

# МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

## **ВНИМАНИЕ!**

Внимательно ознакомьтесь с перечисленными ниже предупреждениями. Несоблюдение данных предупреждений может повлечь пожар или взрыв и привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

## **ВНИМАНИЕ!**

Во время заправки автомобиля топливом запрещается курить, пользоваться источниками открытого пламени и искрообразования.

## **ВНИМАНИЕ!**

Не допускайте наличия потенциальных источников искрообразования рядом с парами топлива.

## **ВНИМАНИЕ!**

При заправке автомобиля выключите двигатель, поскольку он является источником высоких температур и искрообразования.

## **ВНИМАНИЕ!**

Во время заправки автомобиля топливом выключите все персональные электронные устройства, например мобильные телефоны или музыкальные плееры.

## **ВНИМАНИЕ!**

Не допускайте переполнения топливного бака, так как это может привести к разливу топлива во время движения автомобиля. Разлив также может стать результатом расширения топлива при высоких температурах окружающей среды.

## **ВНИМАНИЕ!**

Используйте только емкости, специально предназначенные для транспортировки топлива, и заполняйте их вдали от автомобиля.

# АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

## **ОСТОРОЖНО!**

Используйте высококачественное топливо, которое соответствует требованиям стандарта EN228, WWFC5 категории 5 или эквивалентного государственного стандарта. Использование топлива низкого качества может вызвать повреждения двигателя и снизить его мощность.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не используйте этилированный бензин, топливо с заменителями свинца (например, на основе марганца) и топливные присадки. Это может привести к повреждениям систем снижения токсичности отработавших газов и аннулированию гарантии.

## **ОСТОРОЖНО!**

Не используйте средства для очистки топливной системы, не одобренные производителем автомобиля. Ненадлежащие чистящие средства могут вызвать повреждения топливной системы.

# ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО

Для автомобилей с бензиновыми двигателями (i4) объемом 2,0 л необходимо использовать неэтилированный бензин класса премиум с минимальным октановым числом 95. Использование топлива с надлежащими характеристиками способствует поддержанию мощности двигателя, экономии топлива и управляемости автомобиля.

Если такой бензин недоступен, можно использовать неэтилированный бензин с более низким октановым числом (не менее 91). При использовании топлива с более низким октановым числом могут наблюдаться снижение мощности двигателя, повышенный расход топлива, а также слышимый стук в двигателе и иные проблемы, связанные с управляемостью.

### **ОСТОРОЖНО!**

Запрещается использовать топливо с октановым числом менее 91, так как это может привести к серьезному повреждению двигателя.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При разгоне автомобиля или движении на подъем по уклону возможны отдельные легкие детонационные стуки в двигателе.

При обнаружении постоянного стука в двигателе даже при использовании топлива с рекомендуемым октановым числом, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в случае стука в двигателе при поддержании постоянной скорости на ровной дороге. Несоблюдение данного требования является нарушением правил эксплуатации автомобиля, повреждения, возникшие в результате этого, не будут покрываться гарантийными обязательствами.

При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Вместо бензина с октановым числом 95 можно применять неэтилированный бензин с октановым числом 98 класса Super Green Plus (там, где он продается).

## **ЭТАНОЛ**

### **ОСТОРОЖНО!**

Запрещается использовать топливо, содержащее более 10 % этанола. Повышенное содержание этанола может привести к повреждению топливной системы и двигателя автомобиля.

### **ОСТОРОЖНО!**

Запрещается использовать топливо E85, содержащее 85 % этанола, так как это может привести к серьезному повреждению двигателя и топливной системы.

Допускается использование топлива, содержащего до 10 % этанола, например, E5 и E10.

Убедитесь, что октановое число такого топлива не ниже, чем у рекомендованного неэтилированного бензина. Топливо, содержащее допустимое количество этанола, не должно влиять на надлежащую работу двигателя. Если разница заметна, следует вернуться к использованию традиционного неэтилированного бензина.

## **МЕТАНОЛ**

### **ОСТОРОЖНО!**

По возможности избегайте применения топлива, содержащего метанол. Использование топлива с содержанием метанола может привести к серьезному повреждению двигателя и топливной системы, что может быть не предусмотрено гарантийными обязательствами.

# МЕТИЛТРЕТБУТИЛОВЫЙ ЭФИР (МТВЕ)

Можно использовать неэтилированный бензин с содержанием кислородосодержащей присадки, известной как триметилбутиловый эфир (МТВЕ). Содержание МТВЕ в стандартном бензине не должно превышать 15 %. МТВЕ представляет собой присадку с эфирной основой, полученную из нефтепродуктов. МТВЕ применяется некоторыми нефтеперерабатывающими предприятиями для повышения ОЧ топлива.

## АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

### **ОСТОРОЖНО!**

Если вместо дизельного топлива в топливный бак был случайно залит бензин, не делайте попыток запустить двигатель. В этом случае немедленно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. Ненадлежащее топливо может вызвать повреждения топливной системы и компонентов двигателя.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Любые повреждения, вызванные использованием любого другого топлива, не будут покрываться гарантийными обязательствами.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если возникают затруднения при запуске дизельного двигателя при очень низкой температуре (-15 °C или ниже), обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения помощи.

Используйте только высококачественное дизельное топливо, соответствующее европейскому стандарту EN590 2013+A1:2017, WWFC5 категории 5 или эквивалентного государственного стандарта.

### **ОСТОРОЖНО!**

Дизельное топливо с содержанием биосоставляющей до 7 % может использоваться в соответствии с европейским стандартом EN590 2013+A1:2017. Использование топлива с более высоким содержанием биосоставляющей не рекомендуется. Ненадлежащее топливо может вызвать повреждения топливной системы и компонентов двигателя или преждевременное засорение топливного фильтра.

Качество и характеристики дизельного топлива существенно отличаются, в зависимости от географического местонахождения. Рекомендуется использование топлива класса "премиум". При его отсутствии используйте топливо наивысшего доступного качества. Высококачественное топливо продлевает срок службы компонентов двигателя.

### **ОСТОРОЖНО!**

Топливо низкого качества содержит большее количество серы, что негативно воздействует на компоненты двигателя. В случае использования топлива низкого качества отработавшие газы могут слегка окрашиваться.

Не рекомендуется продолжительное использование присадок. Не добавляйте в дизельное топливо керосин или бензин.

## СОДЕРЖАНИЕ СЕРЫ

### **ОСТОРОЖНО!**

Использование топлива ненадлежащего типа приведет к серьезным повреждениям двигателя и системы снижения токсичности отработавших газов. Гарантия на автомобиль не покрывает этого. При возникновении сомнений, обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Большинство автомобилей оснащены противосажевым фильтром (DPF) и системой снижения токсичности отработавших газов. Максимальное содержание серы в дизельном топливе не должно превышать 0,005 % (50 частей на миллион). Содержание серы в дизельном топливе соответствует стандарту EN590-EU4 и стандарту Всемирной топливной хартии (WWFC) категории 3 и выше). Несоблюдение стандартов может повредить компоненты двигателя и систему снижения токсичности отработавших газов.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Содержание серы в дизельном топливе, применяемом на автомобилях без противосажевого фильтра (DPF), не должно превышать 0,2 % (2000 частей на миллион) в соответствии со Всемирной топливной хартией (WWFC) категории 1. Использование топлива с высоким содержанием серы может повредить компоненты двигателя и систему снижения токсичности отработавших газов.

В некоторых странах допускается использование дизельного топлива с более высоким содержанием серы. При использовании такого топлива требуется более частое техническое обслуживание автомобиля для снижения негативного воздействия на компоненты двигателя и системы снижения токсичности отработавших газов. При возникновении сомнений, обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую.

## **РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF)**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Реагент-восстановитель (DEF) необходимо хранить в недоступном для детей месте во избежание серьезных травм или смерти.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Во избежание получения травм или смерти, перед использованием DEF прочтите меры предосторожности, указанные на этикетке.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Храните DEF в оригинальном контейнере в сухом, прохладном, хорошо вентилируемом помещении. Ознакомьтесь с рекомендациями производителя по хранению и перевозке. При ненадлежащем хранении возможен разлив или загрязнение DEF.

#### **ОСТОРОЖНО!**

DEF имеет сильный запах и может оставлять пятна на одежде или обивке салона. Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить жидкость при выполнении процедуры долива. В случае пролива незамедлительно промойте чистой водой.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Перед доливом убедитесь, что DEF соответствует спецификации. Использование ненадлежащей жидкости может повлечь серьезное повреждение автомобиля. В этом случае не запускайте двигатель. Немедленно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Не переполняйте бак DEF.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Запрещается использовать заправочное оборудование DEF, предназначенное для грузовых автомобилей. Система DEF автомобиля не предназначена для заправки под высоким давлением, которое создает такое оборудование.

Автомобили с дизельным двигателем могут быть оснащены баком, который содержит DEF. DEF используется для обеспечения соответствия требованиям в отношении выхлопных газов. DEF именуется также AdBlue™, AUS 32 и ARLA 32. AdBlue™ является зарегистрированным товарным знаком компании Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

В зависимости от текущего местоположения использование DEF может требоваться по закону. Использование автомобиля без DEF соответствующей спецификации может расцениваться как правонарушение. Всегда используйте DEF с надлежащими характеристиками, а также восполняйте надлежащее количество DEF. См. [СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ](#) и [ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА](#).

Расход DEF может значительно отличаться. Средний расход составляет приблизительно 1 л на каждые 800 км (500 миль). Однако расход может увеличиваться более чем в два раза. Это зависит от стиля вождения, состояния дорожной поверхности и погодных условий.

Время, оставшееся до следующей заправки DEF, и требуемый объем DEF отображаются на панели приборов:

1. Включите зажигание. См. [ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ](#).
2. Нажмите кнопку **MENU** (Меню) на рулевом колесе.
3. С помощью органов управления на рулевом колесе выберите **Vehicle info** (Информация об автомобиле).
4. Нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора.
5. Прокрутите вниз, чтобы выбрать **Next Service** (Следующее техническое обслуживание).
6. Нажмите кнопку **OK** для подтверждения выбора. Отображается уровень DEF и объем, который необходимо долить.

При низком уровне DEF на панели приборов отображается ряд уведомлений: В каждом сообщении также содержится информация об объеме DEF, который необходимо долить.

- Первое сообщение информирует о низком уровне DEF и содержит рекомендацию по доливу.
- Второе уведомление сопровождается срабатыванием ЯНТАРНОГО сигнализатора и указывает на необходимость долива DEF.
- Третье сообщение начинает обратный отсчет расстояния, которое можно пройти на оставшемся объеме DEF. После начала обратного отсчета запуск автомобиля блокируется.
- Последнее уведомление сопровождается срабатыванием КРАСНОГО сигнализатора и появляется, когда расстояние равно нулю. Последнее уведомление содержит информацию о том, что двигатель не будет запускаться, пока бак DEF не будет заправлен.

Для заполнения системы DEF рекомендуется обращаться к дилеру / в авторизованную мастерскую. При необходимости DEF можно долить в бак, используя соответствующую процедуру долива.

Объем реагента-восстановителя (DEF), необходимый для дозаправки или повторного запуска двигателя, отображается на панели приборов.

Для выполнения процедуры долива DEF найдите заливную горловину DEF. См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАЛИВНЫХ ГОРЛОВИН РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ](#).

Затем следуйте указанным ниже пунктам:

1. Для снятия поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки.
2. Заправьте бак в соответствии с инструкциями на емкости с DEF, не превышая требуемый объем.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуемым способом дозаправки являются герметичные бутылки.

3. Замените крышку горловины бака и поворачивайте по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.

Если предупреждающий индикатор DEF или сообщение сопровождаются появлением красной пиктограммы, при первой же возможности обратитесь за квалифицированной помощью. Это может свидетельствовать о неисправности системы DEF, жидкости некорректной спецификации и низком качестве жидкости. См. [РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ \(DEF\) \(КРАСНЫЙ\)](#) и [РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ \(DEF\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

## ПРИМЕЧАНИЯ

При температуре ниже  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  DEF может замерзнуть в бачке, затрудняя долив. Поместите автомобиль в теплое помещение, например, в гараж. Повышенная температура окружающего воздуха обеспечит таяние DEF перед дозаправкой системы. В таких условиях может потребоваться до 1 часа езды, чтобы сообщение о низком уровне DEF исчезло.

## ПРИМЕЧАНИЯ

При запуске и остановке двигателя можно услышать работу насосов DEF, но это не является признаком неисправности.

## ПРИМЕЧАНИЯ

После дозаправки системы может включиться янтарный сигнализатор проверки двигателя. В данном случае необходимо запустить двигатель, дать ему поработать около 30 секунд и выключить. Операцию необходимо выполнить три раза подряд. См. [СИГНАЛИЗАТОР ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

# ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА

## ОСТОРОЖНО!

Не допускайте полной выработки топлива. Это может привести к повреждению двигателя, топливной системы и системы контроля вредных выбросов автомобиля.

## ПРИМЕЧАНИЯ

При полной выработке топлива рекомендуется обратиться к квалифицированному специалисту.

В случае полной выработки топлива для запуска двигателя потребуется минимум 4 литров. См. [ЛЮЧОК ТОПЛИВОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ](#).

После заправки перед повторным запуском двигателя следует включить зажигание автомобиля на 5 минут. Автомобилю потребуется проехать от 1,5 до 5 км, чтобы системы управления и контроля двигателя вернулись в исходное состояние.



Автомобили с дизельным двигателем могут быть оснащены активным устройством топливной защиты. Металлический лючок виден в горловине топливного бака, когда снята крышка. Для заправки топливного бака из канистры потребуется использовать аварийную воронку, поставляемую с автомобилем. Полностью вставьте воронку в топливозаливную горловину вдоль ее оси, чтобы открыть активное устройство топливной защиты. См. [УСТРОЙСТВО АКТИВНОЙ ТОПЛИВНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ](#).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Устройство топливной защиты зависит от рынка сбыта.

# ВОДА В ТОПЛИВЕ

## ОСТОРОЖНО!

Если на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, это означает, что в топливной системе скопилось чрезмерное количество воды. В этом случае, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую. Вода в топливе может повредить компоненты двигателя или топливную систему.

# АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

## ОСТОРОЖНО!

При полной выработке топлива в топливную систему начнет поступать воздух, что может привести к ее серьезному повреждению. В подобном случае следует немедленно обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

В автомобилях с дизельным двигателем установлена система, не допускающая полной выработки топлива в баке. Когда уровень топлива доходит до определенного минимума, двигатель переводится в режим пониженной мощности (т. е. двигатель не работает должным образом). За включением режима пониженной мощности следует остановка двигателя приблизительно через 1,6 км.

Эта функция не позволяет полностью выработать топливо.

Если индикатор уровня топлива указывает низкий уровень или включается сигнализатор низкого уровня топлива, следует как можно быстрее заправить топливный бак. Залейте не менее 4,5 л топлива. См. [СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Если защитная система уже сработала, то автомобиль необходимо заправить.

Используйте следующую процедуру для запуска двигателя.

1. Удерживая нажатой педаль тормоза (автоматическая коробка передач) или педаль сцепления (механическая коробка передач), нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Подождите 5 секунд, в течение которых будет выполнено проворачивание коленчатого вала двигателя. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).
2. Отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).
3. Отпустите педаль тормоза (или сцепления).
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза (автоматическая коробка передач) или педаль сцепления (механическая коробка передач). Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), чтобы запустить двигатель. Двигатель должен запуститься в течение приблизительно пяти секунд.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Если двигатель не запускается, оставьте зажигание автомобиля включенным на 10 секунд, затем полностью повторите процедуру.

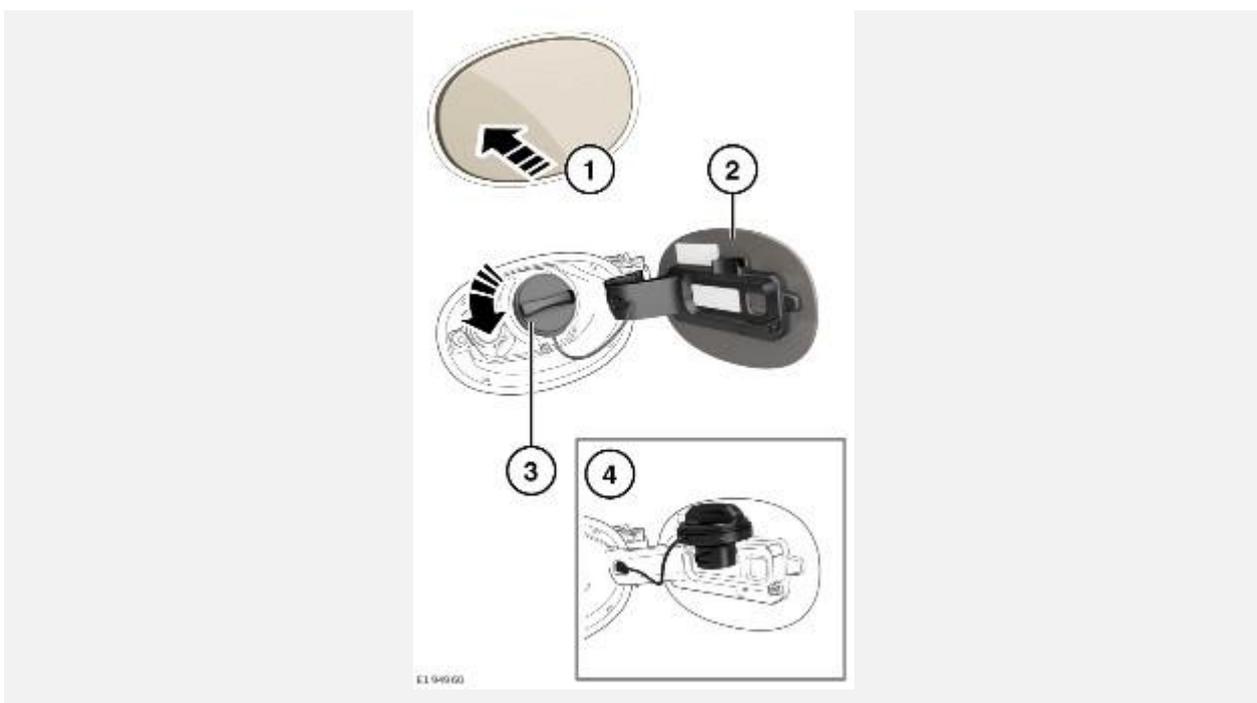
## ОСТОРОЖНО!

Не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 30 секунд подряд. Это может привести к повреждению двигателя автомобиля.

## ЛЮЧОК ТОПЛИВОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

### ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте все правила и предупреждения, приведенные на табличке, которая находится на внутренней стороне лючка горловины. Невыполнение данного требования может привести к травмам или гибели.



Лючок топливозаливной горловины расположен сзади, на правой стороне автомобиля. Выполните следующие действия:

1. Для открытия нажмите и отпустите заднюю часть лючка топливозаливной горловины.
2. Потяните люк, чтобы открыть его. На внутренней стороне лючка имеется наклейка с указанием типа топлива, которым следует заправлять автомобиль.
3. Чтобы открыть крышку топливозаливной горловины, поверните ее против часовой стрелки.
4. Используйте фиксатор для удержания крышки в стороне от горловины во время заправки.

Устанавливая крышку топливозаливной горловины в исходное положение, поверните ее по часовой стрелке до щелчка храпового механизма.

Чтобы закрыть лючок топливозаливной горловины, нажмите на него до защелкивания.

## ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА

### ВНИМАНИЕ!

Перед использованием топливозаливной горловины необходимо ознакомиться с предупреждениями по безопасности. См. [МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ](#).

#### **ВНИМАНИЕ!**

Соблюдайте все правила и предупреждения, приведенные на табличке, которая находится на внутренней стороне лючка топливозаливной горловины.

#### **ВНИМАНИЕ!**

При заправке убедитесь в том, что все окна, двери и потолочный люк плотно закрыты. Соблюдайте крайнюю осторожность, если в автомобиле находятся дети или животные. Невыполнение данного требования может привести к травмам или гибели.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Не пытайтесь заполнить бак топливом свыше максимального объема. Если автомобиль припаркован на наклонной поверхности, под прямыми солнечными лучами или в условиях высокой температуры воздуха, то расширение топлива может привести к его выливанию. Случайный пролив топлива может вызвать пожар или взрыв и привести к тяжелым травмам или смерти.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Убедитесь, что наконечник заправочного пистолета полностью вставлен в заливную горловину. Если наконечник вставлен ненадлежащим образом, может возникнуть пролив топлива. Случайный пролив топлива может повлечь пожар или взрыв и привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Тщательно проверьте информацию на насосе заправочной колонки, чтобы обеспечить заправку автомобиля соответствующим топливом. Топливо ненадлежащего качества может снизить мощность автомобиля и стать причиной неустранимых повреждений компонентов двигателя.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Если автомобиль заправлен ненадлежащим топливом, перед запуском двигателя необходимо обратиться за помощью к квалифицированным специалистам. Топливо ненадлежащего качества может снизить мощность автомобиля и стать причиной неустранимых повреждений компонентов двигателя.

Для предотвращения разлива топлива насосы на заправочных станциях оснащены датчиками автоматического прекращения подачи топлива. Заполняйте бак медленно, пока наконечник заправочного пистолета автоматически не прекратит подачу топлива. После этого не пытайтесь продолжить заправку.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

На заправочных станциях, используемых для коммерческих автомобилей, применяется ускоренная подача топлива. При ускоренной подаче топлива может происходить преждевременное отключение подачи и разлив топлива. Рекомендуется пользоваться обычными заправочными станциями для легковых автомобилей.

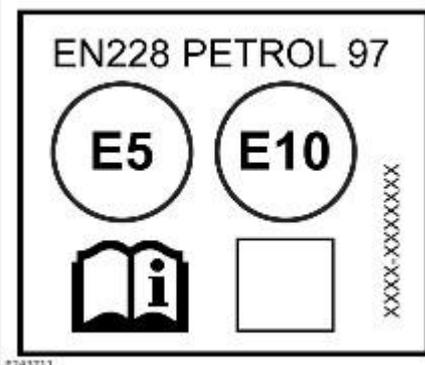
## **ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАДЛЕЖАЩЕГО ТОПЛИВА**

На табличке с информацией о топливе указаны надлежащий тип и спецификация топлива. Табличка расположена на лючке топливозаливной горловины. На ней может быть указано следующее:

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

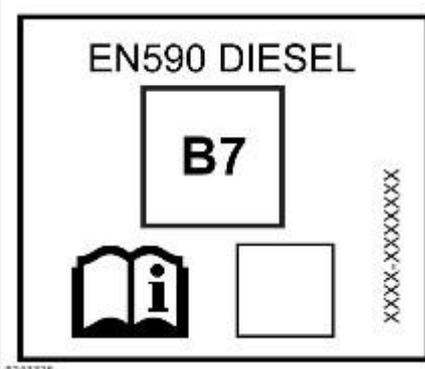
Дозаправка автомобиля должна производиться только с помощью топливного насоса, на котором присутствует такая же табличка, как и на автомобиле.

## АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ:



На описанной выше табличке указано, что может использоваться неэтилированный бензин, соответствующий спецификации EN228, с содержанием этанола не более 5 % или 10 %.

## АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ:



На описанной выше табличке указано, что может использоваться дизельное топливо, соответствующее спецификации EN590, с долей биосоставляющей не более 7 %.

# УСТРОЙСТВО АКТИВНОЙ ТОПЛИВНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

### ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь с силой вставить заправочный пистолет несоответствующего размера в заливную горловину. Попытка вставить заправочный пистолет несоответствующего размера в заливную горловину может привести к повреждениям автомобиля.



Автомобили с дизельным двигателем могут быть оснащены активным устройством топливной защиты. Металлический лючок виден в горловине топливного бака, когда снята крышка. Активное устройство топливной защиты помогает предотвратить залив в топливный бак

топлива ненадлежащего типа, например, бензина. Автоматическое устройство обеспечивает доступ, если заправочный пистолет дизельного топливного насоса имеет надлежащий размер, вставлен полностью и под прямым углом в топливозаливную горловину как показано на рисунке.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Для дозаправки из канистры используйте аварийную воронку, которая поставляется вместе с автомобилем. См. [ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА](#).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Устройство топливной защиты зависит от рынка сбыта.

## **УСТРОЙСТВО ПАССИВНОЙ ТОПЛИВНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

#### **ВНИМАНИЕ!**

При срабатывании устройства пассивной топливной защиты топливо может начать выливаться из топливозаливной горловины, что может привести к разливу топлива. Утечка топлива может привести к аварии и стать причиной серьезных травм.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Устройство пассивной топливной защиты может не сработать, если пистолет для заправки ненадлежащим топливом (бензином) вставлен лишь частично.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

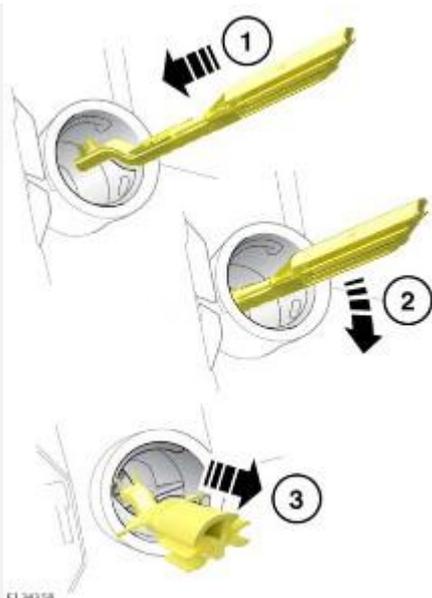
Ответственность за заправку автомобиля топливом надлежащего типа несет водитель. Устройство пассивной топливной защиты лишь снижает риск заправки автомобиля неправильным топливом.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Носки некоторых канистр и топливозаправочные пистолеты старой конструкции могут также вызывать срабатывание устройства пассивной топливной защиты.

Автомобили с дизельным двигателем могут быть оснащены устройством пассивной топливной защиты, встроенным в заливную горловину.

Устройство пассивной топливной защиты срабатывает при использовании бензинового заправочного пистолета меньшего диаметра. Устройство перекрывает топливозаливную горловину, предотвращая попадание в топливный бак топлива ненадлежащего типа. Активированное устройство пассивной топливной защиты желтого цвета видно в топливозаливной горловине. В этом случае используйте приспособление для снятия сработавшей защиты. Инструмент для переустановки механизма защиты находится в автомобильном комплекте инструментов.



Используйте следующие инструкции инструмента для переустановки механизма защиты:

1. Вставьте специальное приспособление зубцами вверх в топливозаливную горловину до упора.
2. Нажмите на верхнюю часть приспособления, чтобы ввести его в зацепление с зубьями.

### **ОСТОРОЖНО!**

Не вращайте приспособление, когда зубцы находятся в зацеплении. Подобные действия могут повредить зубцы.

3. Медленно извлеките приспособление из топливозаливной горловины для сброса блокировки после срабатывания устройства пассивной топливной защиты.

После использования поместите инструмент для переустановки в автомобильный комплект инструментов.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

После сброса блокировки в топливозаливной горловине не должно быть видно желтого устройства пассивной топливной защиты.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Устройство топливной защиты зависит от рынка сбыта.

## **ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА**

Следует избегать полной выработки топлива. Следует воздержаться от продолжения поездки, если указатель уровня топлива показывает его отсутствие. При заправке автомобиля топливом после того, как показания запаса хода упали до нулевой отметки, может оказаться невозможным залить в бак максимальное количество топлива. В баке остается небольшой резерв топлива. См. [ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА](#).

## **РАСХОД ТОПЛИВА**

Значения расхода топлива рассчитаны в соответствии с международной согласованной процедурой испытаний транспортных средств малой грузоподъемности (WLTP) в соответствии с Регламентом (ЕС) 715/2007, дополненным Регламентом Комиссии (EU) 2017/1151.

В обычных условиях эксплуатации фактический расход топлива может отличаться от данных, полученных в результате испытаний. Причина различий может заключаться в стиле вождения, дорожных и погодных условиях, загрузке и состоянии автомобиля.

Правильная эксплуатация, регулярное обслуживание и хорошая техника вождения, например вождение на низких скоростях и отказ от агрессивного вождения, могут уменьшить расход топлива и снизить выбросы CO<sub>2</sub>.

Приведенное значение для смешанного цикла основано на ездовом цикле, включающем следующие параметры, и зависит от спецификации автомобиля:

- Продолжительность ездового цикла – 30 минут.
- Расстояние – 23,25 км (14,5 миль).
- Средняя скорость – 46,5 км/ч (28,9 миль/ч).
- Максимальная скорость – 131 км/ч (81,4 миль/ч).
- Фазы ездового цикла – 52 % в городских условиях и 48 % вне городских дорог.

Вариант	Топливная экономичность л/100 км (миль/галлон)		Выбросы CO <sub>2</sub> г/км	
	Низкий уровень	Высокие обороты	Низкий уровень	Высокие обороты
Дизельный двигатель 150 л. с. 2WD.	6,8 (41,6)	7,3 (38,5)	178	192
Дизельный двигатель 150 л. с. Полный привод (AWD) с механической коробкой передач.	7,4 (37,9)	8,1 (34,7)	195	213
Дизельный двигатель 150 л. с. AWD с автоматической коробкой передач.	7,6 (37,1)	8,3 (34,2)	200	217
Дизельный двигатель 180 л. с. Механическая коробка передач.	7,7 (36,7)	8,3 (34,2)	202	217
Дизельный двигатель 180 л. с. Автоматическая коробка передач.	7,7 (36,8)	8,3 (34,2)	201	217
Дизельный двигатель 240 л. с.	8,1 (34,9)	8,8 (32,1)	212	231
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л, 200 л. с.	9,9 (28,5)	10,7 (26,4)	224	243

Вариант	Топливная экономичность л/100 км (миль/галлон)		Выбросы CO <sub>2</sub> г/км	
	Низкий уровень	Высокие обороты	Низкий уровень	Высокие обороты
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л, 240 л. с.	9,7 (29,1)	10,6 (26,7)	220	240
Бензиновый двигатель объемом 2,0 л, 290 л. с.	10,2 (27,6)	11,1 (25,5)	232	251

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Приведенные значения являются результатом официальных испытаний производителя в соответствии с законодательством ЕС. Только для сравнения. Реальные значения могут отличаться. Значения топливной экономичности и выбросов CO<sub>2</sub> могут отличаться в зависимости от установленных колес и дополнительного оборудования.

## ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ

Испытание в городском цикле начинается с пуска холодного двигателя. Испытание состоит из серии разгонов, торможений, отрезков движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при испытании, составляет 50 км/ч (31 миль/ч) при средней скорости движения 19 км/ч (12 миль/ч).

## ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ

Испытание в загородном цикле проводится непосредственно после испытания в городском цикле. Приблизительно половина испытания состоит из движения на постоянной скорости, оставшаяся часть состоит из серии разгонов, торможений и периодов работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость при испытании составляет 120 км/ч (75 миль/ч), средняя скорость составляет 63 км/ч (39 миль/ч). Испытание проводится на дистанции 7 км.

## СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ

Значение для смешанного цикла представляет средний результат значений городского и загородного циклов. Значение учитывает различные расстояния, пройденные автомобилем во время двух испытаний.



Дополнительные сведения о расходе топлива и токсичности отработавших газов можно получить на сайте Агентства сертификации транспортных средств (Vehicle Certification Agency или VCA).

