

# АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

Интеллектуальная система "стоп/старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель выключается. Когда водитель отпускает педаль тормоза и включает передачу переднего хода, выполняется автоматический запуск двигателя.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда отключайте интеллектуальную систему "стоп/старт" при преодолении водных преград. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

Во время работы интеллектуальной системы "стоп/старт" включается сигнализатор. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

Для активации режима автоматического выключения двигателя остановите автомобиль после движения со скоростью более 4 км/ч (2,5 миль/ч). Нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль. На автомобилях с механической коробкой передач необходимо также выбрать нейтральную передачу и полностью отпустить педаль сцепления.

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза при выбранном режиме переднего хода (**D**) или спортивном режиме (**S**). На автомобилях с МКПП двигатель заново запустится при полном нажатии на педаль сцепления, перед включением передачи.

Двигатель также запускается в следующих случаях:

- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.
- Нажата педаль акселератора (только на автомобилях с автоматической коробкой передач).
- Для выбора передач используется лепестковый переключатель АКПП.
- Включена передача заднего хода (**R**).
- Увеличение мощности, запрашиваемой климат-контролем.
- Скорость автомобиля превышает примерно 1 км/ч (0,5 мили/ч).
- Заряд аккумуляторной батареи становится низким.

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Для выбора передач был использован лепестковый подрулевой переключатель передач.
- Наружная температура ниже примерно 0 °C.
- Наружная температура выше примерно 40 °C.
- Двигатель не прогрет до рабочей температуры.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- Система климат-контроля требует работы двигателя, например из-за использования режима удаления изморози со стекол.

- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"



Для выключения интеллектуальной системы "стоп/старт" нажмите кнопку этой системы. Дополнительную информацию см. в [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

В подтверждение выключения системы погаснет светодиодный индикатор кнопки, и на информационной панели кратковременно отобразится сообщение **Auto Stop/Start Off** (Автоматическая система "стоп/старт" выключена).

Если нажата кнопка интеллектуальной системы "Стоп/Старт" при наличии неисправности в системе или система недоступна по причине включенного режима Terrain Response, на информационной панели однократно отобразится сообщение **Auto stop/start Not Available** (Автоматическая система "Стоп/Старт" недоступна).

### ПРИМЕЧАНИЯ

Если нажать кнопку интеллектуальной системы "стоп/старт" во время фазы автоматического выключения, двигатель будет запущен.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Интеллектуальная система "стоп/старт" автоматически повторно активируется при следующем включении зажигания.

## ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ

### ПРИМЕЧАНИЯ

Функция выхода водителя доступна только при включенной интеллектуальной системе "стоп/старт".

Чтобы предотвратить непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии, системы автомобиля отслеживают выход водителя из салона и автоматически выключают систему зажигания.

Если выбрано положение переднего хода (**D**), спортивный режим (**S**) или нейтральное положение (**N**), функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание при наличии следующих условий:

- Все автомобили: ремень безопасности водителя не пристегнут, и:
- Только для автомобилей с автоматической коробкой передач: педаль тормоза не нажата.
- Только для автомобилей с механической коробкой передач: дверь водителя открыта.

Если выбрано стояночное положение (**P**) и ремень безопасности водителя не пристегнут, функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание.

После выключения зажигания можно запереть автомобиль при необходимости.  
См. [ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ](#).