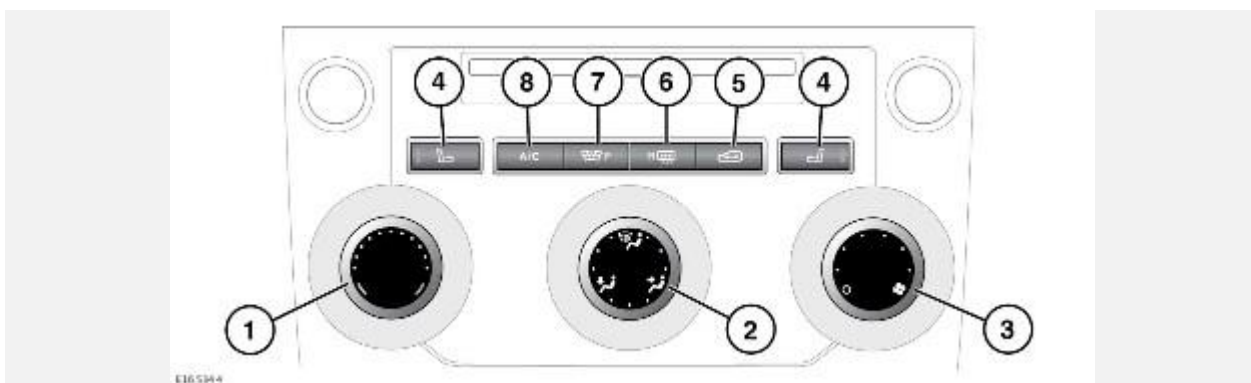


# СИСТЕМА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



## ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

1. Регулятор температуры. Поверните для регулировки.
2. Распределение воздуха: поверните, чтобы направить поток воздуха в нужные области.
3. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки скорости потока, проходящего через вентиляционные отверстия.
4. Обогреватели сидений: нажмите один раз для включения высокой интенсивности, два раза — для средней и третий раз — для низкой. Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.
5. Рециркуляция:  
Для включения рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Время работы рециркуляции может меняться в зависимости от температуры окружающей среды.

Для включения непрерывной рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку.

При включенной рециркуляции нажмите кратковременно, чтобы отключить рециркуляцию.

6. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
7. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения/отключения.
8. Кондиционер (A/C): нажмите для включения/отключения.

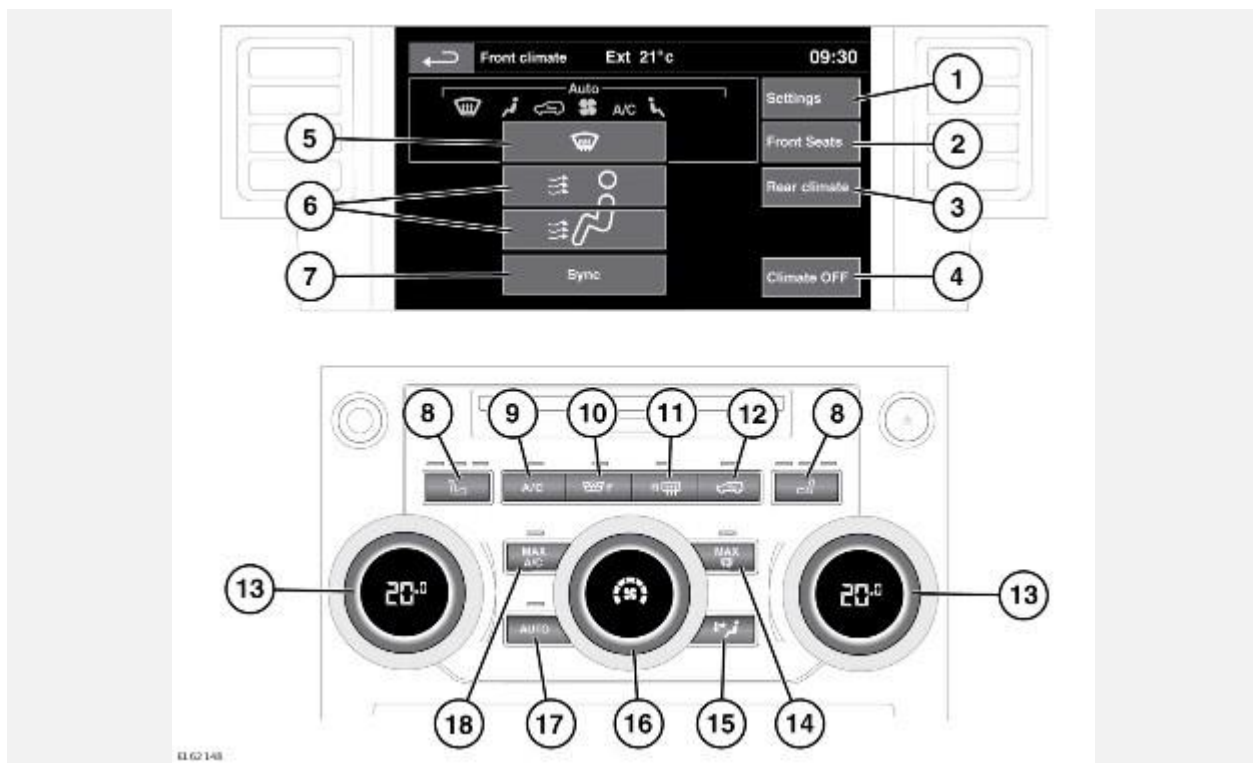
## ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе функции загораются янтарные индикаторы в переключателях.

## ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

# АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТКОНТРОЛЬ



## ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

1. Нажмите, чтобы перейти к меню настроек климат-контроля. Доступны следующие опции:

"Recirculation sensitivity" (Чувствительность рециркуляции), выберите "Off" (Выкл.), "Low" (Низкая), "Medium" (Средняя) или "High" (Высокая).

Режим "Auto power" (Автоматический выбор мощности), выберите "Low" (Низкий), "Medium" (Средний) или "High" (Высокий).

При активированном режиме "AUTO" можно включить или отключить автоматический обогрев стекол, обогрев переднего или заднего стекол.

## ПРИМЕЧАНИЯ

При активированной программе ECO автоматический выбор мощности переводится в режим "низкий", а автоматический обогрев стекол отключается. Эти настройки можно регулировать при необходимости.

2. **Front seats** (Передние сиденья): нажмите, чтобы включить окно настроек обогрева передних сидений или климат-контроля передних сидений.
3. **Rear climate** (Климат-контроль в задней части салона): нажмите, чтобы включить окно настроек климат-контроля задних сидений. Доступны следующие опции:

Управление климат-контролем в задней части салона: вкл./выкл.

Управление скоростью вентилятора системы климат-контроля задних сидений.

Блокировка задней панели: вкл./выкл.

4. **Climate OFF** (Климат-контроль выкл.): нажмите, чтобы отключить систему управления климат-контролем.
5. Распределение воздуха на ветровое стекло: нажмите, чтобы включить/выключить.
6. Распределение воздуха: нажмите на верхнюю (поток воздуха будет направлен в лицо) или нижнюю (поток воздуха будет направлен в корпус / на ноги) область.
7. Нажмите, чтобы синхронизировать настройки климатических зон водителя и пассажира на переднем сиденье.
8. Подогрев передних сидений или климат-контроль сидений:

Если передние сиденья оснащены функцией климат-контроля: нажмите один раз для включения высокой интенсивности, два раза — для низкой; третий раз — для выключения. Светящийся индикатор в переключателе указывает на то, что обогрев сиденья включен.

Если установлены сиденья с климат-контролем: нажмите, чтобы включить окно настроек климат-контроля сидений. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

9. Кондиционер (**A/C**): нажмите для включения/отключения.
10. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения/отключения.
11. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
12. Рециркуляция:

Для включения рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Время работы рециркуляции может меняться в зависимости от температуры окружающей среды.

Для включения непрерывной рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку.

При включенной рециркуляции нажмите кратковременно, чтобы отключить рециркуляцию.

13. Регуляторы температуры слева и справа: поверните один из двух регуляторов для настройки температуры в соответствующей зоне.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Максимально достижимая разница температур между левой и правой сторонами составляет 4 °C.

14. Программа максимального оттаивания: нажмите для включения или отключения. Система автоматически отрегулирует выходную мощность вентилятора для обеспечения максимально быстрого удаления инея со стекол. Кроме того, включатся обогреватели заднего стекла и ветрового стекла.
15. Нажмите для включения или выключения системы климат-контроля.
16. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки скорости потока, проходящего через вентиляционные отверстия. В ручном режиме выбранная в настоящее время скорость обозначается светодиодом.
17. Режим "AUTO" (Авто): нажмите, чтобы включить/выключить полностью автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля, посредством меню настроек климат-контроля возможна установка различных опций автоматического режима.
18. MAX A/C (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить/выключить максимальный режим работы кондиционера.

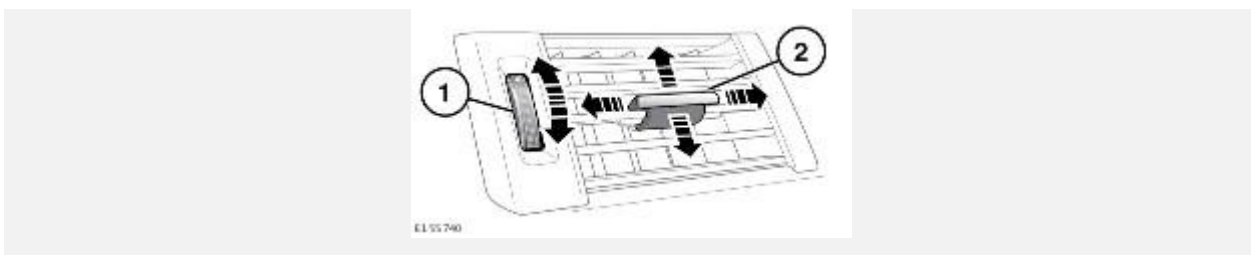
## ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе функции загорятся янтарные индикаторы над переключателями.

## ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

# РАБОТА ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ОТВЕРСТИЙ



Воздуховоды можно открыть следующим образом:

1. Чтобы открыть воздуховод, поверните маховичок вверх до упора – от нижнего положения ("закрыто") в верхнее положение ("открыто").
2. Открыв воздуховод маховичком, можно с помощью дефлектора отрегулировать направление потока воздуха.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Полностью закрыть воздуховод можно только с помощью маховичка. Закрыть воздуховод можно независимо от положения дефлектора.

## ОСТОРОЖНО!

Не вставляйте в воздуховоды и не крепите к ним посторонние предметы, например ручки, освежители воздуха и пр.

## ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу при управлении дефлекторами или маховичком.

# ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ

## ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом потребляют значительную мощность аккумулятора. Они работают только при включенном двигателе.

Если при включенном подогреве сидений активируется программа ECO, подогрев сидений автоматически выключается. Подогрев сидений можно включить снова, но это может повлиять на экономию топлива. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

## ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ:

Для включения нажмите кнопку соответствующего переднего сиденья с подогревом. На сенсорном экране появится всплывающее меню.

- Нажмите на значок со стрелкой вверх, чтобы включить систему на максимальную мощность (3 красные полоски).

- Нажмите на значок со стрелкой вниз один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности (2 и 1 красные полосы).
- Нажмите на значок со стрелкой вниз в третий раз, чтобы выключить обогрев сиденья.

#### **ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ:**

##### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если установлены задние сиденья с подогревом (без климат-контроля), то управление этой функцией выполняется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.

Нажмите кнопку соответствующего заднего сиденья с подогревом, чтобы включить обогреватель нужного сиденья на максимальную мощность; при этом на кнопке загорятся 3 светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности; при этом будут гореть два светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку третий раз для выбора минимальной мощности; при этом будет гореть один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

## **СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ**

##### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Если при включенной функции климат-контроля сидений активируется программа ECO, климат-контроль сидений автоматически выключается. Функцию климат-контроля сидений можно включить снова, но это может повлиять на экономию топлива автомобилем. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

Для включения нажмите кнопку соответствующего переднего сиденья с климат-контролем. На сенсорном экране появится всплывающее меню.

#### **ВЕНТИЛЯЦИЯ С ПОДОГРЕВОМ:**

- Нажмите пиктограмму "стрелка вверх", чтобы включить вентиляцию с обогревом на максимальную мощность (3 красные полосы).
- Нажмите пиктограмму "стрелка вниз" один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 красные полосы).
- Нажмите пиктограмму "стрелка вниз" в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

#### **ВЕНТИЛЯЦИЯ С ОХЛАЖДЕНИЕМ:**

- Нажмите пиктограмму "стрелка вниз", чтобы включить вентиляцию с охлаждением на максимальную мощность (три синие полосы).
- Нажмите пиктограмму "стрелка вверх" один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (две и одна синяя полоска).
- Нажмите пиктограмму "стрелка вверх" в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

## **ВЫБОР ЗОНЫ СИДЕНЬЯ:**

При нажатии программной кнопки **Seat zone** (Зона сиденья) осуществляется последовательный переход между 3 опциями выбора зоны сиденья: сиденье полностью, только подушка или только спинка.

# **ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ**

Таймер климат-контроля создает комфортабельную температуру в салоне перед поездкой в автомобиле или поддерживает температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Таймер климат-контроля можно запрограммировать или управлять им вручную при помощи сенсорного экрана, либо дистанционно при помощи пульта дистанционного управления таймером климат-контроля.

В зависимости от температуры наружного воздуха таймер климат-контроля подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха дополнительный подогреватель позволяет быстро поднять температуру охлаждающей жидкости и тем самым повысить эффективность обогрева и запуска двигателя.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не являющееся признаком неисправности.

## **ВНИМАНИЕ!**

Не используйте таймер климат-контроля во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

## **ВНИМАНИЕ!**

Не используйте таймер климат-контроля, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Таймер климат-контроля может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

# **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА**

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) климат-контроля.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система выключается при запуске двигателя.



Чтобы задать программу системы климат-контроля с таймером, выполните следующие действия:

1. Коснитесь программной кнопки **Timed Climate** (Таймер климат-контроля) на экране **Extra features** (Дополнительные функции), см. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#). Выберите день, на который хотите настроить таймер, или выберите **All Week** (Вся неделя) для установки одинакового времени запуска системы каждый день.
2. Нажмите пиктограмму **Timer 1** (Таймер 1) или **Timer 2** (Таймер 2). Таймеры можно включать и выключать с помощью программной кнопки питания.
3. Нажмите стрелки вверх или вниз, чтобы установить время включения. Часы и минуты настраиваются отдельно.
4. Нажмите **OK**. На экране отобразится время активации. При необходимости задайте другое время, выполнив эту же процедуру.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **System settings** (Настройки системы).

## ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Зона действия пульта дистанционного управления таймером климат-контроля составляет около 100 метров. Нет необходимости направлять антенну на автомобиль.



1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку ON (Вкл.) или OFF (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. Для подтверждения того, что запущена программа автоматического обогрева, загорится светодиодная подсветка. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на работу подогревателя.

Программа обогрева действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы подогревателя:

- Горит красным цветом в течение двух секунд при нажатии на кнопку **OFF** (Выкл.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым или красным в течение двух секунд при нажатии кнопок **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), указывая, что действие не было выполнено.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи.
- Мигает оранжевым в течение пяти секунд — действие не было выполнено, следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ:

Для управления работой подогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

## ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Перевернув пульт ДУ задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите



новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.

## **КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА**

Система климат-контроля сидений третьего ряда обеспечивает подачу охлажденного воздуха через вентиляционные дефлекторы в задней части салона.



Поверните ручку, чтобы отрегулировать скорость работы вентилятора.

Настройки системы климат-контроля сидений третьего ряда можно также включать/выключать и регулировать при помощи меню "Front climate" (Климат-контроль в передней части салона) сенсорного экрана. Для просмотра опций нажмите программную кнопку "Rear climate" (Климат-контроль в задней части салона).