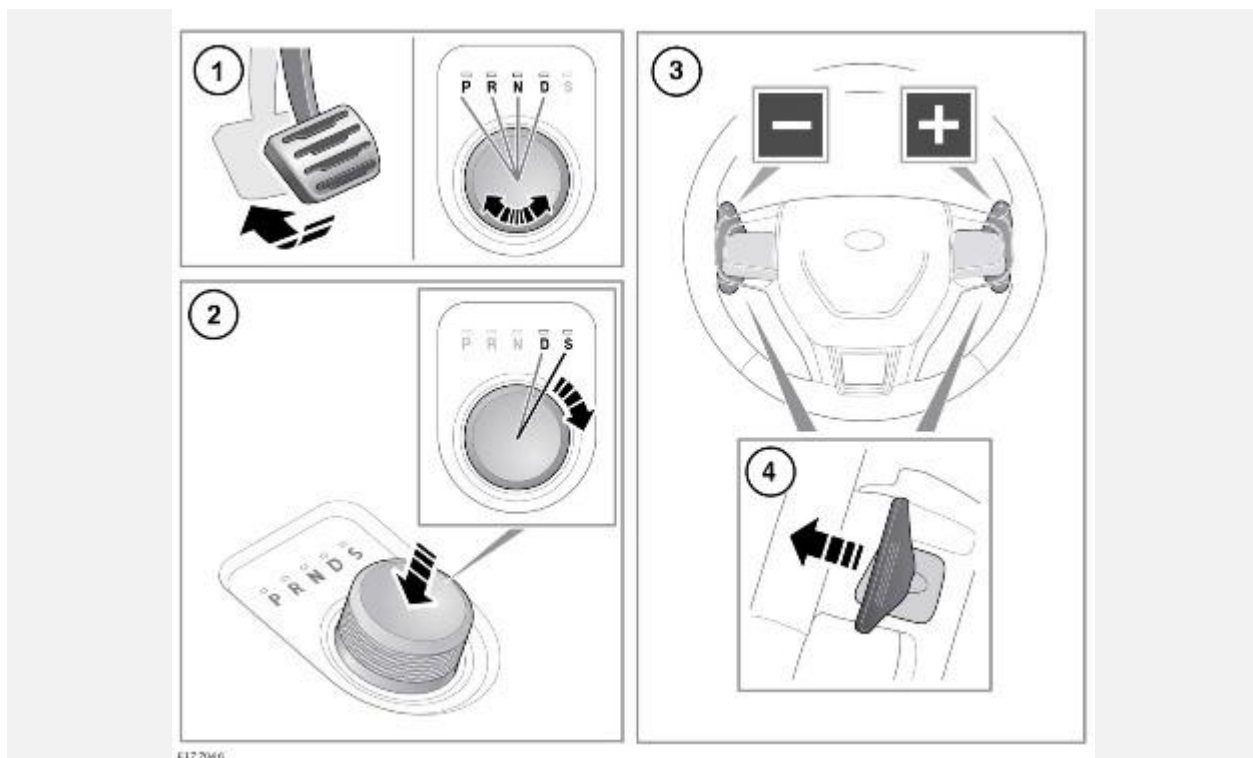


АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он неподвижен. Установите селектор в положение (P). Включите электрический стояночный тормоз (EPB). Выключите двигатель. Если выбрано любое другое положение рычага переключения передач, автомобиль может неожиданно тронуться с места, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

ОСТОРОЖНО!

Не выбирайте положение P (Стоянка) во время движения автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается переключать коробку передач в положение заднего хода (R), когда автомобиль движется вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля назад. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче переднего хода и работающем двигателе. В данном случае всегда выбирайте положение P (Стоянка) или N (Нейтраль) и включайте EPB. Если выбрана любая другая передача, автомобиль может неожиданно тронуться с места, что может привести к его повреждению.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая коробка передач с электронным управлением изменяет схему переключения в зависимости от дорожных и погодных условий, а также команд, получаемых от водителя. Коробка передач самообучается.

На панели приборов отображается статус передачи, выбранной с помощью селектора коробки передач и подрулевых лепестков.

При запуске двигателя селектор коробки передач выдвигается из нижнего опущенного положения, а коробка передач остается в положении стоянки (**P**).

1. Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор передач в необходимое положение, выбрав режим переднего хода (**D**), нейтрали (**N**), заднего хода (**R**) или стоянки (**P**). В подтверждение включения загорается соответствующий индикатор селектора передач.

В диапазоне **D** переключение передач происходит в полностью автоматическом режиме. Точки переключения передач определяются положением педали акселератора и текущей скоростью автомобиля. Для стремительного ускорения в режиме переднего хода **D** быстро нажмите педаль акселератора до упора. После отпущения педали акселератора возобновится обычный режим автоматического переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если надавить на селектор коробки передач до нажатия педали тормоза, выбранный режим может быть недоступен. В такой ситуации отпустите селектор коробки передач, нажмите педаль тормоза и снова включите требуемый диапазон.

2. Нажмите на селектор и переведите его из положения **D** в положение **S**, чтобы выбрать спортивный режим (**S**). В подтверждение включения загорается соответствующий индикатор селектора передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед выбором диапазона **D**, **R**, **N** или **P** автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза нажата.

Коробка передач дольше остается на пониженных передачах, повышая производительность. Для отключения спортивного режима **S** переведите селектор передач назад в положение **D**.

3. Подрулевые лепестки переключения передач: обеспечивают переключение передач вручную, если селектор находится в положении **D** или **S**. Для понижения передачи слегка потяните левый лепесток переключения передач. Для повышения передачи слегка потяните правый лепесток переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Подрулевые лепестки переключения передач можно настроить на работу как в режиме переднего хода (**D**), так и в спортивном режиме (**S**), либо настроить на работу только в режиме **S**. Для этого используйте меню панели приборов **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Подрулевые лепестки переключения передач удобно использовать, когда требуется быстрый разгон и торможение двигателем. В рекомендуемой точке переключения передачи кратковременно включается сигнализатор селектора диапазонов. См. [ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

При выбранном положении **D** каждое изменение передачи вручную при помощи подрулевых лепестков переключения передач является временным. Передача действует, пока водитель выполняет разгон, торможение, поворот или постоянно запрашивает смену передачи в ручном режиме при помощи подрулевых лепестков переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если требуется продолжительное использование подрулевых лепестков переключения передач, выберите спортивный режим **S**.

4. Короткое нажатие на соответствующий подрулевой лепесток переключения передач позволит вручную повысить или понизить передачу. Для выхода из режима ручного управления нажмите и около 1 секунды удерживайте правый подрулевой лепесток переключения передач. Произойдет переключение автоматической коробки передач в режим **D** или **S**, в зависимости от текущего положения селектора передач. Или, можно повернуть селектор передач из положения **S** в положение **D**. При этом возобновится работа автоматической коробки передач в режиме **D**.

Если возникает помеха выдвиганию селектора передач, устраните ее и затем запустите двигатель. Селектор передач должен приподняться.

Если селектор передач не приподнимается и помехи при этом отсутствуют, это указывает на неисправность системы. Тем не менее, поворотный селектор коробки передач можно использовать в опущенном положении. В этом случае не происходит автоматический выбор режима **P** при выключении двигателя. Режим **P** необходимо выбрать вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

При выявлении неисправности в коробке передач на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Если возможно, автомобиль необходимо осторожно транспортировать в ближайшее безопасное место. В подобном случае следует немедленно обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель должен учитывать, что мощность автомобиля будет ограничена. Использование подрулевых лепестков переключения передач также невозможно.

Некоторые неисправности коробки передач могут привести к блокировке селектора в одном положении до выключения зажигания. Мигающий на панели приборов индикатор состояния передачи указывает на невозможность включения выбранной водителем передачи. При этом может отображаться сообщение. В этом случае включите нейтраль **N**, а затем выберите необходимое переключение передач еще раз.

Если включить выбранную передачу по-прежнему не удастся, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь включить передачу заднего хода (**R**) при движении автомобиля вперед. Включение передачи заднего хода (**R**) в этих условиях может привести к серьезному дорогостоящему ремонту.

На автомобилях с механической коробкой передач установлена автоматическая функция, предназначенная для помощи водителю при трогании с места из неподвижного положения.

При трогании с места из неподвижного положения частота вращения двигателя может слегка увеличиться. При увеличении силы нажатия на педаль акселератора частота вращения двигателя автоматически контролируется до определенного максимального уровня. Управление частотой вращения двигателя будет полностью передано водителю после завершения маневра трогания с места.

Чтобы включить передачу заднего хода (**R**), нажмите педаль сцепления и поднимите защелку, расположенную под селектором передач. Установите селектор передач в верхнее левое положение.

В рекомендуемой точке переключения (повышения) передачи кратковременно включается сигнализатор селектора диапазонов. См. [ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).