

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

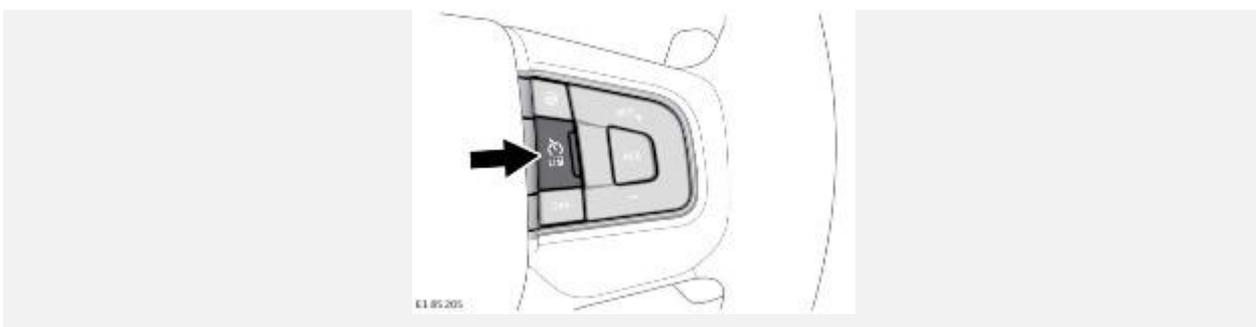
Ограничители скорости являются только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения.

Существует две системы ограничителей скорости: автоматический ограничитель скорости (ASL) и интеллектуальный ограничитель скорости (ISL).

При включении ASL позволяет установить скорость, которую водитель не хотел бы превышать.

При включении ISL ограничивает максимальную скорость автомобиля в соответствии с требованиями по ограничению скорости, действующими на текущем участке дороги.

Информация об ограничении скорости поступает от навигационной системы или из системы распознавания дорожных знаков (TSR).



Для переключения между системой ограничителя скорости и системой круиз-контроля нажмите кнопку **LIM**(Ограничитель) на рулевом колесе. Эти системы не могут использоваться одновременно.

ОСТОРОЖНО!

При включении зажигания автомобиля автоматически выбирается предыдущее состояние: круиз-контроль или ограничитель скорости.

При работе какого-либо из режимов ограничителя скорости нажмите и удерживайте кнопку **CAN** (Отмена) на рулевом колесе, чтобы выбрать другой режим:

- При включении ASL загорается сигнализатор ASL.
См. [АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(ASL\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#)
- При включении ISL загорается сигнализатор ISL.
См. [ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(ISL\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#)

Любую из этих систем можно выбрать через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от комплектации автомобиля заданная скорость ограничителя отображается в виде маркера на спидометре или на цифровом дисплее информационной панели. Заданная скорость ограничителя также высвечивается на проекционном дисплее (HUD).
См. [ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ \(HUD\)](#).

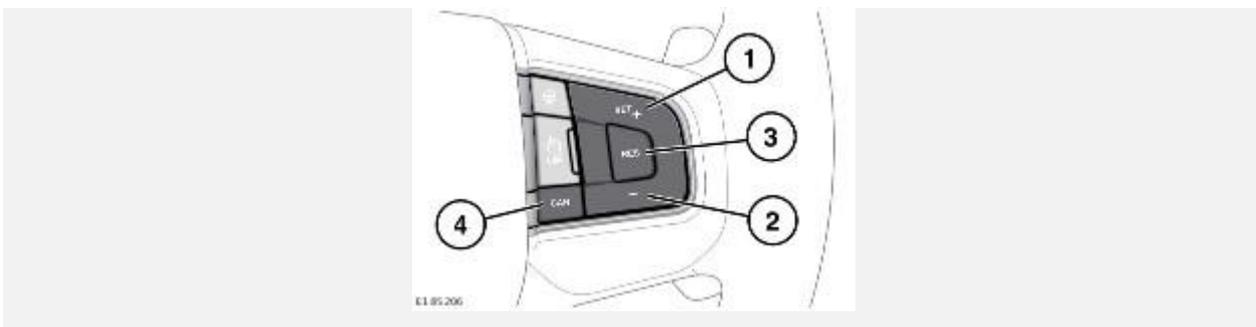
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ (ASL)

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический ограничитель скорости (ASL) работает только при движении автомобиля со скоростью от 30 км/ч (19 миль/ч) до максимальной скорости автомобиля. Ограничение скорости можно задать как во время движения, так и на неподвижном автомобиле.



Органы управления ASL:

1. **SET+** (Повышение скорости): нажмите для настройки или увеличения предела скорости. На информационной панели отображается заданная скорость.
Когда ограничение скорости настроено, двигатель работает в обычном порядке до достижения автомобилем указанного значения скорости.
2. Нажмите - для уменьшения предела скорости. На информационной панели отображается заданная скорость.
3. **RES** (возобновить): нажмите, чтобы возобновить работу системы ASL. ASL возобновляет работу только в том случае, если скорость автомобиля ниже заданной скорости ограничителя или на 30 км/ч (19 миль/ч) выше заданной скорости. Если эти условия не выполняются, на информационной панели появляется соответствующее сообщение.
4. **CAN**: нажмите, чтобы приостановить работу системы ASL. ASL будет выключен, пока не будет нажата кнопка **SET+** (Повышение скорости) или **RES** (Возобновить).

ПРИМЕЧАНИЯ

ASL также можно временно выключить, нажав до упора педаль акселератора (кикдаун). Работа ASL приостанавливается, пока скорость автомобиля не станет ниже заданного значения ограничителя.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ (ISL)

ВНИМАНИЕ!

Система интеллектуального ограничителя скорости (ISL) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, за следование установленным нормам движения и за безопасность вождения для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система распознавания дорожных знаков не обнаружила или не распознала их.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения.

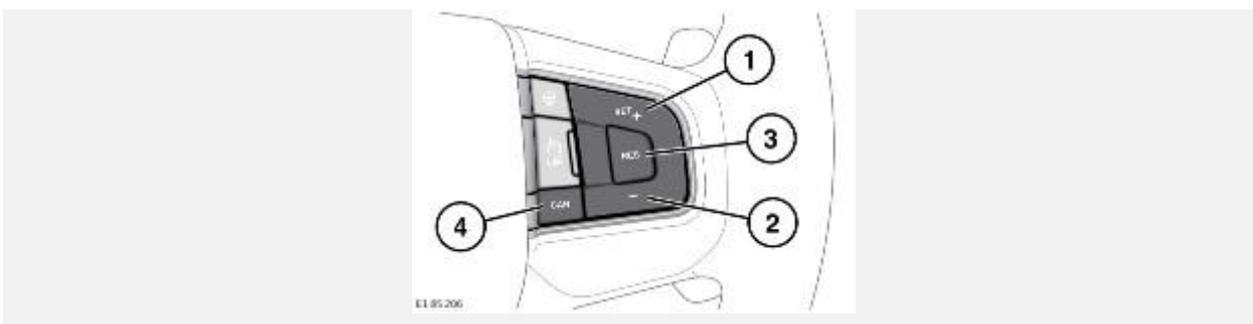
ISL использует информацию об ограничении скорости, поступающую от системы распознавания дорожных знаков и системы навигации. Если информация об ограничении скорости недоступна, система ISL выключается и ограничитель скорости возвращается к ASL.

Если ISL активен, ограничивает скорость движения автомобиля и при этом выявлено новое значение ограничения скорости, которое выше скорости движения автомобиля, автомобиль начинает набирать скорость до значения, соответствующего новому ограничению. Это происходит при наличии достаточно сильного нажатия педали акселератора водителем. Если кнопка **RES** (Возобновить) нажата до того, как скорость автомобиля достигнет нового лимита, скорость автомобиля будет увеличиваться быстрее.

Если ISL активен и выявлено новое значение ограничения скорости, которое ниже скорости движения автомобиля, автомобиль начинает сбрасывать скорость до значения, соответствующего новому ограничению. Если кнопка **RES** (Возобновить) нажата до того, как скорость автомобиля достигнет нового лимита, скорость автомобиля будет снижаться быстрее.

Нажатие педали акселератора до упора (кикдаун) отключает функцию ISL.

Если автомобиль превышает ограничение скорости на 3,5 км/ч (2 мили/ч) (например, резкое увеличение скорости при движении под уклон), на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. Если водитель не совершает никаких действий, и скорость автомобиля превышает действующее ограничение более чем на 7 км/ч (5 миль/ч) в течение 4 секунд, включается звуковое предупреждение.



Органы управления ISL:

1. **SET+** (Повышение скорости): нажмите, чтобы постепенно повысить заданное значение ограничения скорости не более чем до 10 км/ч (6 миль/ч) выше действующего на участке дороги ограничения.

Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы задать максимальное превышение действующего на участке дороги ограничения скорости.

2. Нажмите -, чтобы постепенно понизить заданное значение ограничения скорости не более чем до 10 км/ч (6 миль/ч) ниже действующего на участке дороги ограничения.

Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы задать ограничение скорости ниже действующего на участке дороги.

ПРИМЕЧАНИЯ

Выполненные настройки по ограничению скорости действуют до выключения зажигания. При переключении с функции ISL на ASL и обратно происходит сброс текущих настроек.

3. **RES** (Возобновить): нажмите для первой активации ISL при ездовом цикле. ISL будет находиться в режиме ожидания, пока не будет нажата кнопка **RES** (Возобновить).

Когда скорость автомобиля повышается до более высокого предела скорости, нажмите кнопку **RES**(Возобновить) для повышения скорости разгона.

Когда скорость автомобиля понижается до более низкого предела скорости, нажмите кнопку **RES**(Возобновить) для более быстрого снижения скорости автомобиля.

Нажатие кнопки **SET+** (Повышение скорости) также активирует ISL.

4. **CAN** (Отмена): нажмите для перевода ISL в режим ожидания.

Ограничения системы ISL:

- Ограничители скорости являются функциями комфорта. Соблюдение действующих ограничений скорости всегда является ответственностью водителя.
- Точность системы зависит от точности системы распознавания дорожных знаков и навигационной системы. Система действует только при получении от системы распознавания дорожных знаков действительных данных об ограничении скорости движения. Всегда проверяйте актуальность информации навигационной системы.
- При отсутствии достоверной информации об ограничении скорости пиктограмма ограничения скорости заменяется тремя тире (- - -). ISL отключается, и ограничитель возвращается к ASL. В данном случае водителю необходимо будет повторно включить ISL, нажав и удерживая кнопку **CAN** (Отмена) (4), либо через меню панели приборов.
- Ограничения распознаются не более чем за 30 метров до знака с ограничением.
- Замедление автомобиля выполняется только с помощью торможения двигателем. Если требуется дополнительное снижение скорости, водитель также должен задействовать тормоза.
- Максимальное ограничение скорости для ISL — 130 км/ч (80 миль/ч). При получении любых данных об ограничении скорости от системы распознавания дорожных знаков, превышающих 130 км/ч (80 миль/ч), система ISL устанавливает скорость без ограничений.

ПРИМЕЧАНИЯ

Такое же ограничение установлено для всех рынков.

- Минимальное настраиваемое значение ограничения скорости составляет 30 км/ч (19 миль/ч). При попытке задать ограничение ниже этого значения скорость автомобиля будет оставаться равной 30 км/ч (19 миль/ч). На информационной панели появится сообщение **SETPPOINT OUT OF RANGE** (Значение за пределами допустимого диапазона).

ISL работает с пониженной эффективностью/точностью, если:

- Обзор направленных вперед камер (расположенных над зеркалом заднего вида) заблокирован, например, наклейками, мусором, грязью и т. д.
- Обзор направленных вперед камер ограничен вследствие сложных погодных условий, таких, как ливень, туман, снег, лед и т. д.
- Если навигационная система не работает должным образом.
- Данные карты навигационной системы устарели.