВНИМАНИЕ!

Буксировочная проушина в задней части автомобиля предназначена только для эвакуации по дороге. Использование передней буксировочной проушины для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте особую осторожность при транспортировке или буксировке автомобиля. Возможно получение тяжелых травм или летальный исход.

Буксировочную проушину следует вернуть в точку крепления, расположенную за панелью на правой стороне заднего бампера. Буксировочная проушина расположена под крышкой пола багажного отделения.



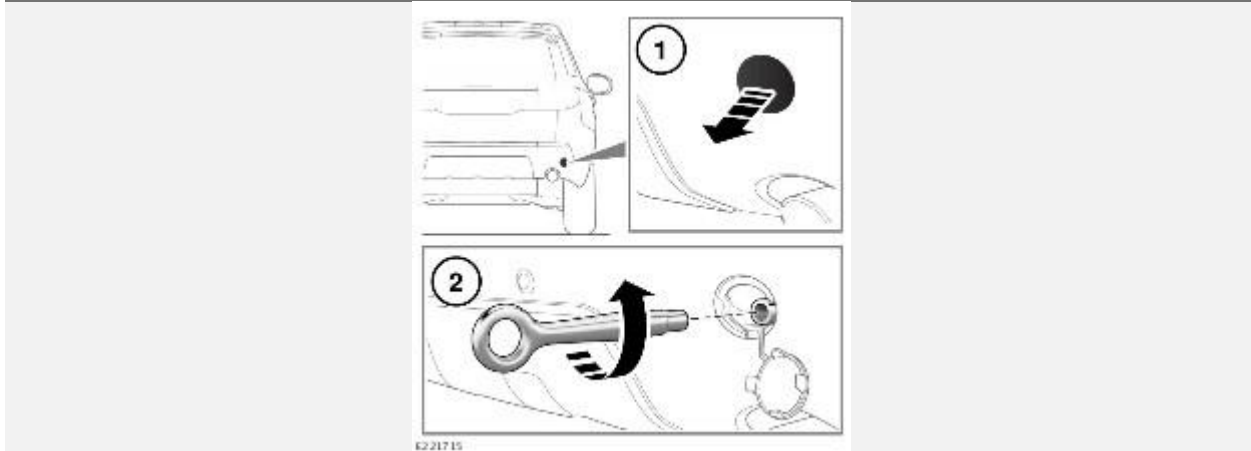
1. Снимите крышку доступа, нажав на нижний край, чтобы высвободить фиксатор. Крышка закреплена на бампере с помощью крепежного ремешка, но ее можно отсоединить, чтобы убрать в безопасное место.
2. Расположите буксировочную проушину под бампером и завинтите ее в крепление по часовой стрелке до упора.

Для повторной установки крышки доступа убедитесь, что крепление расположено надлежащим образом. Выровняйте выступ с выемкой в бампере. Слегка нажмите на противоположный край, чтобы защелкнуть фиксатор.

ВНИМАНИЕ!

При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.

АВТОМОБИЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ КРЫШКОЙ БАМПЕРА DYNAMIC:



1. Снимите заглушку. Крышка закреплена на бампере с помощью крепежного ремешка, но ее можно отсоединить, чтобы убрать в безопасное место.
2. Расположите буксировочную проушину под бампером и закрутите ее в креплении по часовой стрелке до упора.

Установка панелей выполняется в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ!

При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.

СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что автомобиль зафиксирован с помощью противооткатных колодок. Включите электрический стояночный тормоз (EPB) или с усилием нажмите на педаль тормоза. Для данной процедуры требуются два человека. Несоблюдение этого требования может привести к неожиданному движению автомобиля и стать причиной серьезных травм или гибели.

ОСТОРОЖНО!

Прежде чем приступить к буксировке, специалист по эвакуации должен активировать механизм выключения режима стоянки коробки передач. Процедура активации механизма выключения режима стоянки коробки передач приводится в отдельном руководстве для специалистов по обслуживанию. Если не активировать механизм выключения режима стоянки коробки передач, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

При эвакуации автомобиля необходимо задействовать механизм выключения режима стоянки. При активации механизма выключения режима стоянки коробка передач блокируется в положении нейтрали (N) и предотвращает автоматическое включение стояночного положения (P).

По завершении транспортировки автомобиля обязательно отключите механизм выключения режима стоянки.

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Дополнительная информация по вождению в условиях бездорожья приводится на сайте www.landrover.com.