

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

ВНИМАНИЕ!

Если у вас возникают сомнения относительно выполнения данных инструкций, или если вы не можете ознакомиться с ними, обратитесь за помощью.

В автомобилях, не комплектуемых запасным колесом, комплект для ремонта шин находится под панелью пола багажного отделения. Комплект для ремонта шин можно использовать для ремонта только одной пробитой шины. Прежде чем приступать к ремонту шины, необходимо прочесть весь соответствующий раздел в настоящем руководстве по эксплуатации.

См. [ЗАМЕНА КОЛЕСА](#).



1. Компрессор.
2. Баллон с герметиком.
3. Переходник для секретных гаек.

Комплект для ремонта шин позволяет ремонтировать большинство проколов диаметром до 6 мм, если прокол находится в пределах зоны протектора (А). См. [КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН: ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Герметик, используемый в комплекте, имеет срок годности, дата окончания которого указана на верхней части баллона. Замените баллон до окончания срока годности. Герметик следует заменять после каждого использования комплекта.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН: ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Некоторые повреждения шин можно устранить только частично или вообще невозможно устранить. Возможность ремонта зависит от степени и характера повреждений. Потеря давления в шинах может в значительной степени повлиять на безопасность автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте комплект для ремонта шин, поврежденных при езде со спущенной шиной.



A – зона протектора.

ВНИМАНИЕ!

Используйте комплект только для ремонта повреждений в пределах зоны протектора (A).

ВНИМАНИЕ!

Не используйте комплект для ремонта повреждений на боковинах шин.

ВНИМАНИЕ!

Если на автомобиль установлена отремонтированная шина, скорость движения не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).

ВНИМАНИЕ!

Максимальное расстояние, допустимое при движении с отремонтированной шиной, составляет 200 км.

ВНИМАНИЕ!

Если установлена отремонтированная шина, то управляйте автомобилем осторожно, избегая резких торможений или маневров.

ВНИМАНИЕ!

Используйте комплект для ремонта шин только на том автомобиле, с которым он был поставлен.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте данный комплект для иных целей, кроме ремонта шин.

ВНИМАНИЕ!

При использовании не оставляйте комплект без присмотра.

ВНИМАНИЕ!

Используйте комплект для ремонта шин при температуре от -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

ВНИМАНИЕ!

Всегда следите за тем, чтобы дети и животные находились на безопасном расстоянии от комплекта при его использовании.

ВНИМАНИЕ!

Не стойте в непосредственной близости от работающего компрессора.

ВНИМАНИЕ!

Перед накачиванием проверяйте состояние боковин шин. При обнаружении трещин, повреждений или деформаций не накачивайте шину.

ВНИМАНИЕ!

Следите за боковиной шины во время накачивания. При появлении трещин, грыж или аналогичных повреждений и деформаций отключите компрессор и выпустите воздух из шины. Не пользуйтесь больше этим колесом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПЛЕКТА ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания на кожу герметика, содержащего натуральный латекс.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что включен электрический стояночный тормоз (EPB), а коробка передач находится в режиме **P** (Стоянка).

ВНИМАНИЕ!

При использовании компрессора не выключайте двигатель, если только автомобиль не находится в закрытом или плохо вентилируемом пространстве, где это может привести к удушью.

ОСТОРОЖНО!

Перед тем как приступить к ремонту шины, найдите безопасное место для стоянки автомобиля, расположенное как можно дальше от транспортного потока.

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь удалять из шины посторонние предметы, такие как гвозди, шурупы и т. п.

ОСТОРОЖНО!

Во избежание перегрева не допускайте непрерывной работы компрессора более 10 минут.

ПРИМЕЧАНИЯ

Все водители и пассажиры автомобиля должны быть проинформированы о том, что на автомобиль установлена временная отремонтированная шина. Водители также должны быть проинформированы о том, что при поездке на автомобиле с отремонтированной шиной должны соблюдаться особые правила.

РЕМОНТНАЯ ПРОЦЕДУРА

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к ремонту шины, убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (**P**), и двигатель выключен. Убедитесь, что включен электрический стояночный тормоз (EPB). Включите фонари аварийной сигнализации и извлеките электронный ключ из автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Перед накачиванием шин проверяйте состояние боковин шин. При наличии трещин, выпуклостей или других подобных повреждений не пытайтесь накачать колесо. Во время работы компрессора не стойте рядом с накачиваемым колесом. Наблюдайте за боковиной шины. При появлении трещин, вздутий или других подобных повреждений, отключите компрессор. Выпустите воздух из шины с помощью предохранительного клапана. Не пользуйтесь больше этим колесом.

ВНИМАНИЕ!

Во время работы компрессора не стойте рядом с накачиваемым колесом.

ВНИМАНИЕ!

Если давление в шине не достигает 1,8 бар (26 фунт./кв. дюйм, 180 кПа) за 7 минут, это указывает на сильное повреждение шины. Временный ремонт невозможен. Управление автомобилем запрещено до замены шины.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, автомобиль не находится в закрытом помещении.

1. Откройте комплект для ремонта шин и отклейте наклейку с указанием максимальной скорости. Наклейте наклейку на панель приборов в поле зрения водителя. Не закрывайте наклейкой приборы и сигнализаторы.
2. Размотайте шнур питания компрессора и шланг для накачивания.

3. Снимите оранжевую крышку с ресивера баллона с герметиком и крышку баллона.
4. Завинтите по часовой стрелке баллон с герметиком в ресивер до полной затяжки.

ПРИМЕЧАНИЯ

При наворачивании баллона на ресивер уплотнительная мембрана баллона прокалывается. После установки ресивера его снятию препятствует защелка.

5. Снимите колпачок ниппеля с поврежденной шины.
6. Снимите защитный колпачок со шланга для накачивания и подсоедините шланг к ниппелю шины. Убедитесь, что шланг завинчен в ниппеле шины до упора.
7. Проверьте, чтобы выключатель компрессора находился в выключенном положении (O). Вставьте штекер шнура питания в гнездо питания, обозначенное "12v" (12 В). Запустите двигатель, если автомобиль не находится в замкнутом пространстве. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ ПИТАНИЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Запрещается использовать для данной цели гнездо прикуривателя.

8. Переведите переключатель компрессора в положение включения (I).
9. Накачайте шину до давления от 1,8 бар (26 фунтов/кв. дюйм, 180 кПа) до 3,5 бар (51 фунт/кв. дюйм, 350 кПа).

ПРИМЕЧАНИЯ

При закачке герметика через ниппель шины герметик может просачиваться через место прокола во время процесса герметизации. Давление может подниматься до 6 бар (87 фунтов/кв. дюйм, 600 кПа). Приблизительно через 30 секунд давление снова упадет.

ОСТОРОЖНО!

Незамедлительно удалите излишки герметика. В противном случае на поверхности может образоваться трудно удаляемый нарост.

10. Во время накачивания кратковременно выключите компрессор для проверки давления в шине по манометру, установленному на компрессоре.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время накачивания шины не должно превышать 10 минут. Если через 10 минут давление в шине не достигло минимального значения, шину не следует использовать.

11. Выключите компрессор, когда требуемое давление в шине будет достигнуто. После выключения компрессора можно выключить двигатель.
12. Извлеките штекер питания из гнезда питания дополнительного оборудования.
13. Как можно быстрее отверните шланг от ниппеля шины против часовой стрелки. Отсоедините шланг.
14. Установите на место защитный колпачок шланга и колпачок ниппеля шины.
15. Надежно разместите комплект для ремонта шин (включая крышки баллона и ресивера) в автомобиле. После пробега 3 км необходимо проверить давление в шинах, поэтому убедитесь, что к комплекту для проверки давления в шинах обеспечен быстрый доступ.

16. Сразу после нанесения выполните поездку на расстояние примерно 3—10 км, чтобы дать герметику покрыть внутреннюю поверхность шины и образовать уплотнение в месте прокола.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ ПОСЛЕ РЕМОНТА

ВНИМАНИЕ!

Если при управлении автомобилем наблюдаются вибрации, ненормальная реакция на рулевое управление или шумы, немедленно уменьшите скорость. Доедьте с предельной осторожностью и на малой скорости до ближайшего безопасного места, где можно остановиться. Осмотрите шину и проверьте давление. В случае наличия следов повреждений или деформации, или если давление ниже 1,3 бар (19 фунтов/кв. дюйм, 130 кПа), не продолжайте движение.

ВНИМАНИЕ!

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую, к дилеру / в авторизованную мастерскую за консультацией по замене шины после использования ремонтного комплекта.

1. Проедьте расстояние от 3 до 10 км, затем остановитесь в безопасном месте. Произведите визуальный осмотр шины.
2. Убедитесь, что баллон с герметиком находится в предназначенном для него месте.
3. Плотно прикрутите соединительный шланг к ниппелю шины.
4. Проверьте давление в шине по манометру.
5. Если давление в отремонтированной шине превышает 1,3 бар (19 фунтов/кв. дюйм, 130 кПа), отрегулируйте давление до надлежащего значения. При наличии следов повреждений или деформации или в случае давления в шинах ниже 1,3 бар, не продолжайте движение.
6. Проверьте, чтобы выключатель компрессора находился в выключенном положении (O). Вставьте штекер шнура питания в гнездо питания дополнительного оборудования. Если автомобиль находится в хорошо вентилируемом месте, запустите двигатель.
7. Включите компрессор (I). Накачайте шину до необходимого давления. См. [СЛИШКОМ НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ](#).
8. Для проверки давления в шине отключите компрессор и проверьте показания манометра.
9. Если давление в шине слишком высокое, при выключенном компрессоре выпустите необходимое количество воздуха при помощи клапана сброса давления.
10. Выключите компрессор, когда требуемое давление в шине будет достигнуто. Извлеките штекер питания из гнезда питания дополнительного оборудования.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование герметика из комплекта для ремонта шин может стать причиной появления ошибочных сообщений и неправильных показаний системы контроля давления в шинах (TPMS). Поэтому для проверки и регулировки давления в поврежденной шине используйте манометр из комплекта для ремонта шин.

11. Отверните соединитель шланга от ниппеля шины. Установите на место колпачок ниппеля и защитный колпачок соединительного шланга.
12. Убедитесь, что комплект для ремонта шин надежно уложен в автомобиле.

13. Обратитесь в ближайшую шиномонтажную мастерскую, к дилеру / в авторизованную мастерскую для замены шины. Перед снятием шины сообщите специалистам о ремонте, проведенном с помощью ремонтного комплекта.
14. После установки новой шины следует заменить шланг для накачивания, ресивер и баллон с уплотнителем.



Вместе с обычным мусором можно выбрасывать только пустые баллоны. Баллоны с остатками герметика и шланг для накачивания следует утилизировать, обратившись в шиномонтажную мастерскую или к дилеру / в авторизованную мастерскую, соблюдая местные правила утилизации отходов.