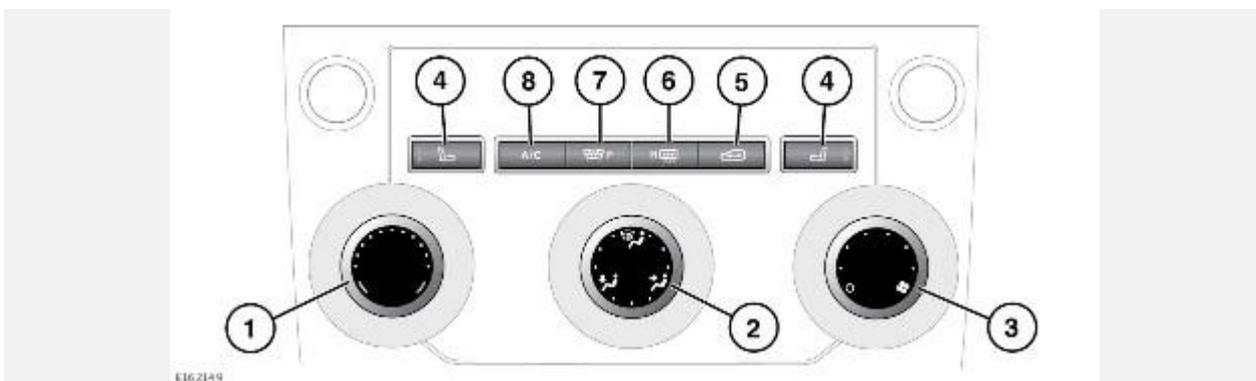


СИСТЕМА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

1. Регулятор температуры: поверните для регулировки.
2. Распределение воздуха: поверните, чтобы направить поток воздуха в нужные области.
3. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки скорости потока, проходящего через вентиляционные отверстия.
4. Сиденья с подогревом: нажмите один раз для включения высокой интенсивности, два раза — для средней, третий раз — для низкой. Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.
5. Рециркуляция:
Для включения рециркуляции с таймером кратковременно нажмите кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время работы рециркуляции может меняться в зависимости от температуры окружающей среды.

Для включения непрерывной рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку.

При включенной рециркуляции нажмите кратковременно, чтобы отключить рециркуляцию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

6. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
7. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения.
8. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C).

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

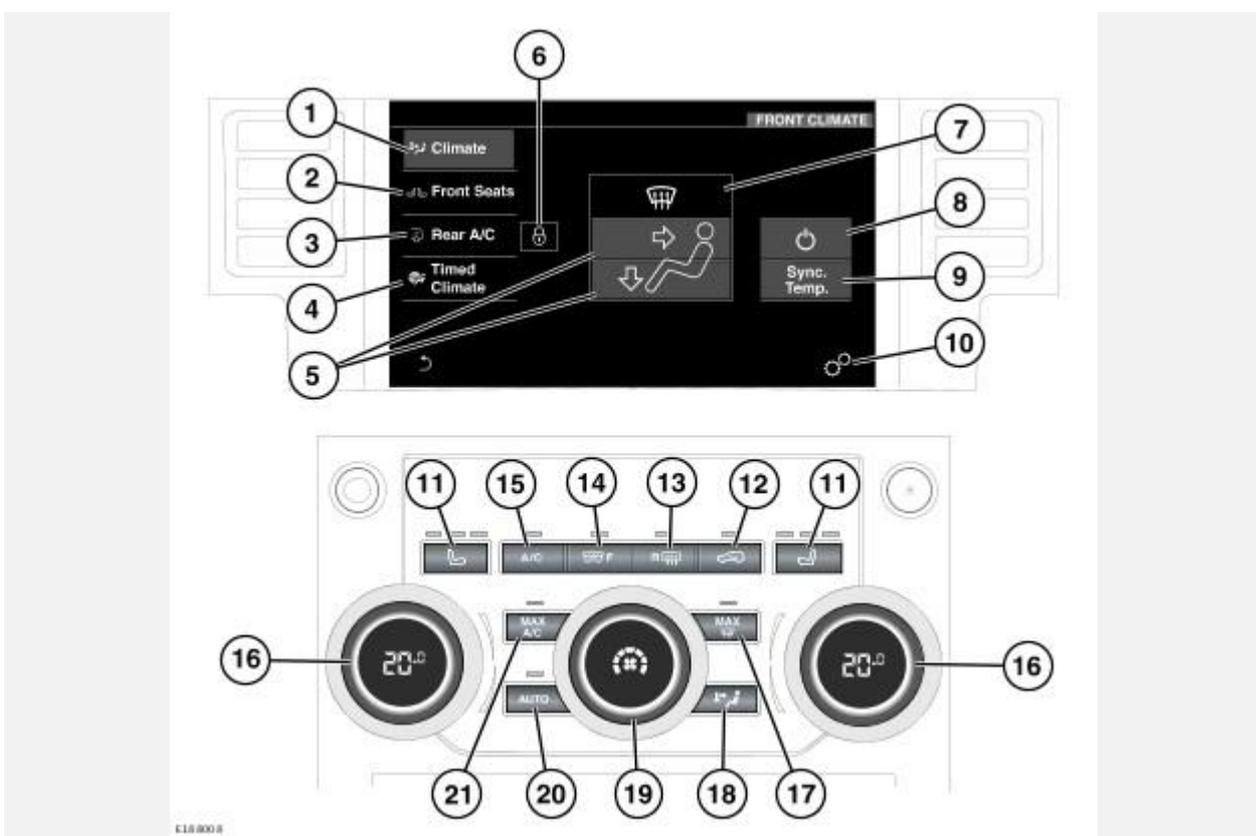
ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это помогает предотвратить обмерзание стекол.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Чтобы открыть экран **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона), нажмите **Climate** (Климат-контроль) на экране главного меню **HOME**. см. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ](#).

1. **Climate** (Климат-контроль): коснитесь для выбора экрана **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).

2. **Front Seats** (Передние сиденья): нажмите, чтобы открыть экран **CLIMATE SEATS** (Климат-контроль сидений).
3. **Rear A/C** (Система кондиционирования в задней части салона): коснитесь, чтобы открыть экран настроек климат-контроля для третьего ряда сидений. см. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА](#).
4. **Timed Climate** (Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей): коснитесь для выбора меню настроек **TIMED CLIMATE** (Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей). см. [ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
5. Распределение воздуха: коснитесь в верхней или нижней части, чтобы выбрать необходимое распределение воздуха.
6. Индикатор блокировки кондиционера в задней части салона: коснитесь **Rear A/C** (Система кондиционирования в задней части салона), чтобы перейти к функции **Lock/Unlock** (блокировать/разблокировать) системы кондиционирования (A/C) в задней части салона.
7. Распределение воздуха на ветровое стекло: коснитесь, чтобы включить или выключить.
8. Пиктограмма **Power** (Электропитание): коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
9. **Sync Temp** (Синхронизация температуры): нажмите, чтобы синхронизировать настройки зон климат-контроля водителя и переднего пассажира.
10. Пиктограмма **настроек**: коснитесь, чтобы выбрать всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки), затем **Climate** (Климат-контроль) для просмотра экрана **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). см. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
11. Передние сиденья с подогревом или передние сиденья с климат-контролем:
Если установлены передние сиденья с подогревом: см. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
Если установлены передние сиденья с климат-контролем: нажмите, чтобы открыть окно настроек **CLIMATE SEATS** (Климат-контроль сидений). см. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
12. Рециркуляция:
Для включения рециркуляции с таймером кратковременно нажмите кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время работы рециркуляции может меняться в зависимости от температуры окружающей среды.

Для включения непрерывной рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку.

При включенной рециркуляции нажмите кратковременно, чтобы отключить рециркуляцию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

13. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить/выключить на экране **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). см. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

14. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.
15. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C).
16. Регуляторы температуры в зоне водителя или пассажира: вращайте для настройки температуры. Настроенное значение температуры отображается в центральной части регулятора.
17. Нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.
18. Нажмите для выбора меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
19. Управление частотой вращения вентилятора: в ручном режиме вращайте, чтобы настроить нужную частоту вращения вентилятора в выбранных зонах. Выбранная частота вращения отображается включением светодиодов.
20. Режим **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить или выключить автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля, различные опции режима **AUTO** (Авто) можно установить посредством меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). см. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
21. **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить или выключить режим работы кондиционера с максимальной производительностью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодными индикаторами, которые загораются для подтверждения выбора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые функции доступны не для всех автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система управления климат-контролем выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной кондиционером из воздуха в салоне. Это не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. см. [ПРОГРАММА ECO](#).

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/915cc4e899bf31d40297f72dc0e7ed9b/?p=HfWdWU0OM0KpDmqZ45KZ8g>

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите **Climate** (Климат-контроль) в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

Опции меню настроек климат-контроля:

- **Auto Sensitivity** (Автоматическая настройка чувствительности): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Power** (Автоматический выбор мощности): скорость вращения вентилятора для автоматической рециркуляции можно установить в режимы **Low** (Низкая), **Medium** (Средняя) или **High** (Высокая).
- **Auto heated screens** (Автоматический обогрев стекол): автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить или выключить.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включении режима **ECO** некоторые состояния и настройки в этих меню могут автоматически измениться (в зависимости от выбранных ранее параметров). См. [ПРОГРАММА ECO](#).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего забортного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция работает только при включенной функции **Auto Sensitivity** (Автоматическая настройка чувствительности). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция не отключается.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране следующим образом:

1. Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите **Climate** (Климат-контроль) в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

- Используйте программные кнопки на экране для автоматической настройки чувствительности (**Auto Sensitivity**).

Выберите подходящий уровень: **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).

Чтобы отключить датчик качества воздуха, нажмите **Off** (Выкл.).

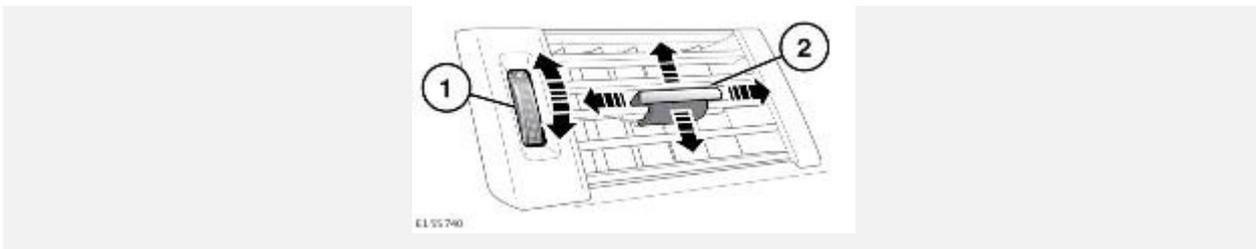
РАБОТА ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

ОСТОРОЖНО!

Не вставляйте в воздуховоды и не крепите к ним посторонние предметы, например ручки, освежители воздуха и пр.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу при управлении дефлекторами или маховичком.



Воздуховоды можно открыть следующим образом:

- Чтобы открыть воздуховод, поверните маховичок вверх до упора – от нижнего положения ("закрыто") в верхнее положение ("открыто").
- Открыв воздуховод маховичком, с помощью дефлектора отрегулируйте направление потока воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Полностью закрыть воздуховод можно только с помощью маховичка. Закрыть воздуховод можно независимо от положения дефлектора.

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление задними сиденьями с подогревом (без климат-контроля) осуществляется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.

Нажмите соответствующую кнопку сиденья с подогревом, чтобы включить обогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загорятся три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загорятся два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев переднего сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом потребляют значительную мощность аккумуляторной батареи. Функция сидений с подогревом работает только при включенном двигателе.

Если при действующем подогреве сидений включается программа ECO, подогрев сидений автоматически выключается. Подогрев сидений можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива автомобиля. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

Для управления сиденьями с климат-контролем нажмите одну из кнопок передних сидений с климат-контролем. См. [АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ](#).

На сенсорном экране появляется всплывающее меню.

Настройка работы функции подогрева:

- Нажмите пиктограмму "стрелка вверх", чтобы включить вентиляцию с обогревом на максимальную мощность (3 красные полосы).
- Нажмите пиктограмму "стрелка вниз" один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 красные полосы).
- Нажмите значок со стрелкой вниз в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

Настройка работы функции охлаждения:

- Нажмите пиктограмму "стрелка вниз", чтобы включить вентиляцию с охлаждением на максимальную мощность (три синие полосы).
- Нажмите пиктограмму "стрелка вверх" один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (две и одна синяя полоска).
- Нажмите значок со стрелкой вверх в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Если при действующем климат-контроле сидений включается программа ECO, климат-контроль сидений автоматически выключается. Климат-контроль сидений можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива автомобиля. См. [ПРОГРАММА ECO](#)

Для выбора зоны сиденья для обогрева или охлаждения коснитесь программной кнопки **Seat Zone** (Зона сиденья). При многократном нажатии программной кнопки **Seat Zone** (Зона сиденья) осуществляется последовательный переход между тремя опциями выбора зоны сиденья. Можно выбрать сиденье полностью, только подушку или только спинку.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Дополнительный подогреватель работает на топливе из бака автомобиля. Дополнительный подогреватель работает при низкой температуре окружающего воздуха и позволяет быстро

повысить температуру охлаждающей жидкости. Повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя повышает эффективность обогрева салона и эффективность двигателя при запуске. Управление работой подогревателя также может выполняться функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или пультом дистанционного управления функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

При работе дополнительного подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. При работе дополнительного подогревателя вырабатываются выхлопные газы. Это нормальное явление и не является признаком неисправности.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения на автомобиле. Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает дополнительный обогреватель для прогрева салона. Функция обогрева и охлаждения салона выбирается функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей и зависит от температуры окружающего воздуха.

Функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно управлять при помощи сенсорного экрана либо при помощи пульта дистанционного управления данной функцией. Управление через сенсорный экран дает возможность переключения между режимами работы с таймером или управлением настройками вручную.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.
- Если система работала в течение 30 минут.

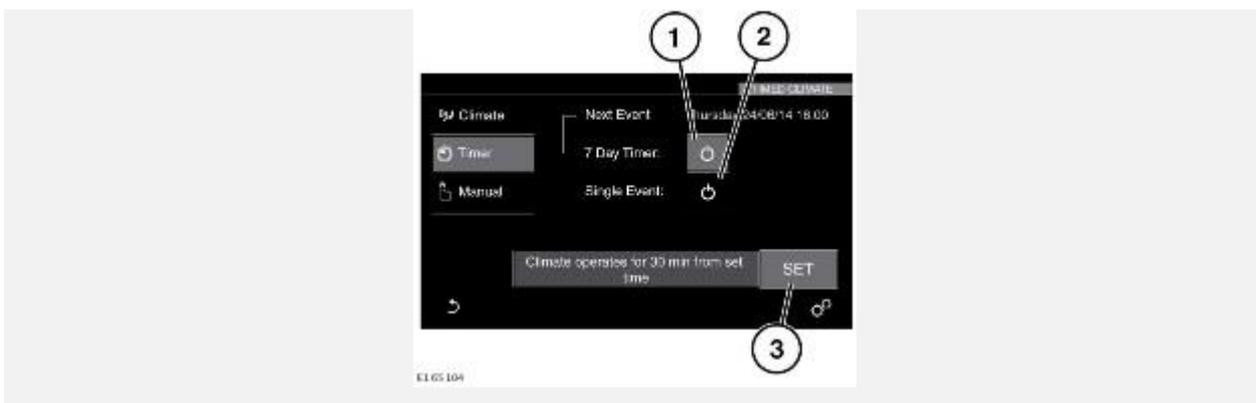
УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) системы климат-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается при запуске двигателя.



Чтобы выполнить настройку программы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей выполните следующие действия:

- Выберите **Timed Climate** (Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей) на экране **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона) или на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ](#) или [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).
- Выберите **7 Day Timer** (Недельный счетчик) (1) или **Single Event** (Единичное событие) (2). Выбрав нужное значение, нажмите **SET** (Установить) (3).

7 Day timer (Недельный счетчик): выберите день, выберите время начала (часы и минуты) для каждой из двух настроек с помощью стрелок. Значения времени пуска также можно задать для варианта **All week** (Всю неделю).

Single Event (Единичное событие): задайте время начала и нажмите **SET** (Установить).

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **SYSTEM SETTINGS** (Настройки системы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если выполняется запуск двигателя, текущая программа стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей будет отменена. Обогрев в рамках программы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей отменяется нажатием соответствующей программной кнопки (1 или 2) в меню настройки **Timer** (Таймер).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона и функцией программирования через сенсорный дисплей составляет около 100 м. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона и функцией программирования через сенсорный дисплей на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. Светодиод загорится для подтверждения включения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на то, что включена программа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

Работа функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей действует в течение 20-30 минут, после чего автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

- Горит красным цветом в течение двух секунд при нажатии на кнопку **OFF** (Выкл.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **ON** (Вкл.), указывая, что действие не было выполнено.
- Мигает красным в течение 2 секунд, затем прекращает при нажатии кнопки **OFF** (Выкл.), указывая, что действие не было выполнено.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи.

- Мигает оранжевым в течение 5 секунд — действие не было выполнено. Следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой системы стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Перевернув пульт дистанционного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА

Система климат-контроля сидений третьего ряда обеспечивает подачу охлажденного воздуха через боковые дефлекторы воздухозаборника в задней части салона.



Поверните ручку, чтобы отрегулировать скорость работы вентилятора.

Включение/выключение или управление системой климат-контроля сидений третьего ряда можно выполнять при помощи экрана **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ](#).