

ADAPTIVE DYNAMICS

Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics автоматически регулирует настройки подвески автомобиля в соответствии с текущим стилем вождения и дорожными условиями. Система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics также автоматически определяет движение по неровной поверхности и внедорожные условия и регулирует положение подвески для обеспечения комфорта во время движения.

При выборе динамической программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics изменяет настройки подвески для спортивного стиля вождения.

Если на панели приборов появляется сообщение "Adaptive Dynamics Fault" (Неисправность системы Adaptive Dynamics), то контроль над автомобилем может ухудшиться. На панели приборов также может включиться сигнализатор. См. [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#) и [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#).

Если неисправность системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности, и обратитесь за квалифицированной помощью. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При включении янтарного сигнализатора тормозной системы ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению тормозной системы и снижению эффективности торможения. В результате может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это может привести к ограничению хода педали и снижению эффективности торможения, в результате чего может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности торможения. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

ВНИМАНИЕ!

Ни при каких обстоятельствах не выполняйте многократное, прерывистое нажатие на педаль тормоза. Это ухудшает работу тормозной системы и может стать причиной увеличения тормозного пути.

Необходимо внимательно ознакомиться и следовать важным инструкциям, содержащимся в перечне предупреждений. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#) и [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать соскальзывать даже при включенных тормозах. При отсутствии вращения колес антиблокировочная система тормозов (ABS) не способна определить движение автомобиля. Во избежание данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Нажмите педаль тормоза повторно, чтобы система ABS работала.

ПРИМЕЧАНИЯ

Селектор передач автомобиля необходимо перевести в положение нейтрали или подходящей передачи при спуске со склона, а стояночный тормоз не следует задействовать.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (ЕВА)

При резком нажатии педали тормоза система помощи при экстренном торможении (ЕВА) автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума. Таким образом, система ЕВА помогает как можно быстрее остановить автомобиль.

Система ЕВА прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

Янтарный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы ЕВА, и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае резкого торможения фонари аварийной сигнализации автоматически включаются.

ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса. Таким образом, система EBD помогает поддерживать максимальную эффективность торможения и устойчивость.

В случае малой нагрузки автомобиля (например, в автомобиле находится только водитель и отсутствует багаж) система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен (например, в автомобиле присутствуют пассажиры, и имеется багаж) система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Красный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EPB, а на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае осторожно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#).

АВТОНОМНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (АЕВ)

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки, распознавать потенциальные ситуации экстренного торможения и действовать соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) использует направленные вперед камеры для обнаружения автомобилей и пешеходов, а также других объектов, отвечающих требованиям Euro NCAP. Система АЕВ не предназначена для обнаружения любых других

объектов, включая объекты, не одобренные согласно требованиям автомобильной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Условием для работы системы АЕВ является способность четко распознавать объект и регистрировать его перемещение. При несоблюдении любого из этих условий система АЕВ не будет работать.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащены системой АЕВ. Для уточнения обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Система АЕВ использует направленные вперед камеры, расположенные над зеркалом заднего вида, и помогает выявить риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем. Система АЕВ также помогает выявить риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом.

В большинстве случаев система АЕВ уменьшает тяжесть последствий столкновения. В некоторых случаях система АЕВ помогает остановить автомобиль еще до столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность работы системы АЕВ зависит от текущего дорожного покрытия, скорости автомобиля, параметров шин и тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ветровое стекло должно быть чистым, а линия обзора камеры не заслонена табличками, наклейками и пр. При несоблюдении этого правила возможно нарушение работы системы АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система АЕВ требует калибровки, если в автомобиле было заменено ветровое стекло или перемещалась/заменялась камера, находящаяся над зеркалом заднего вида. В таких случаях необходимо связаться с дилером / авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль припаркован на открытой местности под прямыми солнечными лучами при высокой температуре окружающего воздуха, внутренняя температура направленной вперед камеры может достичь 99 °С. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **АЕВ Unavailable** (Система АЕВ недоступна), и система АЕВ не будет функционировать. Когда температура направленной вперед камеры опустится ниже 88 °С, будет возобновлена нормальная работа системы и предупреждающее сообщение исчезнет.

Система АЕВ автоматически включается вновь при каждом последующем включении зажигания автомобиля.

При необходимости АЕВ можно выключить с помощью меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении по бездорожью рекомендуется выключить систему АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания может потребоваться период инициализации, прежде чем система АЕВ будет полностью функциональна. Во время периода инициализации эффективность системы АЕВ ограничена.

РАСПОЗНАВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ:

Система распознавания автомобилей в АЕВ работает при скорости автомобиля 5—80 км/ч (3—50 миль/ч). Если система АЕВ автомобиля выявляет риск неизбежного столкновения с

идущим впереди автомобилем, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 35 км/ч до 80 км/ч (22—50 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы АЕВ. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы АЕВ водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Система АЕВ не работает, если:

- Автомобиль преодолевает крутой поворот.
- Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.
- Направленные вперед камеры загрязнены или заслонены.
- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч (3 миль/ч) или выше 80 км/ч (50 миль/ч).
- Видимость ограничена вследствие сложных погодных условий — например, ливень, туман, снегопад и т. п.

РАСПОЗНАВАНИЕ ПЕШЕХОДОВ:

Система распознавания пешеходов в АЕВ работает при скорости автомобиля 5—60 км/ч (3—37 миль/ч). Если система распознавания пешеходов АЕВ выявляет риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 40 км/ч до 60 км/ч (25-37 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы АЕВ. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы АЕВ водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Кроме указанных выше условий для распознавания наличия автомобиля системой АЕВ, система распознавания пешехода АЕВ не работает в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч (37 миль/ч).
- Замеченный объект не определен как пешеход.
- Высота замеченного объекта не превышает 1 м.
- Система распознавания пешеходов АЕВ не может определить, что объектом является пешеход. Например, если пешеход несет большой предмет.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

ВНИМАНИЕ!

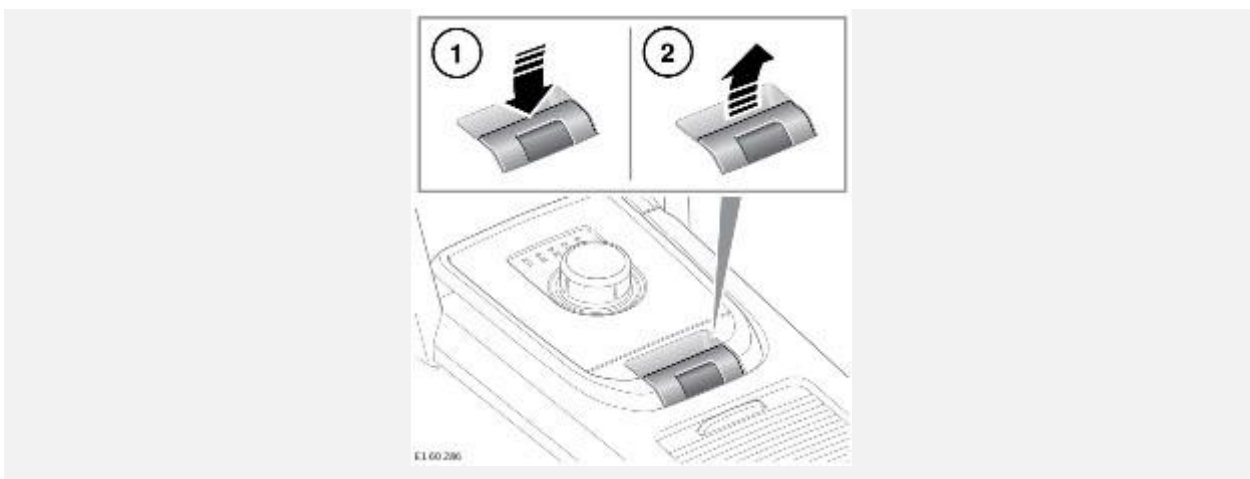
Не полагайтесь на то, что стояночный тормоз удержит автомобиль на месте, если горит сигнализатор тормозной системы или мигает сигнализатор EPB. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Неисправность системы EPB может привести к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Электрический стояночный тормоз воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности. Использование EPB на сырых или рыхлых поверхностях может привести к повреждению автомобиля или к получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу EPB. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.



Переключатель EPB расположен на центральной консоли. Переключатель используется следующим образом:

1. Чтобы отключить EPB, при включенном зажигании нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель EPB.
2. Потяните переключатель EPB вверх и отпустите его, чтобы включить EPB. В подтверждение загорится сигнализатор EPB. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(EPB\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Красный сигнализатор EPB остается включенным не менее 10 секунд после выключения зажигания.

EPB включается автоматически при выборе положения стоянки (P).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении перед выбором положения P (Стоянка).

EPB включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения до показателя ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще две секунды.

Если включить EPB, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко останавливается. При этом стоп-сигналы не включаются.

ОСТОРОЖНО!

Движение на автомобиле с включенным EPB может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

Если автомобиль неподвижен, EPB включен и рычаг селектора находится в положении передачи переднего или заднего хода, при нажатии на педаль акселератора EPB постепенно отключается. В результате автомобиль может плавно начать движение.

При переключении из положения **P** при включенном EPB, система EPB будет выключена автоматически для обеспечения плавного начала движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическое выключение EPB при трогании с места возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Для отмены функции автоматического отключения EPB потяните переключатель EPB и удерживайте его.

В аварийной ситуации включите и удерживайте во включенном положении переключатель EPB, чтобы плавно снизить скорость автомобиля. Автомобиль также может быть полностью остановлен. Скорость движения автомобиля должна быть более 3 км/ч (2 миль/ч), а педаль акселератора должна быть отпущена. Сигнализатор тормозной системы мигает, раздается звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Включатся стоп-сигналы. При отпускании переключателя EPB или нажатии на педаль акселератора EPB отключается.

При выявлении неисправности EPB на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Также включается сигнализатор тормоза янтарного цвета. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

При выявлении неисправности при работе EPB на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает красный сигнализатор EPB. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(EPB\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

СИГНАЛ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ESS)

Система сигнала аварийной остановки (ESS) автоматически активирует аварийную сигнализацию при экстренном торможении. Включение фонарей аварийной сигнализации предупреждает остальных участников дорожного движения о потенциальной угрозе и снижает риск столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Применимость системы ESS зависит от рынка сбыта.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) не способна компенсировать ошибочные действия или решения водителя. Во всех ситуациях необходимо осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Несоблюдение данных указаний может потенциально привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При очень низких температурах на автомобилях может поначалу наблюдаться снижение устойчивости и эффективности торможения. Соблюдайте особую осторожность при вождении в подобных условиях. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

Система DSC помогает поддерживать устойчивость автомобиля в критических режимах движения, например при нестабильном режиме движения вследствие недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости система DSC регулирует выходную мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса. Во время работы системы DSC может быть слышен шум тормозов. Система DSC также активируется при обнаружении пробуксовки колес, что помогает улучшить ускорение автомобиля при разгоне. Когда система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Система DSC автоматически включается при включении зажигания.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий, покрытия или стиля вождения выбран соответствующая программа движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Использование несоответствующей программы движения может оказать негативное влияние на работу системы DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Необоснованное отключение системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) может привести к снижению безопасности и устойчивости автомобиля. Результатом может стать авария, которая может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять систему DSC включенной.



Чтобы выключить систему DSC, нажмите и кратковременно удерживайте кнопку **DSC OFF** (DSC выкл.), расположенную на центральной консоли.

Подается звуковой предупредительный сигнал. На панели приборов появляется сообщение **DSC OFF** (DSC выкл.), а также загорается сигнализатор **DSC OFF**, подтверждающая выключение DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Кроме того, отключение системы DSC сокращает уровень вмешательства противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

В некоторых условиях может оказаться полезным отключить систему DSC для улучшения сцепления шин с поверхностью. Когда необходимость в отключении системы DSC отпадает, систему DSC необходимо включить повторно.

Примеры условий движения, при которых может потребоваться отключение системы DSC:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или движение по рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.
- Автоматическое торможение препятствует движению автомобиля.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система круиз-контроля включена, то при активации системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) происходит автоматическое отключение круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и включении зажигания система DSC также возвращается в режим **DSC ON** (DSC вкл.), независимо от предыдущего состояния.

Чтобы включить систему DSC, нажмите и отпустите кнопку **DSC OFF** (Выкл.), расположенную на центральной консоли. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

На панели приборов появляется сообщение **DSC on** (DSC вкл.) и гаснет сигнализатор **DSC OFF** (DSC выкл.), подтверждающая включение системы DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Если система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC.

Некоторые из программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response автоматически включают систему DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ЕТС)

Электронная противобуксовочная система (ЕТС) работает совместно с системой динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

Система ЕТС активируется при потере сцепления колес автомобиля с поверхностью, что вызывает сильную пробуксовку колес. В этом случае система ЕТС подтормаживает буксующее колесо. При необходимости система ЕТС также регулирует выходную мощность двигателя, пока не восстановится сцепление колес с поверхностью. Янтарный сигнализатор DSC мигает при включенной системе ЕТС. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC)

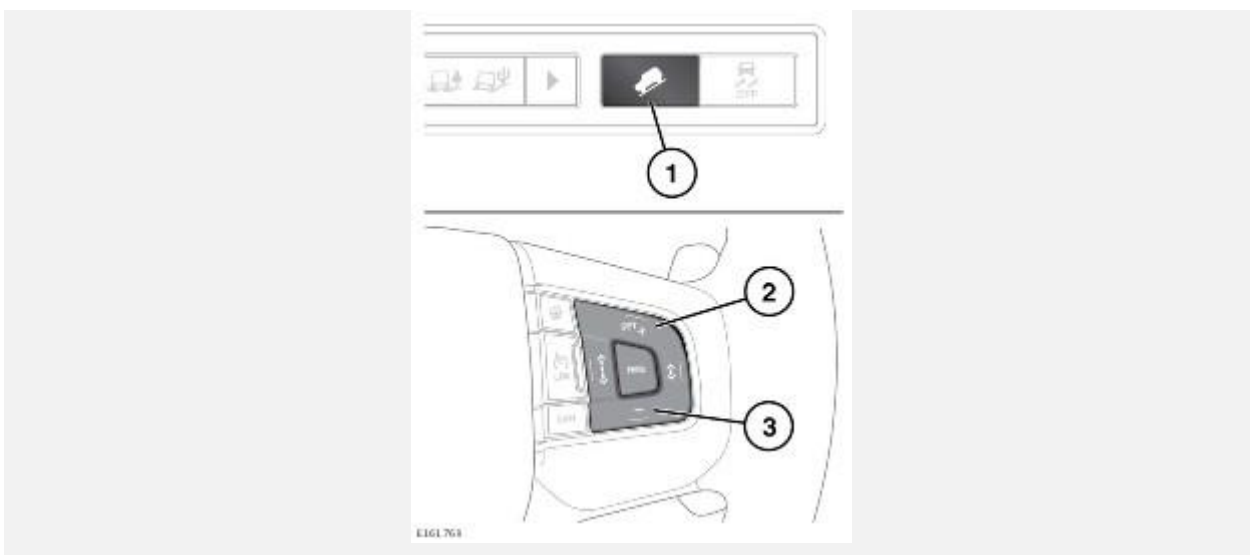
ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система контролируемого движения под уклон (HDC) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Система HDC ограничивает скорость автомобиля до заданного значения при движении вниз по склону.

Кнопка системы HDC расположена на центральной консоли. Регулировка значения ограничения скорости для системы HDC осуществляется при помощи кнопок управления на правой стороне рулевого колеса.

В зависимости от комплектации автомобиля, кнопка системы HDC может также запускать круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).



Управление системой HDC осуществляется следующим образом:

1. Кнопка HDC: нажмите и отпустите для включения системы HDC. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение и включается сигнализатор HDC. Нажмите и отпустите кнопку еще раз для выключения системы HDC. В подтверждение отмены выбора на панели приборов отображается сообщение и гаснет сигнализатор HDC. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\) \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически включается некоторыми программами движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически отключается, если зажигание выключено на период свыше 6 часов.

2. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите и отпустите для увеличения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/ч). Или нажмите и удерживайте кнопку для увеличения скорости с большим шагом, вплоть до максимально разрешенной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную максимальную скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Скорость автомобиля увеличивается только на таком уклоне, степень которого достаточна для увеличения кинетического момента автомобиля. Нажатие кнопки **SET+** (Повышение скорости) на пологом уклоне необязательно приведет к увеличению скорости автомобиля.

3. Кнопка **-**: нажмите и отпустите для уменьшения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/час). Или нажмите и удерживайте для уменьшения скорости с большим шагом, вплоть до минимально разрешенной заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную минимальную скорость.

При включенной системе HDC на панели приборов отображается заданная в данный момент скорость. Изображение также показывает диапазон заданных скоростей, доступных на текущей передаче.

Если система HDC будет выключена во время работы, сигнализатор погаснет. Система HDC постепенно прекращает работу, и скорость автомобиля постепенно увеличивается.

Систему HDC можно включить на любой скорости, однако она работает только при движении автомобиля со скоростью ниже 50 км/ч (31 мили/ч).

Если HDC включена и скорость автомобиля превышает 50 км/ч (31 мили/ч), работа HDC приостанавливается. На панели приборов отображается сообщение о приостановлении работы системы и графическое изображение на панели приборов становится серым. Кроме того, мигает сигнализатор HDC.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается. На панели приборов отображается сообщение о выключении системы и сигнализатор HDC гаснет.

Если нажать педаль тормоза во время работы системы HDC, на педали можно почувствовать пульсацию. При отпускании педали тормоза работа HDC возобновляется.

При обнаружении неисправности системы HDC на панели приборов отображается сообщение, информирующее о том, что система HDC недоступна. В этом случае, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При выявлении неисправности во время работы системы HDC, ее работа постепенно прекращается.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА НА СКЛОНЕ (GRC)

Система плавного старта на наклонной поверхности (GRC) работает при трогании автомобиля с места на подъеме или спуске. При отпускании педали тормоза система GRC

автоматически обеспечивает задержку и плавное отключение тормоза, чтобы автомобиль мог плавно начать движение.

Система GRC работает автоматически при выборе передач переднего и заднего хода. Не требует вмешательства водителя.

Если при воздействии на тормоза работает система контролируемого движения под уклон (HDC), система GRC активируется для плавного перехода в режим работы HDC.

Система GRC не работает, когда включена программа "Sand" (Песок) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. [ПЕСОК](#).

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях продолжительное использование системы контролируемого движения под уклон (HDC) может стать причиной перегрева тормозов. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о временной недоступности системы HDC. Затем работа HDC постепенно прекращается, и система становится временно недоступной.

Когда тормоза охладятся до нормальной рабочей температуры, предупреждающее сообщение на панели приборов исчезнет и работа системы HDC возобновится.

ОБЗОР

ВНИМАНИЕ!

Ограничители скорости являются только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

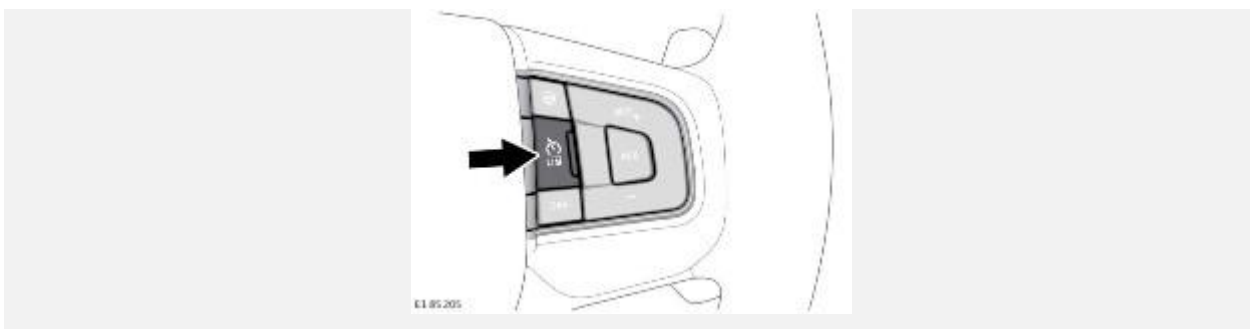
Ограничители скорости недоступны во время работы круиз-контроля. При первом включении зажигания система переключается на ранее выбранную систему — круиз-контроль или ограничитель скорости.

Доступно два типа ограничителя скорости:

- Ограничитель скорости.
- Адаптивный ограничитель скорости.

Ограничитель скорости позволяет водителю вручную задать максимальную скорость автомобиля.

Адаптивный ограничитель скорости использует информацию систем распознавания дорожных знаков и навигации для ограничения максимальной скорости автомобиля.



Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе, чтобы включить систему ограничителя скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания автомобиля и выборе функции ограничителя скорости, в первую очередь отобразится функция ограничителя скорости. Для переключения между системой ограничителя скорости и системой адаптивного ограничителя скорости нажмите и удерживайте кнопку **CAN** (Отмена) среди органов управления на рулевом колесе.

Для активации ограничителя скорости см. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Для активации адаптивного ограничителя скорости см. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

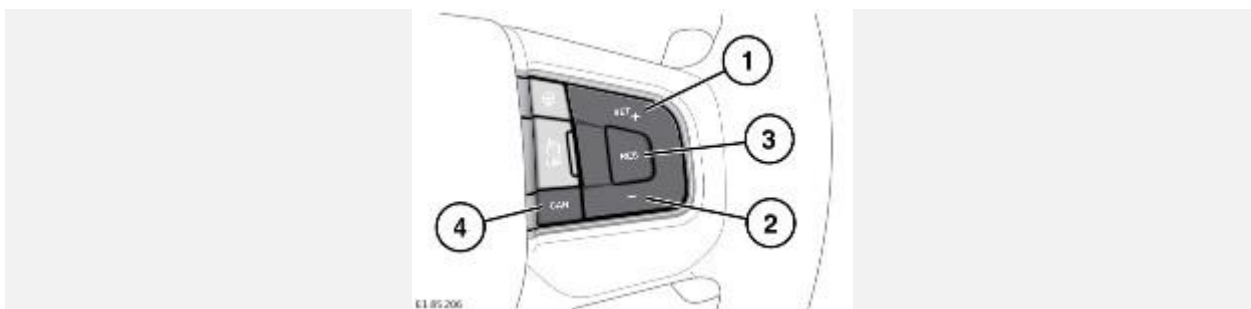
Ограничитель скорости является только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничитель скорости недоступен во время работы круиз-контроля. При первом включении зажигания система переключается на ранее выбранную систему — круиз-контроль или ограничитель скорости.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. **-**.
3. **RES** (Возобновить).
4. **CAN** (Отмена).

Ограничитель скорости позволяет водителю вручную задать максимальную скорость автомобиля. Когда максимальная скорость задана, двигатель работает в обычном режиме до достижения заданной скорости. При достижении данного значения автомобиль перестает набирать скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничитель скорости работает только при скорости выше 30 км/ч (19 миль/ч).

Для включения ограничителя скорости нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе. См. [ОБЗОР](#).

В подтверждение выбора на панели приборов включается контрольная лампа. См. [ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Ограничитель скорости работает только после активации. Для активации ограничителя скорости:

1. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Теперь скорость автомобиля соответствует скорости, с которой он двигался в момент нажатия кнопки. Если при нажатии кнопки **SET+** (Повышение скорости) автомобиль неподвижен, система устанавливает значение максимальной скорости движения, равное 30 км/ч (19 миль/ч).

2. Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить значение ограничителя скорости до 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миля/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если условия работы ограничителя скорости не выполняются, на панели приборов появляется соответствующее сообщение.

Нажмите и удерживайте кнопку "-" (Понижение скорости), чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку "-", чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CAN** (Отмена), чтобы приостановить работу ограничителя скорости. Нажмите кнопку **RES**(Возобновить) или **SET+** (Повышение скорости), чтобы возобновить работу ограничителя скорости. Нажатие кнопки **RES** (Возобновить) активирует последнюю заданную скорость. Нажатие кнопки **SET+** (Повышение скорости) ограничивает скорость автомобиля до скорости движения в момент нажатия кнопки.

При необходимости резкого ускорения заданное ограничителем скорости значение можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

Если используется кикдаун, автомобиль разгоняется выше заданного ограничителем скорости значения. Если скорость автомобиля опускается ниже заданного ограничителем скорости значения, все ограничения скорости восстанавливаются.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

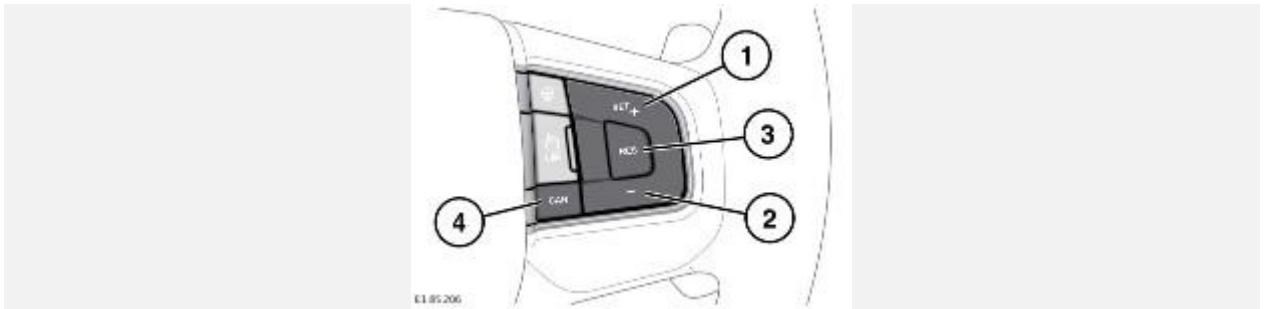
Адаптивный ограничитель скорости предназначен исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система распознавания дорожных знаков не обнаружила или не распознала их. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение значений скорости, заданных для системы круиз-контроля, может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный ограничитель скорости недоступен во время работы круиз-контроля.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. -.
3. **RES** (Возобновить).
4. **CAN** (Отмена).

Адаптивный ограничитель скорости использует информацию систем распознавания дорожных знаков и навигации для ограничения максимальной скорости автомобиля. Значение максимальной скорости устанавливается на основании информации, получаемой от обеих систем. Если система не может определить действующее значение максимальной скорости, адаптивный ограничитель скорости выключается и включается ограничитель скорости. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Для включения адаптивного ограничителя скорости нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) среди органов управления на рулевом колесе. В зависимости от состояния автомобиля, на панели приборов отображается либо контрольная лампа ограничителя скорости, либо контрольная лампа адаптивного ограничителя скорости. Если отображается ограничитель скорости, нажмите и удерживайте кнопку **CAN** (Отмена). Контрольная лампа ограничителя скорости сменяется контрольной лампой адаптивного ограничителя скорости, подтверждая выбор адаптивного ограничителя скорости. См. [АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Адаптивный ограничитель скорости работает только после активации. Для активации адаптивного ограничителя скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости) или кнопку **RES** (Возобновить). Выявленные ограничения скорости отображаются на панели приборов в виде пиктограмм.

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный ограничитель скорости можно включить или выключить с помощью пункта **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. Если круиз-контроль работает, данная опция отображается на панели приборов серым цветом. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое ниже текущей скорости движения автомобиля, система автоматически уменьшает скорость автомобиля до заданного значения ограничения скорости. Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) для увеличения коэффициента замедления.

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое выше текущей скорости движения автомобиля, водитель может увеличить скорость автомобиля до заданного значения ограничения скорости. Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) для увеличения коэффициента ускорения.

Чтобы приостановить работу адаптивного ограничителя скорости, нажмите кнопку **CAN** (Отмена). Для возобновления работы адаптивного ограничителя скорости нажмите кнопку **RES** (Возобновить) или кнопку **SET+** (Повышение скорости).

В некоторых условиях (например, при движении вниз по склону) при включенном адаптивном ограничителе скорости скорость автомобиля может увеличиться. Если скорость автомобиля превышает ограничение, определенное адаптивным ограничителем скорости, на 3,5 км/ч (2 мили/ч), на информационной панели отображается предупреждение. Если скорость автомобиля превышает ограничение, определенное адаптивным ограничителем скорости, на

7 км/ч (5 миль/ч) в течение 4 секунд, дополнительно подается подтверждающий звуковой сигнал.

При необходимости резкого ускорения ограничение скорости, определенное адаптивным ограничителем скорости, можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

При необходимости использования функции кикдаун автомобиль разгоняется выше определенного адаптивным ограничителем скорости ограничения. Если скорость автомобиля опускается ниже скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, все ограничения скорости восстанавливаются.

При необходимости можно изменить значение ограничения скорости, определенного адаптивным ограничителем скорости, чтобы настроить скорость автомобиля выше или ниже определенного ограничения скорости.

Для регулировки определенного ограничения скорости:

1. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 1,5 км/ч (1 миля/ч) выше выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое превышение определенной функцией ограничения скорости значения составляет 10 км/ч (6 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (6 миль/ч) выше выявленного ограничения скорости.
2. Нажмите кнопку **—** (Понижение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 1,5 км/ч (1 миля/ч) ниже выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое уменьшение ограничения скорости составляет 10 км/ч (6 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **"—"** (Понижение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (6 миль/ч) ниже выявленного ограничения скорости.

ВНИМАНИЕ!

Ограничители скорости являются только функциями обеспечения комфорта. Ограничители скорости не снимают с водителя ответственности по соблюдению действующих ограничений скорости. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Все настройки ограничения скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, будут утеряны при включении адаптивного ограничителя скорости или выключении зажигания автомобиля.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости, она отображает - - -. В этом случае адаптивный ограничитель скорости использует последнее известное ограничение скорости. Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости в течение короткого промежутка времени, адаптивный ограничитель скорости отключается. В этом случае активируется ограничитель скорости.

ОГРАНИЧЕНИЯ АДАПТИВНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ:

Следующие ограничения адаптивного ограничителя скорости подразумевают:

- Точность и эффективность адаптивного ограничителя скорости напрямую зависит от качества информации, предоставляемой системой распознавания дорожных знаков. См. [РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ](#).
- Точность и эффективность работы адаптивного ограничителя скорости напрямую зависит от качества информации, предоставляемой навигационной системой. Всегда проверяйте правильную работу функции и наличие последней версии ПО. См. [ОБНОВЛЕНИЯ КАРТЫ](#).

- Максимальное ограничение скорости, определяемое адаптивным ограничителем скорости, составляет 130 км/ч (80 миль/ч). Для любых значений скорости, превышающих данное значение, адаптивный ограничитель скорости задает неограниченное максимальное значение скорости.
- Минимальное ограничение скорости, определяемое адаптивным ограничителем скорости, составляет 30 км/ч (19 миль/ч). Для любых значений скорости ниже данного значения адаптивный ограничитель скорости устанавливает ограничение скорости, равное 30 км/ч (19 миль/ч). Сообщение **LIMITER SET SPEED ABOVE SPEED LIMIT** (Заданная скорость ограничителя выше ограничения скорости) отображается на информационной панели.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе. Вождение на опасной скорости повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение значений скорости, заданных для системы круиз-контроля, может нарушать нормы местного законодательства.

ВНИМАНИЕ!

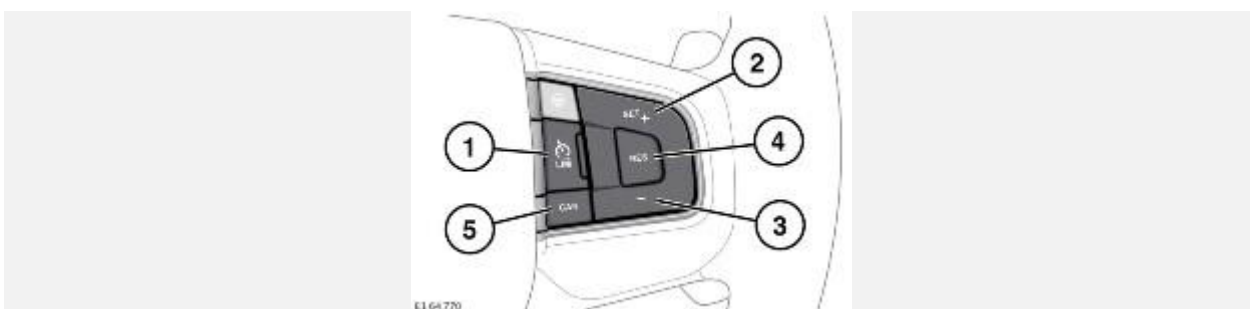
Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения. К данным условиям относятся, включая, но не ограничиваясь, извилистые дороги, мокрое от дождя или снега, скользкое, либо неасфальтированное покрытие. В таких условиях риск потери контроля над автомобилем повышается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен, когда используется система контролируемого движения под уклон (HDC) или когда выбраны программы "Sand" (Песок), "Mud" (Грязь) или "Rock Crawl" (Камни / малый ход).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.



1. **LIM** (Ограничитель).
2. **SET+** (Повышение скорости).
3. -.
4. **RES** (Возобновить).
5. **CAN** (Отмена).

Круиз-контроль позволяет автомобилю автоматически поддерживать заданную скорость автомобиля. Для работы системы используйте органы управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса. При необходимости вмешаться в работу системы нажмите педаль тормоза или акселератора.

При движении на требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы активировать круиз-контроль. На панели приборов включается контрольная лампа в подтверждение активации системы. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

В зависимости от комплектации автомобиля заданная скорость также отображается в виде маркера на спидометре или на цифровом дисплее на информационной панели. Заданная скорость также высвечивается на проекционном дисплее (HUD). См. [ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ \(HUD\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль действует только на скорости выше 32 км/ч (20 миль/ч).

Для увеличения скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Однократное нажатие кнопки повышает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч). Или следует нажать педаль акселератора. При достижении новой требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль выключается, если скорость автомобиля регулируется в течение более 5 минут путем нажатия на педаль акселератора.

Нажмите кнопку **-**, чтобы снизить заданную скорость. Однократное нажатие кнопки понижает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CAN** (Отмена), чтобы отменить работу круиз-контроля. Заданная скорость сохраняется в памяти системы до выключения зажигания автомобиля.

Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) для восстановления заданной скорости, сохраненной в памяти системы.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой RES (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. Ненадлежащее использование может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Работа круиз-контроля также отменяется в следующих случаях:

- Нажата педаль тормоза.
- Селектор передач находится в нейтральном положении (**N**).
- Включена система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Система контролируемого движения под уклон (HDC) активирована.

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) для переключения между круиз-контролем и ограничителем скорости. См. [ОБЗОР](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен во время работы ограничителя скорости. При первом включении зажигания система переключается на ранее выбранную систему — круиз-контроль или ограничитель скорости.

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Наличие системы адаптивного круиз-контроля не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля может не функционировать надлежащим образом в некоторых погодных и дорожных условиях. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада. Использование адаптивного круиз-контроля в таких условиях повышает риск потери контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на пешеходов или объекты, находящиеся на дороге. Кроме того, система адаптивного круиз-контроля не реагирует на неподвижные автомобили или на транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч), а также на встречные автомобили на той же полосе движения. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

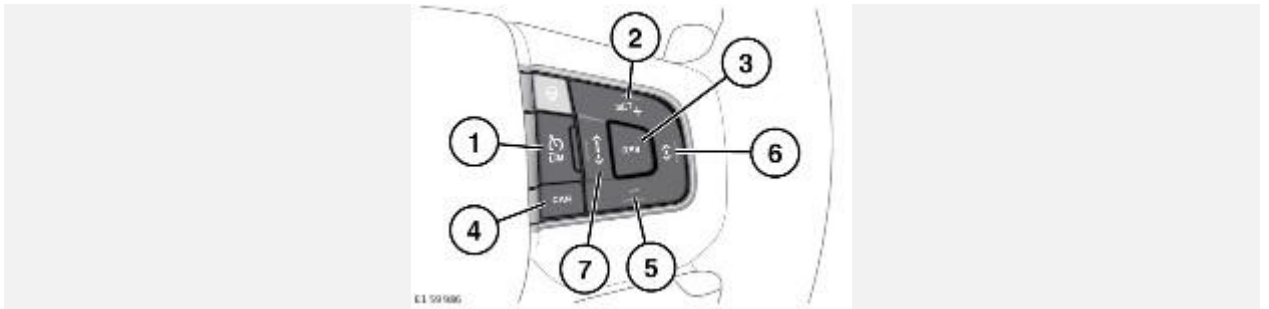
ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля использует датчик радара, установленный в передней части автомобиля за воздухопроводом в нижней решетке радиатора. Сохраняйте эту область автомобиля чистой и свободной от препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега или льда. Загрязнение данной области автомобиля или наличие на ней препятствий может привести к невозможности системы определить объекты, находящиеся впереди.

В систему адаптивного круиз-контроля входят различные функции:

- Круиз-контроль. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Режим поддержания дистанции. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
- Функция помощи при движении в пробках Queue Assist См. [QUEUE ASSIST](#).
- Предупреждение о препятствиях впереди. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ](#).
- Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА). См. [УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ \(АЕВА\)](#).
- Система интеллектуального экстренного торможения (IEB). См. [СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ \(IEB\)](#).

РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



1. **LIM** (Ограничитель): нажмите для переключения между системами ограничителя скорости и адаптивного круиз-контроля. См. [ОБЗОР](#).
2. **SET+** (Повышение скорости): нажмите для увеличения или настройки скорости.
3. **RES** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.
4. **CAN (Отмена)**: нажмите для выключения адаптивного круиз-контроля.
5. Кнопка - (Понижение скорости): нажмите для уменьшения заданной скорости.
6. < - >: нажмите для уменьшения дистанции в режиме поддержания дистанции. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
7. < - - - >: нажмите, чтобы увеличить дистанцию в режиме поддержания дистанции. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

ВКЛЮЧЕНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Перед использованием системы адаптивного круиз-контроля важно знать следующее:

- Адаптивный круиз-контроль следует использовать только в благоприятных условиях. Например, на автомагистралях с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на обледенелых и скользких дорогах.
- Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.
- Запрещается использование адаптивного круиз-контроля при выполнении резких или крутых поворотов. Например, островки безопасности, перекрестки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами.

Адаптивный круиз-контроль активируется так же, как и круиз-контроль. Необходимо полностью отпустить педаль акселератора. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система адаптивного круиз-контроля действует, только когда выбрана передача переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Адаптивный круиз-контроль контролирует пространство впереди автомобиля и автоматически переключается в режим поддержания дистанции, если обнаруживает медленно движущийся автомобиль. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ — ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ

Нажмите на педаль акселератора или тормоза, чтобы отменить действие адаптивного круиз-контроля в любое время.

Нажатие на педаль акселератора блокирует торможение, выполняемое адаптивным круиз-контролем. На панели приборов отображается сообщение **CRUISE OVERRIDE** (Работа системы круиз-контроля отменена), и янтарный сигнализатор режима поддержания дистанции гаснет. При отпускании педали акселератора действие адаптивного круиз-контроля возобновляется.

Тормозное усилие, применяемое системой адаптивного круиз-контроля, ограничено. При достижении предельного значения тормозного усилия системы на панели приборов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Водителю следует немедленно вмешаться и с помощью педали тормоза применить большее тормозное усилие. При нажатии на педаль тормоза действие адаптивного круиз-контроля отменяется. Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система адаптивного круиз-контроля активирует тормозную систему автомобиля, загораются стоп-сигналы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" может выключать двигатель, если автомобиль находится в пробке и неподвижен. Чтобы обеспечить движение автомобиля вперед, нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в течение более продолжительного времени, чем обычно. При кратковременном нажатии на педаль акселератора будет выполнен только запуск двигателя.

QUEUE ASSIST

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist улучшает работу режима поддержания дистанции системы адаптивного круиз-контроля. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist работает при более низких скоростях, чем режим поддержания дистанции, обеспечивая использование системы в медленном транспортном потоке. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist активируется, когда включена система адаптивного круиз-контроля и когда движущийся впереди автомобиль останавливается. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist останавливает автомобиль. Кратковременно нажмите на педаль акселератора, если автомобиль впереди начал движение вперед. Теперь система адаптивного круиз-контроля поддерживает постоянную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist может не распознать неподвижный автомобиль или объект. Чтобы избежать столкновения, водитель должен быть готов нажать на педаль тормоза при приближении к неподвижному автомобилю или объекту.

В некоторых условиях функция помощи при движении в пробках Queue Assist также применяет электрический стояночный тормоз (EPB).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Отключение режима поддержания дистанции позволяет водителю взять на себя управление скоростью автомобиля. Когда режим поддержания дистанции отключен, система адаптивного круиз-контроля не обеспечивает торможение автомобиля. Торможение должно выполняться водителем.

Нажмите и удерживайте кнопку уменьшения дистанции (6) на рулевом колесе для отключения режима поддержания дистанции. Янтарный сигнализатор режима поддержания дистанции погаснет. В подтверждение отключения режима поддержания дистанции включается серый сигнализатор выключения режима.

ПРИМЕЧАНИЯ

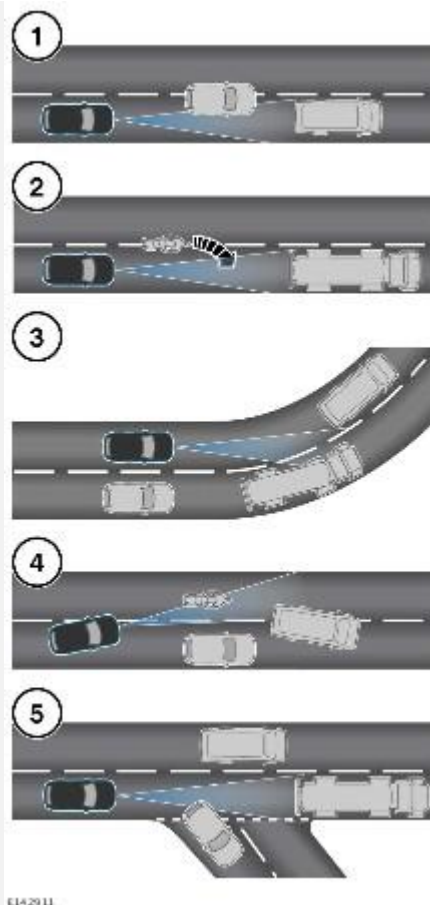
Если кнопка уменьшения дистанции (6) удерживается слишком долго, запрос на отключение режима поддержания дистанции игнорируется.

Нажмите и отпустите кнопку уменьшения (6) или увеличения (7) на рулевом колесе для повторного включения режима поддержания дистанции. Серый сигнализатор выключения режима поддержания дистанции погаснет. В подтверждение повторного включения режима поддержания дистанции включается янтарный сигнализатор. Выбирается последняя использованная настройка дистанции режима поддержания дистанции.

Система адаптивного круиз-контроля автоматически возобновит работу режима поддержания дистанции в следующих случаях:

- Зажигание автомобиля выключено.
- Система адаптивного круиз-контроля не использовалась длительное время.

ОГРАНИЧЕНИЯ РАДАРНОГО ДАТЧИКА ОБНАРУЖЕНИЯ



Действия системы адаптивного круиз-контроля могут быть неожиданными в следующих условиях. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

1. При движении по траектории, отличной от траектории движущегося впереди автомобиля.
2. При постепенном въезде другого автомобиля в полосу движения вашего автомобиля. Автомобиль будет обнаружен только после того, как он полностью въедет в полосу движения вашего автомобиля.
3. Автомобили впереди могут быть не обнаружены системой во время подъезда к изгибу дороги или съезда с него.
4. При объезде неподвижного автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.
5. При выезде движущегося впереди автомобиля из полосы движения вашего автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.

НЕИСПРАВНОСТЬ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

При возникновении неисправности в системе адаптивного круиз-контроля или в любой из ее функций, на панели приборов отображается сообщение. В этом случае система адаптивного круиз-контроля не функционирует. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть заблокирована из-за наличия грязи, снега или льда на датчике радара или на крышке. Установка защитных элементов или металлических эмблем на переднюю часть автомобиля может также повлиять на работу адаптивного круиз-контроля. При наличии подобных препятствий для работы адаптивного круиз-контроля на панели инструментов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя), за которым следует сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован). Система вернется к нормальной работе, если убрать помехи в работе радара. Работа системы возобновляется автоматически после устранения помех.

Сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован) также может временно отображаться на панели приборов, если рабочая зона радара заблокирована. Например, при плохих погодных условиях, при движении в туннеле или в сложной дорожной обстановке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован) также может отображаться на панели приборов при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нерекомендованные шины могут иметь другой размер, отличающийся от размера шин, рекомендованных для данного автомобиля. Шины другого размера могут влиять на характеристики и работу системы адаптивного круиз-контроля.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!

Функция предупреждения о препятствиях впереди может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Функция предупреждения о препятствиях впереди контролирует область перед автомобилем. Функцию предупреждения о препятствиях впереди можно включить или выключить с помощью пункта **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

В подтверждение активации функции на панели приборов включается контрольная лампа. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Если функция предупреждения о препятствиях впереди обнаруживает объект в зоне работы датчика, прозвучит звуковое предупреждение и на панели приборов появится сообщение **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди). Ответственность за принятие необходимых мер лежит на водителе.

ИЗМЕНЕНИЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ ВПЕРЕДИ

Чувствительность функции предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать следующим образом:

1. Включите зажигание.
2. Убедитесь, что системы круиз-контроля и адаптивного круиз-контроля выключены.
3. Нажмите кнопку уменьшения (6) на рулевом колесе, чтобы понизить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отобразится текущая настройка и сообщение **FWD ALERT <->**(Предупреждение о препятствиях впереди <->). Нажмите кнопку уменьшения второй раз, чтобы понизить чувствительность системы.
4. Нажмите кнопку увеличения (7) на рулевом колесе, чтобы повысить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отобразится текущая настройка и сообщение **FWD ALERT <--->**(Предупреждение о препятствиях впереди <--->). Нажмите кнопку увеличения второй раз, чтобы повысить чувствительность системы.

Настройка чувствительности функции предупреждения о препятствиях впереди сохраняется в памяти системы после выключения зажигания автомобиля.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

ВНИМАНИЕ!

Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система АЕВА не реагирует на неподвижные автомобили или на автомобили, движущиеся навстречу. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут не отображаться на панели приборов. Например, если расстояние до автомобиля впереди слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если система АЕВА определит, что столкновение неизбежно, она подготовит тормозную систему. При последующем нажатии водителем на педаль тормоза будет незамедлительно применено полное тормозное усилие.

Система АЕВА работает при скорости более 8 км/ч (5 миль/ч). Система АЕВА работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Если включена функция предупреждения о препятствиях впереди, система АЕВА включается после отображения предупреждения **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди) на панели приборов. Система АЕВА автоматически применяет слабое тормозное усилие. Полное тормозное усилие применяется сразу после нажатия водителем на педаль тормоза.

СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (IEB)

ВНИМАНИЕ!

Функция интеллектуального экстренного торможения (IEB) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем водителю необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система IEB не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, движущиеся навстречу. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут отсутствовать, а автоматическое торможение не будет выполняться. Например, если расстояние до автомобиля впереди слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если система IEB обнаружит, что столкновение с медленно движущимся автомобилем впереди неизбежно, она предпримет попытку автоматически замедлить скорость автомобиля. Система IEB работает при любой скорости автомобиля. Система IEB также работает при выключенной системе адаптивного круиз-контроля и функции предупреждения о препятствии впереди.

Если система IEB обнаружит угрозу столкновения, прозвучит звуковое предупреждение. Если система IEB определит, что столкновение неизбежно, она автоматически задействует тормозную систему. После срабатывания функции IEB на панели приборов отображается сообщение **IEB System Was Activated**(Система IEB сработала).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система IEB блокируется до ее сброса у дилера / в авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ

Расстояние, необходимое для замедления или остановки автомобиля, зависит от состояния шин автомобиля и дорожного покрытия.

ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм или смертельного исхода соблюдайте крайнюю осторожность при маневрировании задним ходом.

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) помогает водителю маневрировать при движении по скользким поверхностям, таким как снег, трава, гравий, песок или грязь.

Когда включена система АТРС и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Поддерживайте автоматически заданную низкую скорость для спуска по крутому уклону.
- Движение и поддержание выбранной (заданной) водителем скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).
- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

ПРИМЕЧАНИЯ

АТРС не может быть активирована одновременно с системой помощи при парковке Park Assist или датчиком глубины водного препятствия Wade Sensing.

ПРИМЕЧАНИЯ

При работе АТРС круиз-контроль, ограничитель скорости и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автомобиля выключаются.

Кнопка системы контролируемого движения под уклон (HDC), расположенная на центральной консоли, выполняет переключение между системами АТРС и HDC. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).



При выключенных обеих функциях последовательность нажатия кнопки следующая:

1. Нажмите и отпустите кнопку, чтобы включить систему АТРС. На панели приборов отображается сообщение с рекомендацией задать скорость автомобиля. В подтверждение выбора загорается сигнализатор АТРС. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).
2. В течение 4 секунд еще раз нажмите и отпустите кнопку для включения НДС. На панели приборов включится сигнализатор системы НДС для подтверждения выбора. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(НДС\) \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если повторное нажатие кнопки происходит спустя более 4 секунд, система АТРС выключается. В случае необходимости повторите последовательность нажатия кнопки.

3. При необходимости для выключения системы нажмите и отпустите кнопку. На панели приборов отображается сообщение об отмене выбора. В подтверждение отмены выбора погаснет соответствующий сигнализатор.

Систему АТРС можно включить как на неподвижном автомобиле, так и во время его движения. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель может в любое время отключить систему АТРС, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора. На панели приборов отображается сообщение о блокировке системы АТРС.

Система АТРС остается включенной до 6 часов после отключения зажигания. По истечении данного периода АТРС при необходимости нужно включить заново после включения зажигания.

На работу системы АТРС влияет выбор текущего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Например, режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) требует, чтобы система АТРС выполняла ускорение постепенно, способствуя обеспечению сцепления колес с дорожной поверхностью. При программе "Комфорт" система АТРС может использовать ускоренный разгон, способствуя началу движения автомобиля.

Активированная система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон. Например, система будет только ограничивать скорость автомобиля при спуске с помощью воздействия на тормоза.

Когда система АТРС переходит в режим контролируемого движения под уклон, на панели приборов отображается подтверждающее сообщение, указывающее на то, что система АТРС будет контролировать только скорость спуска.

Используйте режим контролируемого движения под уклон системы АТРС при спуске по крутому склону.

Переключатель используется следующим образом:

1. Выбирайте режим управления в соответствии с текущими дорожными условиями, а также условиями вождения. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
2. Выберите необходимое положение селектора передач.

3. Отпустите педаль тормоза автомобиля, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до заданной скорости включения функции. Активный в этот момент режим системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response определяет скорость, заданную по умолчанию для включения режима контролируемого движения под уклон. Можно задать значение скорости в диапазоне от 1,8 км/ч (1,1 мили/ч) до 12 км/ч (7,5 мили/ч).
4. Система АТРС поддерживает заданную по умолчанию скорость в режиме контролируемого движения под уклон. Система АТРС переключается из режима контролируемого движения под уклон, если определяет нажатие педали акселератора или использование кнопки **SET+** (Повышение скорости) среди органов управления на рулевом колесе. См. [НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим контролируемого движения под уклон возобновляет свое действие при отпуске педали акселератора при условии, что кнопка **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе не используется.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе система АТРС переключается в полнофункциональный режим.

Когда система АТРС переходит в полнофункциональный режим, на панели приборов отображается сообщение с указанием задать требуемую скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для включения АТРС в полнофункциональном режиме ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты. Если эти условия не выполняются, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch активирована, при переключении системы АТРС в полнофункциональный режим она выключается.

При включении полнофункционального режима скорость автомобиля регулируется посредством использования тормозов и крутящего момента двигателя.

Полнофункциональный режим используется для всех остальных маневров, когда необходимо сохранить сцепление с поверхностью и продолжить движение. Например, при подъеме, при трогании с места и движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

Система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон, а на панель приборов выводится сообщение в следующих случаях:

- Выбрано положение нейтрали (**N**) или стоянки (**P**).
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- Во время работы системы АТРС водитель резко нажимает на педаль тормоза.
- Автомобиль остановлен при легком нажатии на педаль тормоза.

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. В этом случае система АТРС постепенно прекращает работу и становится временно неактивной. Когда температура тормозов возвращается в нормальный рабочий диапазон, сообщение исчезает и система АТРС возобновляет работу.

При обнаружении неисправности системы АТРС на панели приборов отображается сообщение, информирующее о том, что система АТРС недоступна.

При обнаружении некоторых неисправностей система АТРС может продолжать работу только в режиме контролируемого движения под уклон. В этом случае на панели приборов отображается сообщение, указывающее на то, что система АТРС может работать только в режиме контролируемого движения под уклон. Нажатие на кнопку **SET+** (Повышение скорости) регулирует заданную скорость в режиме контролируемого движения под уклон. Выключение и включение зажигания может помочь перезапустить систему АТРС.

Если обнаруженная неисправность не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы сохранить контроль во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

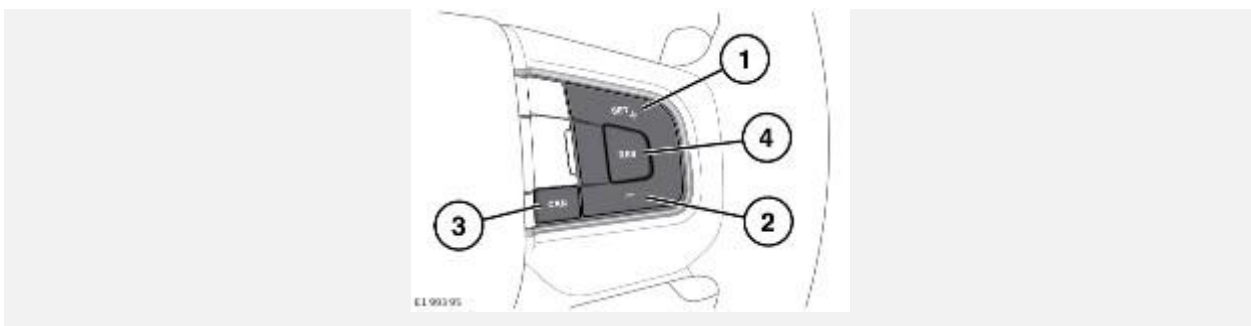
Легкое нажатие на педаль акселератора временно отключит текущее заданное значение скорости. Отпустите педаль акселератора для переключения системы АТРС к предыдущей выбранной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очень низкая скорость при трогании с места на скользкой поверхности может повлиять на способность автомобиля начать движение. Для повышения эффективности трогания с места рекомендуется выбирать установленную целевую скорость, достаточную для начала движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость можно легким нажатием на педаль тормоза в полнофункциональном режиме. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы АТРС, через педаль можно почувствовать легкую пульсацию.



При включенной системе круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) можно задать и отрегулировать целевую скорость автомобиля. Используйте для этого кнопки управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса.

Переключатель используется следующим образом:

1. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите один раз, чтобы система АТРС распознала значение целевой скорости автомобиля для ее установки и регулирования. Нажмите и отпустите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для увеличения заданной скорости вплоть до максимального значения — 30 км/ч (19 миль/ч). Или нажмите и отпустите кнопку **SET+** (Повышение скорости) во время

движения для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы. На панели приборов отображается целевая скорость, актуальная в данный момент.

2. Кнопка "—" (Понижение скорости): нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для уменьшения целевой скорости вплоть до минимального значения — 1,8 км/ч (1,1 мили/ч).
3. Кнопка **CAN** (Отмена): нажмите для переключения системы АТРС из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При нажатии кнопки **CAN** (Отмена) заданная скорость сохраняется для дальнейшего использования до выключения системы АТРС или зажигания.

4. Кнопка **RES** (Возобновить): нажмите, чтобы восстановить заданную скорость, если скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. Ненадлежащее использование может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 19 до 50 миль/ч) действие системы АТРС приостанавливается. Система переходит в режим ожидания. На панели приборов начинает мигать сигнализатор АТРС. Работа системы АТРС возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 30 км/ч (19 миль/ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается. Сигнализатор АТРС гаснет. При необходимости систему АТРС следует включить снова. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ПРОГРАММА ECO



Выберите режим вождения **ECO** для изменения настроек автомобиля, снижая расход топлива и способствуя более экономичному стилю вождения. Например, регулируется отклик педали акселератора.

Нажмите кнопку **ECO** на центральной консоли для включения/выключения программы вождения **ECO**. В подтверждение выбора на панели приборов отображается подтверждающее сообщение.

При выборе программы **ECO** на панели приборов отображается мгновенная оценка стиля вождения.

При этом происходит сравнение текущего стиля вождения со стилем, рекомендованным программой **ECO**.

Выбор программы вождения **ECO** может автоматически изменить некоторые настройки системы обогрева и вентиляции: При отключении программы вождения **ECO** или изменении настроек каждой функции вручную происходит отмена автоматических изменений.

Возможны следующие автоматические изменения:

- Отключается подогрев сидений.
- Отключается климат-контроль сидений.
- Отключается подогрев рулевого колеса.
- Обогрев стекла не включается автоматически при запуске двигателя, если настроено включение данной функции через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
- Автоматически настраиваемая скорость вентилятора устанавливается на низкое значение, если она была установлена на высокое значение.
- Также может быть выполнено изменение громкости аудио, если текущая настройка является высокой.

ПРИМЕЧАНИЯ

Программа **ECO** может также внести незначительные изменения в интенсивность прогрева/охлаждения салона, а также в объем рециркулирующего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность некоторых функций зависит от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

Действие функции данных **ECO** заключается в отображении на дисплее информации об автомобиле и рекомендаций по его эффективному управлению. Доступ к меню **ECO DATA** (Данные **ECO**) осуществляется через меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) сенсорного экрана. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция данных **ECO** начинает запись данных только после преодоления автомобилем расстояния не менее 1 км.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция данных **ECO** контролирует только сигналы действий водителя, например, входные сигналы педалей акселератора и тормоза. Действия автоматических систем автомобиля, например, управление педалью акселератора и педалью тормоза, выполняемые

автоматической системой круиз-контроля, не отслеживаются. Данные, для которых не выполняется измерение и запись, выделяются серым цветом на дисплее панели приборов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE

ПРИМЕЧАНИЯ

Переключение с одной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на другую может повлечь изменение различных настроек автомобиля. Например, при включении другой программы может измениться частота оборотов двигателя, несмотря на то, что педаль акселератора остается в прежнем положении. Чувствительность отклика системы адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics и рулевого управления также может повыситься или понизиться. Эти изменения не кардинальны, однако вполне заметны.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что для текущих дорожных условий и покрытия выбран соответствующий режим системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

Система адаптации к дорожным условиям Terrain Response включает в себя программы, которые можно выбрать в зависимости от преобладающих дорожных условий, покрытия и необходимого стиля вождения.

Информация о соответствии каждой программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response различным типам поверхности может быть отображена на сенсорном экране. Выберите меню **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в пункте дополнительной функции 4x4i. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.



Используйте кнопки, расположенные на центральной консоли, чтобы переключаться между различными программами системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

В подтверждение выбранной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response загорается светодиодный индикатор. На панели приборов также загорается пиктограмма выбранной программы и отображается подтверждающее сообщение.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ОТКЛЮЧЕНЫ)



Основная программа вождения совместима со всеми дорожными условиями и подходит для движения по бездорожью. Выберите основную программу вождения при движении по твердому дорожному покрытию. Например, по сухой гальке, щебеночному покрытию или сухому деревянному настилу.

Основная программа вождения возвращает все системы автомобиля в режим стандартных настроек. Если система контролируемого движения под уклон (HDC) была ранее выбрана вручную, она остается включенной.

Выберите основную программу вождения, когда необходимость в использовании других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response отпадает.

Основная программа вождения позволяет автомобилям, оснащенным системой активного полного привода Active Driveline, выполнять автоматическое переключение между приводом на два колеса (2WD) и полным приводом (4WD). В некоторых условиях маневренность автомобиля и его топливная экономичность могут быть улучшены благодаря переключениям между полным приводом (4WD) и приводом на два колеса (2WD).

ПРИМЕЧАНИЯ

Во всех остальных программах системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response поддерживается постоянный полный привод (4WD).

ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ



Выберите программу "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) при движении по твердой поверхности, покрытой рыхлым или скользким материалом.

Для движения по глубокому снегу и гравию рекомендуется применять программу "Sand" (Песок). Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ГРЯЗЬ/КОЛЕЯ



Программу "Mud-Ruts" (Грязь-колея) следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

ПЕСОК



Выберите программу "Sand" (Песок) для движения по преимущественно мягкой поверхности. Например, по сухому песку, глубокому гравию, глубокому снегу и т.п.

Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

Если текущая поверхность представляет собой влажный или мокрый песок, достаточно глубокий для того, чтобы колеса увязли в нем, выберите программу "Mud/Ruts" (Грязь/колея).

ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ



Выберите динамический режим для координации работы систем управления автомобилем, обеспечивая более захватывающее вождение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Динамический режим — это настройка для стиля вождения, а не для адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

При ручном переключении передач с включенным динамическим режимом и коробкой передач с установленным спортивным режимом (S) смена передач полностью контролируется водителем. В этом случае переключение на более высокую передачу в автоматической коробке передач не производится автоматически даже при достижении предельных значений частоты оборотов двигателя и скорости. В рекомендуемой точке переключения передачи (повышение) на панели приборов кратковременно включается сигнализатор переключения передач. См. [ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

ВЫБОР РЕЖИМОВ ВОДИТЕЛЕМ

Для некоторых программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response система контролируемого движения под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно выключить или включить вручную. На панели приборов отображается текущий статус HDC. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически включается при выборе программы вождения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. При необходимости систему DSC можно выключить или включить вручную. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО!

Неправильное применение программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response ухудшает поведение автомобиля на данном дорожном покрытии. Это также может привести к повреждению подвески и КПП автомобиля.

При выявлении неисправности в программе системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов появляется предупреждающее сообщение.

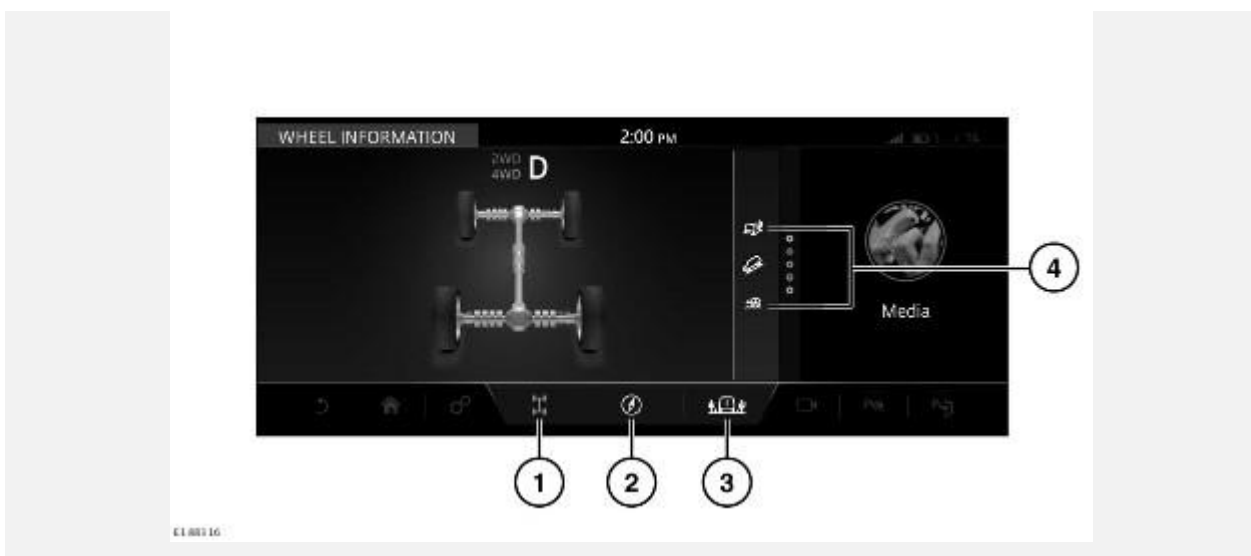
Автоматически выбирается основная программа движения, и включается соответствующий светодиодный индикатор. При этом выбор других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response будет недоступен. Если неисправность временная, при возобновлении нормального режима работы на панели приборов отображается сообщение о возобновлении работы. При этом основная программа движения остается включенной, однако при нормальной работе можно выбрать необходимую программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Если неисправность не устраняется, при попытке выбрать программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение. В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Перечисленные ниже условия могут привести к миганию янтарного светодиодного индикатора выбранного в данный момент режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

- Выбор несоответствующего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.
- Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Многократно повторяющийся запрос системы рулевого управления.

При наличии данных условий на панели приборов также отображается подробная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на панели приборов отображается выбранная программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ



Выберите дополнительную функцию **4x4i**, чтобы получить доступ к информации о режиме полного привода (4WD), а также к рекомендациям по движению по бездорожью. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество функций **4x4i** зависит от комплектации автомобиля.

Коснитесь программной кнопки **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) на экране меню **4x4i**.

Коснитесь соответствующей пиктограммы, чтобы отобразить необходимую информацию.

1. Пиктограмма **информации о колесах**: коснитесь, чтобы отобразить информацию о колесах, трансмиссии и приводе автомобиля.

Отображается следующая информация:

Текущая выбранная передача автоматической коробки передач.

Состояние системы активного полного привода Active Driveline, например, автоматическое переключение между полным приводом (4WD) и приводом на два колеса (2WD).

Подсвеченные шаги регулировки на отображаемых мостах показывают постоянно изменяющееся распределение крутящего момента трансмиссии, подаваемого в настоящий момент на каждое колесо.

Изображение передних колес движется, показывая текущий угол поворота рулевого колеса.

Символы блокировки дифференциала отображают шаги для текущего статуса момента блокировки, применяемого для трансмиссии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зависит от комплектации автомобиля.

В случае потери сцепления с поверхностью одним из колес, например, в случае пробуксовки, для соответствующего колеса отображается цветная стрелка. Желтая стрелка указывает на низкий уровень пробуксовки колеса. Оранжевая стрелка указывает на средний уровень пробуксовки колеса. Красная стрелка указывает на высокий уровень пробуксовки колеса.

2. Пиктограмма **компаса**: коснитесь для отображения направления движения автомобиля. Также отображаются текущие широта, долгота и высота над уровнем моря.
3. Пиктограмма **информации о системе адаптации к дорожным условиям Terrain Response**: коснитесь, чтобы отобразить информацию и рекомендации для выбранной в настоящий момент программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что автомобиль неподвижен, а зажигание включено.

4. Подсвеченные пиктограммы показывают другие активированные в данный момент функции автомобиля. Например, система контролируемого движения под уклон (HDC) и выбранная в данный момент программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество доступных пиктограмм зависит от комплектации автомобиля.

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ

На некоторых автомобилях параметры могут выводиться на сенсорный экран.

Выберите **Vehicle Dimensions** (Параметры автомобиля) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch обеспечивает улучшение маневрирования на низкой скорости и трогание с места из неподвижного положения в неблагоприятных условиях.

Выберите **Low Traction Launch** (Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности) в меню дополнительных функций **4x4i** на сенсорном экране. Следуйте указаниям на экране. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Работа функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch улучшается, если включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег). См. [ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также сработает, если выбрана основная программа вождения. См. [ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА \(СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ОТКЛЮЧЕНЫ\)](#).

Для включения функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch убедитесь в следующем:

- Автомобиль неподвижен.
- Включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) или основная программа движения.
- Если система круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) включена, она не переключается в полнофункциональный режим. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch работает только на скорости, не превышающей 30 км/ч (19 миль/ч).

По достижении автомобилем скорости 30 км/ч (19 миль/ч) маневрирование на низкой скорости и трогание с места завершаются. При этом функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch автоматически отключается.

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также отключается в следующих случаях:

- Система АТРС переключается в полнофункциональный режим.
- Выбран режим ECO, динамический режим, либо программы вождения "Mud/Ruts" (Грязь/колея) или "Sand" (Песок).
- Педаль акселератора нажата до упора (функция кикдаун).
- Обнаружена неисправность системы помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch. В этом случае на сенсорном экране и панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Функция помощи водителю является функцией системы камер кругового обзора, которая помогает водителю при движении автомобиля передним ходом в условиях бездорожья. Функция помощи водителю отображает область непосредственно перед автомобилем, которая может быть не видна водителю.

Выберите **Drive Assist** (Функция помощи водителю) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Функция помощи водителю может не функционировать должным образом в определенных условиях, например:

- Если автомобиль движется на вершине холма.
- Если система работает в условиях недостаточной освещенности.
- Если камеры автомобиля загрязнены или заслонены.

Функция помощи водителю отключается при включении передачи заднего хода (**R**). На сенсорный экран выводится изображение с камеры заднего вида.

Работа функции помощи водителю приостанавливается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч). На сенсорном экране отображается предупреждение. Нормальный режим работы возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 28 км/ч (17 миль/ч).

На сенсорный экран выводится три изображения с камер: одно с передней камеры и по одному с камеры на каждом наружном зеркале. Для вывода двух изображений коснитесь

любого изображения с камеры наружного зеркала, т.е. только для вывода изображения с выбранной камеры наружного зеркала и передней камеры. Коснитесь пиктограммы **возврата** для перехода к отображению трех изображений.

ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING

ВНИМАНИЕ!

Запрещается пересекать паводковые воды или любые водные препятствия с течением. Это может привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не следует считать, что при наличии датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing преодоление водных препятствий становится менее опасным. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing только определяют уровень воды непосредственно перед автомобилем. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить или рассчитать глубину водного препятствия вокруг автомобиля или значительное и резкое увеличение глубины. Таким образом, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить, будет ли безопасным дальнейшее продвижение. Водитель несет ответственность за обеспечение безопасного движения, оценку возможных опасностей и выбор текущего направления движения во избежание повреждений автомобиля или травм.

ВНИМАНИЕ!

При въезде в воду с крутого склона уровень воды может резко увеличиться. Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing может не предоставить водителю точные данные об уровне воды в данный момент. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing не способен определить точный уровень воды, если на поверхности воды присутствует слой льда или снега. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида. Датчики должны быть чистыми от снега, льда, грязи и других загрязнений. В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние, что может привести к повреждениям автомобиля или травме.

ВНИМАНИЕ!

Если наружные зеркала сложены, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing будут работать, однако их показания будут неверными. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для корректного функционирования датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing наружные зеркала должны быть в нормальном (разложенном) положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing отключает работу следующих систем: систему помощи при парковке, систему помощи при парковке Park Assist и автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт".

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing предназначены для помощи водителю в расчете текущей глубины при преодолении водных препятствий. На сенсорном экране отображается определенный на текущий момент уровень воды и максимальная для автомобиля глубина преодолеваемого брода.

Выберите **Wade Sensing** (Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут быть активированы, если включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

Используйте экран меню **4X4i SETTINGS** (Настройки 4X4i), чтобы настроить единицы измерения, отображаемые при использовании датчика глубины водного препятствия Wade Sensing. Нажмите на программную кнопку **Metres** (Метры) или **Feet** (Футы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если определенный системой уровень воды приближается к максимальной глубине преодолеваемого брода автомобиля, на сенсорном экране и панели приборов отображаются предупреждающие сообщения. Также прозвучит звуковой сигнал.

При превышении предельных значений датчика глубины водного препятствия Wade Sensing изображение на сенсорном экране становится серым и уровень воды больше не отображается.

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не работают, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона превышает 10°. Работа датчиков автоматически возобновляется, если скорость автомобиля снова падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона не превышает 10°. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч) на 30 секунд, то работа датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing автоматически выключается.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Работу датчиков радара может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т. п. В результате может пострадать способность системы контроля "слепых" зон надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров. В случае загрязнения датчиков радара может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

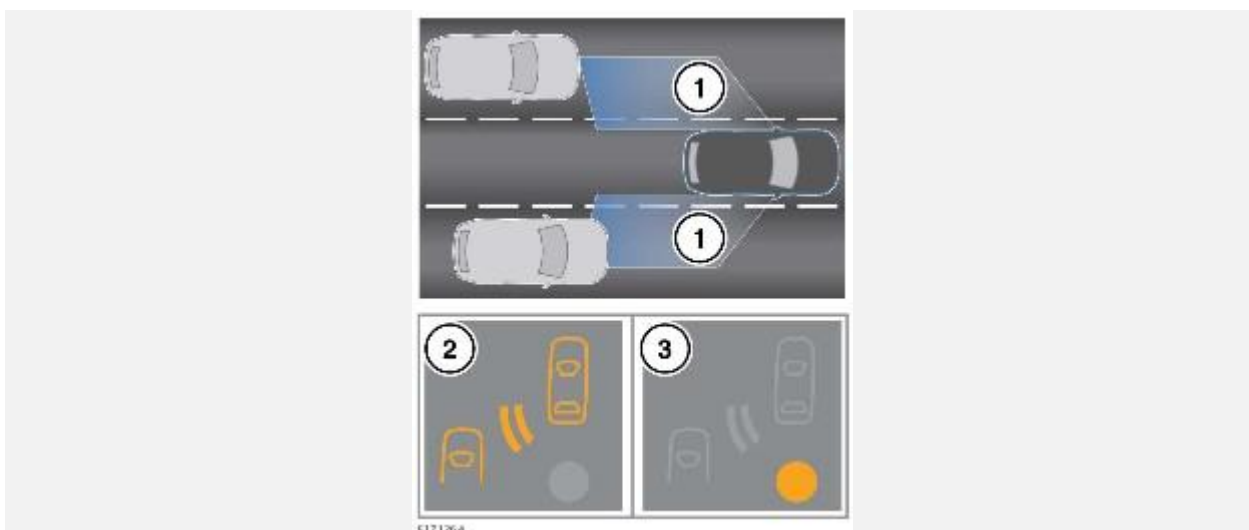
Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами. В случае загрязнения наружных зеркал может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон не работает, если электрический разъем подсоединен к одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа. Система контроля "слепых" зон остается выключенной, если прицеп отсоединен от гнезда прицепа во время работы двигателя. Выключите зажигание двигателя, затем включите его снова, чтобы активировать систему контроля "слепых" зон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.



1. "Слепая" зона водителя.
2. Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** в наружном зеркале.
3. Сигнализатор выключенной системы.

Система контроля "слепых" зон контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили, находящиеся в "слепых" зонах. Система игнорирует другие неподвижные или движущиеся навстречу объекты.

Радар контролирует зону, которая начинается у зеркал заднего вида. Ширина рабочей области радара совпадает с шириной стандартной полосы движения. Радар контролирует область, которая заканчивается примерно в 6 метрах за задними колесами и простирается на 2,5 метра в стороны от автомобиля. Система контроля "слепых" зон наиболее эффективна при движении по многополосным магистралям.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

Система контроля "слепых" зон включается и при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование. В ходе самопроверки обе предупреждающие пиктограммы **в виде автомобиля (2)** загораются попеременно в течение короткого промежутка времени.

Янтарный сигнализатор отключения системы **(3)** продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Если система контроля "слепых" зон обнаруживает обгоняющий автомобиль, в соответствующем наружном зеркале загорается или мигает янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля (2)**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** загорается в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота. Если включен указатель поворота, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале.

Янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** предупреждает водителя о том, что в "слепой" зоне автомобиля присутствует потенциальная угроза, которая может представлять опасность при смене полосы движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения автомобилей, выполняющих обгон вашего автомобиля с обеих сторон, предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** включается в обоих наружных зеркалах.

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается и в наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор отключения системы в следующих случаях:

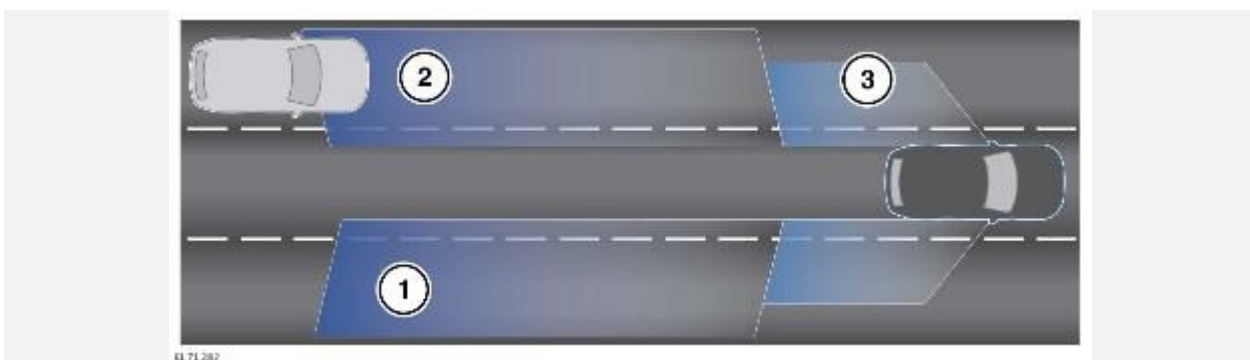
- Включена передача заднего хода (R).
- Выбор положения стоянки (P) на автомобилях с автоматической коробкой передач.
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон может быть включена или выключена в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон может предоставлять неточные результаты при смещении датчиков по причине модификации бампера, незначительного удара или столкновения.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Работу датчиков радара может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег, брызги от колес на дороге и т. п. Это может повлиять на способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами. В случае загрязнения наружных зеркал может быть

неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров. В случае загрязнения датчиков радара может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения быстро приближающихся автомобилей с обеих сторон янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в обоих наружных зеркалах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающегося автомобиля действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система контроля "слепых" зон отключена, функция обнаружения приближающегося автомобиля также не работает.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

1. Контролируемая область позади и по сторонам автомобиля.
2. Обнаруженный автомобиль в контролируемой области.
3. "Слепая" зона водителя.

В дополнение к функциям системы контроля "слепых" зон, система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля. Функция обнаружения приближающихся автомобилей разработана для достижения лучших характеристик при движении по свободным многополосным магистралям. Система работает при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч) при выбранной передаче переднего хода.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающихся автомобилей отслеживает зону позади автомобиля протяженностью до 70 м и шириной около 2,5 м по обеим сторонам автомобиля. Это ширина стандартной полосы движения.

Если система обнаруживает быстро приближающийся автомобиль, в соответствующем зеркале заднего вида мигает янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** (2). См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** мигает в соответствующем наружном зеркале, если не включен указатель поворота.

Когда обнаруженный автомобиль достигает области действия системы контроля "слепых" зон (3), янтарная предупреждающая пиктограмма **в виде автомобиля** горит постоянно. Система продолжает работать в нормальном режиме.

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения системы контроля "слепых" зон отображаются на сенсорном экране или на панели приборов.

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается в случае блокировки зоны обзора какого-либо из датчиков. В наружных зеркалах включается сигнализатор отключения системы. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

На сенсорном экране или на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Blind spot monitor sensor blocked** (Датчик системы контроля "слепых" зон заблокирован).

ПРИМЕЧАНИЯ

Тестирование на предмет блокировки начинается, только когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч). Тестирование на предмет блокировки датчика занимает не менее 2 минут суммарного движения при скорости выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

При обнаружении неисправности датчика радара в наружных зеркалах включается сигнализатор отключения системы. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"](#).

На сенсорном экране или на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Blind spot monitor not available** (Система контроля "слепых" зон недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуется постоянное подруливание. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.



Кнопка системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения расположена на нижней панели переключателей на панели приборов со стороны водителя. Нажмите для включения или выключения системы. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Об активации системы свидетельствует включение пиктограммы **системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения** на панели приборов. См. [ОБЗОР](#).

Положение автомобиля в пределах полосы отображается графически с помощью пиктограммы **системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения**. Во время движения в пределах полосы пиктограмма отображает любые изменения направления, меняя цвет. Зеленый означает то, что выполняется отслеживание положения автомобиля в пределах полосы движения. Красный цвет означает, что автомобиль движется слишком близко к линии разметки или пересек ее. Серый цвет означает, что система не отслеживает положение автомобиля относительно полосы движения.

Кроме того, водитель может просматривать экран **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Во время движения в пределах полосы на экране **Driver Assistance** (Помощь водителю) отображаются любые изменения направления и меняются цвета изображений. Белый цвет означает, что выполняется отслеживание положения автомобиля в пределах полосы движения. Красный цвет означает, что автомобиль движется слишком близко к линии разметки или пересек ее.

Система использует направленную вперед камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега или льда.

Система предупреждает водителя, если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота. Система оповещает водителя одним из следующих способов:

- Вибрация рулевого колеса.
- На панели приборов отображаются красные предупреждающие пиктограммы. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

На автомобилях, оснащенных системой предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системой помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA), меню панели приборов позволяет водителю переключаться между функциями **Steering Vibrate** (Вибрация рулевого механизма) и **Steering Assist** (Усиление рулевого управления). Для этого необходимо выбрать **Lane Keep Assist (LKA)** (Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA)) в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения только предупреждает водителя. Она не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч). Предупреждения не отображаются, если обнаружено вмешательство водителя:

- Нажатие педали тормоза.
- Включение соответствующего указателя поворота.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ:

- Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м, но уже 5,2 м.
- Не действует во внедорожных условиях.
- Недоступна при выборе программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея). См. [ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения могут влиять следующие факторы:

- Управление автомобилем при неблагоприятных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.
- Движение по изношенной, поврежденной или временной дорожной разметке, например при проведении дорожных работ.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Движение очень близко к другому автомобилю.
- Движение по дороге с сильными изгибами и уклонами.

Если система обнаруживает неисправность или недоступна, на панели приборов появляется сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ (ЛКА)

ВНИМАНИЕ!

Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (ЛКА) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

На работу системы ЛКА влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда

потребуется постоянное подруливание. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

Система LKA представляет собой улучшение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

Система LKA помогает водителю удерживать автомобиль в текущей полосе движения, например, при движении по многополосной магистрали. Когда автомобиль слишком сильно приближается к линиям разметки полосы с любой стороны и при этом указатели поворота не используются, система предупреждает водителя.

На рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие. Система LKA предупреждает водителя о необходимости выполнить корректирующее действие рулевым колесом путем подачи на рулевое колесо вращательного усилия. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения, не включая указатели поворота.

При смене полосы движения в обход системы без включения указателей поворота сработает предупреждение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

Функцию LKA можно включить или выключить в меню **Driver assistance** (Помощь водителю) на панели приборов, если система предупреждения о выезде за пределы полосы движения включена. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы LKA сохраняются.

В случае выявления неисправности система LKA выключается. На панели приборов отобразится сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

DRIVER CONDITION MONITOR

Задача системы контроля степени усталости водителя — по технике вождения проверять состояние водителя на наличие признаков усталости. Если она определяет, что водитель устал, на панели приборов на 1 минуту выводится сообщение **Take a break!** (Сделайте перерыв!), сопровождаемое звуковым сигналом. Если после первого предупреждения движение продолжается более 15 минут без перерыва, выводится еще одно предупреждение. Предупреждение отображается до нажатия кнопки **OK** на органах управления меню на рулевом колесе.

Система контроля степени усталости водителя всегда работает при скоростях в диапазоне между 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч). Ее можно выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При наличии неисправности в системе контроля степени усталости водителя на панели приборов отображается двойная предупреждающая пиктограмма. Система отключается до устранения проблемы. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ВНИМАНИЕ!

Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других

участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий. В случае загрязнения ветрового стекла расстояние может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки. Символы распознанных знаков отображаются на панели приборов. Система также распознает дорожные знаки с дополнительной информацией, например, уменьшенные ограничения скорости. Система сравнивает эту информацию с данными систем автомобиля. Если система не распознала какие-либо знаки ограничения скорости, на панели приборов отображается соответствующая информация об ограничении скорости из навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если навигационная система по стандартным дорогам недоступна, система распознавания дорожных знаков будет использовать только направленную вперед камеру. В данном случае работа системы может быть ограничена.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система работает вплоть до максимальной скорости автомобиля.

Три основные функции системы распознавания дорожных знаков перечислены ниже:

- Обнаружение ограничения скорости: на панели приборов отображается соответствующий знак.
- Предупреждение о превышении скорости: когда скорость автомобиля выше обнаруженного ограничения скорости, отображается предупреждение. На панели приборов вокруг обнаруженного знака ограничения скорости отображается мигающее красное кольцо. Предупреждение о скорости можно включать или выключать и настраивать параметры его отображения (доступно три варианта):

Если скорость движения равна обнаруженному ограничению скорости.

Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 10 км/ч (6 миль/ч).

Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 20 км/ч (12 миль/ч).

- Зона запрещения обгона: в случае обнаружения знака запрещения обгона система будет также отображать соответствующий знак на панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система распознавания дорожных знаков не обнаруживает дорожную разметку или ситуации, в которых отображение знаков невозможно, например железнодорожные переезды и пр.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ:

Система может давать неверную информацию или работать неправильно в следующих ситуациях:

- Ветровое стекло перед камерой закрыто наклейкой, запотело, загрязнено, покрыто снегом и т. д.
- Движение в неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь или снег.

- Движение по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Незаметные или закрытые препятствиями знаки.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту.
- Неверные данные от навигационной системы.

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камеры расстояние может быть неверно рассчитано или могут быть предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на камеры наклейки или другие предметы. В случае загрязнения камеры может быть неправильно рассчитано расстояние или предоставлены неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Камера может не определить некоторые нависающие объекты или барьеры, которые могут привести к повреждениям автомобиля.

Система камер кругового обзора включает в себя четыре камеры, расположенные следующим образом:

- Одна – в центре передней нижней решетки радиатора.
- По одной – под наружными зеркалами заднего вида.
- Одна расположена над задним номерным знаком.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. Стрелки выбора камер: стрелки вокруг автомобиля подсвечиваются при их выборе.
2. Вид автомобиля сверху.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора функций камеры.
4. Пиктограмма **настроек**: нажмите для выбора меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камер).

Parking guidance (Указания по парковке): выберите **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.).

Parking aid graphics (Графика системы помощи при парковке): выберите **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.).

Parking aid plan view (Вид сверху системы помощи при парковке): выберите **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от спецификации автомобиля меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камеры) может включать в себя дополнительные настройки камер. При наличии шести и более настроек функции в списке отображается стрелка прокрутки.

5. Пиктограмма **графики системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке.
6. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы понизить громкость предупреждающих сигналов системы помощи при парковке.
7. Пиктограмма **выбора камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система может предоставлять не более двух изображений, включая круговой обзор. Чтобы изменить один из выбранных режимов отображения, коснитесь подсвечиваемой стрелки соответствующей камеры для отмены выбора изображения с данной камеры. Коснитесь стрелки соответствующей камеры для вывода на дисплей нового изображения.

8. Пиктограмма **изображения с камер кругового обзора**: коснитесь для просмотра изображения автомобиля и обзора пространства вокруг него с высоты птичьего полета с помощью всех камер.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от спецификации автомобиля меню "Camera Settings" (Настройки камеры) может включать в себя дополнительные настройки камер. При наличии шести и более настроек функции в списке отображается стрелка прокрутки.

9. Пиктограмма **системы помощи при буксировке Tow Assist**: коснитесь для настройки прицепа. См. [ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ](#).

ЯРЛЫКИ КАМЕР:



Функция пиктограммы **камеры** меняется в зависимости от выбранной передачи и скорости автомобиля. Функция камеры оснащена следующими опциями:

- При включенной передаче переднего хода на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч):
 - Нажмите один раз, чтобы включить **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).
 - Нажмите два раза, чтобы включить **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).
 - Нажмите третий раз, чтобы вернуться к **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).
- В нейтральном (**N**) или стояночном (**P**) положении:
 - Нажмите один раз, чтобы включить **Plan View** (Вид сверху).
 - Нажмите два раза, чтобы включить **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).
 - Нажмите третий раз, чтобы включить **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).
- При включенной передаче заднего хода (**R**):
 - Нажмите один раз, чтобы включить **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).
 - Нажмите два раза, чтобы включить **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).
 - Нажмите третий раз, чтобы вернуться к **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

ИНСТРУМЕНТЫ "PAN" (ПАНОРАМА) И "ZOOM" (МАСШТАБ):

При касании изображения с камеры в полноэкранном режиме на дисплее отображаются инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб). Инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб) позволяют просматривать изображение на трех уровнях детализации и перемещать изображение влево, вправо, вверх и вниз. Двойное нажатие на изображение переводит его в средний масштаб. Функции панорамы и масштаба сохраняются.

ПОМОЩЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция помощи при движении передним ходом доступна только с системой камер кругового обзора.

Функция помощи при движении передним ходом отображает на сенсорном экране область, которая расположена непосредственно перед автомобилем и которая может быть не видна водителю. На сенсорном экране отображается траектория пути при движении передним ходом, соответствующая текущему положению рулевого колеса. Кроме того, выполняется обнаружение объектов впереди, если включены передние датчики систем помощи при парковке. Данная функция может оказаться полезной при маневрировании по узким проездам или около препятствий.

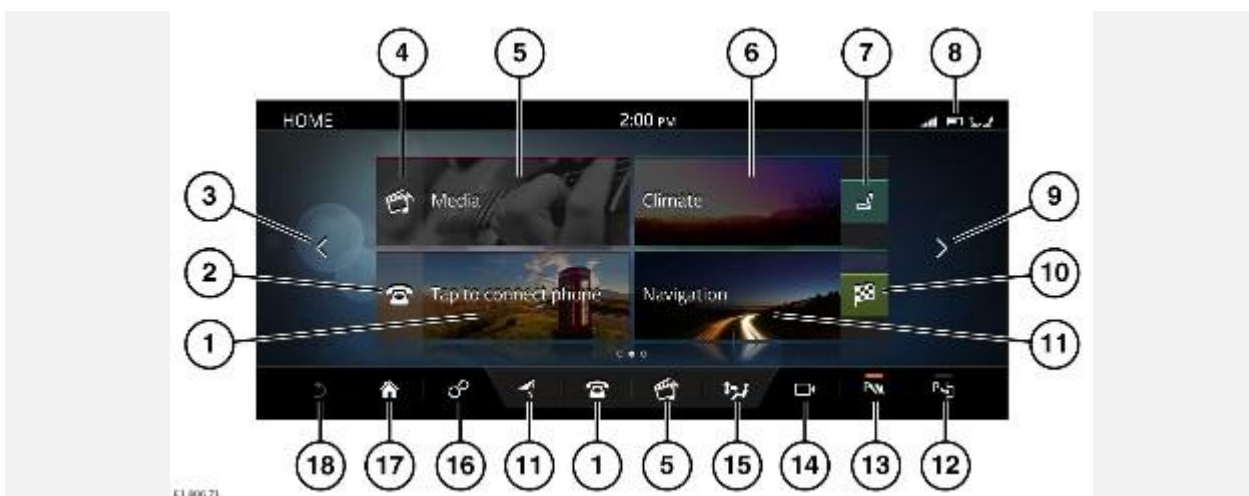
Функцию отображения траектории движения или обнаружения объектов при движении передним ходом можно включить или выключить при помощи меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камер).

Функция помощи при движении передним ходом включается, если на экране **CAMERA** (Камера) выбран режим общего вида сверху или изображение с передней камеры. Траектория движения и обнаруженные объекты впереди отображаются в случае, если выбрана передача переднего хода или нейтральное положение (**N**) коробки передач. Автомобиль должен двигаться вперед со скоростью не выше 16 км/ч (10 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении неисправности передних датчиков системы помощи при парковке на сенсорном экране отображается предупреждение. Если датчики не загрязнены, а после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Следите за тем, чтобы не допустить попадания на сенсорный экран разлитых жидкостей или брызг.

1. **Phone** (Телефон): нажмите для выбора меню **PHONE** (Телефон).
2. Ярлык телефона: коснитесь, чтобы выбрать **Voicemail** (Голосовая почта), когда телефон подключен, или окно **PHONE** (Телефон), когда телефон не подключен.
3. Стрелка влево: коснитесь стрелки или проведите пальцем по экрану вправо, чтобы выбрать окно **MY HOME** (Мое главное меню).
4. Ярлык мультимедийной системы: коснитесь, чтобы выбрать ярлык мультимедиа:
CD, **Bluetooth**® и USB: выбор между воспроизведением и паузой.
Радио: отключение звучания.
5. **Media** (Мультимедийная система): коснитесь, чтобы выбрать экран **MEDIA** (Мультимедийная система). Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать меню текущего медиаисточника.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система активна, отображается информация о воспроизводимом мультимедийном содержимом.

6. **Climate** (Климат-контроль): коснитесь для выбора экрана **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

7. Ярлык сидений: нажмите, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья).
8. Пиктограммы **состояния**: отображают состояние функции автомобиля или приложения. См. [ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
9. Стрелка вправо: коснитесь стрелки или проведите пальцем по экрану влево, чтобы выбрать окно **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции).
10. Ярлык навигационной системы: коснитесь, чтобы задать пункт назначения или отключить указания, если пункт назначения уже задан.
11. **Navigation** (Навигация): коснитесь для выбора вспомогательной карты системы **NAVIGATION**(Навигация).
12. Пиктограмма **Park assist** (Система помощи при парковке Park Assist): коснитесь для включения/выключения **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). Для автомобилей, не оснащенных системой помощи при парковке Park Assist: коснитесь для включения или выключения экрана. В автомобилях с установленной системой помощи при парковке Park Assist экран выключается через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
13. Пиктограмма **Parking aids** (Системы помощи при парковке): коснитесь для включения или выключения экрана **360° PDC** (Система кругового обзора (PDC)).
14. Пиктограмма **камеры**: коснитесь, чтобы открыть экран **CAMERA** (Камера).
15. Пиктограмма **климат-контроля**: коснитесь для выбора экрана **CLIMATE** (Климат-контроль).
16. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора **Home Settings** (Настройки главного меню) через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
17. Пиктограмма **главного меню**: коснитесь, чтобы открыть экран **PREVIEWS** (Предварительный просмотр).
18. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пиктограмма **возврата** отключается в окне **HOME** (Главное меню).

БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Боковая панель сенсорного экрана позволяет независимо отображать и использовать (параллельно с главным экраном) функции. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Параллельно с главным экраном могут отображаться следующие функции:

- **Media** (Мультимедийная система): отображает выбранный источник мультимедиа и позволяет переключаться между композициями, каналами и станциями, а также выключать звук.
- **Navigation** (Навигация): отображает текущее местоположение или заданный пункт назначения, расчетное время прибытия или расстояние до пункта назначения.
- **Phone** (Телефон): отображает список недавних вызовов, информацию о текущем вызове, пиктограммы **завершения вызова** и **отключения звука телефона**.

- **Weather** (Погода): отображает температуру воздуха и описание погоды в текущем местоположении. Также показывает погоду в пункте назначения или избранных местах.
- **News** (Новости): отображает заголовки выбранного новостного канала и позволяет читать новости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функции погоды и новостей являются частью системы InControl Pro. См. [УСЛУГИ PRO](#).

Для получения дополнительной информации коснитесь центра области функции, чтобы перейти на главный экран.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/629fa7ed6829bab21dc7a55d136fd31e/?p=ZRoxXOfZipAr51VIs-NmmQ>

МОЕ ГЛАВНОЕ МЕНЮ



ПРИМЕЧАНИЯ

Экран отображается в режиме редактирования.

На экране **HOME** (Главное меню) коснитесь стрелки влево или проведите пальцем по экрану вправо, чтобы выбрать окно **MY HOME** (Мое главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Окно **MY HOME** (Мое главное меню) дает возможность пользователю отображать и располагать в определенном порядке виджеты и ярлыки для приложений.

1. В окне **MY HOME** (Мое главное меню) доступны несколько экранов.
2. Индивидуальный заголовок окна **MY HOME** (Мое главное меню): коснитесь для редактирования.
3. Виджеты и ярлыки: доступны в разных размерах, можно менять их расположение.

4. Стрелки влево и вправо: коснитесь стрелок или проведите пальцем по экрану для просмотра других экранов окна **MY HOME** (Мое главное меню) или для возврата в меню **HOME** (Главное меню).

ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Пиктограммы, отображаемые в верхней части экрана, содержат информацию о статусе функции автомобиля или приложения.



Индикатор уровня телефонного сигнала.



Индикатор заряда телефона.



Состояние сидений с подогревом / климат-контролем.



Оповещение о дорожном движении.



Сигнал Wi-Fi.



Выполняется подключение.



Телефон настроен на отклонение входящих вызовов.



Состояние сетевого подключения.



Подключение к мобильной сети отсутствует.

ИЗМЕНЕНИЕ ЯРЛЫКОВ, ВИДЖЕТОВ И ЭКРАНОВ

Добавление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Коснитесь любого значка **+** на экране и выберите нужную категорию в нижней части экрана. Прокрутите галерею виджетов с помощью стрелок. Или проведите пальцем по экрану. Коснитесь для выбора виджета. Выбранный виджет отобразится на экране **MY HOME** (Мое главное меню).

Изменение расположения виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на новое расположение. Для перемещения виджета на другой экран **MY HOME** (Мое главное меню) перетащите виджет на край текущего экрана.

Изменение размеров виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. При выборе виджета, после его перемещения или после создания нового виджета становится доступным ползунок изменения размера. Коснитесь этого ползунка, чтобы изменить размер виджета.

Удаление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на панель удаления.

Редактирование индивидуального имени экрана: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Нажмите на имя экрана и введите текст при помощи клавиатуры. Коснитесь **OK** для подтверждения.

Перемещение экрана: коснитесь пиктограммы главного меню **Home**, чтобы открыть экран **PREVIEW** (Предварительный просмотр) для экранов **HOME** (Главное меню), **MY HOME** (Мое главное меню) и **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Коснитесь изображения нужного экрана. Длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Коснитесь и перетащите изображение экрана в нужное положение.

Добавление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Нажмите **+**, чтобы создать новый **MY HOME** (Мое главное меню). При добавлении или перемещении виджета перетащите виджет к левому краю экрана, чтобы создать новый экран **MY HOME** (Мое главное меню).

ПРИМЕЧАНИЯ

Можно создать не более четырех экранов **MY HOME** (Мое главное меню).

Удаление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Длительно коснитесь нужного экрана **MY HOME** (Мое главное меню), перетащите его на панель удаления и отпустите.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

ОСТОРОЖНО!

При выборе элементов не следует нажимать на сенсорный экран слишком сильно.

Описание различных типов нажатия кнопок и жестов при работе с сенсорным экраном, которые используются в данном документе:

- Касание: кратковременное касание поверхности экрана кончиком пальца.
- Длительное касание: касание экрана в течение некоторого времени.
- Сдвинуть: переместить кончик пальца по поверхности экрана быстрым движением по прямой.
- Перетаскивание: касание объекта и перемещение его по экрану, не отрывая пальца.

- Растянуть: разведение двух пальцев на карте или изображении для увеличения изображения. Сведение двух пальцев на карте или изображении для уменьшения изображения.

УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать абразивные средства для очистки сенсорного экрана. Для приобретения одобренных чистящих средств обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Следуйте указаниям по очистке. См. [ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Выберите **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) в меню **TOUCHSCREEN HOME MENU** (Главное меню сенсорного экрана). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Экраны меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) используются для включения, выключения или изменения настроек доступных функций. Коснитесь раздела дополнительных функций, чтобы запустить нужное приложение или открыть экран настроек:

- **Eco Data** (Есо-данные): система ЕСО-данных предоставляет сведения об автомобиле, а также советы по управлению, помогая водителю максимально снизить расход топлива. ЕСО-данные в режиме реального времени также можно просмотреть на панели приборов.
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.
- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Seats** (Сиденья).
- **Valet** (Служебный режим).
- **Contacts** (Контакты).
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth**.
- **4x4i**.
- **Tow Bar** (Тягово-сцепное устройство).

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество дополнительных функций зависит от комплектации автомобиля.

ВЫБОР РЕЖИМА

Служебный режим предназначен для запираания автомобиля служащим автостоянки. При этом доступ в багажное отделение остается заблокированным. В служебном режиме также блокируется работа сенсорного экрана, чтобы предотвратить доступ к номерам телефонов и адресам, сохраненным в навигационной системе. Доступными остаются только важные функции помощи водителю, такие как камеры и система помощи при парковке.

Активируйте служебный режим с помощью **Master PIN** (Главный PIN-код). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

Или же используйте временный PIN-код, если главный PIN-код неизвестен, чтобы служебный режим мог быть включен кем-либо еще кроме владельца автомобиля.

При использовании главного PIN-кода для включения служебного режима разблокирование можно выполнить также только при помощи главного PIN-кода. При использовании временного PIN-кода разблокирование служебного режима можно выполнить как при помощи временного PIN-кода, так и при помощи главного PIN-кода.

Для выбора служебного режима:

1. Коснитесь **Valet Mode** (Служебный режим) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).
2. Введите **Master PIN** (Главный PIN-код) или легко запоминаемый 4-значный временный PIN-код. При использовании временного PIN-кода, его необходимо ввести еще раз для подтверждения. Для изменения PIN-кода, нажмите пиктограмму **возврата**. Если PIN-код был введен неверно, появляется указание снова ввести PIN-код. См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).
3. На сенсорном экране отобразится стартовый экран, означающий, что PIN-код принят и служебный режим включен. Теперь сенсорный экран и багажное отделение надежно заперты в служебном режиме.

ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

Для отмены служебного режима выполните следующее:

1. Вернувшись в автомобиль, коснитесь сенсорного экрана.
2. Введите главный PIN-код или временный PIN-код (если использовался для установки). Нажмите **ОК**.
3. Отобразится экран **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции), означающий, что PIN-код принят и служебный режим отключен. Настройки охраны двери багажного отделения и сенсорного экрана вернуться к предыдущему состоянию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если вы забыли главный PIN-код, служебный режим могут отключить только специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Меню настроек сенсорного экрана позволяет изменять общие настройки системы.

Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Коснитесь **All Settings** (Все настройки). Коснитесь **General** (Общие).

Меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки) разделено на категории:

- **Time and Date** (Время и дата).
- **Display** (Дисплей).
- **Screensaver** (Экранная заставка).

ПРИМЕЧАНИЯ

Изображения автомобилей на экранной заставке могут отличаться от фактического вида автомобиля.

- **Master PIN** (Главный PIN-код).

ПРИМЕЧАНИЯ

По умолчанию главный PIN-код имеет значение **1926**. Как можно быстрее замените главный PIN-код на личный PIN-код.

- **Legal information** (Юридическая информация).
- **Data Collection** (Сбор данных) (только если настроен).

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.



Пиктограмма **настроек**¹.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

Коснитесь пиктограммы **настроек** в меню **HOME** (Главное меню), после чего выберите **All Settings** (Все настройки), а затем **Features** (Функции).

Меню **Features** (Функции) разделено на категории.

- **Home** (Главное меню).
- **Navigation** (Навигационная система).
- **Media** (Мультимедиа).
- **Phone** (Телефон).
- **Climate** (Климат-контроль).
- **Seats** (Сиденья).
- **Подключение**.
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.

- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth**.
- **4x4i**.

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Список может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. Источник мультимедиа: коснитесь, чтобы выбрать список медиаисточников.
2. Боковая панель: отображает последнюю использованную функцию.
3. Пиктограмма **мультимедийной системы**: коснитесь для выбора мультимедийной системы. Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать медиаисточник.
4. Пиктограмма **настроек**: выберите **Audio settings** (Настройки аудиосистемы) или настройки конкретного медиаисточника через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ](#).
5. Слот для загрузки CD/DVD-дисков: в проигрыватель можно вставить только один диск.
Вставьте диск в слот, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем механизм проигрывателя завершит процесс загрузки.
6. Кнопка извлечения: нажмите для извлечения диска CD или DVD.
7. Кнопка управления питанием/громкостью:
Нажмите для включения/выключения мультимедийной системы.
Вращайте для регулировки громкости (уровень отображается на сенсорном экране).

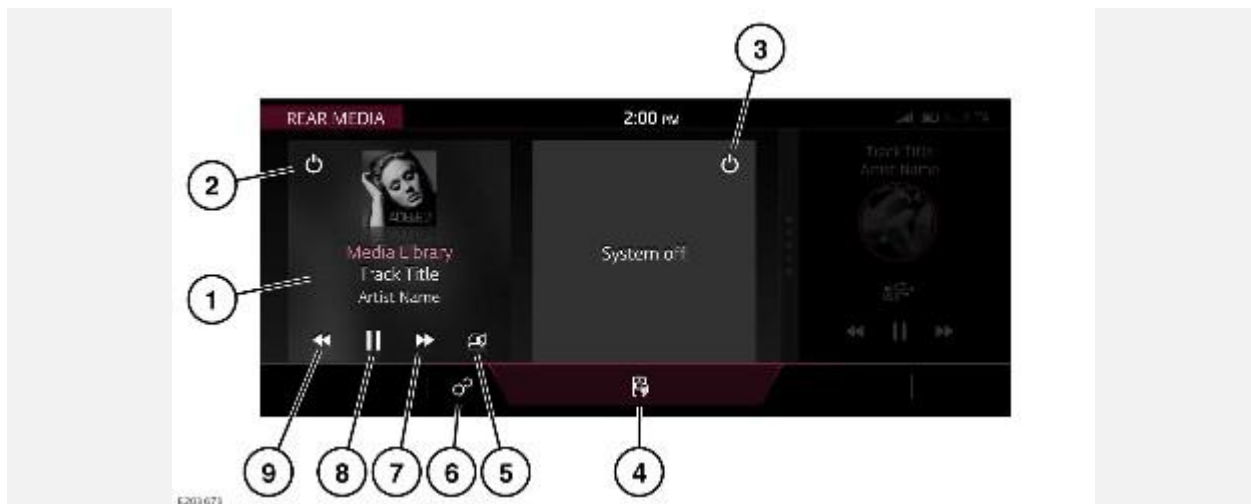
ПРИМЕЧАНИЯ

Мультимедийная система работает при включенном и выключенном зажигании, но всегда выключается при выключении зажигания. При необходимости включите мультимедийную систему снова.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время воспроизведения медиаисточника уменьшить громкость до нуля, его воспроизведение приостанавливается. Воспроизведение возобновляется при увеличении громкости.

УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА С ПОМОЩЬЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

Нажмите **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона) экрана "Media" (Мультимедиа), чтобы открыть экран управления **REAR MEDIA** (Мультимедийная система в задней части салона).

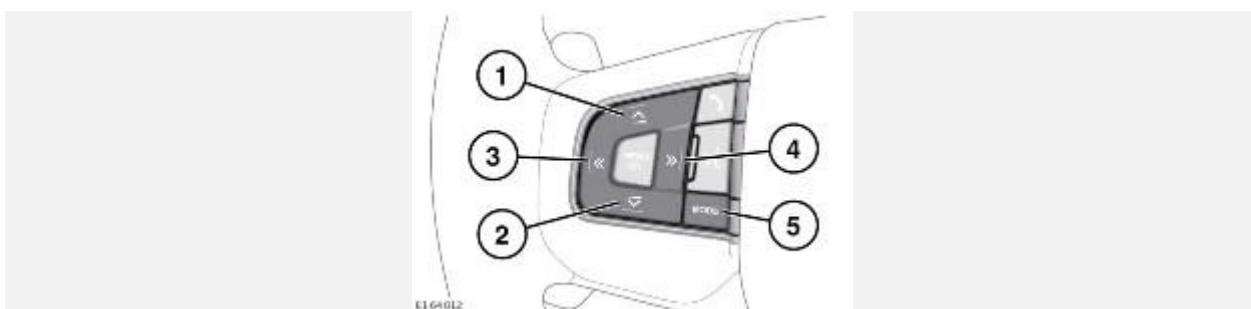
1. Источник для мультимедийной системы в задней части салона: коснитесь экрана мультимедийной системы. Нажмите **Source** (Источник). Выберите медиаисточник на экране **SELECT REAR SOURCE** (Выбор источника для мультимедийной системы в задней части салона).
2. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить/выключить левый экран мультимедийной системы в задней части салона.
3. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить/выключить правый экран мультимедийной системы в задней части салона.
4. Пиктограмма **блокировки дистанционного управления**: нажмите, чтобы заблокировать или разблокировать дистанционное управление.
5. Пиктограмма **аудиосистемы в салоне**: нажмите для прослушивания выбранных мультимедийных данных через аудиосистему салона.
6. Пиктограмма **настроек**: нажмите, чтобы отобразить всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Rear Media Settings** (Настройки мультимедийной системы в задней части салона), чтобы просмотреть или изменить настройки мультимедийной системы в задней части салона.
7. Поиск вперед/пропуск: коснитесь, чтобы выполнить поиск вперед или пропуск для выбранного экрана.

8. Пауза или воспроизведение: коснитесь для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите еще раз (если применимо к выбранному источнику).
9. Поиск назад/пропуск: коснитесь, чтобы выполнить поиск назад или вернуться на предыдущий экран.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда на сенсорный экран выводится основной экран управления **REAR MEDIA** (Мультимедийная система в задней части салона), дистанционное управление блокируется.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

1. Увеличение громкости: нажмите, чтобы увеличить громкость источника.
2. Уменьшение громкости: нажмите, чтобы уменьшить громкость источника.
3. Поиск назад:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего:

Выбор предыдущей радиостанции из списка избранного.

Выбор воспроизведения текущей композиции или предыдущей композиции на выбранном источнике мультимедиа — CD, MP3 и т. д.

При использовании телефона — переход вниз по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор предыдущего телеканала в списке каналов или предыдущего раздела видеофайла или DVD.

Нажмите и удерживайте:

Для поиска назад следующей радиостанции.

4. Поиск вперед:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего:

Выбор следующей радиостанции из списка избранного.

Выбор следующей композиции на текущем источнике мультимедиа — CD, MP3 и т. д.

При использовании телефона — переход вверх по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела видеофайла или DVD.

Нажмите и удерживайте:

Для поиска вперед следующей радиостанции.

5. **MODE** (Режим): нажмите для прокрутки всех источников мультимедиа.

НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ

Для просмотра или изменения настроек аудиосистемы коснитесь пиктограммы **настроек**¹ для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки) и затем выберите **Audio Settings** (Настройки аудиосистемы):

Регулировка настроек звучания:

1. Отрегулируйте уровень **Bass** (Низкие частоты), **Treble** (Высокие частоты) или **Subwoofer** (Сабвуфер) с помощью программных кнопок "+" или "-".
2. Или нажмите на полосу прокрутки и перетащите, либо нажмите в любом месте на полосе прокрутки, а затем отпустите.

Для регулировки баланса:



Спереди.



Слева.



Справа.



Сзади.



Фокус звука в исходную точку.



Фокус звука в нужную точку.

1. Нажимая на стрелки, переместите фокус звука в нужную зону автомобиля.
2. Или нажмите на фокус звука и перетащите его в нужное положение, либо нажмите на любую точку на изображении автомобиля и отпустите.
3. Для возврата к настройкам по умолчанию коснитесь опции "Home Point" (Фокус звука в исходную точку).

Если установлена система **Meridian Surround** или **Meridian Reference**, выполните регулировку настроек объемного звука, нажав на **Meridian**, **Dolby Pro Logic IIx**, или **DTS**

Neo:6, чтобы выбрать **Surround Sound**(Функция объемного звука). Выберите **Stereo** (Стерео), чтобы выключить **Surround Sound** (Функция объемного звука).

ПРИМЕЧАНИЯ

Опции объемного звучания недоступны для определенных источников, для которых режим объемного звучания настраивается автоматически.



Пиктограмма **настроек**¹.

ЗАГРУЗКА ДИСКОВ

ОСТОРОЖНО!

Во избежание повреждения механизма проигрывателя CD запрещается вставлять в лоток для компакт-дисков любые иные предметы, кроме дисков CD/DVD. Монеты, этикетки и карточки могут стать причиной неисправности и неустраняемых повреждений устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу, вставляя диск в лоток.

ОСТОРОЖНО!

Не следует пользоваться CD- или DVD-дисками неправильной формы и с приклеенной защитной пленкой или самоклеящимися этикетками.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте мини-CD-диски, даже при наличии адаптера.

ОСТОРОЖНО!

Не гарантируется нормальное воспроизведение записываемых (CD-R) и перезаписываемых (CD-RW) дисков.

ОСТОРОЖНО!

Нормальное воспроизведение записываемых дисков (DVD-R и DVD+R) может оказаться невозможным.

ОСТОРОЖНО!

Двухформатные и двусторонние диски (формат DVD Plus, CD-DVD) толще обычных CD-дисков. Их воспроизведение не гарантируется и подобные диски могут застревать.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только рекомендованный комплект для чистки проигрывателя компакт-дисков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только высококачественные недеформированные диски диаметром 12 см.

ПРИМЕЧАНИЯ

В проигрыватель можно загружать только по одному CD- или DVD-диску.



После загрузки компакт-диска становится доступна опция копирования мультимедиа. Выберите пиктограмму **копирования данных компакт-диска** для сохранения данных во внутренней памяти автомобиля. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ GRACENOTE®

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ GRACENOTE:

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение от компании Gracenote Inc, расположенной в г. Эмеривилл штата Калифорния (Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote ("программное обеспечение Gracenote") позволяет данному приложению идентифицировать диски или файлы, и получать данные, связанные с музыкальными записями, включая названия, исполнителей, композиции и заголовки (Данные Gracenote), от серверов в Интернете или из встроенных баз данных (Серверы Gracenote) и выполнять другие функции. Вы можете использовать данные Gracenote только посредством функций для конечного пользователя, встроенных в данное приложение или устройство.

Данное приложение или устройство может содержать информацию, принадлежащую Gracenote. В таком случае, все ограничения, перечисленные в данном документе в отношении данных Gracenote, также применимы к этой информации, а ее поставщики имеют право на все указанные преимущества и обязательства, доступные Gracenote. Вы соглашаетесь использовать данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote прекратится. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет все права, в том числе права собственности на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой вами информации. Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным соглашением.

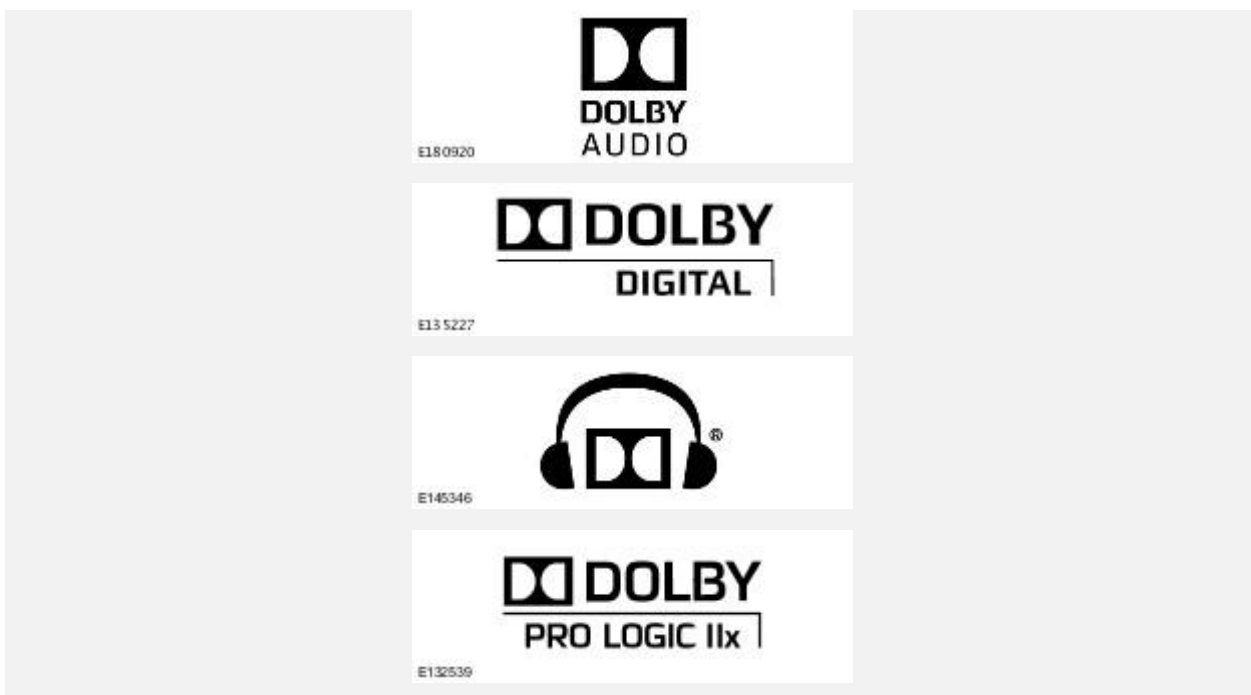
В целях получения статистических данных служба Gracenote использует уникальный идентификатор для отслеживания запросов. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет службе Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на сайте Gracenote в разделе "**Политика конфиденциальности службы Gracenote**".

Программное обеспечение Gracenote и каждый элемент данных Gracenote лицензируются на условиях "КАК ЕСТЬ". Gracenote не делает никаких заявлений и не дает каких-либо гарантий, прямых или косвенных, в отношении точности каких-либо данных Gracenote, полученных с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote или изменять категории данных по любым причинам, которые она сочтет достаточными. Gracenote не дает гарантии безошибочной или бесперебойной работы программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote. Gracenote не обязана предоставлять пользователю новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление услуг в любое время.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ,

ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ВЛАДЕНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРУЕТ КАКИХ-ЛИБО РЕЗУЛЬТАТОВ, СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ СЕРВЕРА GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ НЕДОПОЛУЧЕННУЮ ПРИБЫЛЬ.

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories.

Dolby, Dolby Audio, Dolby Digital, Pro Logic и символ DD являются зарегистрированными товарными знаками Dolby Laboratories.



Произведено по лицензии в соответствии с патентами США Номера патентов: 5451942, 5956674, 5974380, 5978762, 6487535, 7003467 и другие выданные или находящиеся на рассмотрении патенты в США и других странах. DTS, символика и Neo:6 являются зарегистрированными торговыми марками, логотипы & DTS Digital Surround и DTS являются торговыми марками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.





E13 2542

Произведено по лицензии в соответствии с патентами США Номера патентов 5451942, 5956674, 5974380, 5978762, 6487535 и другие выданные или находящиеся на рассмотрении патенты в США и других странах. DTS и соответствующее графическое обозначение являются зарегистрированными товарными знаками, а логотипы DTS 2.0+ Digital Out и DTS являются товарными знаками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.

DTS, графическое обозначение, DTS и соответствующее графическое обозначение в совокупности, а также DTS Neo:X являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками DTS, Inc. в США и других странах. © DTS, Inc. Все права защищены.

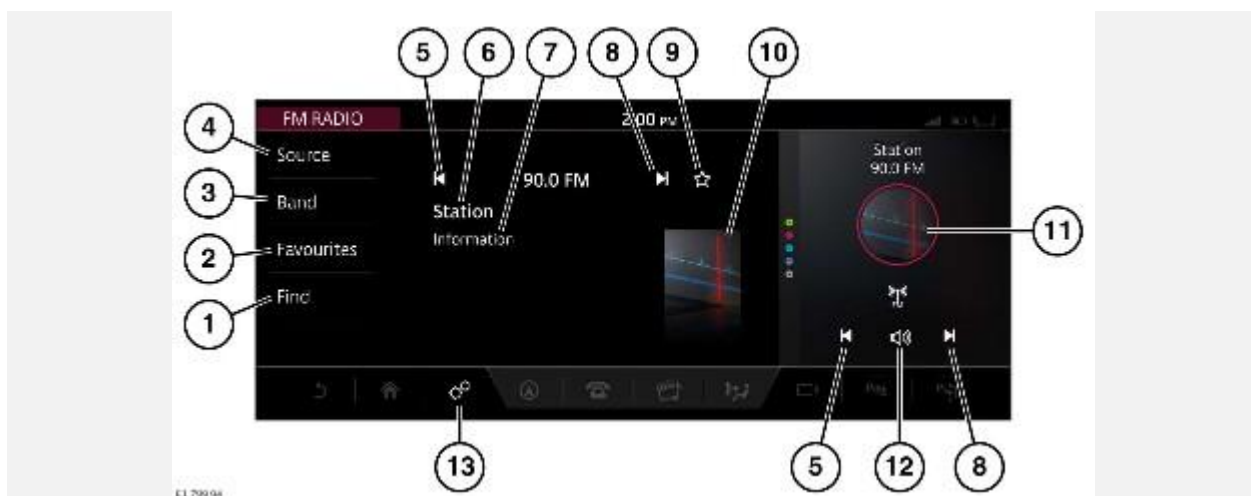


E132544

Технология распознавания музыки, видеозаписей и связанные с ней данные предоставляются компанией Gracenote®. Gracenote – это отраслевой стандарт в технологии распознавания музыки и доставке связанных с ней данных. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт www.gracenote.com.

CD, DVD, Blu-ray диски, музыка, видеозаписи и связанные с ними данные от компании Gracenote Inc. © Gracenote, с 2000 по настоящее время. Программное обеспечение Gracenote © Gracenote, с 2000 по настоящее время. С данным продуктом или услугой связаны патенты Gracenote. Неполный перечень применимых патентов Gracenote приведен на сайте Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, логотип и эмблема Gracenote, логотип "Powered by Gracenote" являются зарегистрированными знаками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО AM/FM



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра:

STATION LIST (Список станций): коснитесь для выбора списка доступных станций в выбранном диапазоне.

FREQUENCY INPUT (Ввод частоты): коснитесь для отображения клавиатуры. Введите нужную частоту.

GENRE (Жанр): нажмите, чтобы вывести на дисплей список доступных жанров. Выберите необходимый жанр из списка.

2. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**¹. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.
3. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.
4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.
5. Поиск назад:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении слева направо для поиска назад предыдущей радиостанции.

Нажмите и удерживайте для поиска предыдущей радиостанции.

6. Отображение информации о радиостанции: коснитесь значения частоты, чтобы открыть клавиатуру **FREQUENCY INPUT** (Ввод частоты). Введите нужную частоту.

ПРИМЕЧАНИЯ

С помощью клавиатуры возможен только ввод частот, действующих в стране продажи автомобиля.

7. Отображение информации о вещающей радиостанции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.
8. Поиск вперед:
Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении справа налево для поиска следующей радиостанции вперед.
Нажмите и удерживайте для поиска следующей радиостанции.
9. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления в список или удаления из списка "Favourites" (Избранное). Эта пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.
10. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

11. Ярлык AM или FM-диапазона: коснитесь, чтобы открыть экран **AM** (AM-радио) или **FM RADIO** (FM-радио).
Проведите пальцем вверх или вниз по экрану, чтобы перейти к дополнительным функциям.
12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **RDS**, **Traffic Alerts** (ТА) (Предупреждения о ситуации на дорогах), **News** (Новости), **Station List Order** (Порядок отображения станций), **Alternate Frequency** (AF) (Альтернативная частота) и **Regionalisation** (Местные радиостанции). См. [СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ \(RDS\)](#).



Пиктограмма **редактирования**¹.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

ТОЛЬКО ДЛЯ МЕКСИКИ:

Работа этого устройства должна соответствовать двум следующим условиям:

1. Устройство не должно создавать вредные помехи.
2. Устройство должно принимать любые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательную работу.

Устройство предназначено для работы только с указанными в списке антеннами.

СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS)

Радиоприемник оснащен системой радиоинформации (RDS), позволяющей мультимедийной системе принимать дополнительную информацию вместе с приемом обычного радиосигнала в диапазоне FM.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все FM-станции передают информацию RDS.

Чтобы просмотреть или изменить настройки **RDS**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹.
2. Во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки) выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM).
3. Выберите доступные опции.

Предусмотрены следующие опции настройки AM/FM:

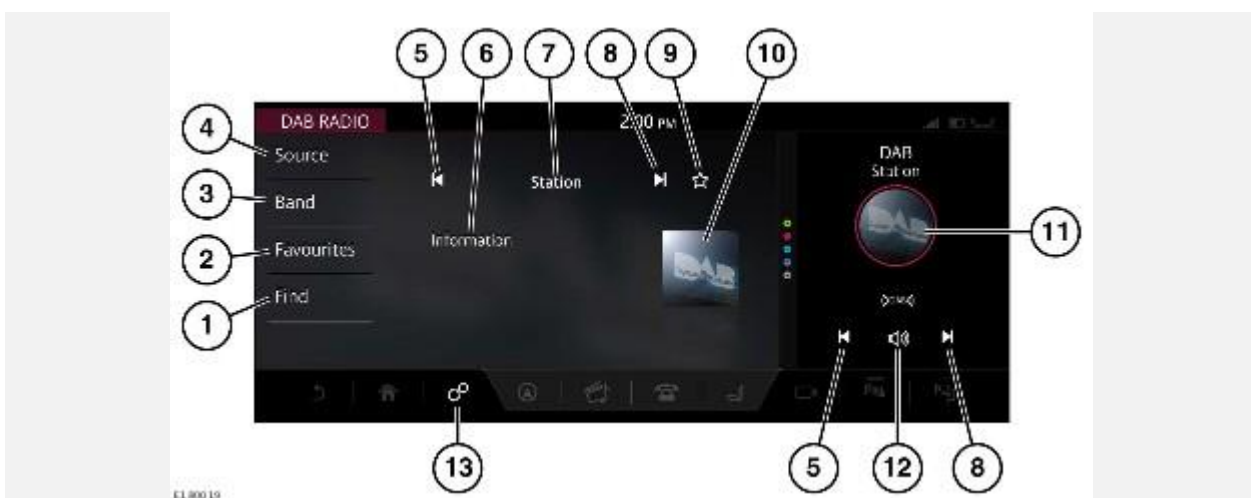
- **RDS**: выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
- **Traffic Alerts (TA)** (Предупреждения о ситуации на дорогах): информация местных дорожных служб.
- **News** (Новости): информация о новостях.
- **Station List Order** (Порядок радиостанций): сортировка списка станций по названию или по частоте.
- **Alternative Frequency** (Альтернативные частоты): выберите для автоматической перенастройки радио на альтернативную частоту с более мощным сигналом. Эта функция удобна, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.
- **Regionalisation** (Местные радиостанции): при выборе **ON** (Вкл.) не происходит переключение на местные радиостанции. При выборе значения **ON** (Вкл.) для функции AF становится возможным переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.

При выборе значения **OFF** (Выкл.) для функции "Regionalisation" (Местные радиостанции) и **ON** (Вкл.) для функции AF возможно переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.



Пиктограмма **настроек**¹.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫМ РАДИО (DAB)



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника) органов управления мультимедийной системой. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра.

DAB STATION LIST (Список станций DAB): нажмите для просмотра списка доступных станций. Список станций DAB сформирован в алфавитном порядке. Для прокрутки списка используйте стрелки "вверх" и "вниз".

DAB GENRE (Жанры DAB): нажмите для просмотра списка доступных жанров. Станции сгруппированы по категориям: **Pop Music** (Поп-музыка), **Travel** (Путешествия) и т. п.

SEARCH (Поиск): нажмите для поиска с использованием клавиатуры. Введите название требуемой станции и нажмите **OK**.

2. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**¹. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.
3. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.
4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции мультимедиа.
5. Поиск назад:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо для поиска предыдущей станции.

6. Информация о станции: коснитесь для просмотра информации DAB.
7. Отображение станции DAB: отображает выбранную станцию.
8. Поиск вперед:
Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево для поиска следующей станции.
9. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления станций в список или удаления из списка **RADIO FAVOURITES** (Избранные радиостанции). Пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.
10. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

11. Ярлык DAB-радио: коснитесь, чтобы открыть экран **DAB RADIO** (Радио DAB).
12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **DAB Settings** (Настройки DAB). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **Link to FM Stations** (Связь с радиостанциями FM), **Frequency Band** (Диапазон частот) и **Announcements**(Объявления). См. [НАСТРОЙКИ РАДИО DAB](#).



Пиктограмма **редактирования**¹.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

НАСТРОЙКИ РАДИО DAB

Чтобы просмотреть или изменить настройки DAB:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹.
2. Нажмите программную кнопку **DAB settings** (Настройки DAB).

На экране **DAB SETTINGS** (НАСТРОЙКИ DAB) доступны следующие опции настроек:

- **Link to FM Stations** (Переключение на станции FM): можно настроить с помощью **Off** (Выкл.) или **On**(Вкл.). При выборе **On** (Вкл.): если уровень сигнала DAB для станции падает ниже допустимого уровня, включается данная функция. Мультимедийная система автоматически переключается на FM-версию станции, если данная опция включена.
- Выберите **Frequency Band** (Диапазон частот), если вы едете по региону с другим цифровым диапазоном. Доступны следующие форматы:

Band 3 (Диапазон 3).

Band 3 China (Диапазон 3 (Китай)).

- Выберите **Announcements** (Оповещения), например, **Traffic** (Дорожное движение), **News** (Новости) и т. п. из списка. Выбранные объявления при трансляции прерывают текущую передачу.



Пиктограмма **настроек**¹.

РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОРТАТИВНЫХ УСТРОЙСТВ

ОСТОРОЖНО!

Не следует подключать к мультимедийному центру, расположенному в вещевом ящике центральной консоли, накопители USB, длина которых превышает 70 мм. Использование устройств, длина которых превышает указанное значение, может привести к повреждению мультимедийного устройства или мультимедийного центра при закрывании крышки вещевого ящика на центральной консоли.

Портативные медиаустройства подключаются к интерфейсу переносных устройств, расположенному в вещевом ящике центральной консоли. Пассажиры на задних сиденьях могут использовать для подключения разъемы задней части центральной консоли. С помощью привода CD/DVD на центральной консоли можно воспроизводить оптические диски.

Предусмотрено подключение следующих портативных устройств:

- USB-накопители (например, карты флеш-памяти). Устройства должны иметь формат файловой системы FAT или FAT32.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не рекомендуется использовать внешние жесткие диски. Это может привести к сокращению срока службы устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется использовать USB-накопитель объемом не более 128 ГБ. USB-накопители, превышающие рекомендацию о максимальном объеме памяти, могут вызвать неисправность информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от объема памяти USB-накопителя при получении доступа к сохраненным файлам может возникнуть заметная задержка по времени.

- Оптические мультимедийные носители (музыкальные компакт-диски или DVD-диски).
- Поддерживаются iPod: iPad, iPod Touch, iPod Mini, iPhone, iPod Nano, iPod Classic Gen4, Gen5, и Gen6. Полная функциональность для более ранних моделей не гарантируется. iPod Classic Gen1, Gen2, Gen3, и iPod Shuffle не поддерживаются.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если устройство iPod полностью поддерживается, отображается обложка альбома. Устройства некоторых поколений не могут распознать обложки альбомов или не поддерживают функцию их отображения.

- Устройства мультимедиа, поддерживающие HDMI или MHL.

При подключении устройств iPod, накопителей или устройств с беспроводной технологией **Bluetooth®** управлять ими и выполнять поиск можно с сенсорного экрана. Многие элементы управления аналогичны тем, что используются при воспроизведении компакт-дисков.

ОСТОРОЖНО!

Покидая автомобиль, отсоединяйте iPod. Несоблюдение этого условия может привести к разряду батареи устройства iPod.

ПРИМЕЧАНИЯ

Мультимедийная система может воспроизводить файлы форматов MP3, WMA, AIFF, M4A, FLAC, AAC и ALAC. Возможно воспроизведение и файлов в других форматах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если обновление программного обеспечения было запущено на подключенном портативном мультимедийном устройстве, устройство потребует перезагрузки, чтобы мультимедийная система смогла его распознать.

Чтобы качество воспроизведения было максимальным, для мультимедийных файлов на устройствах USB рекомендуется формат, обеспечивающий сжатие без потерь. В случае сжатия файлов битрейт должен быть не менее 192 кбит/с. Настоятельно рекомендуется более высокий битрейт.

ПРИМЕЧАНИЯ

iPod - это товарный знак Apple Inc., зарегистрированный в США и других странах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые MP3-проигрыватели имеют файловую систему, не поддерживаемую аудиосистемой. Чтобы использовать такой MP3-проигрыватель, необходимо перевести его в режим **USB Removable Device** (Съемное устройство USB) или в режим **Mass Storage Device** (Накопитель большой емкости).

BLUETOOTH®-СОЕДИНЕНИЕ:

Информацию о сопряжении и подключении устройств при помощи технологии беспроводной связи **Bluetooth** можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ПРОИГРЫВАТЕЛЯ](#).

Дополнительную информацию о беспроводной технологии **Bluetooth** см. в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®](#).

Список совместимых устройств **Bluetooth** можно найти в разделе **Ownership** (Информация для владельцев) на веб-сайте Land Rover по адресу: www.landrover.com.

Перечисленные на веб-сайте устройства **Bluetooth®** проверены на совместимость с автомобилями Jaguar Land Rover. Функционирование зависит от версии программного обеспечения устройства и состояния батареи. Гарантию на устройство предоставляет его изготовитель, а не производитель автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от подключаемого устройства, некоторые функции, например, сопряжение устройств **Bluetooth**, могут быть несовместимы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА

ВНИМАНИЕ!

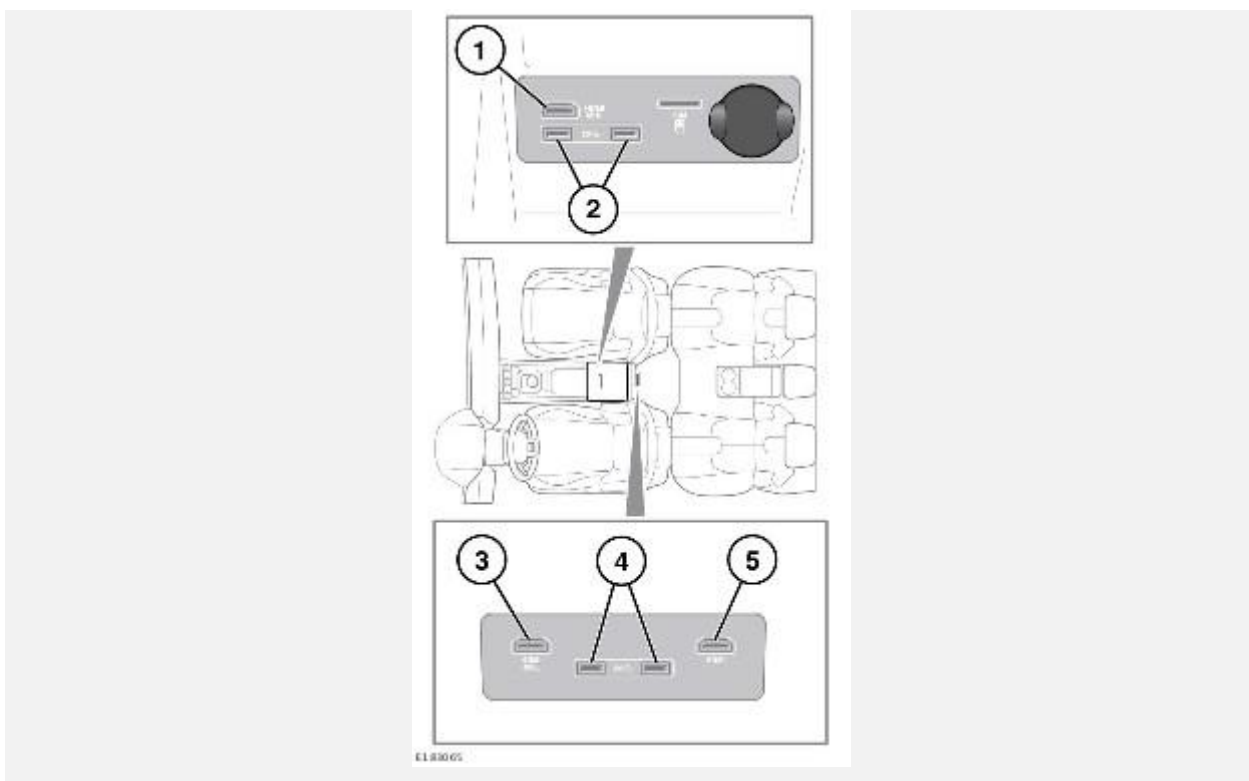
Водитель не должен отвлекаться на мультимедийное устройство или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что все мультимедийные устройства находятся в безопасном месте во время движения автомобиля. Любые незакрепленные предметы представляют потенциальную угрозу в случае неожиданных маневров, экстренного торможения или аварии.

ОСТОРОЖНО!

Перед подсоединением устройства к мультимедийной системе автомобиля прочтите инструкции производителя. Убедитесь, что устройство подходит для применения и соответствует всем инструкциям по подсоединению и работе. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению мультимедийной системы автомобиля или мультимедийного устройства.



Подключите устройство в соответствующее гнездо:

1. Гнездо HDMI/MHL.
2. Гнезда USB.
3. Разъем HDMI/MHL в задней части салона.
4. Разъемы USB в задней части салона.
5. Разъем HDMI в задней части салона.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для подключения к гнезду USB используйте кабель из комплекта мультимедийного устройства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для устройств Apple рекомендуется использовать высококачественные кабели, так как это позволит улучшить работу этих устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запрещается использовать гнездо USB для подключения нескольких USB-устройств к мультимедийной системе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подключении устройств к USB-разъемам выполняется их подзарядка. Воспроизведение с полностью разряженных устройств не осуществляется. На устройствах с высокой рабочей мощностью, которые требуют более 7,5 Вт для зарядки, может не отображаться индикатор во время зарядки. Подзарядка данных устройств осуществляется без отображения индикатора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зарядка устройств HDMI не производится.

ПРИМЕЧАНИЯ

На устройствах Apple должна быть установлена последняя версия системы iOS. В противном случае не гарантируется полная поддержка устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция голосовых команд доступна только для последних моделей устройств Apple, а именно устройств, подключаемых к системе с помощью разъема Lightning.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция голосовых команд недоступна для устройств, подключаемых к системе с помощью беспроводной технологии **Bluetooth®**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Такие функции, как **Repeat** (Повтор) и **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке), действуют только для текущего устройства, поэтому после переключения на другое устройство их необходимо включать заново. Ранее выбранные функции **Repeat** (Повтор) и **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке) отключаются при создании новой очереди.

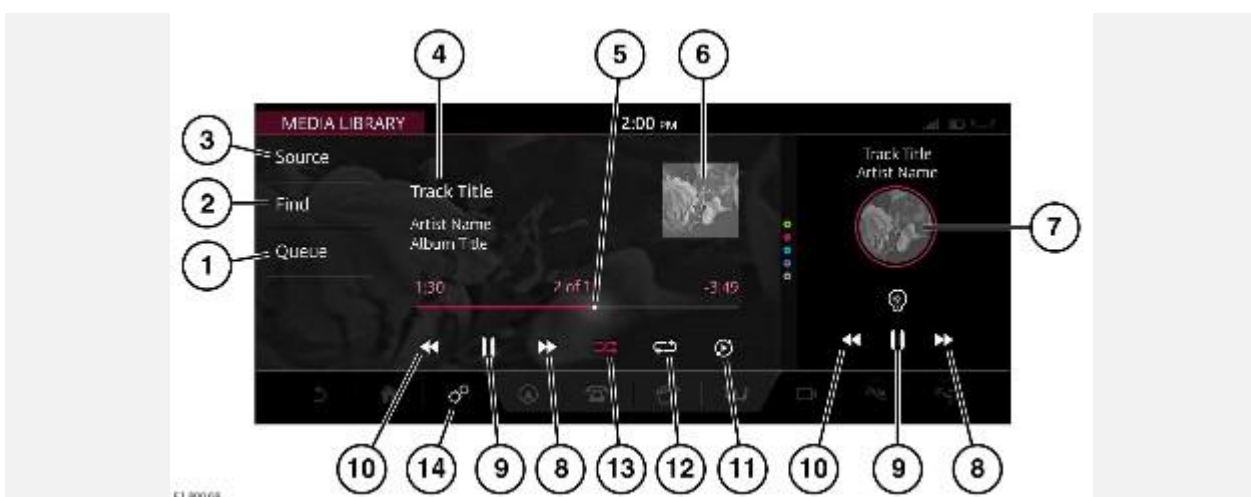
ПРИМЕЧАНИЯ

Наличие разъемов зависит от комплектации автомобиля.



Логотип SuperSpeed USB Trident является зарегистрированным товарным знаком компании USB Implementer Forum, Inc.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОРТАТИВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите портативное медиаустройство на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

К портативным устройствам относятся **Media Library** (Мультимедийная библиотека) (внутреннее устройство памяти), компакт-диски, iPod, iPad, iPhone, USB-накопители, устройства HDMI, MHL и устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**.

1. **Queue** (Очередь воспроизведения): открывает текущую очередь воспроизведения композиций, выбранных с портативных мультимедийных устройств. Для добавления дорожки, альбома, исполнителя или жанра длительно коснитесь соответствующего элемента в любое время. Всплывающий список содержит дальнейшие указания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Текущая очередь воспроизведения будет сброшена при выборе композиции, альбома, исполнителя или жанра, не включенного в очередь воспроизведения.

2. **Find** (Поиск): коснитесь, чтобы выбрать пиктограмму **исполнителя**, **альбома** или **композиции** для отображения результатов в алфавитном порядке. Коснитесь пиктограммы **аналогичных композиций** для просмотра доступных дополнительных опций: **Genres** (Жанры), **Videos** (Видео), **Folder Browse** (Просмотр папки) и т. д.

Выберите **Folder Browse** (Просмотр папки) для просмотра содержимого подключенного устройства. Отображение содержимого определяется файловой структурой.

Чтобы начать воспроизведение, выберите файл. Выберите подпапку для просмотра ее содержимого.

Для возврата к экрану **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека) коснитесь пиктограммы **возврата**.

3. **Source** (Источник): **отображает все источники мультимедиа**. Список мультимедийных источников автоматически обновляется при подключении новых устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество звука и уровень громкости подключаемых устройств могут значительно отличаться.

4. Отображение информации о композиции: коснитесь отображаемого текста для просмотра списка композиций в альбоме. Коснитесь еще раз, чтобы вернуться к отображению информации о текущей композиции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Информация отображается только для тех подключенных устройств, которые поддерживают метки ID3.

ПРИМЕЧАНИЯ

На панели приборов также отображается информация о композиции.

5. Интерактивный индикатор времени воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущую композицию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эта функция доступна только для подключенных устройств, поддерживающих функцию интерактивного индикатора времени воспроизведения.

6. Отображение обложки альбома: коснитесь для просмотра списка композиций в альбоме, очереди воспроизведения или информации о текущей композиции. Коснитесь еще раз или нажмите пиктограмму **возврата**, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если мультимедийный файл распознан **Gracernote®**, отображается обложка альбома. Если обложка альбома не распознана, будет отображаться стандартное изображение.

7. Ярлык мультимедийной библиотеки: коснитесь, чтобы открыть экран **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека).
8. Пропуск или перемотка вперед:
Коснитесь и отпустите для перехода к следующей композиции.
Нажмите и удерживайте кнопку для перемотки текущей композиции вперед. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево, чтобы перейти к следующей композиции.
9. Пауза/воспроизведение: выберите для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите кнопку еще раз.
10. Пропуск или перемотка назад:
Коснитесь и отпустите для перехода к предыдущей композиции.
Нажмите и удерживайте кнопку для перемотки текущей композиции назад. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо, чтобы перейти к предыдущей композиции.
11. Пиктограмма **аналогичных композиций**: при выборе данной опции автоматически создается список воспроизведения с похожими композициями. Эту функцию можно использовать в любое время для создания нового списка на основе воспроизводимой в данный момент композиции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время загрузки зависит от типа содержимого.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если выбран компакт-диск, пиктограмма **аналогичных композиций** заменяется пиктограммой **копирования**. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

12. Пиктограмма **повтора**: коснитесь для непрерывного повтора текущей композиции. Пиктограмма **повтора** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
13. Пиктограмма **случайного порядка**: коснитесь для воспроизведения текущей очереди в случайном порядке. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
14. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система). Выберите

меню **Media Player Settings** (Настройки медиапроигрывателя) для импортирования и удаления файлов из памяти автомобиля.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ С ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА

Используйте органы управления сенсорного экрана для управления воспроизведением композиций при использовании USB-накопителя или совместимого устройства Apple.

Используйте органы управления сенсорного экрана для управления воспроизведением композиций при использовании устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**. Некоторые функции управления могут быть недоступны в зависимости от того, поддерживаются ли они устройством и мультимедийным проигрывателем.

Если используется мультимедийное устройство, подключенное к гнезду HDMI/MHL, то управлять воспроизведением композиций необходимо с самого устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не рекомендуется подключать жесткий диск с помощью разъема USB. Эти устройства не предназначены для использования в автомобиле и могут быть повреждены.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ УСТРОЙСТВ

К интерфейсу для подключения портативных мультимедийных устройств можно одновременно подключить несколько устройств. Используйте сенсорный экран, чтобы переключаться между подключенными устройствами. Для переключения источников нажимайте кнопки **iPod, USB, Bluetooth** или **HDMI/HML**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Только для устройств USB и iPod: при переключении на предыдущее устройство с другого нового подключенного устройства воспроизведение возобновляется с места, в котором оно было остановлено. См. [ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА](#).

УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ПРОИГРЫВАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

Процедура сопряжения и подключения мультимедийного устройства к автомобильной системе с использованием самого мультимедийного устройства различается в зависимости от его модели.

1. Включите зажигание. Убедитесь, что сенсорный экран включен.
2. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.

3. Отображается экран **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки Bluetooth). Выберите **Pair New Device**(Сопряжение нового устройства).
4. Система с беспроводной технологией **Bluetooth®** автомобиля остается доступной для обнаружения, когда открыт экран сопряжения.
5. Выполните поиск устройств с портативного устройства. На некоторых переносных устройствах этот процесс называется сопряжением нового устройства. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации устройства. Название автомобиля, доступное при поиске, совпадает с наименованием автомобиля.
6. После обнаружения имени автомобиля следуйте указаниям на экране. При появлении запроса нажмите **Yes** (Да) для подтверждения сопряжения. На некоторых устройствах процесс сопряжения завершается на этом этапе. Однако на других устройствах система автомобиля выведет на экран PIN-код. При получении соответствующей инструкции введите этот PIN-код на устройстве или выберите **Yes** (Да) для подтверждения того, что PIN-код, отображаемый на устройстве, и PIN-код автомобиля совпадают.
7. После сопряжения и подключения мультимедийного устройства к системе отображается подтверждающее сообщение. Коснитесь пиктограммы **возврата** или вернитесь к ранее выбранному источнику мультимедиа и выберите **Source** (Источник).
8. Выберите мультимедийное устройство в отображаемом списке вариантов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подключить устройство Apple к разъему USB во время воспроизведения мультимедийных данных с устройства через беспроводное соединение, данное соединение будет прервано. Чтобы восстановить беспроводное подключение, необходимо отключить USB-соединение и снова подключить устройство Apple через экран **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки Bluetooth).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для синхронизации устройств Apple, содержащих большой объем мультимедийных данных, может потребоваться значительное время. Во время этой операции доступ к воспроизведению возможен только через мультимедийный проигрыватель устройства Apple. Голосовое управление будет недоступно.

ПРИМЕЧАНИЯ

После завершения синхронизации устройства Apple с мультимедийной системой станет доступным управление устройством через мультимедийную систему или систему голосового управления. Если список воспроизведения устройства Apple был обновлен после предыдущей синхронизации, устройство необходимо заново синхронизировать с мультимедийной системой. На время этой операции голосовое управление устройствами Apple становится недоступным.

Дополнительную информацию о беспроводной технологии **Bluetooth** см. в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®](#).



Пиктограмма **настроек**¹.

СМЕНА/ОТСОЕДИНЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Для подключения или отключения сопряженного устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).

2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Paired Devices**(Сопряженные устройства).
4. Отобразится перечень сопряженных устройств. Выберите **Connect** (Подключить) или **Disconnect**(Отключить).

Чтобы отключить сопряжение устройства **Bluetooth**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Paired Devices**(Сопряженные устройства).
4. Отобразится перечень сопряженных устройств. Выберите наименование устройства, а затем **Forget Device** (Забыть устройство).

Чтобы отказаться от использования всех сопряженных устройств **Bluetooth**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Forget All Devices**(Забыть все устройства).



Пиктограмма **настроек**¹.

КОПИРОВАНИЕ/ИМПОРТ ФАЙЛОВ

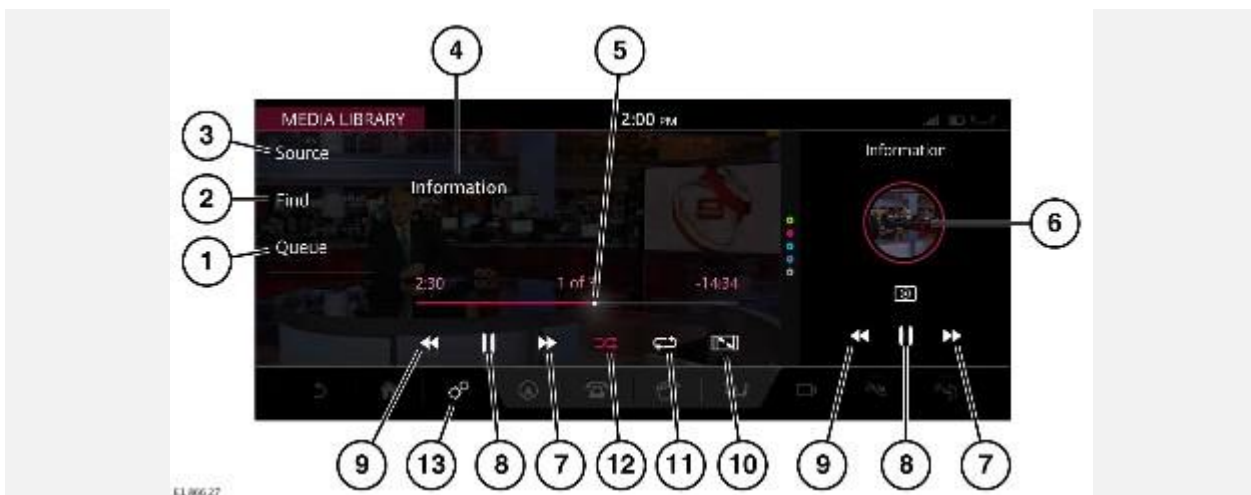
Внутреннее устройство памяти автомобиля, которое используется для хранения данных системы навигации, системы голосового управления и метаданных, также позволяет сохранять мультимедийные файлы с помощью следующих методов:

Импорт мультимедийных данных с USB-накопителей (через экран **MEDIA PLAYER SETTINGS** (Настройки мультимедийного проигрывателя)). Выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), чтобы открыть всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система). Выберите **Media Player Settings** (Настройки медиапроигрывателя). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).



Импорт мультимедийных данных с загруженного CD-диска. Выберите пиктограмму **копирования данных CD-диска**. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МУЛЬТИМЕДИЙНЫМ ВИДЕОПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система поддерживает файлы форматов MPEG2 (.avi, .mpg), WMV9 (.wmv) и H.264 (.mp4, .avi, .mkv, .mov). Файлы других форматов могут быть воспроизведены, но не гарантируется высокое качество воспроизведения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы повысить качество воспроизведения стереозвука, не рекомендуется воспроизводить видеофайлы с разрешением выше 1080p или скоростью, превышающей 30 кадров в секунду.

ПРИМЕЧАНИЯ

На качество воспроизведения видео также влияет скорость обмена данными с USB-накопителем.

Выберите портативное медиаустройство на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Queue** (Очередь воспроизведения): открывает текущую последовательность видеофайлов, выбранных на соответствующем устройстве.
2. **Find** (Поиск): коснитесь для поиска или выбора в списке видеофайлов. Список отображается в алфавитном порядке.
3. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Источники мультимедиа, например, DVD или накопители USB 3, отображаются, только если они подключены.

4. Воспроизведение видео: коснитесь для выбора полноэкранного режима или дождитесь выключения экрана предварительного просмотра. Элементы управления можно вывести в любое время, повторно коснувшись экрана.
5. Интерактивная шкала воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущий видеофайл.
6. Ярлык мультимедийной библиотеки: коснитесь, чтобы открыть экран **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека).
7. Пропуск или перемотка вперед:
Коснитесь и отпустите для перехода к следующему видео.
Коснитесь и удерживайте для перемотки текущего видеофайла вперед. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево, чтобы перейти к следующему видеофайлу.
8. Пауза/воспроизведение: выберите для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите кнопку еще раз. При втором касании воспроизведение останавливается, и видеофайл устанавливается в начало.
9. Пропуск или перемотка назад:
Коснитесь и отпустите для перехода к предыдущему видео.
Коснитесь и удерживайте для перемотки текущего видеофайла назад. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо, чтобы перейти к предыдущему видеофайлу.
10. Пиктограмма **масштаба**: выберите одну из двух доступных опций для уменьшения/увеличения масштаба.
11. Пиктограмма **повтора**: коснитесь кнопки для непрерывного повтора текущего видеофайла. Пиктограмма **повтора** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
12. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке**: коснитесь для воспроизведения видеофайлов в случайном порядке. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система).

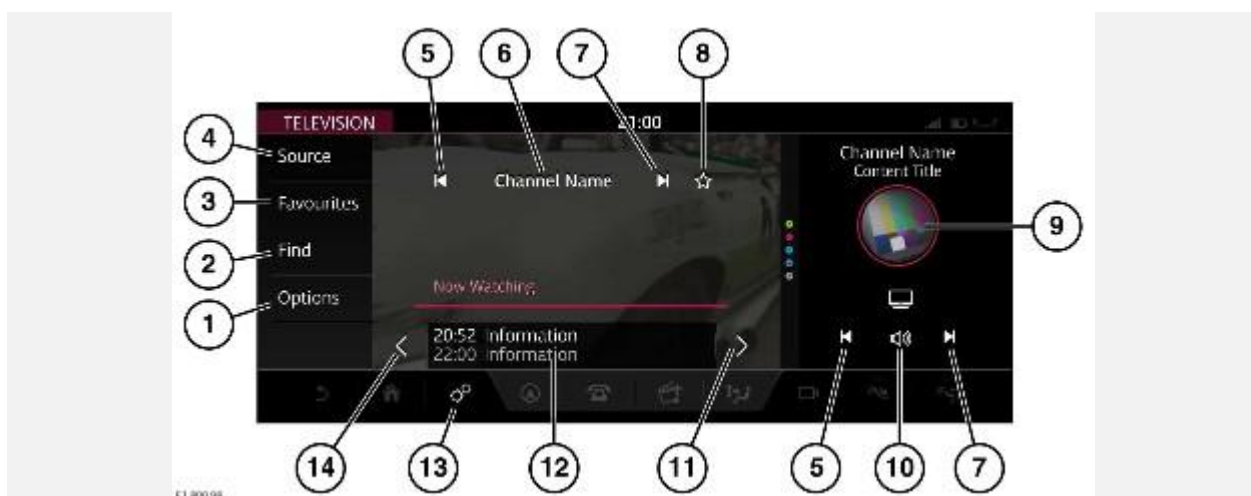
ЗАПРЕТ ПРОСМОТРА ВИДЕО ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ

Во время движения автомобиля на сенсорном экране отображается соответствующее сообщение о безопасности, а вывод видеоизображения на дисплей автоматически блокируется.

ПОЛНОЭКРАННЫЙ РЕЖИМ ПРОСМОТРА

При выборе полноэкранного режима используйте элементы управления поиском таким же образом, как и в режиме полноэкранного просмотра.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННОЙ СИСТЕМОЙ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Хотя наша компания продолжает работать в тесном сотрудничестве со своими партнерами в сфере разработки стандартов телевидения во всем мире, мы не можем гарантировать устойчивую работу функции ТВ во всех странах.

1. **Options** (Опции): нажмите для отображения различных опций ТВ.

Коснитесь пиктограммы **Zoom** (Масштаб), чтобы изменить формат экрана **16:9** или **4:3** согласно параметрам экрана. Коснитесь еще раз, чтобы вернуть параметры экрана в предыдущее состояние.

Коснитесь пиктограммы **Audio** (Аудиосистема), чтобы перейти к другим доступным композициям данного вещательного канала.

Коснитесь пиктограммы **Video** (Видео), чтобы перейти к другим доступным видеоматериалам данного вещательного канала.

2. **Find** (Поиск): нажмите для отображения **CHANNEL LIST** (Список каналов), чтобы найти телевизионный канал.

CHANNEL LIST (Список каналов): используйте стрелки или скользящее движение пальцем по сенсорному экрану для прокрутки списка вверх или вниз. Коснитесь названия канала, чтобы настроить и просмотреть информацию о нем.

ПРИМЕЧАНИЯ

Телевизионная система постоянно проверяет наличие каналов. Некоторые каналы в списке иногда могут быть недоступны. Например, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.

3. **Favourites** (Избранное): нажмите, чтобы вывести на дисплей список избранных станций. Для изменения содержимого списка коснитесь и удерживайте

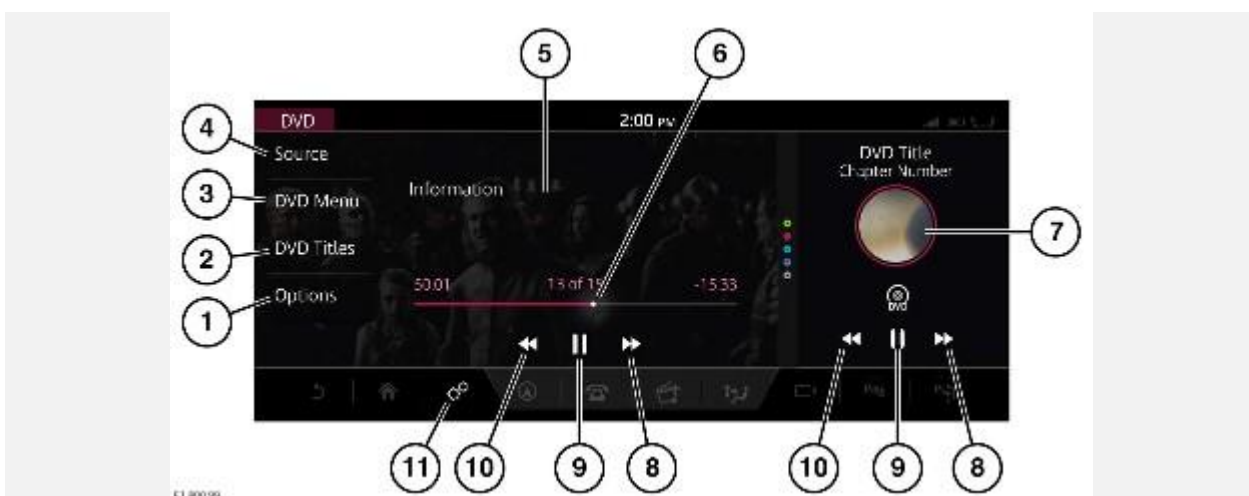
пиктограмму **Edit** (Редактирование) в нижней части окна. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Для подтверждения нажмите **OK**.

4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции радио- и мультимедийных устройств.
5. Поиск назад: коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо для настройки и просмотра предыдущего канала в списке телевизионных каналов.
6. Будет отображен текущий канал и заголовок программы.
7. Поиск вперед: коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево для настройки и просмотра следующего канала в списке телевизионных каналов.
8. Пиктограмма **Favourites** (Избранное): коснитесь пиктограммы для добавления в список или удаления из списка **Favourites** (Избранное).
9. Ярлык телевидения: коснитесь, чтобы открыть экран **TELEVISION CONTROLS** (Управление телевизионной системой).
10. Пиктограмма **Mute** (Выключение звука): коснитесь, чтобы выключить звук.
11. Поиск вверх: коснитесь для перехода к следующей программе ТВ. Коснитесь названия программы, чтобы выбрать ее.
12. Программа передач: отображает текущую ТВ-передачу и следующую в программе.
13. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа во всплывающее меню **SETTINGS**(Настройки), затем выберите **TV Settings** (Настройки ТВ). Выберите функцию **Parental Lock**(Блокировка от несанкционированного доступа), **BCAS Serial Number** (Серийный номер BCAS), **Channel Lock** (Блокировка канала), **Genre Lock** (Блокировка жанра) или **Rating Lock** (Блокировка индекса).
14. Поиск вниз: коснитесь для перехода к предыдущей программе ТВ. Коснитесь названия программы, чтобы выбрать ее.

Доступ к настройкам аудио и видео можно получить через мультимедийную систему.

См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#), или органы управления рулевого колеса. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ DVD-ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении автомобиля вывод видеоизображения на дисплей автоматически блокируется. См. [ЗАПРЕТ ПРОСМОТРА ВИДЕО ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ](#).

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Options** (Опции): коснитесь, чтобы получить доступ к опциям **Zoom In/Out** (Увеличить/уменьшить), **Audio** (Аудио), **Angle** (Угол) и **Subtitle** (Субтитры).

ПРИМЕЧАНИЯ

Отображаемые опции зависят от опций вставленного DVD-диска.

2. **DVD Titles** (Заголовки разделов DVD): коснитесь для отображения списка разделов DVD-диска.
3. **DVD Menu** (Меню DVD): коснитесь, чтобы войти в меню DVD.

Top Menu (Верхнее меню): отображается только в случае, если данная функция поддерживается диском DVD.

Resume (Возобновление): коснитесь для воспроизведения.

Кнопки перемещения по меню: коснитесь для прокрутки опций меню вверх или вниз.

ПРИМЕЧАНИЯ

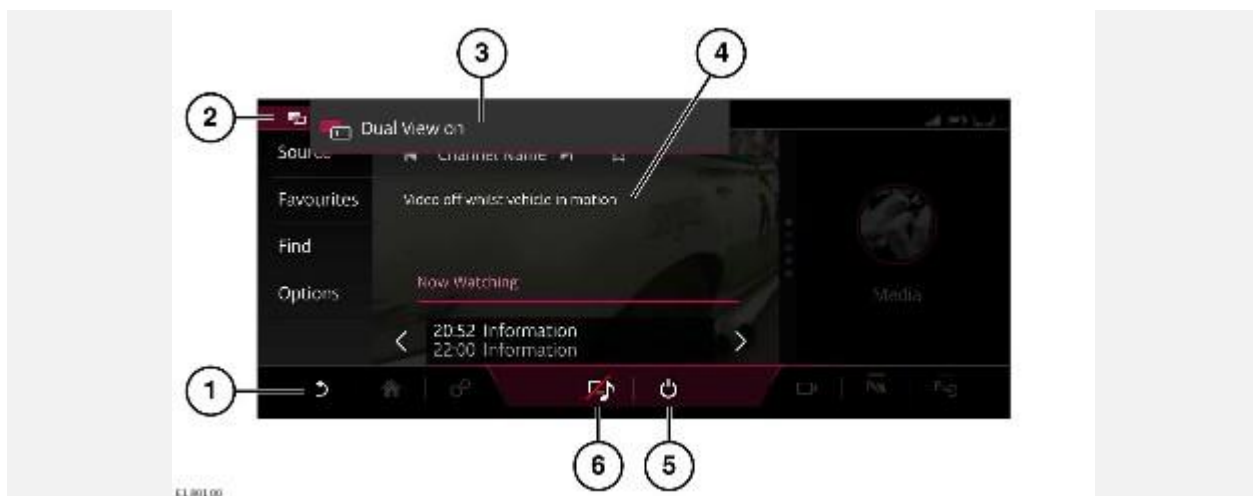
Войти в меню DVD можно также, коснувшись экрана в полноэкранном режиме.

4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции мультимедиа.

5. Информация о DVD: коснитесь для перехода в полноэкранный режим. Элементы управления можно вывести в любое время, повторно коснувшись экрана. Или проведите пальцем по сенсорному экрану для перехода к предыдущему или следующему разделу.
6. Интерактивная шкала воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущий диск DVD.
7. Ярлык DVD: коснитесь, чтобы открыть экран **DVD**.
8. Поиск вперед: коснитесь и отпустите, чтобы открыть следующий раздел DVD. Коснитесь и удерживайте для быстрого перемещения вперед.
9. Пауза или воспроизведение: коснитесь для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите еще раз.
10. Поиск назад: коснитесь и отпустите, чтобы открыть предыдущий раздел DVD. Коснитесь и удерживайте для быстрого перемещения назад.
11. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедиа), чтобы включить или выключить функцию **Auto Play DVD on Loading** (Автоматическое воспроизведение загруженного DVD).

Доступ к органам управления мультимедийными устройствами можно получить через мультимедийную систему. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#), или рулевое колесо. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#). Информацию о слоте для загрузки CD/DVD дисков и кнопке извлечения компакт-диска можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ЗАГРУЗКА ДИСКОВ](#).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. Пиктограмма **возврата**: коснитесь для отображения мультимедиа в полноэкранном режиме для пассажира и возврата к предыдущему экрану водителя.
2. Пиктограмма **режима двойного изображения**: указывает, что работает экран со стороны пассажира.
3. Информационный баннер: появляется на мгновение при включении режима двойного изображения Dual View.
4. Во время движения автомобиля видеоизображение со стороны водителя блокируется.

ПРИМЕЧАНИЯ

Видеоизображение повторно активируется только в неподвижном автомобиле.

5. Пиктограмма **питания**: коснитесь для выключения режима двойного изображения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Или нажмите и удерживайте пиктограмму режима двойного изображения для выключения режима двойного изображения.

6. Пиктограмма **"Только звук"**: коснитесь, если пассажир хочет прослушивать выбранный источник в режиме двойного изображения (например, проигрыватель мультимедиа). Если данная опция активирована, пассажир по-прежнему может просматривать тот же экран, который отображается для водителя (например, экран навигации).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбранный аудиоисточник мультимедийной системы доступен для пассажира только через наушники.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если органы управления режимом двойного изображения не используются более 10 секунд, дисплей возвращается в полноэкранный режим. Для вывода меню снова нажмите пиктограмму **режима двойного изображения**.

РЕЖИМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ

Режим двойного изображения позволяет пассажиру переднего сиденья просматривать или слушать медиапрограммы, в то время как водитель использует другую систему (например, радио или систему навигации).



Для использования органов управления режимом двойного изображения Dual View:

1. Коснитесь пиктограммы **Dual View** (Режим двойного изображения Dual View) на выбранном экране (например, "Navigation" (Навигация)).
2. В заголовке страницы отображаются экран **SELECT SOURCE** (Выбор источника) и информационный баннер режима двойного изображения Dual View. Выберите источник мультимедиа, например, проигрыватель мультимедиа.
3. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), если пассажиру требуется изменить выбранный медиаисточник.
4. После внесения изменений коснитесь пиктограммы **Return** (Возврат). Для водителя отобразится первоначально выбранный экран, например, "Navigation" (Навигация). При этом для пассажира будет отображаться выбранный им медиаисточник.
5. Для передачи управления сенсорным экраном пассажиру необходимо коснуться пиктограммы **Settings** (Настройки), а затем пиктограммы **Dual View** (Режим двойного изображения Dual View). При этом экраны пассажира и водителя снова будут отображать выбранные источники и органы управления режимом двойного изображения в нижней части экрана.

Для возврата к режиму двойного изображения нажмите пиктограмму **Return** (Возврат) или подождите 10 секунд. Экран вернется в режим двойного изображения Dual View.

ПРИМЕЧАНИЯ

Органы управления режимом двойного изображения также отображаются на экране в окне водителя.

НАУШНИКИ



1. Кнопка "Power" (Питание): нажмите для включения или выключения наушников.
2. Кнопка "Channel" (Канал): нажмите для смены медиаканала.
3. "Volume Control" (Регулировка громкости): вращайте для регулировки громкости наушников.
4. Светодиодный индикатор состояния:
При получении сигнала от автомобиля индикатор горит постоянно.
При отсутствии сигнала от автомобиля индикатор мигает.
При низком заряде элементов питания индикатор мигает, а затем через некоторое время гаснет.
5. Крепежный винт крышки отсека для элементов питания.
6. Крышка отсека для элементов питания.

При низком заряде элементов питания наушники издают звуковой сигнал каждые 90 секунд.

Для замены элементов питания используйте следующую процедуру:

1. Снимите крепежный винт крышки отсека для элементов питания (5).
2. Сдвиньте крышку отсека для элементов питания (6) с наушников.
3. Снимите использованные элементы питания.
4. Установите новые элементы питания размера AAA.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что полярность элементов питания совпадает с полярностью, указанной внутри отсека для элементов питания наушников.

5. Установите крышку отсека для элементов питания на место и вставьте крепежный винт крышки отсека для элементов питания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наушники не будут работать, если элементы питания установлены неправильно.

ПРИМЕЧАНИЯ

В обычных условиях эксплуатации срок службы аккумуляторной батареи составляет 6 месяцев.

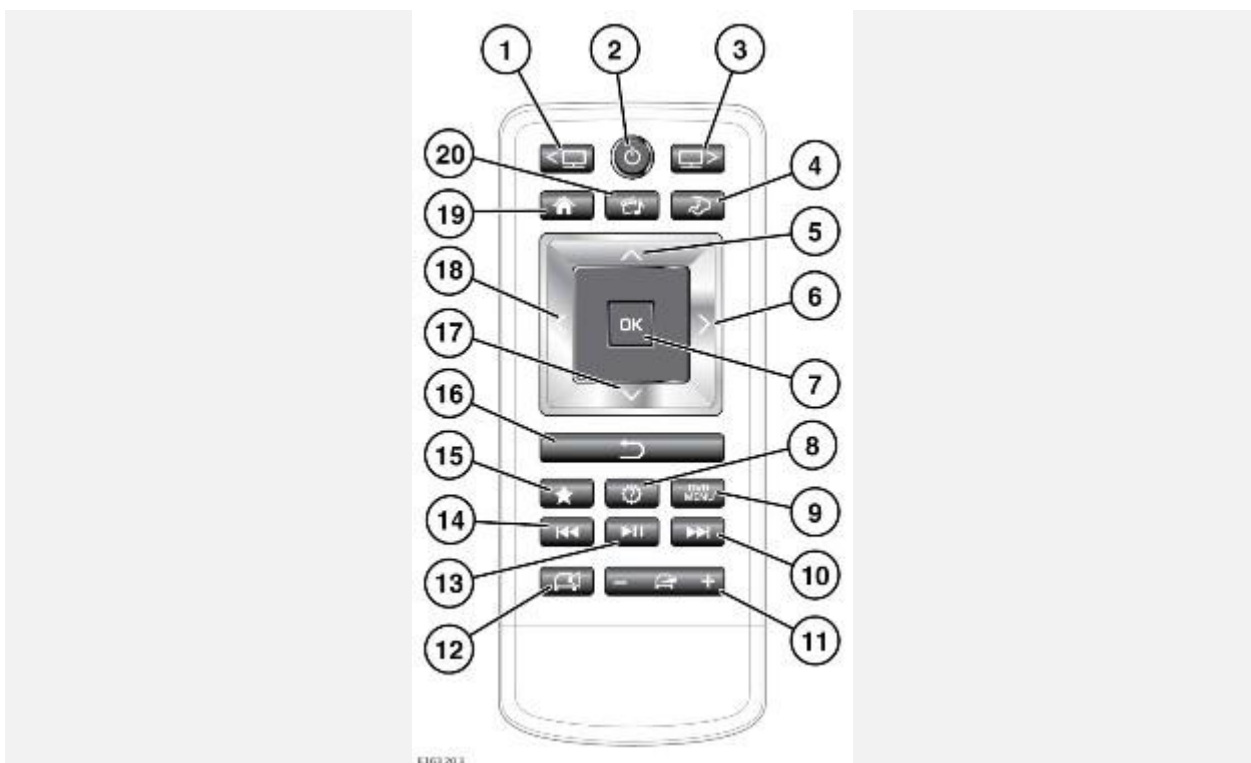
ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда используйте качественные элементы питания одного и того же типа.



Использованные батарейки следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



ОСТОРОЖНО!

Во избежание случайных повреждений всегда помещайте пульт дистанционного управления, если он не используется, в отсек для хранения, расположенный в центральном подлокотнике задних сидений. См. [ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ](#).

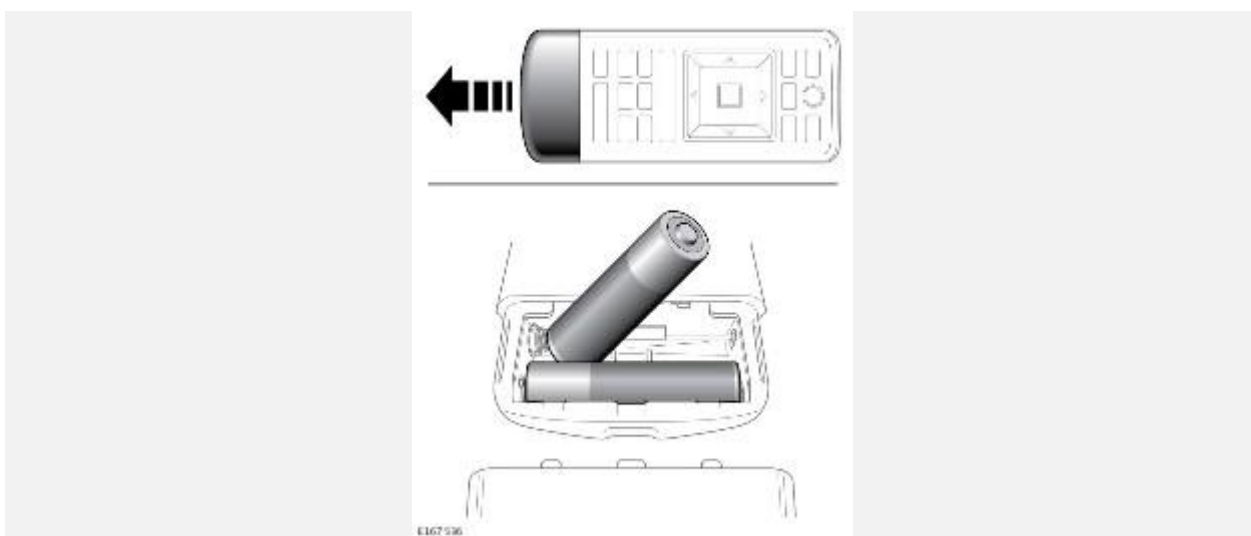
1. Кнопка **левого экрана**: нажмите, чтобы выбрать левый экран или вывести его из режима ожидания (подсвечивается во включенном состоянии).
2. Кнопка **питания**: нажмите и отпустите, чтобы включить или выключить выбранный экран (работа всех выбранных аудиоисточников будет продолжаться).
Нажмите и удерживайте для полного выключения системы (воспроизведение аудио- и видеофайлов с источников будет остановлено).
3. Кнопка **правого экрана**: нажмите, чтобы выбрать правый экран или вывести его из режима ожидания (подсвечивается во включенном состоянии).
4. Кнопка **климат-контроля в задней части салона**: нажмите для переключения между экранами **CLIMATE** (Климат-контроль) и **SEATS** (Сиденья).
5. Кнопка **переключения вверх**: нажмите для перехода вверх по меню.*
6. Кнопка **переключения вправо**: нажмите, чтобы переместиться вправо.*
7. Кнопка **ОК**: нажмите для подтверждения выбора.
8. Кнопка **настроек**: доступ к некоторым отображаемым настройкам открывается на задних экранах, однако настройка всех функций доступна только через передний сенсорный экран.
9. Кнопка **DVD menu** (Меню DVD): нажмите, чтобы выбрать элемент из меню DVD.
10. Кнопка **переключения вперед**: нажмите для перехода к следующей дорожке, файлу, каналу или станции в зависимости от выбранного типа мультимедийного устройства.

11. Кнопка **регулятора громкости**: нажмите, чтобы увеличить, уменьшить или выключить громкость аудиосистемы в салоне (регулятор громкости наушников находится на боковой стороне наушников).
12. Кнопка **аудиосистемы в салоне**: нажмите, чтобы включить или выключить аудиосистему в салоне (в положении "Off" (Выкл.) возможно воспроизведение аудиосигнала через наушники).
13. Кнопка **воспроизведения или паузы**: нажмите для воспроизведения или приостановки звука мультимедийной системы.
14. Кнопка **Backward** (Назад): нажмите для перехода к предыдущей дорожке, файлу, каналу или станции в зависимости от типа выбранного мультимедийного устройства.
15. Кнопка **избранного**: нажмите, чтобы сохранить выбранный элемент в избранном.
16. Кнопка **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.
17. Кнопка **переключения вниз**: нажмите для перехода вниз по меню.*
18. Кнопка **переключения влево**: нажмите, чтобы переместиться влево.*
19. Кнопка **главного меню**: нажмите для выбора экрана в задней части салона **HOME** (Главное меню).
20. Кнопка **медиаисточника**: нажмите один раз для просмотра выбранного медиаисточника. Нажмите еще раз для перехода к меню **SELECT SOURCE** (Выбор источника).

*Назначение этих многофункциональных кнопок изменяется в зависимости от выбранного источника.

При отключении сопряжения пульта дистанционного управления с экранами мультимедийной системы в задней части салона восстановите сопряжение при помощи меню **Rear Media Settings** (Настройки мультимедийной системы в задней части салона) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки) сенсорного экрана. После завершения кнопки левого и правого экранов мигнут два раза. См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

БАТАРЕЙКА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Низкий уровень заряда элемента питания пульта дистанционного управления отображается 3-кратным миганием кнопки питания пульта при нажатии на нее.

Замена элементов питания:

- Снимите хромированную крышку отсека для элементов питания.
- Снимите использованные элементы питания.
- Установите два элемента питания AAA. Убедитесь, что полярность элементов питания совпадает с полярностью, указанной внутри отсека для элементов питания пульта дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пульт дистанционного управления не будет работать, если элементы питания установлены неправильно.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда используйте качественные элементы питания одного и того же типа.

- Установите хромированную крышку элементов питания.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

ЭКРАН В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА – ЭКРАН "HOME" (ГЛАВНОЕ МЕНЮ)

Экраны мультимедийной системы в задней части салона позволяют задним пассажирам использовать определенные функции, доступные также для передних пассажиров.

Управление функциями, которые отображаются на экранах мультимедийной системы в задней части салона, может выполняться с помощью пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона. См. [ОБЗОР ЭКРАНОВ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

Следующие функции доступны для пассажиров задних сидений:

- **Media** (Мультимедийная система): через экраны мультимедийной системы в задней части салона можно получить доступ к мультимедийной системе. С помощью пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона можно выполнить настройку функций мультимедийной системы в задней части салона. Некоторые из доступных функций отличаются от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО AM/FM](#), [РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОРТАТИВНЫХ УСТРОЙСТВ](#), [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННОЙ СИСТЕМОЙ](#) и [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ DVD-ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ](#).
- **Navigation** (Навигационная система): на экранах мультимедийной системы в задней части салона можно просматривать и управлять навигационной системой. С помощью пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона можно выполнить настройку функций навигационной системы. Некоторые из

доступных функций отличаются от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. См. [СИСТЕМА НАВИГАЦИИ ДЛЯ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

- **Seats** (Сиденья): с помощью экранов мультимедийной системы в задней части салона можно регулировать температуру подогрева или охлаждения задних сидений. Некоторые из доступных функций отличаются от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
- **Climate** (Климат-контроль): управление системой климат-контроля в задней части салона осуществляется только с помощью экранов мультимедийной системы в задней части салона. Некоторые из доступных функций отличаются от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. Эту систему можно заблокировать с помощью переднего сенсорного экрана. При блокировке климат-контроля в задней части салона будет отображаться пиктограмма **замка**.

С помощью экранов мультимедийной системы в задней части салона нельзя выключить систему климат-контроля в задней части салона. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

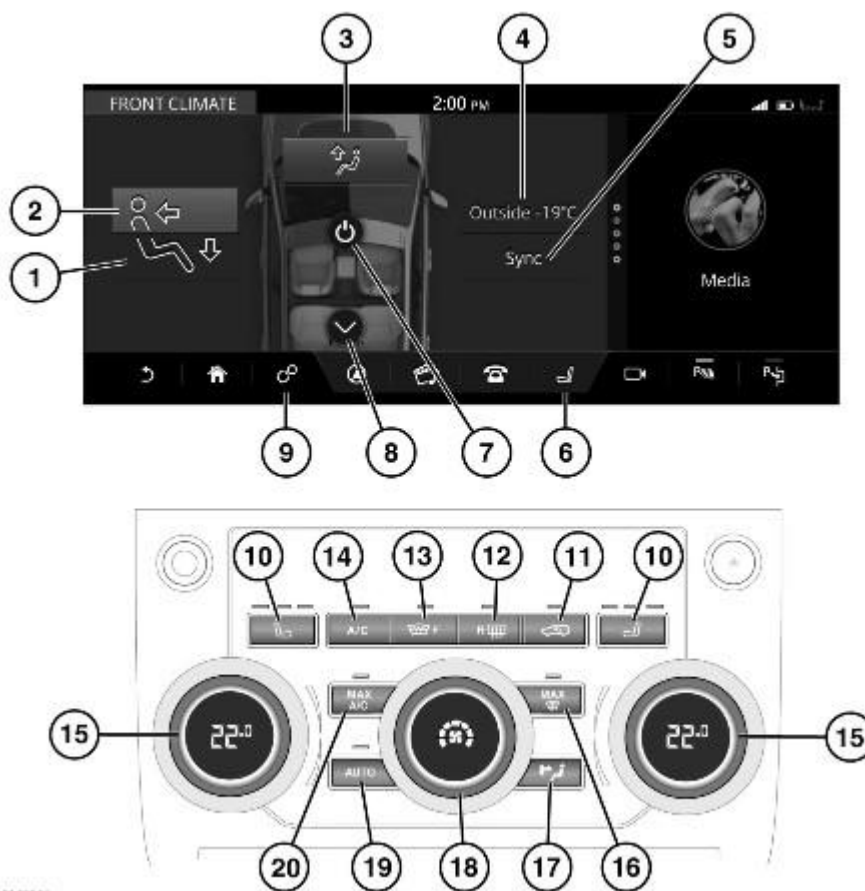
- **Settings** (Настройки): нажатие кнопки настроек на пульте дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона позволяет управлять некоторыми настройками. Управление всеми настройками осуществляется с помощью пиктограммы **настроек**, расположенной в главном меню переднего сенсорного экрана. См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

ОБЗОР ЭКРАНОВ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Для активации системы при помощи пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона нажмите соответствующую кнопку экрана ((1) или (3)), а затем кнопку питания (2).

Выберите необходимую систему. Последующие команды с пульта ДУ будут управлять системой, которая использовалась последней.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Для доступа к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона) выберите на экране **HOME**(Главное меню) пункт **Climate** (Климат-контроль). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Климат-контроль в передней части салона регулируется следующим образом:

1. Обдув на уровне ног: нажмите для включения или отключения.
2. Обдув на уровне лица: нажмите для включения или отключения.
3. Обдув ветрового стекла: нажмите для включения или отключения.
4. Индикация температуры окружающего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если температура окружающего воздуха опускается настолько, что на дороге может образоваться гололед, на панели приборов включается сигнализатор янтарного цвета с символом снежинки. См. [НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

5. **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.
6. Пиктограмма **Seats** (Сиденья): коснитесь, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья). См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
7. Пиктограмма **Power** (Электропитание): коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме ручного управления также отображается частота вращения вентилятора.

8. Стрелка "вниз": нажмите на стрелку "вниз" или проведите пальцем вверх по экрану, чтобы открыть экран **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона). Нажмите на стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по экрану, чтобы открыть экран **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
9. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS**(Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
10. Передние сиденья с подогревом или с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) или [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
11. Рециркуляция: нажмите для циркуляции воздуха в автомобиле без поступления забортного воздуха.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите на кнопку. Рециркуляция отключается автоматически через заданный промежуток времени (в зависимости от наружной температуры).

Для включения постоянной рециркуляции нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Рециркуляция отключается только при повторном нажатии кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

12. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings**(Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

13. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.
14. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем.
15. Регуляторы температуры в зоне водителя или пассажира: вращайте для настройки температуры. Настроенное значение температуры отображается в центральной части регулятора.
16. Нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.
17. Нажмите для выбора меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
18. Управление частотой вращения вентилятора: в ручном режиме вращайте, чтобы настроить нужную частоту вращения вентилятора в выбранных зонах. Светодиодные индикаторы показывают частоту вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля может работать в ручном или в автоматическом режиме. В ручном режиме выбор и регулировка функций климат-контроля осуществляется оператором. В автоматическом режиме **AUTO** управление и регулировка функций климат-контроля осуществляется системой климат-контроля, поддерживающей необходимый микроклимат в салоне автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

19. Режим **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить или выключить автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим **AUTO** является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования, обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

20. **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить или выключить режим работы кондиционера с максимальной производительностью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые функции доступны не для всех автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система управления климат-контролем выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция выполняется только при активной функции **Air Purity** (Контроль качества воздуха). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для поддержания оптимального качества воздуха в салоне автомобиля, рекомендуется включить автоматическую рециркуляцию.

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) из всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

- "Automatic heated screens" (Автоматический обогрев стекол): автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить/выключить.
- **Air Purity** (Качество воздуха): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Air Flow** (Автоматическая подача воздуха): частоту вращения вентилятора при автоматической работе можно установить на один из режимов: **Soft and Quiet** (Плавный и тихий), **Balanced** (Сбалансированный) или **Powerful and Fast** (Мощный и быстрый).

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

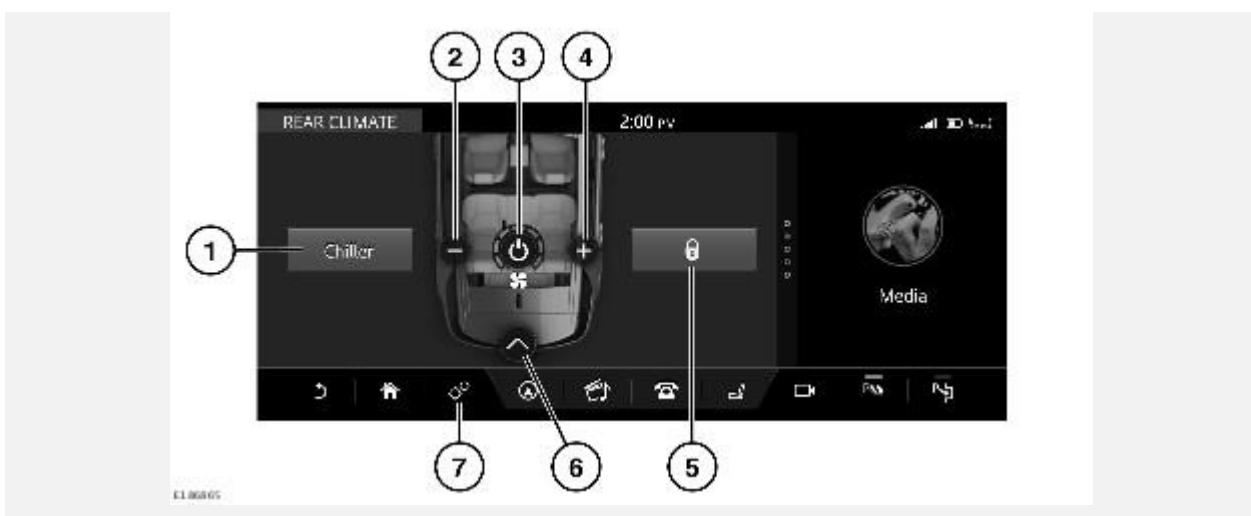
Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить, изменив уровень в настройке **Air purity** (Контроль качества воздуха).

Для регулировки настройки **Air purity** (Контроль качества воздуха):

1. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), и выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
2. Выберите **Air purity** (Контроль качества воздуха), затем выберите требуемый уровень — **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).

Для выключения нажмите **OFF** (Выкл.).

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Чтобы перейти на экран **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона) нажмите стрелку "вниз" на экране **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). Также для этого можно провести пальцем вверх по изображению автомобиля. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. **Chiller** (Охладитель): коснитесь, чтобы включить или выключить охлаждение воздуха.
2. Понижение скорости вращения вентилятора: коснитесь для уменьшения скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Настройки климат-контроля для сидений третьего ряда также можно регулировать при помощи органов управления в задней части салона автомобиля. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА](#).

3. Пиктограмма **Power** (Электропитание): коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля в задней части салона.
4. Повышение скорости вращения вентилятора: коснитесь для увеличения скорости.
5. Пиктограмма **замка**: коснитесь для включения или отключения регулировки скорости вращения вентилятора охлажденного воздуха с помощью переключателя климат-контроля сидений третьего-ряда.
6. Нажмите на стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по изображению автомобиля, чтобы открыть меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). Нажмите стрелку вниз для возврата в меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона).
7. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS**(Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).

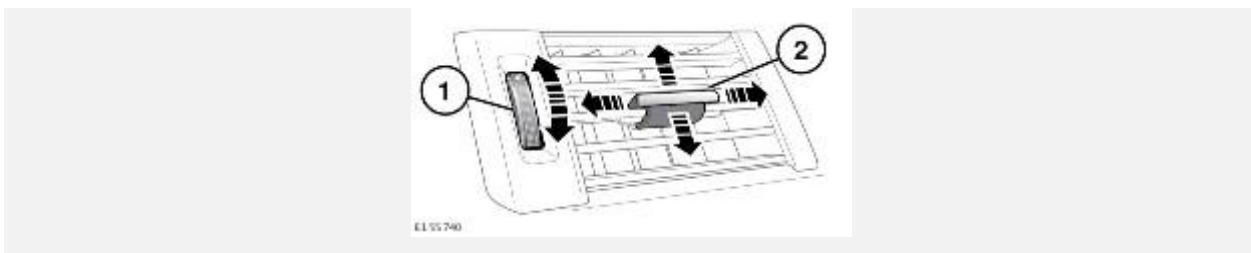
РАБОТА ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

ОСТОРОЖНО!

Не вставляйте в воздуховоды и не крепите к ним посторонние предметы, например ручки, освежители воздуха и пр.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу при управлении дефлекторами или маховичком.



Воздуховоды можно открыть следующим образом:

1. Чтобы открыть воздуховод, поверните маховичок вверх до упора – от нижнего положения ("закрыто") в верхнее положение ("открыто").
2. Открыв воздуховод маховичком, с помощью дефлектора отрегулируйте направление потока воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Полностью закрыть воздуховод можно только с помощью маховичка. Закрывать воздуховод можно независимо от положения дефлектора.

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление задними сиденьями с подогревом (без климат-контроля) осуществляется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.

Нажмите соответствующую кнопку сиденья с подогревом, чтобы включить обогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загораются три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загораются два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев переднего сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом функционируют только при работающем двигателе.

Если при действующем подогреве сидений включается программа ECO, подогрев сидений автоматически выключается. Подогрев сидений можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива автомобиля. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Доступ к меню **FRONT SEATS** (Передние сиденья) можно получить несколькими способами:

- Нажмите кнопку подогрева сидений или климат-контроля сидений, расположенную под сенсорным экраном. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
- Или коснитесь пиктограммы **Seat** (Сиденье) на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Или нажмите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Выберите требуемое положение сиденья. Нажмите на пиктограмму питания, чтобы включить или выключить подогрев на выбранном сиденье.

Регулировка температуры сидений:

- Нажмите на пиктограмму с красной стрелкой, чтобы повысить температуру.
- Нажмите на пиктограмму с синей стрелкой, чтобы понизить температуру.

Также можно провести пальцем вверх или вниз по красной или синей шкале, чтобы соответственно увеличить или уменьшить уровень температуры.

Для выбора нужной зоны сиденья:

- Коснитесь пиктограммы **Seat Zone** (Зона сиденья).
- Выберите зону: **Top** (Верхняя часть сиденья), **Base** (Подушка сиденья) или **All** (Все сиденье).

Выбор зоны сиденья также доступен путем нажатия выбранного положения сиденья на изображении автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Дополнительный подогреватель работает на топливе из бака автомобиля. Дополнительный подогреватель работает при низкой температуре окружающего воздуха и позволяет быстро повысить температуру охлаждающей жидкости. Повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя повышает эффективность обогрева салона и эффективность двигателя при запуске. Управление работой подогревателя также может выполняться функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или пультом дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

При работе дополнительного подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. При работе дополнительного подогревателя вырабатываются выхлопные газы. Это нормальное явление и не является признаком неисправности.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения на автомобиле. Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает дополнительный обогреватель для прогрева салона. Функция обогрева или охлаждения салона выбирается функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей и зависит от температуры окружающего воздуха.

Функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно управлять при помощи сенсорного экрана либо при помощи пульта дистанционного управления данной функцией. Управление через сенсорный экран дает возможность переключения между режимами работы с функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или управлением настройками вручную.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.
- Если система работала в течение 30 минут.

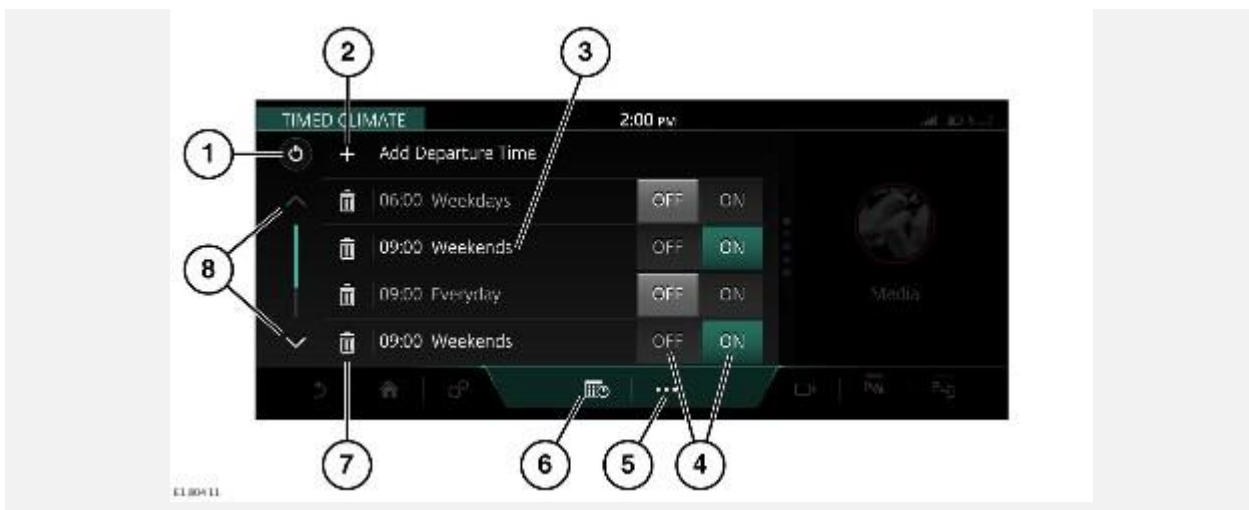
УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) или в кнопке **A/C** (Система кондиционирования) системы климат-контроля. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** (Авто) означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** (Система кондиционирования воздуха) означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

ПРИМЕЧАНИЯ

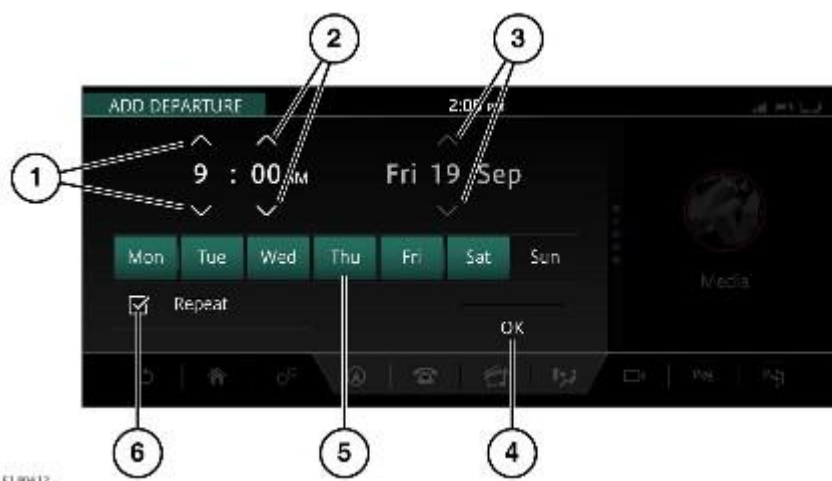
Система выключается при запуске двигателя.



Для доступа к экрану **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) выберите **Timed Climate** (Таймер климат-контроля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Для управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

1. Пиктограмма **питания**: нажмите для включения или выключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
2. Пиктограмма **+**: коснитесь для доступа к экрану **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления).
3. Время отправления: коснитесь для изменения времени отправления.
4. **ON** или **OFF** (Включение/выключение): коснитесь для включения/выключения сохраненного времени отправления.
5. Меню управления в ручном режиме: коснитесь пиктограммы ..., затем выберите **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) для ручного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Коснитесь **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) для отключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
6. Пиктограмма **календаря**: коснитесь для просмотра активных времен отправления на следующие 7 дней.
7. Пиктограмма **-**: коснитесь для удаления сохраненного времени отправления.
8. Полоса прокрутки: касаясь стрелок "вверх" и "вниз", пролистайте сохраненные времена отправления.



Выберите меню **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: коснитесь для настройки часов.
2. Минуты: коснитесь для настройки минут.
3. День недели: коснитесь для установки дня недели.
4. **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.
5. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
6. Программная кнопка **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что требуемое время отправления при необходимости включается/выключается на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **питания**.
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиодный (LED) индикатор работы.
4. Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку **питания** или кнопку **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 м. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **питания** в течение примерно двух секунд.

Светодиод загорится для подтверждения включения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на то, что включена программа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

Работа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей действует в течение 20-30 минут, после чего автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Если выполняется запуск двигателя, программа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей будет автоматически отключена.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

- Горит красным цветом в течение двух секунд при нажатии на кнопку **OFF** (Выкл.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **питания**, указывая, что действие не было выполнено.
- Мигает красным в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **OFF** (Выкл.), указывая, что действие не было выполнено.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи.
- Мигает оранжевым в течение 5 секунд — действие не было выполнено. Следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Перевернув пульт дистанционного управления задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА

Система климат-контроля сидений третьего ряда обеспечивает подачу охлажденного воздуха через боковые дефлекторы воздухозаборника в задней части салона.



Поверните ручку, чтобы отрегулировать скорость работы вентилятора.

Включение/выключение или управление системой климат-контроля сидений третьего ряда можно выполнять при помощи экрана **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/db3de6ceff8fcbe21d53e6783d20ff95/?p=G8RobSgp39AorE3VIneuog>