

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации автомобиля.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация в этом руководстве относится ко всем модификациям автомобилей и дополнительному оборудованию, которое может быть не установлено на вашем автомобиле. В связи с определенными затратами времени на выпуск, руководство может содержать описание оборудования, которое пока не является широкодоступным.

Использованные в настоящем документе изображения приведены только для наглядности и могут не в полной мере соответствовать оборудованию, установленному на автомобиле.

Опции, аппаратное и программное обеспечение автомобиля предназначены для конкретного рынка, на котором изначально планировалось продавать автомобиль. Если автомобиль будет регистрироваться или эксплуатироваться в другой географической зоне, могут потребоваться доработки для приведения его в соответствие с местным законодательством. Jaguar Land Rover Limited не несет ответственности за затраты, связанные с внесением каких-либо изменений в конструкцию автомобиля. Также возможно изменение условий гарантийных обязательств.

На момент сдачи в печать информация в данном руководстве полностью соответствовала действительности. Последующие изменения в конструкции автомобиля могут быть отражены в отдельном приложении к комплекту документации. Цифровая версия руководства по эксплуатации доступна на веб-сайте: www.ownerinfo.landrover.com и содержит последнюю доступную информацию.

Мы постоянно работаем над усовершенствованием нашей продукции, поэтому оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию и оборудование в любое время без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию. Запрещается полное или частичное воспроизведение или перевод данного документа без разрешения компании. Компания не несет ответственности за последствия опечаток и пропусков.

СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

ВНИМАНИЕ!

Предупреждения по безопасности служат для предотвращения получения травм и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.

ОСТОРОЖНО!

Предостережения служат для предотвращения повреждения автомобиля и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.



Символ повторной переработки указывает на то, что компоненты следует утилизировать должным образом во избежание загрязнения окружающей среды.



Символ утилизации указывает, что компоненты следует утилизировать надлежащим образом, поскольку в них содержатся токсичные вещества. По вопросу утилизации обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую или в местные уполномоченные органы.



Символ персонализации указывает на функции, которые можно регулировать, выключать или включать, обратившись к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Система электронного ключа использует радиочастотную (RF) передачу данных, которая может влиять на работу имплантированных медицинских устройств. Чтобы исключить воздействие излучения системы на данное устройство, убедитесь, что устройство находится на безопасном расстоянии. Расстояние должно составлять не менее 22 см от любых передатчиков. В редких случаях подобное воздействие может вызывать нарушения в работе имплантированных медицинских устройств. Нарушения в работе имплантированных медицинских устройств могут стать причиной смерти.

Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА](#).

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения случайного или несанкционированного запуска двигателя или движения автомобиля не оставляйте в салоне детей или животных без присмотра. Когда электронный ключ находится в автомобиле, возможно использование автомобиля. Несанкционированное использование может привести к получению тяжелых травм или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рабочий диапазон электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если за короткий период времени любая дверь или дверь багажного отделения отпирается десять раз, замок отключается приблизительно на 1 минуту.

ПРИМЕЧАНИЯ

Новый электронный ключ взамен утерянного можно заказать только у дилера / в авторизованной мастерской. Дилеру / авторизованной мастерской требуется подтверждение личности и права собственности. В случае утери или кражи электронного ключа незамедлительно уведомите дилера / авторизованную мастерскую.

Автомобиль комплектуется двумя электронными ключами. Электронный ключ используется для удаленного управления системами запирания автомобиля и системой сигнализации. Электронный ключ позволяет запирать, отпирать автомобиль и эксплуатировать его без применения традиционного ключа. В каждом электронном ключе также предусмотрен резервный механический ключ, который расположен под сдвигающейся крышкой. См. [ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА](#), [ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА](#) и [ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ](#).

1. Запирание: нажмите, чтобы запереть автомобиль. Простое запирание автомобиля. В некоторых странах второе нажатие приводит к двойному запиранию автомобиля. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они складываются. См. [ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ](#), [ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ](#), и [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#).

Нажмите и удерживайте кнопку для активации функции общего закрывания (при наличии). См. [ОБЩЕЕ ЗАКРЫВАНИЕ](#).

2. Отпирание: кратковременно нажмите для отпирания автомобиля и отключения сигнализации. Фонари аварийной сигнализации дважды мигнут, подтверждая отпирание замков автомобиля и отключение сигнализации. Для облегчения посадки в автомобиль включаются плафоны внутреннего освещения. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они раскладываются. Нажмите и удерживайте кнопку для активации функции общего открывания (при наличии). См. [ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ](#).
3. Дверь багажного отделения: нажмите и отпустите, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Если автомобиль заблокирован и включена сигнализация, при открывании двери багажного отделения все остальные двери остаются закрытыми, а охранная система — активной. Датчик проникновения в салон и система обнаружения наклона автомобиля отключаются до тех пор, пока дверь багажного отделения не будет закрыта снова. При закрывании (если автомобиль уже заперт и включена сигнализация) через несколько секунд мигнут фонари аварийной сигнализации. Это подтвердит полное повторное включение охранной сигнализации. При двойном запирании автомобиля подается звуковое предупреждение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед запиранием двери багажного отделения убедитесь, что электронный ключ не остался в автомобиле. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке) или игровой консолью. Кроме того, если автомобиль находится в зоне локальных радиочастотных (RF) помех, он также не будет обнаружен. Если электронный ключ не обнаружен внутри автомобиля, автомобиль будет заперт. Автомобиль не будет автоматически разблокирован. Отпирание автомобиля может быть выполнено только при помощи другого действующего электронного ключа.

4. Режим "паника":

Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд, или нажмите три раза в течение 3 секунд, для включения звукового сигнала и фонарей аварийной сигнализации.

Сигнализацию можно отключить через 5 секунд после ее включения. Нажмите кнопку и удерживайте ее в течение 3 секунд или нажмите три раза в течение 3 секунд.

Охранная сигнализация будет также отключена, если при нажатии кнопки **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) в автомобиле находится действующий электронный ключ.

5. Фары:

Приближаясь к автомобилю в темное время суток, нажмите переключатель наружной подсветки фар. Нажмите еще раз, чтобы выключить наружную подсветку.

Предварительно заданное время задержки наружной подсветки составляет 30 секунд. Время задержки можно настраивать в диапазоне от 0 до 240 секунд. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

6. Доступ к резервному механическому ключу: сдвиньте боковую крышку. Снимите крышку.
7. Резервный механический ключ: снимите крышку и извлеките ключ.
8. Крышка замка двери: если не удастся открыть автомобиль электронным ключом, вставьте механический ключ в паз в основании крышки замка двери водителя. Слегка нажмите на верхнюю часть крышки и осторожно приподнимите механический ключ вверх. Аккуратно поверните крышку замка двери вверх, чтобы вывести крышку из фиксаторов.
9. Замок двери: чтобы открыть замок, вставьте механический ключ в открывшуюся личинку замка и поверните. Сигнализация будет продолжать работать до тех пор, пока электронный ключ не будет расположен надлежащим образом для отключения сигнализации. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При установке на место крышки замка двери вставляйте сначала верхние фиксаторы. Нажмите вниз и внутрь, чтобы вставить нижний фиксатор. В подтверждение фиксации раздастся щелчок. Проверьте надежность крепления крышки. ненадежно зафиксированная крышка может отсоединиться во время движения автомобиля.

10. Отпирание и запираение без ключа: в наружных ручках дверей предусмотрены отдельные датчики для отпирания и запираения. Датчик отпирания расположен на внутренней поверхности ручки. См. [ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА](#).

ОДНА ИЛИ НЕСКОЛЬКО ТОЧЕК ДОСТУПА

Чтобы отпереть автомобиль и выключить сигнализацию, нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Автомобиль можно отпереть одним из двух способов:

1. Одна точка доступа: отпирает только дверь водителя. Чтобы отпереть остальные двери и багажное отделение, следует нажать на кнопку второй раз.
2. Несколько точек доступа: отпирает все двери и дверь багажного отделения с первого нажатия.

Для переключения режима (одна/несколько точек доступа) нажмите одновременно кнопки отпирания и запираения на электронном ключе и удерживайте их в течение 3 секунд. В подтверждение изменений дважды мигнут фонари аварийной сигнализации.

Режим одной/нескольких точек доступа также можно настроить в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль не заблокирован и при этом раздается звуковой сигнал, это указывает на возможную неисправность датчиков сигнализации. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Система электронного ключа использует радиочастотную (RF) передачу данных, которая может влиять на работу имплантированных медицинских устройств. Убедитесь, что устройство находится на безопасном расстоянии (не менее 22 см) от любых передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

ВНИМАНИЕ!

Радиочастоты (RF) и напряженность поля, необходимые для работы системы доступа без ключа, соответствуют медицинским стандартам для излучений. В редких случаях подобное воздействие может вызывать нарушения в работе имплантированных медицинских устройств.

Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см. [ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запирания без ключа или запуска без ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ должен просто находиться у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Электронный ключ не требуется доставать или держать в руке.

Благодаря этой функции автомобиль можно открыть, если электронный ключ находится в радиусе 2 м от ручки двери или 1 м от кнопки багажного отделения.

Датчик доступа без ключа расположен на внутренней поверхности дверной ручки. Чтобы открыть дверь, возьмите и потяните дверную ручку. Произойдет отпирание автомобиля, отключится охранная сигнализация и фонари аварийной сигнализации мигнут два раза, подтверждая отпирание. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они займут рабочее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если охранная система настроена на одну точку доступа, а первой открывается какая-либо из пассажирских дверей, то будут открыты все двери.

После посадки в автомобиль и закрытия всех дверей выполняется сканирование внутреннего пространства автомобиля на наличие действующего электронного ключа. Если действующий электронный ключ не обнаружен, на панели приборов отображается сообщение **Smart Key Not Found** (Электронный ключ не найден). В этой ситуации необходимо использовать действующий электронный ключ, чтобы выполнить резервную процедуру запуска двигателя. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА](#).

Охранная система, установленная на автомобиле, соответствует 1-ой категории Thatcham, а также нормативу ЕС 116.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/190d06a9832628770922ddb3b1f9b568/?p=we7B81AlDa5aN44hJCiulA>

ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение и выключение функции полного открывания окон осуществляется через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы одновременно отпереть автомобиль и открыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на электронном ключе в течение 3 секунд.

Чтобы отменить полное открывание, нажмите любую из кнопок электронного ключа.

РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ

Если открыть дверь со стороны водителя при помощи электронного ключа или функции доступа без ключа, электрическая система автомобиля активирует режим готовности. Включаются следующие системы:

- Система запоминания водительских настроек.
- Регулировка положения сидений и рулевой колонки.
- Освещение салона и наружное освещение.
- Панель приборов.
- Гнезда питания дополнительного оборудования.

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Блокировка и разблокировка замка рулевой колонки срабатывает одновременно с системой блокировки автомобиля. Блокировка замка рулевой колонки также срабатывает автоматически, если зажигание автомобиля выключено, а электронный ключ удален из автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

При эвакуации автомобиля электронный ключ должен находиться в салоне, чтобы замок рулевой колонки оставался разблокированным. Блокировка замка рулевой колонки при движении автомобиля может привести к серьезным повреждениям.

При неисправности замка рулевой колонки на панели приборов отображается сообщение **Steering column locked** (Рулевая колонка заблокирована). В этом случае:

1. Заприте, а затем отпирите автомобиль электронным ключом.
2. Попробуйте разблокировать рулевую колонку еще раз. Осторожно поверните рулевое колесо вправо и влево.

ПРИМЕЧАНИЯ

Неисправность замка рулевой колонки может возникать, когда рулевая колонка находится под нагрузкой. К примеру, если автомобиль припаркован с рулевым колесом, находящимся в крайнем положении, положение рулевого колеса может непреднамеренно вызывать надавливание передней шиной на бордюр.

Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Имплантированное медицинское устройство должно находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Невыполнение этого требования может привести к воздействию излучения системы на такое устройство. Воздействие системы может привести к нарушениям в работе имплантированных медицинских устройств и стать причиной тяжелой травмы или летального исхода.

Подробную информацию по расположению передатчиков охранной системы можно найти в разделе "Технические характеристики". См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА](#).

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что при этом не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Обратите внимание, что для функции автоматической доводки не предусмотрено обнаружение посторонних предметов. Даже при наличии системы обнаружения посторонних предметов возможно получение серьезных травм, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Когда дверь багажного отделения открыта, можно видеть ее замок. Не пытайтесь закрыть замок вручную, так как он также может автоматически плавно закрыться, и защемить какие-либо предметы или части тела.

ОСТОРОЖНО!

Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления. Велосипеды или крепления могут помешать работе двери багажного отделения и привести к повреждениям автомобиля.



Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения:

1. Кнопка открывания двери багажного отделения: нажмите, чтобы отпереть дверь багажного отделения, затем потяните вверх, чтобы открыть.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка открывания двери багажного отделения сработает, если все двери разблокированы, а селектор передач находится в положении стоянки (**P**). Если селектор передач находится в нейтральном положении (**N**), кнопка открывания сработает, только если все двери разблокированы. Зажигание должно находиться в режиме готовности или выключено. Кнопка открывания двери багажного отделения не сработает, если селектор передач находится в любом другом положении. См. [РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ](#).

Дверь багажного отделения также можно открыть следующими способами:

- Кнопка открывания двери багажного отделения в салоне. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).
- Кнопка открывания двери багажного отделения на электронном ключе. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Дверь багажного отделения не откроется, если автомобиль движется со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или выше.

Закрывание двери багажного отделения: после того, как дверь багажного отделения достигнет нижней точки, произойдет плавная доводка двери в полностью закрытое положение.

ОСТОРОЖНО!

Не захлопывайте с силой дверь багажного отделения, поскольку это может повредить систему запираения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если действующий электронный ключ не удастся обнаружить в пределах 1 м от задней части автомобиля, прозвучит звуковое предупреждение, указывающее на ошибку запираения. Дверь багажного отделения снова откроется примерно через 3 секунды.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если электронный ключ остался в багажном отделении, а автомобиль заперт и включена сигнализация, прозвучит звуковое предупреждение, указывающее на ошибку запираения. Дверь багажного отделения снова откроется примерно через 3 секунды. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке) или игровой консолью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Оставляя автомобиль без присмотра, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Визуальные и звуковые предупреждения указывают на запираение автомобиля и активацию сигнализации. Если при закрытии двери багажного отделения нет визуальных или звуковых предупреждений, автомобиль, возможно, не поставлен на охрану.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что при этом не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Обратите внимание, что для функции доводки не предусмотрено обнаружение посторонних предметов. Даже при наличии системы обнаружения посторонних предметов возможно получение серьезных травм, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

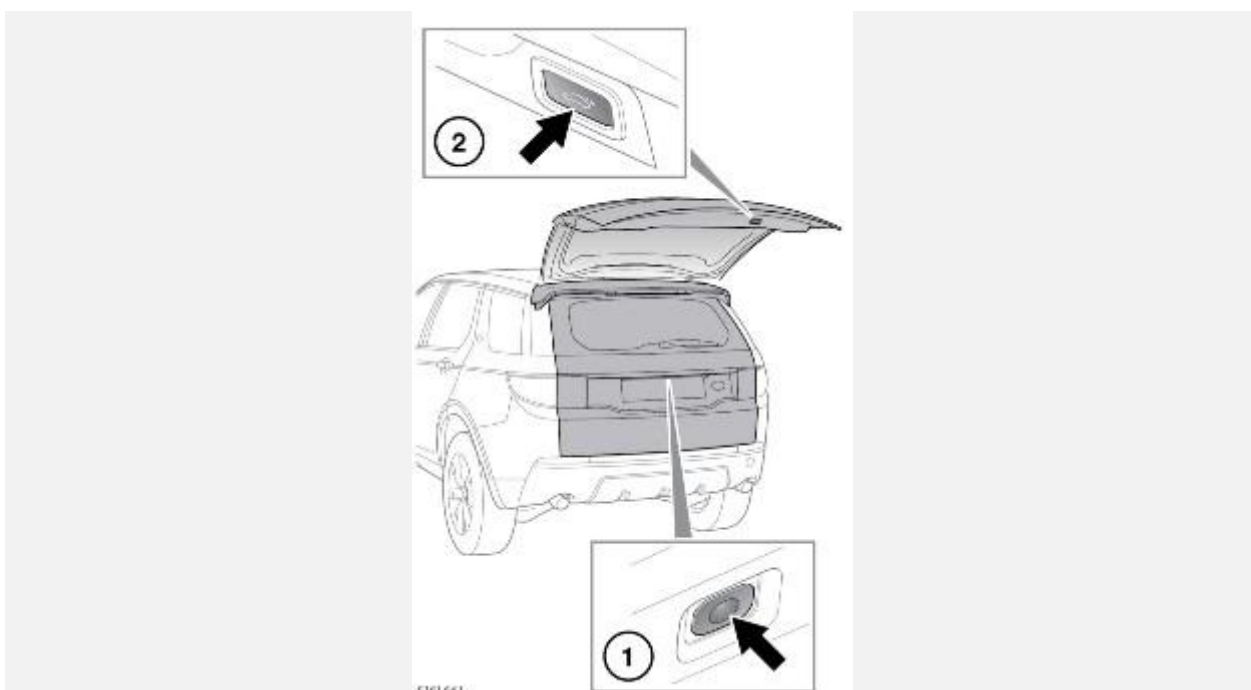
Когда дверь багажного отделения открыта, можно видеть ее замок. Не пытайтесь закрыть замок вручную, так как он также может автоматически плавно закрыться, и защемить какие-либо предметы или части тела.

ОСТОРОЖНО!

Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеда и/или крепления. Велосипеды или крепления могут помешать работе двери багажного отделения и привести к повреждениям автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка открывания двери багажного отделения сработает, если все двери разблокированы, а селектор передач находится в положении стоянки (P). Если селектор передач находится в нейтральном положении (N), кнопка открывания сработает, только если все двери разблокированы. Зажигание должно находиться в режиме готовности или выключено. Кнопка открывания двери багажного отделения не сработает, если селектор передач находится в любом другом положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дверь багажного отделения не откроется, если автомобиль движется со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или выше.

Чтобы задействовать дверь багажного отделения с электроприводом:

1. Кнопка открывания двери багажного отделения: нажмите, чтобы открыть, остановить движение, изменить направление движения или закрыть дверь багажного отделения.
2. Кнопка закрывания двери багажного отделения: нажмите, чтобы закрыть или остановить перемещение двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения также можно открыть следующими способами:

- Кнопка открывания двери багажного отделения в салоне. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).
- Кнопка открывания двери багажного отделения на электронном ключе. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

После того как дверь багажного отделения открылась на установленную высоту, ее можно поднять или опустить вручную. Если дверь багажного отделения не открывается или не закрывается надлежащим образом, закройте ее вручную и снова нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Когда при закрывании дверь багажного отделения приближается к положению закрывания, она плавно доводится в полностью закрытое положение. Если ранее автомобиль был заперт, повторно активируется охранная система автомобиля. В подтверждение статуса охранной системы мигнут фонари аварийной сигнализации. Также в качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время открывания или закрывания двери багажного отделения нажать кнопку багажного отделения, движение двери прекратится. Однако если кнопку нажать на этапе доводки, запрос будет проигнорирован.

Обнаружение посторонних предметов при открывании двери: если обнаружен предмет, который может помешать открытию двери багажного отделения, ее движение будет прекращено. Устраните препятствия. Чтобы открыть, снова нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Обнаружение посторонних предметов при закрывании двери: если обнаружен предмет, который может помешать открыванию двери багажного отделения, ее движение прекращается. Затем дверь багажного отделения возвращается в полностью открытое положение, если это возможно. Предупреждающий звуковой сигнал укажет на ошибку при запирании. Устраните помехи, и если дверь багажного отделения открыта, повторно нажмите кнопку багажного отделения, чтобы закрыть дверь. Нажмите кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы открыть ее. Устраните препятствия. После устранения помех повторно нажмите кнопку закрывания, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если действующий электронный ключ не удалось обнаружить в пределах 1 м от задней части автомобиля, дверь багажного отделения не закроется с помощью электропривода. Предупреждающий звуковой сигнал укажет на ошибку при запирании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если дверь багажного отделения закрывается вручную, автомобиль начнет поиск действующего электронного ключа. Если не удастся обнаружить электронный ключ в

пределах 1 м от задней части автомобиля или электронный ключ находится внутри автомобиля, прозвучит звуковое предупреждение о невозможности запираения. Дверь багажного отделения снова откроется примерно через 3 секунды.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если электронный ключ остался в багажном отделении, а автомобиль заперт и включена сигнализация, прозвучит звуковое предупреждение, указывающее на ошибку запираения. Дверь багажного отделения снова откроется примерно через 3 секунды. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке) или игровой консолью.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/6eed99ef5c4d2642e14a4c8ac4e44d3b/?p=2yJC5wBaRS-FRj19jZxs-A>

ВЫСОТА ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

При необходимости можно задать необходимую максимальную высоту открывания двери багажного отделения. Настройка максимальной высоты удобна на парковках с низкими потолками или просто для удобства.

Чтобы задать максимальную высоту открывания:

1. Откройте дверь багажного отделения на необходимую максимальную высоту. Нажмите любую кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы прекратить ее движение и зафиксировать в необходимом положении. При необходимости конечное положение можно отрегулировать вручную.
2. Убедитесь, что дверь багажного отделения неподвижна в течение как минимум 3 секунд.
3. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания двери багажного отделения, чтобы задать необходимую высоту открывания. В подтверждение прозвучит продолжительный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дверь багажного отделения закрывается автоматически, если требуемая высота не была задана. Повторите процедуру, строго следуя всем пунктам.

4. Нажмите кнопку двери багажного отделения, чтобы закрыть ее. Снова откройте дверь багажного отделения, чтобы убедиться, что она открывается на заданную высоту.

Повторите процедуру, чтобы сбросить максимальную высоту открывания. Когда дверь багажного отделения достигнет запрограммированной высоты, вручную передвиньте ее в полностью открытое положение. Нажмите и удерживайте кнопку открывания двери багажного отделения.

Если обнаружено несколько посторонних предметов или имеет место падение напряжения аккумуляторной батареи, возможен сбой функции запоминания положения двери багажного отделения. Работа электропривода также может быть заблокирована.

Сброс настроек двери багажного отделения:

1. Закройте дверь багажного отделения вручную.
2. Нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.
3. Дождитесь, пока дверь багажного отделения полностью откроется или достигнет заданной ранее высоты.
4. Нажмите и отпустите кнопку открывания двери багажного отделения.
5. Дождитесь, пока дверь багажного отделения закроется полностью. Запрограммированное положение двери багажного отделения восстановлено.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМАЯ ЖЕСТАМИ

ВНИМАНИЕ!

Перед выполнением движения ноги убедитесь, что вы стоите на устойчивой и нескользкой поверхности. Наличие скользкой поверхности может привести к получению тяжелых травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не касайтесь выхлопной системы автомобиля. Выхлопная система автомобиля может быть сильно нагретой и привести к получению травмы. Наличие скользкой поверхности может привести к получению тяжелых травм или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды или крепления. Велосипеды и/или крепления могут помешать работе двери багажного отделения и привести к повреждениям автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Движение ноги представляет собой плавное движение в прямом и обратном направлении, а не движение в одном направлении.

ПРИМЕЧАНИЯ

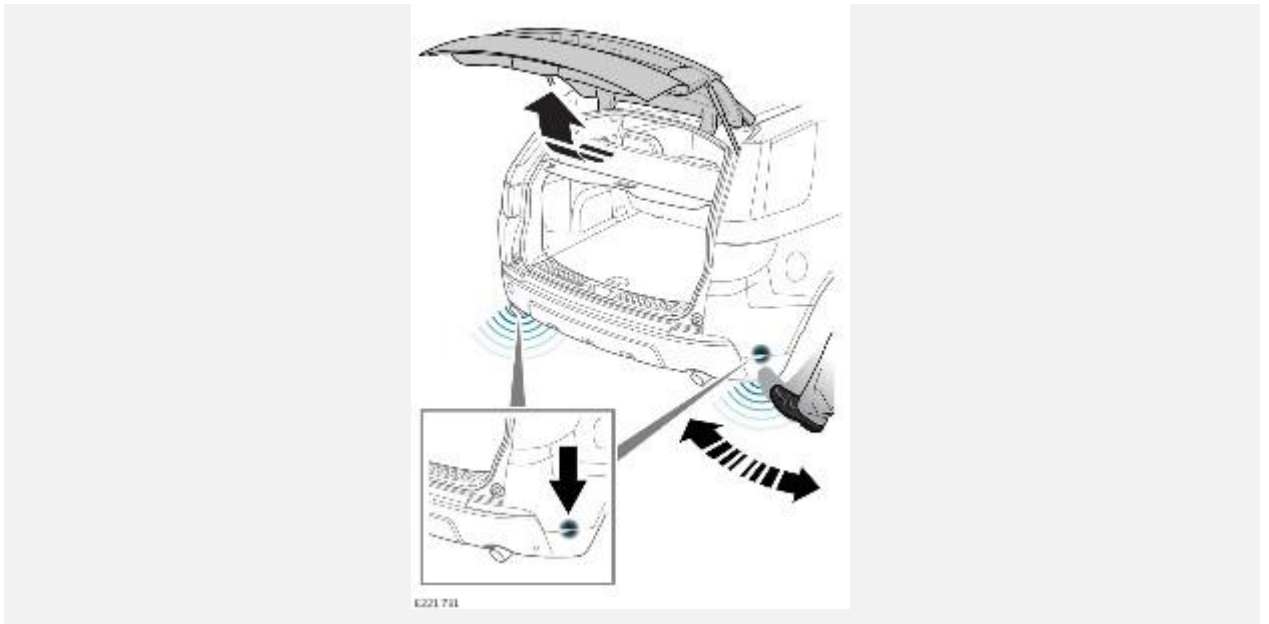
Если зажигание автомобиля включено, дверь багажного отделения активируется, но указатели поворота не мигают.

ПРИМЕЧАНИЯ

В радиусе 1,2 м должен находиться действующий электронный ключ. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом без помощи рук.

ПРИМЕЧАНИЯ

На работу датчиков могут влиять некоторые условия, и датчики могут не обнаружить движение под бампером. В подобных случаях следует использовать кнопку отпирания двери багажного отделения в салоне или на электронном ключе. Повторно проверьте исправность функции сенсорного бесконтактного открывания двери багажного отделения (движением ноги), переместив автомобиль в другие условия.



Датчики расположены в наружной части заднего бампера. Датчики распознают движение ноги ниже уровня бампера и обеспечивают автоматическое открывание или закрывание двери багажного отделения с электроприводом.

Чтобы активировать сенсорное бесконтактное открывание двери багажного отделения (движением ноги) подойдите к автомобилю и совершите плавное движение ногой в прямом и обратном направлении. Движение ноги должно быть выполнено в течение 1-2 секунд в пределах одной из двух зон чувствительности датчиков автомобиля, как показано на рисунке. Как только автомобиль распознает движение, мигнут указатели поворота, и дверь багажного отделения сработает.

Непреднамеренное открывание: в исключительных случаях при наличии электронного ключа в радиусе 1,2 м может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения с электроприводом по следующим причинам:

- Мойка автомобиля или чистка под высоким давлением.
- Движущиеся объекты под датчиками заднего бампера.
- Замена заднего ходового колеса.
- Установка цепей противоскольжения на задние ходовые колеса.

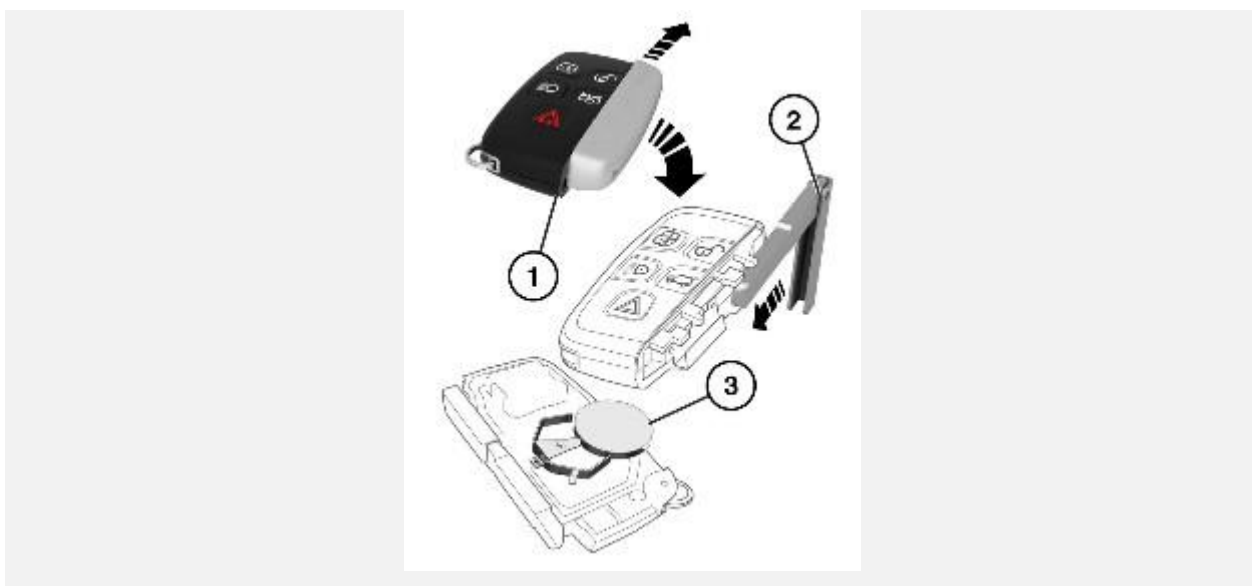
ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Функция запираения при трогании с места автоматически запирает все двери, когда автомобиль достигает установленной скорости. Функцию запираения при трогании с места можно включить или отключить с помощью опции **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

После того, как запираение при трогании с места произошло, нажмите кнопку отпираения или запираения, чтобы отменить действие функции для текущей поездки. Кнопки отпираения и запираения находятся на внутренней стороне передних дверей. См. [КЛАВИШИ ЗАПИРАНИЯ И РУЧКИ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ](#).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



Уменьшение эффективного радиуса действия свидетельствует о необходимости замены элемента питания и сопровождается появлением на панели приборов сообщения **Smart Key Battery Low** (Разряжен элемент питания электронного ключа).

Чтобы заменить элемент питания:

1. Сдвиньте крышку в направлении, указанном стрелками, чтобы снять ее.
2. Воспользуйтесь резервным механическим ключом, чтобы разъединить корпус электронного ключа.
3. Установите новый и ранее не использовавшийся элемент питания CR2032 (можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской) положительным (+) полюсом вверх.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если предупреждение о низком заряде элемента питания не исчезает, это означает, что установленный элемент питания не является новым или уже использовался.

Установите детали в обратном порядке. Убедитесь, что детали надежно зафиксированы на месте (до щелчка).



Утилизация элемента питания: элементы питания содержат опасные вещества и должны утилизироваться надлежащим образом. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

УХОД ЗА ЭЛЕКТРОННЫМ КЛЮЧОМ

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения случайного или несанкционированного запуска двигателя или движения автомобиля не оставляйте электронный ключ в салоне автомобиля. Не оставляйте в салоне детей или животных без присмотра. Когда электронный ключ находится в автомобиле, использование автомобиля возможно.

ПРИМЕЧАНИЯ

Радиочастота (РЧ), на которой работает электронный ключ, может использоваться другими устройствами (например, медицинским оборудованием). Использование этих устройств может стать причиной сбоя в работе электронного ключа.

ОСТОРОЖНО!

Не подвергайте электронный ключ воздействию высоких температур, пыли, влажности. Не допускайте контакта электронного ключа с жидкостями. Не оставляйте электронный ключ под прямыми солнечными лучами, поскольку это может его повредить.

Номер резервного механического ключа записан на приклеенном к нему ярлычке. Снимите ярлычок и храните его в надежном месте, но не в автомобиле.

Рабочий диапазон электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.

ОСТОРОЖНО!

При отображении сообщения **Smart key battery low** (Разряжен элемент питания электронного ключа) замените элементы питания во всех электронных ключах одновременно. Это необходимо выполнить для того, чтобы избежать неустранимых повреждений электронных ключей.

ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля обязательно убедитесь в следующем, чтобы обеспечить безопасность людей внутри и снаружи автомобиля: выбрано стояночное положение (P) селектора передач. Двигатель выключен. Включен электрический стояночный тормоз (EPB). Электронный ключ не остался в автомобиле.

ОСТОРОЖНО!

Не допускаются какие-либо изменения и модернизация охранной системы. Подобные изменения могут привести к отказу системы.

Кратковременно нажмите и отпустите кнопку запираения на электронном ключе для запираения автомобиля и включения охраны периметра. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации.

Прежде чем выполнять запираение автомобиля, убедитесь в следующем:

- Выключено зажигание.
- Все двери салона, окна, капот и дверь багажного отделения закрыты надлежащим образом.

Функция простого запираения позволяет заблокировать двери автомобиля от открывания снаружи. Двери по-прежнему можно отпереть и открыть из салона автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Простое запираение следует применять в случаях, когда в автомобиле остаются животные или необходимо оставить открытым окно и т. п.

После активации охранная сигнализация срабатывает в следующих случаях:

- Открыт капот, дверь багажного отделения или одна из дверей салона.
- Нажата кнопка **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) при отсутствии действующего электронного ключа.
- Отсоединена аккумуляторная батарея автомобиля.
- Предпринята попытка отключения сирены с автономным питанием.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда активируйте охранную систему автомобиля, если оставляете его без присмотра. Если это возможно, всегда активируйте максимально доступный уровень безопасности.

ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте двойное запираение, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении аварийной ситуации пассажиры не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

В течение трех секунд дважды нажмите кнопку запираения на электронном ключе для двойного запираения автомобиля и полного включения охранной сигнализации. В подтверждение фонари аварийной сигнализации дважды мигнут. Прозвучит звуковой сигнал двойного запираения (если активирован).

Двойное запираение позволяет обезопасить автомобиль и предотвращает отпирание или открывание дверей изнутри и снаружи автомобиля.

Двойное запираение обеспечивает дополнительную защиту автомобиля, если он оставлен без присмотра. Автомобиль невозможно открыть, разбив стекло и получив доступ к внутренним переключателям отпираения и ручкам открывания дверей. Кроме того, при двойном запираении происходит полное включение охранной сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ

В этом состоянии открытое окно может стать причиной срабатывания звуковой сигнализации из-за движения воздуха в салоне. Перед тем как выполнить двойное запираение, убедитесь, что все окна полностью закрыты.

После полного включения система охранной сигнализации срабатывает в следующих случаях:

- Открыта дверь багажного отделения или одна из дверей салона.
- В салоне автомобиля обнаружено движение, а также движение воздуха (при наличии датчика проникновения в салон).
- Зафиксирован значительный подъем или наклон автомобиля (при наличии датчика наклона).

ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте двойное запираение, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении чрезвычайной ситуации пассажиры не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запираения без ключа или запуска без ключа. Мелкие монеты, находящиеся в одном кармане с электронным ключом, также могут препятствовать обнаружению ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматического запираения автомобиля не произойдет.



1. Коснитесь датчика запираения (1) один раз, чтобы выполнить простое запираение.

ПРИМЕЧАНИЯ

- Не беритесь за ручку двери, пока касаетесь датчика. Это мешает запираению автомобиля.
- В подтверждение простого запираения автомобиля фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
- Коснитесь датчика запираения (1) повторно в течение 3 секунд для двойного запираения автомобиля.

4. В подтверждение двойного запираания автомобиля фонари аварийной сигнализации мигнут дважды.

При выполнении запираания без ключа автомобиль не будет заперт, если:

- Открыта хотя бы одна из дверей.
- Открыт капот.
- Дверь багажного отделения закрыта не полностью.
- Зажигание автомобиля включено.

Звуковой сигнал об ошибке запираания не будет подан. Фонари аварийной сигнализации не мигнут, а наружные зеркала с электроприводом (если опция включена) не будут сложены.

Убедитесь, что зажигание автомобиля выключено, а все двери, капот и багажное отделение закрыты надлежащим образом. Снова запирайте автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ

Если вы не уверены, был ли автомобиль заперт и включена ли сигнализация, нажмите кнопку запираания на электронном ключе. При наличии функции доступа без ключа коснитесь датчика блокировки на наружной ручке двери. Текущее состояние можно определить по однократному миганию ламп аварийной сигнализации. Одинокое кратковременное мигание означает, что выполнено простое запираание автомобиля, а одинокое длительное мигание — что выполнено двойное запираание.

ОШИБКА ЗАПИРАНИЯ

В случае запираания автомобиля с помощью электронного ключа ошибки могут возникнуть в следующих случаях:

- Одна или несколько дверей салона, капот или дверь багажного отделения закрыты не полностью.
- Запираание одной или нескольких дверей не выполнено.
- Включено зажигание.

В любом из перечисленных выше случаев автомобиль не будет заперт, и раздастся звуковой сигнал предупреждения об ошибке запираания. Фонари аварийной сигнализации не мигнут, а наружные зеркала с электроприводом (если опция включена) не будут сложены. Убедитесь, что все двери салона, окна, капот и дверь багажного отделения закрыты надлежащим образом. Убедитесь, что зажигание выключено, после чего вновь запирайте автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

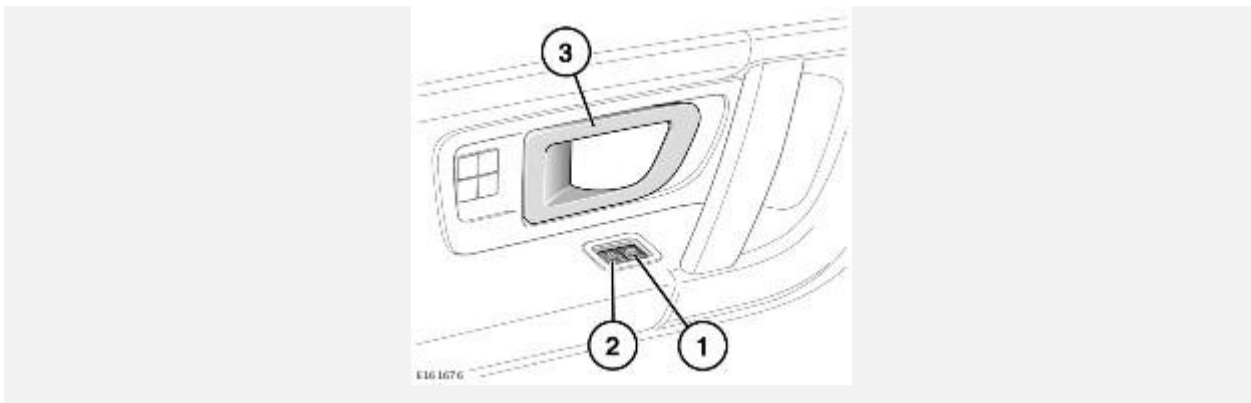
ПРИМЕЧАНИЯ

Использование внутренних или наружных ручек дверей во время отпираания или запираания автомобиля может привести к тому, что охранный система проигнорирует любые запросы.

КЛАВИШИ ЗАПИРАНИЯ И РУЧКИ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ

ВНИМАНИЕ!

Когда дверь открыта, можно видеть ее замок. Если замок оснащен функцией плавного закрывания, не пытайтесь закрыть его вручную. Он может автоматически закрыться и защемить предметы или части тела.



Для управления замками и ручками:

1. Нажмите, чтобы запереть замок. Закрыв все двери, нажмите на выключатель запираения двери, чтобы заблокировать все двери.
2. Для отпирания: нажмите на переключатель отпирания двери, чтобы отпереть все двери. Или потяните ручку отпирания (3) на любой из передних дверей, чтобы отпереть все двери.

Потяните ручку отпирания на одной из задних дверей, чтобы отпереть соответствующую заднюю дверь.
3. Потяните, чтобы отпереть и открыть дверь. Если дверь заперта, потяните ручку отпирания на любой из передних дверей, чтобы отпереть все двери. Потяните ручку отпирания на одной из задних дверей, чтобы отпереть соответствующую заднюю дверь.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль заперт электронным ключом, то использование внутренней ручки замка двери разблокирует только замок данной двери. При открывании двери сработает сигнализация.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция защиты от открывания задних дверей изнутри блокирует работу переключателей запираения и отпирания. См. [ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ](#).

AUTOMATIC RE-LOCKING AND RE-ARMING OF THE ALARM

Охранная система автоматически отключается, если автомобиль открыт с помощью электронного ключа. Но если дверь автомобиля не будет открыта в течение 40 секунд, охранная система вновь выполнит запираение и активирует сигнализацию. Функция автоматического повторного запираения и включения охранной сигнализации имеет целью охрану автомобиля, непреднамеренно оставленного незапертым.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если было выполнено двойное запираение, то при автоматическом повторном запираении и включении охранной сигнализации будет выполнено только простое запираение автомобиля.

ОБЩЕЕ ЗАКРЫВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к полному запираению, убедитесь, что закрыванию дверей, капота или багажного отделения не мешают дети, животные или какие-либо предметы. Дети и домашние животные, оставленные без присмотра в запертом автомобиле, могут получить серьезные травмы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение и выключение функции полного открывания осуществляется через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Для срабатывания функции полного запираения все двери должны быть закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку запираения на электронном ключе в течение 3 секунд. Будет выполнено простое запираение автомобиля и мгновенная активация сигнализации. Через 3 секунды все открытые окна будут закрыты.

Полное закрывание без ключа (если включено) производится, если электронный ключ находится у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Для включения функции коснитесь датчика запираения двери на 3 секунды. Будет выполнено простое запираение автомобиля и мгновенная активация сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Окна будут закрываться, только пока вы прикасаетесь к датчику запираения двери. Чтобы полностью защитить автомобиль, продолжайте касаться датчика запираения двери до тех пор, пока все окна не будут закрыты.

ДАТЧИК НАКЛОНА

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик наклона представляет собой датчик охранной системы. **Alarm Sensors** (Датчики охранной системы) можно включить и выключить (только для одного цикла зажигания) через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При включенной сигнализации и двойном запираении автомобиля датчик наклона регистрирует любые изменения угла наклона автомобиля по отношению к поверхности земли. Значительное изменение угла наклона автомобиля активирует сигнализацию.

СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ

При включенной охранной системе сирена с автономным питанием срабатывает в следующих случаях:

- Сработала сигнализация.
- Отсоединена аккумуляторная батарея 12 В автомобиля.
- Предпринята попытка отключения сирены с автономным питанием.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ

В случае срабатывания сигнализации ее можно отключить одним из следующих способов:

- Нажать кнопку отпирания на электронном ключе. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).
- Открыть дверь с помощью функции доступа без ключа. См. [ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА](#).
- Нажать кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), когда действующий электронный ключ находится внутри автомобиля. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА](#).

С помощью меню **Vehicle info** (Информация об автомобиле) на панели приборов можно отобразить причину последней активации сигнализации. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПИРАНИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

Не оставляйте резервный механический ключ в автомобиле во время выполнения процедуры аварийного запирания.

В случае неисправности системы охранной сигнализации и/или запирания вручную выполните запирание автомобиля при помощи цилиндра замка двери водителя.

Для этой процедуры необходим резервный механический ключ. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

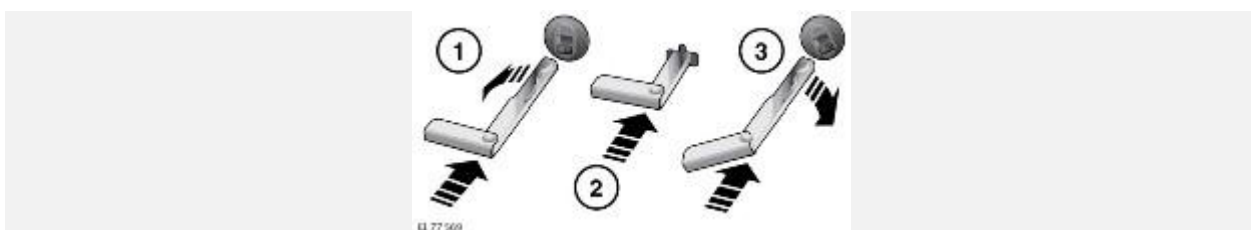
Использование резервного механического ключа:

1. Убедитесь, что все проемы закрыты, и вставьте резервный механический ключ в цилиндр замка двери водителя.
2. Поверните резервный механический ключ на 90° по часовой стрелке.
3. При этом будет выполнено простое запирание всех дверей и заблокирован доступ к багажному отделению.
4. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что все двери заперты. Сделав это, убедитесь, что действующие электронные ключи находятся на расстоянии не менее 2 м от дверей.

Если проблема не устранена, при первой возможности обратитесь для ее устранения к дилеру / в авторизованную мастерскую.

В случае разряда аккумуляторной батареи каждую дверь потребуется запереть вручную.

Для этой процедуры необходим резервный механический ключ. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

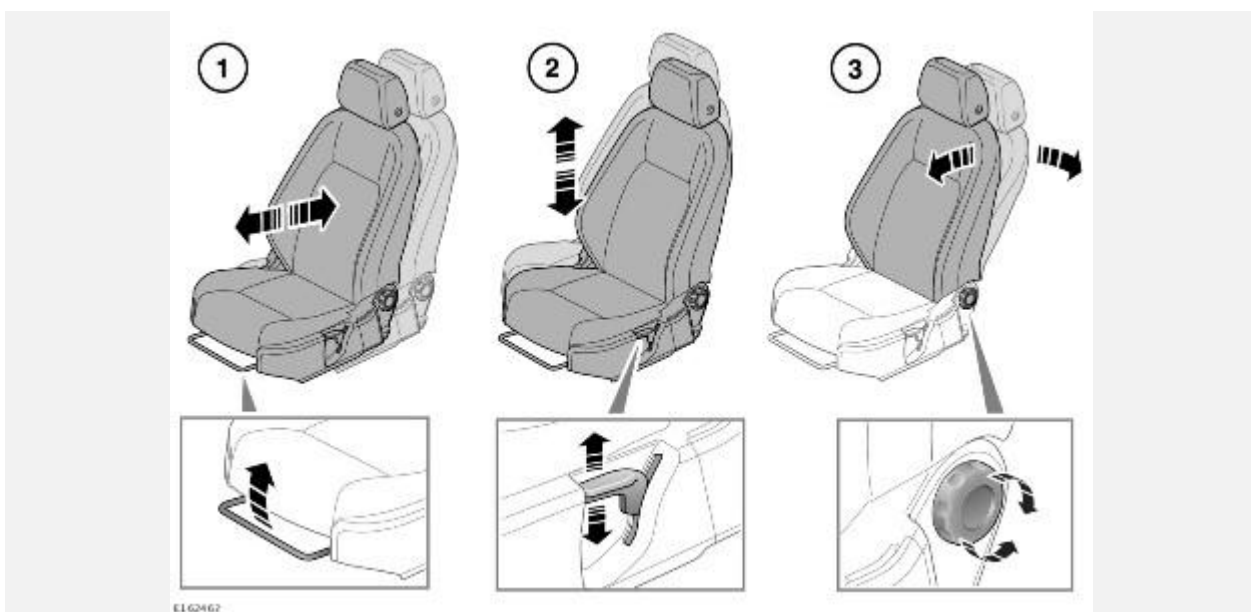


Использование резервного механического ключа:

1. Откройте дверь и найдите на ее торце крышку замка для механического ключа. На крышке имеется символ замка. Вставьте резервный механический ключ в паз на крышке. Поверните крышку против часовой стрелки, чтобы ослабить, затем потяните, чтобы извлечь из двери. Содержите крышку замка для механического ключа в безопасности.
2. Вставьте резервный механический ключ в замок до упора. Нажатие включает механизм запираения двери. Извлеките резервный механический ключ.
3. Установите крышку замка для механического ключа на место. Поверните ее по часовой стрелке, чтобы надежно закрепить.
4. Закройте дверь и убедитесь, что она заперта.

Повторите данную процедуру для всех остальных незапертых дверей.

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

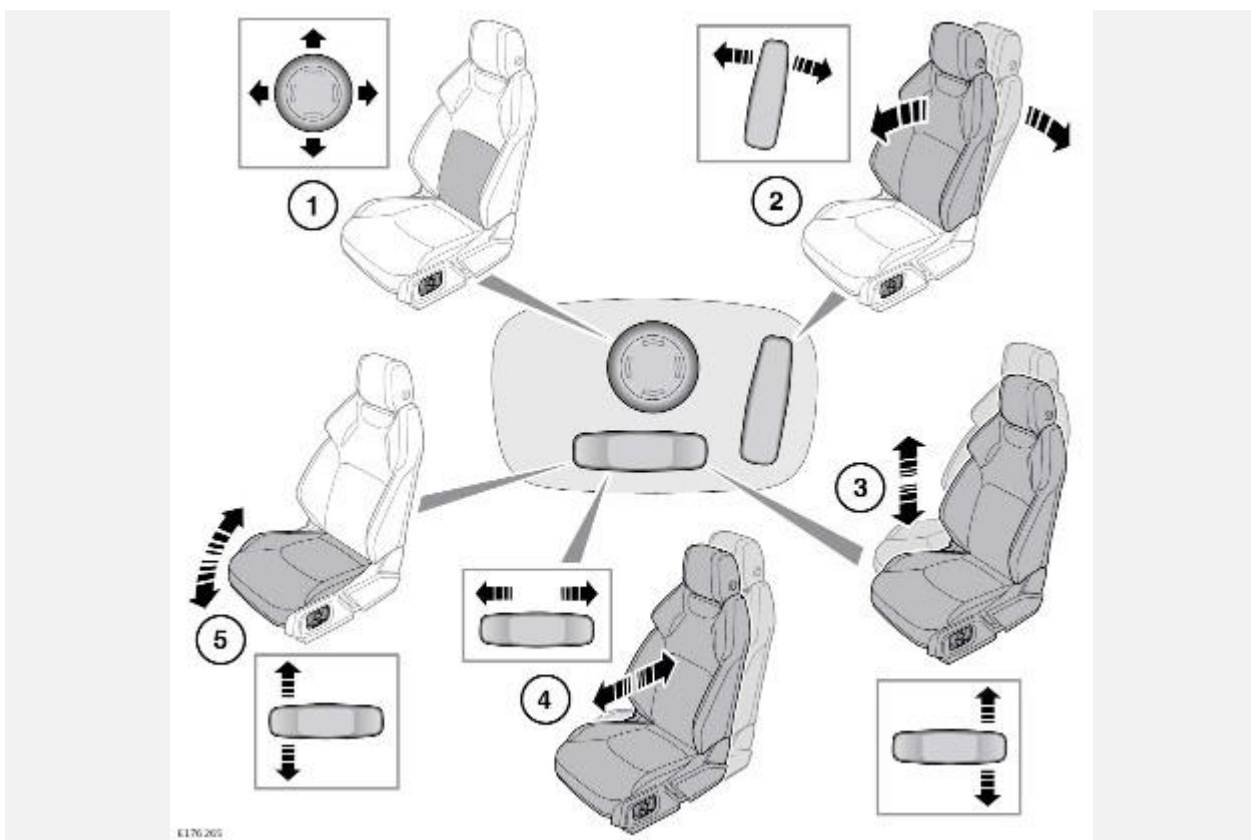
Соблюдайте осторожность, поднимая предметы, находящиеся рядом с сидением, за, перед или под ним. В этих местах могут находиться острые травмоопасные предметы. Обязательно остановите автомобиль перед тем, как достать предметы.

Отрегулируйте положение передних сидений с ручной регулировкой следующим образом:

1. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
2. Регулировка сиденья по высоте.
3. Регулировка наклона спинки сиденья.

Положение подголовников также можно регулировать. См. [ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность, поднимая предметы, находящиеся рядом с сиденьем, за, перед или под ним. В этих местах могут находиться острые травмоопасные предметы. Обязательно остановите автомобиль перед тем, как достать предметы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Регулировка сидений возможна только в том случае, если электронный ключ находится в автомобиле.

Отрегулируйте положение передних сидений с электроприводом следующим образом:

1. Регулировка поясничной опоры.
2. Регулировка наклона спинки сиденья.
3. Регулировка сиденья по высоте.
4. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
5. Регулировка угла наклона подушки.

Положение подголовников также можно регулировать. См. [ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).

ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ!

Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их. Наличие препятствий, вызванное ненадлежащим хранением предметов, может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, травмам и летальному исходу.

Если ход переднего сиденья ограничен, устраните препятствие и выполните сброс механизма регулировки сиденья следующим образом:

1. Снова нажмите на переключатель управления сиденьем, чтобы продолжить прерванную регулировку.
2. Когда перемещение сиденья возобновится, удерживайте переключатель управления сиденьем нажатой до перемещения сиденья в крайнее положение в данном направлении.
3. Теперь регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если нет видимых препятствий, но не удастся выполнить стандартную регулировку сиденья, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

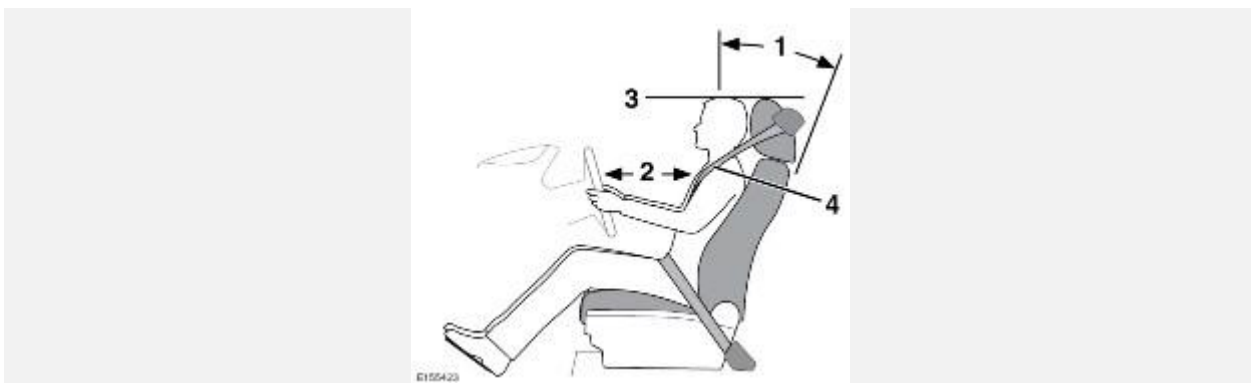
ВНИМАНИЕ!

Водителю и переднему пассажиру запрещается ехать с полностью отклоненной спинкой сиденья.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля.

Все компоненты – сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности – обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Правильное использование этих компонентов обеспечивает более высокий уровень защиты для пользователя. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:



1. Сядьте прямо. При этом поясница должна плотно прилегать к спинке сиденья. Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью ремня безопасности в случае ДТП, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Идеальным считается положение, при котором расстояние между серединой грудной клетки и накладкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет не менее 254 мм. Удерживайте рулевое колесо надлежащим образом, при этом руки должны быть немного согнутыми в локтях.

3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

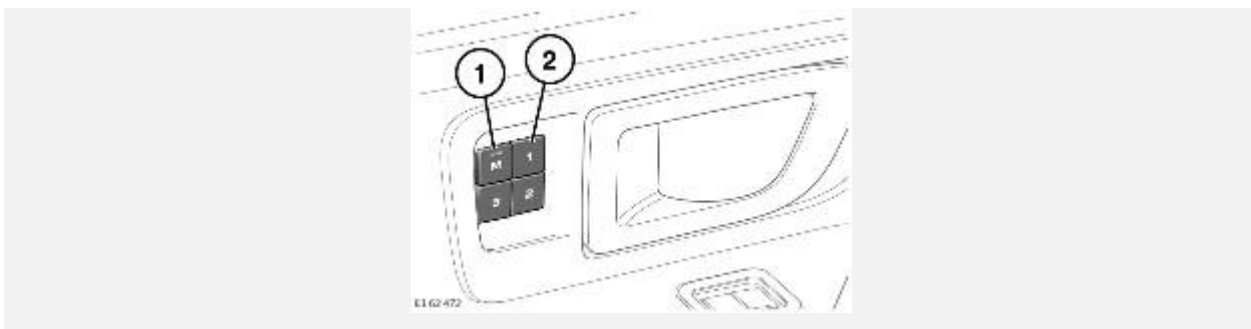
Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать полный контроль над автомобилем.

ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед активацией настроек сидений из памяти автомобиля убедитесь, что в непосредственной близости от сидений отсутствуют препятствия. Во избежание получения травм пассажиры не должны касаться подвижных частей.

После установки удобного положения сиденья водителя можно сохранить настройки для использования в дальнейшем. См. [РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА](#) и [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#).



Чтобы сохранить в памяти параметры положения сиденья водителя:

1. Нажмите кнопку активации функции запоминания (**M**) на двери водителя. Включается светодиодный индикатор кнопки.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5 секунд для сохранения текущих настроек. На панели приборов отображается сообщение **Memory (1, 2 or 3) settings saved** (Настройки профиля (1,2 или 3) сохранены) в подтверждение сохранения положения сиденья водителя. Сообщение сопровождается подтверждающим звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Положение сиденья водителя можно сохранить в памяти только в течение 5-секундного интервала.

ПРИМЕЧАНИЯ

При сохранении в памяти нового положения существующие настройки перезаписываются.

ОБЛЕГЧЕНИЕ ПОСАДКИ/ВЫХОДА

Если активирована функция облегчения посадки или выхода, водительское сиденье будет автоматически опускаться при выключении зажигания и открывании двери. При посадке в автомобиль после закрытия водительской двери и включения зажигания сиденье возвращается в установленное ранее положение.

Включение или отключение этой функции осуществляется с помощью меню на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

ВНИМАНИЕ!

Всегда надежно закрепляйте перевозимые в автомобиле предметы. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. В случае столкновения люди, находящиеся в багажном отделении, могут получить серьезные травмы или умереть.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при поднятой спинке сиденья механизм фиксации полностью вошел в зацепление. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленная спинка сиденья может стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

При подъеме спинки заднего сиденья, проследите за тем, чтобы ремни безопасности надлежащим образом были протянуты в направляющих и не оказались защемлены позади сидений. Ремни безопасности, протянутые в направляющих ненадлежащим образом, не удержат пассажира на сиденье при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как на сиденье сядет пассажир, необходимо поднять подголовники до требуемого уровня. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, доставая упавшие предметы сбоку, сзади, спереди или из-под сиденья. В этих зонах могут быть острые объекты, несущие риск получения травмы. Всегда останавливайте автомобиль, прежде чем поднять упавшие предметы.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы избежать повреждения при складывании заднего сиденья, убедитесь, что замок ремня безопасности размещен надлежащим образом, а спинка сиденья не загорожена вещами.

СКЛАДЫВАНИЕ И УСТАНОВКА ФИКСИРОВАННЫХ СИДЕНИЙ

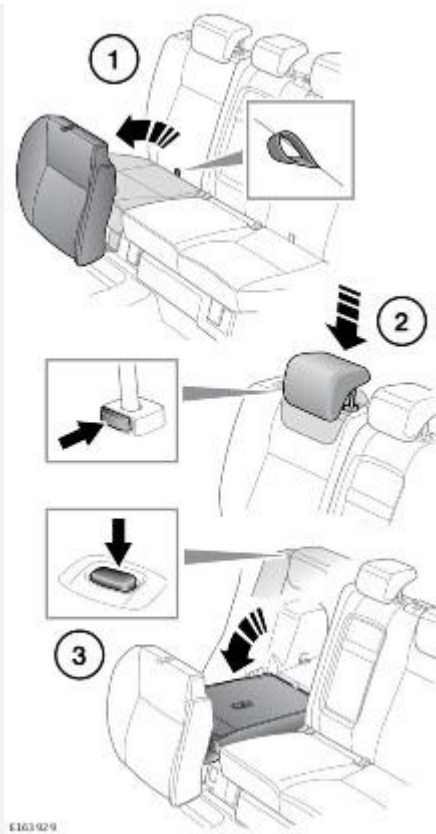
ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при поднятой спинке сиденья механизм фиксации полностью вошел в зацепление. Если спинка сиденья зафиксирована не полностью, вокруг кнопок спинки сиденья будут видны красные метки.

ВНИМАНИЕ!

Раскладывая задние сиденья, проследите за тем, чтобы ремни безопасности надлежащим образом были протянуты в направляющих и не оказались защемлены позади сидений.

Сиденья второго ряда можно складывать для размещения крупных грузов таким образом, чтобы оставить места для пассажиров.



Чтобы сложить заднее сиденье частично или полностью:

1. Потяните за ремешок подушки сиденья и поднимите ее в вертикальное положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда поднимайте подушку перед опусканием спинки сиденья.

2. Опустите подголовник. См. [ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).
3. Нажмите на кнопку разблокировки спинки сиденья и опустите ее до фиксации на месте.

Чтобы поднять заднее сиденье: поднимите спинку сиденья, пока она не зафиксируется в вертикальном положении. Верните подушку сиденья в горизонтальное положение. Перед посадкой пассажира на сиденье убедитесь, что подголовник расположен надлежащим образом. См. [ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).

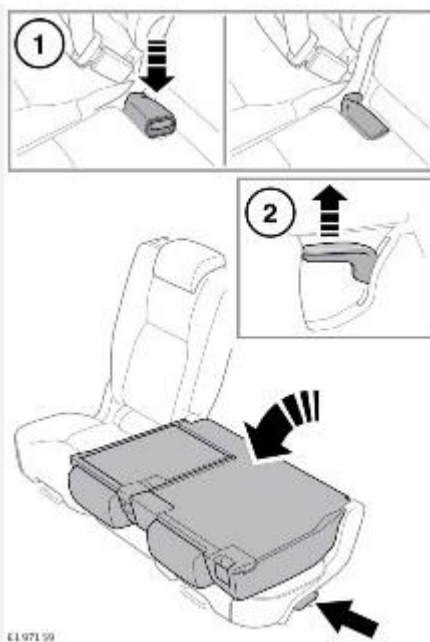
СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ СДВИЖНЫХ СИДЕНИЙ

ВНИМАНИЕ!

Раскладывая задние сиденья, проследите за тем, чтобы ремни безопасности надлежащим образом были протянуты в направляющих и не оказались защемлены позади сидений. Ремни безопасности, протянутые в направляющих ненадлежащим образом, не удержат пассажира на сиденье при столкновении или резком торможении.

СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ:

Сиденья второго ряда можно складывать полностью для размещения крупных грузов или частично, чтобы оставить места для пассажиров.



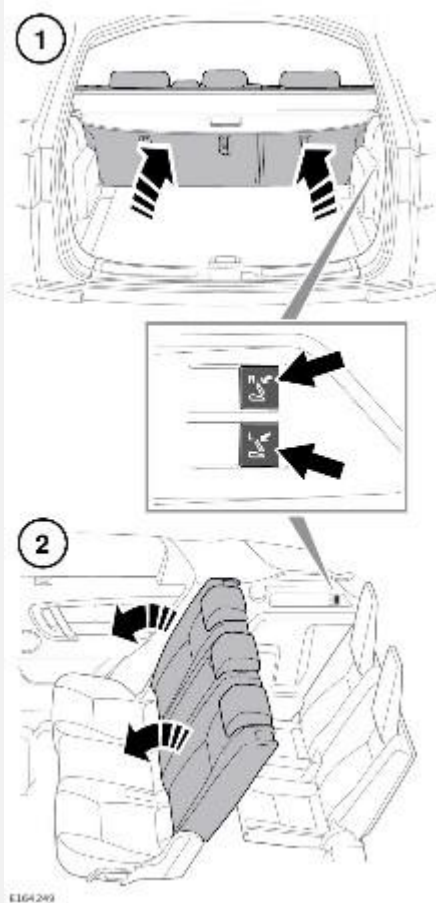
Для того чтобы сложить спинку сиденья второго ряда:

1. Убедитесь, что замок ремня безопасности размещен надлежащим образом.
2. Поднимите рычаг на боковой части сиденья и потяните спинку сиденья вперед, пока она не заблокируется в опущенном положении.

Чтобы поднять заднее сиденье: поднимите рычаг на боковой части сиденья. Поднимите спинку сиденья, пока она не зафиксируется в вертикальном положении. Перед посадкой пассажира на сиденье убедитесь, что подголовник расположен надлежащим образом.

СКЛАДЫВАНИЕ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА:

Чтобы поднять спинку сиденья: поднимите рычаг, чтобы разблокировать спинку, а затем поднимите ее, пока она не зафиксируется в вертикальном положении.



Сложить спинки сидений второго ряда можно из багажного отделения, либо это могут сделать пассажиры третьего ряда сидений:

1. Потяните переключатель с правой или левой стороны соответственно, чтобы освободить механизм блокировки спинки сиденья.

ПРИМЕЧАНИЯ

Переключатели в багажном отделении срабатывают только при неподвижном автомобиле и открытой двери багажного отделения.

2. Наклоните спинку разблокированного сиденья вперед, чтобы опустить ее в сложенное положение.

Чтобы поднять заднее сиденье: поднимите рычаг на боковой части сиденья. Поднимите спинку сиденья, пока она не зафиксируется в вертикальном положении. Перед посадкой пассажира на сиденье убедитесь, что подголовник расположен надлежащим образом.

ИЗМЕНЕНИЕ НАКЛОНА СПИНКИ СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА:



ПРИМЕЧАНИЯ

Перед наклоном сиденья: если установлена крышка багажного отделения, сдвиньте сиденье вперед или снимите крышку багажного отделения.

Чтобы изменить угол наклона спинки сиденья второго ряда: поднимите рычаг на боковой части сиденья и надавите на спинку, отклоняя ее в необходимое положение.

Чтобы поднять спинку сиденья второго ряда: поднимите рычаг на боковой части сиденья. Поднимите спинку сиденья, пока она не зафиксируется в вертикальном положении. Перед посадкой пассажира на сиденье убедитесь, что подголовник расположен надлежащим образом.

СКЛАДЫВАНИЕ СПИНКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА:



Чтобы сложить спинку центрального сиденья: нажмите кнопку разблокировки в верхней части спинки сиденья. Сложите спинку центрального сиденья вперед в опущенное положение.

Чтобы разложить спинку центрального сиденья: поднимите спинку сиденья, пока она не зафиксируется в вертикальном положении. Перед посадкой пассажира на сиденье убедитесь, что подголовник расположен надлежащим образом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ремень безопасности центрального сиденья второго ряда имеет также функцию блокировки. Функция блокировки предотвращает чрезмерное вытягивание ремня безопасности, когда спинка сиденья находится в сложенном положении. Чтобы отменить функцию блокировки после перевода спинки сиденья в поднятое положение, дважды потяните за ремень безопасности. Ремень безопасности будет работать в стандартном режиме.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА:



Для того чтобы передвинуть заднее сиденье вперед или назад:

1. Поднимите пластину в передней части заднего сиденья. Сместите заднее сиденье в необходимое положение.
2. Отпустите пластину и убедитесь, что заднее сиденье надежно зафиксировано в данном положении.

ТОЧКА ДОСТУПА (7-МЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ)

ВНИМАНИЕ!

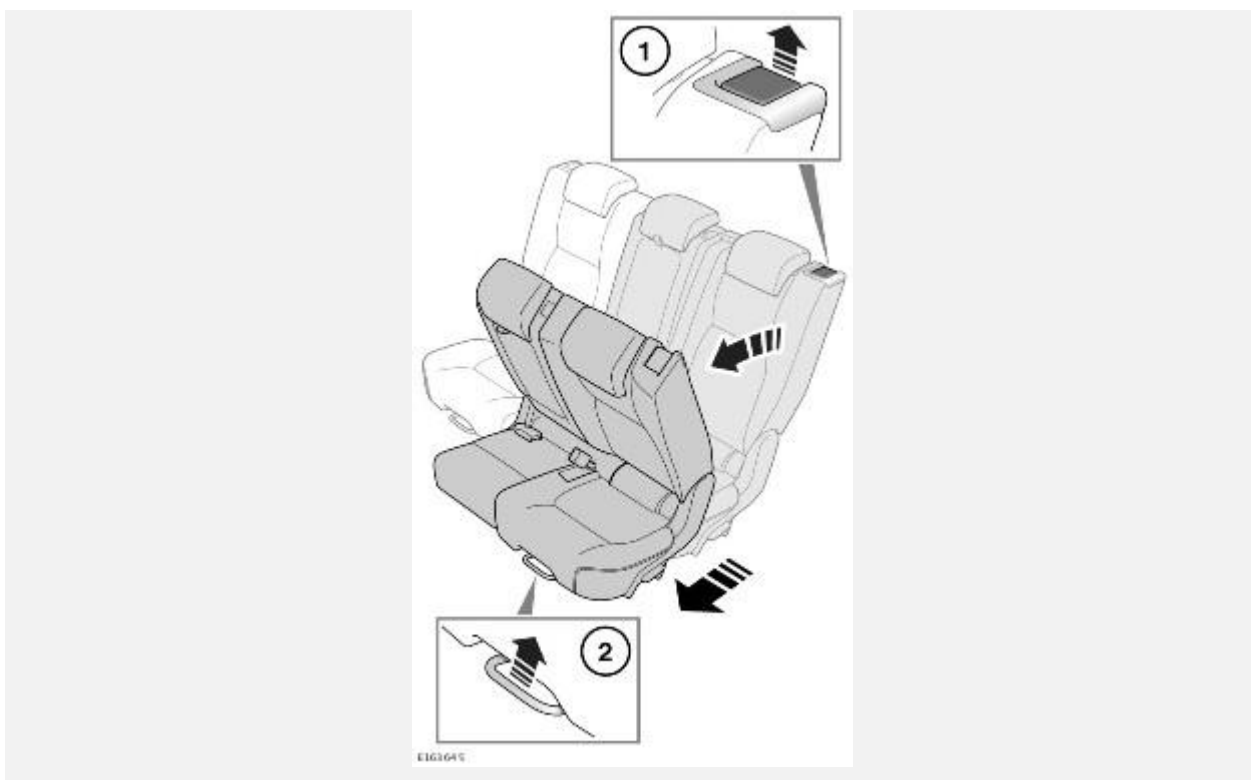
Запрещается управление автомобилем, если задние сиденья находятся в положении доступа к третьему ряду сидений. Во время движения автомобиля спинка может внезапно упасть вперед и привести к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При перемещении сиденья из положения посадки убедитесь в отсутствии под сиденьем препятствий, которые могут препятствовать полной фиксации сиденья. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что после возврата сиденья и его спинки из положения посадки запирающие механизмы полностью вошли в зацепление. Перед началом движения убедитесь, что сиденье и его спинка зафиксированы. Незакрепленная спинка сиденья не сможет обеспечить безопасность пассажира при столкновении или резком торможении.



Для наклона спинки сиденья или перемещения сиденья вперед:

1. Потяните вверх рычаг в верхней части спинки сиденья, чтобы освободить запирающий механизм. Переместите спинку сиденья вперед.
2. Потяните вверх рычаг в передней части сиденья, чтобы освободить запирающий механизм. Переместите сиденье вперед.

СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА

ВНИМАНИЕ!

При использовании сидений третьего ряда их подголовники должны быть подняты. Правильно отрегулированный подголовник снижает риск травм шеи в случае столкновения или резкого торможения.

ВНИМАНИЕ!

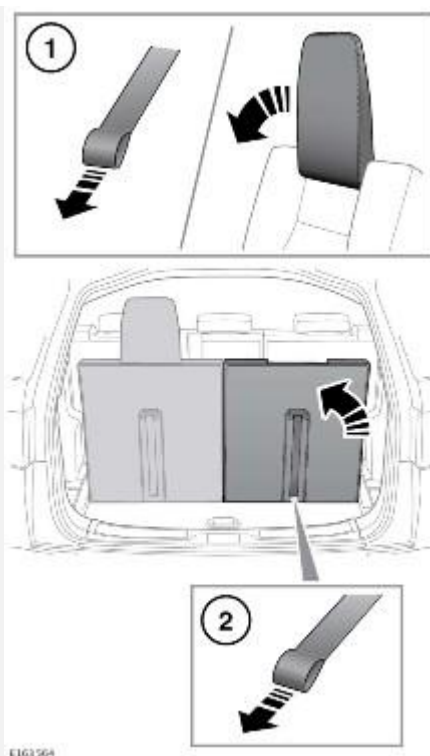
Раскладывая задние сиденья, проследите за тем, чтобы ремни безопасности надлежащим образом были протянуты в направляющих и не оказались защемлены позади сидений. Ремни безопасности, протянутые в направляющих ненадлежащим образом, не удержат пассажира на сиденье при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

Поднимая и опуская сиденье третьего ряда, берегите руки от защемления.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, доставая упавшие предметы сбоку, сзади, спереди или из-под сиденья. В этих зонах могут быть острые объекты, несущие риск получения травмы. Всегда останавливайте автомобиль, прежде чем поднять упавшие предметы.

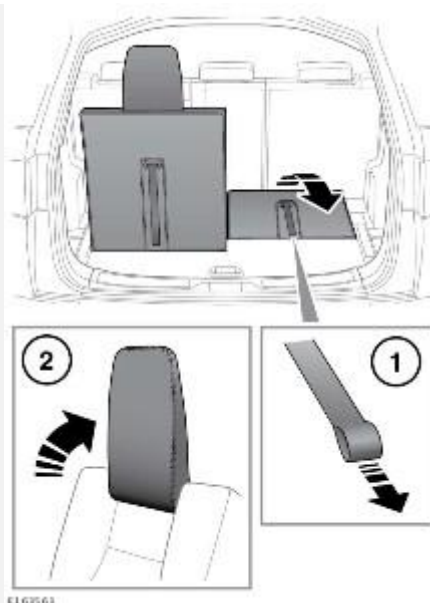


Для того чтобы сложить сиденье третьего ряда:

1. С внутренней стороны багажного отделения потяните ремешок в задней части сиденья, чтобы освободить запирающий механизм подголовника. Сложите подголовник вперед.
2. Чтобы сложить сиденье: потяните за лямку, чтобы разблокировать механизм блокировки сиденья. Сложите сиденье вперед.

ПРИМЕЧАНИЯ

В связи с большой массой сиденья при его складывании необходимо соблюдать осторожность.



Для того чтобы разложить сиденье третьего ряда:

1. Из багажного отделения: потяните за ляжку в задней части сиденья. Поднимите сиденье в вертикальное положение.
2. Из салона автомобиля: поднимайте подголовник, пока он не зафиксируется в вертикальном положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

В связи с большой массой сиденья при его раскладывании необходимо соблюдать осторожность.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/b7eb87744f4419539685f437eb71513b/?p=wEkQXJbFENfoukEc3c2-yg>

ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

ВНИМАНИЕ!

Подголовники предназначены для поддержки головы, а не задней части шеи. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении.

ВНИМАНИЕ!

Когда автомобиль неподвижен, отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Не езьте сами и не перевозите пассажиров на сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

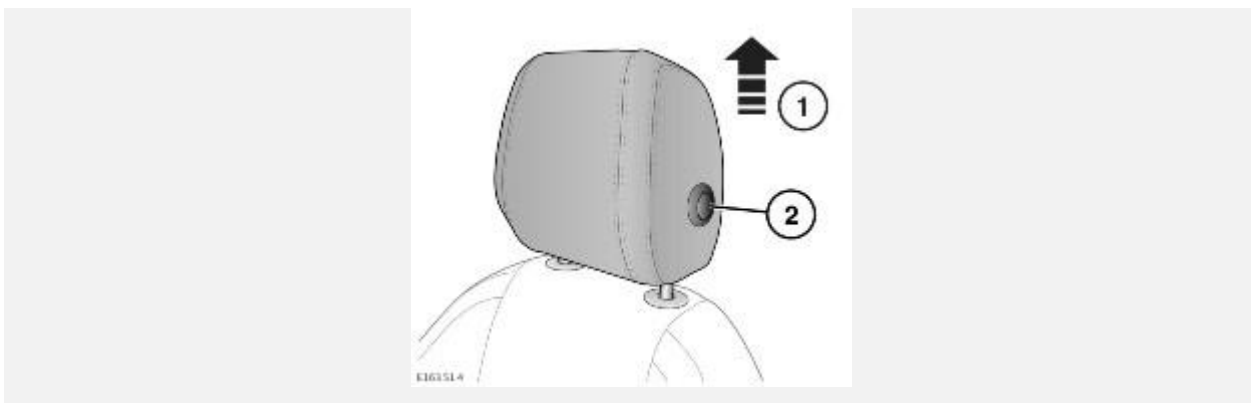
Запрещается регулировать положение подголовников во время движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ОСТОРОЖНО!

Подголовники, оборудованные экранами мультимедийной системы в задней части салона, снимать запрещается.



Для регулировки подголовника:

1. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку на боковой стороне подголовника. Одновременно с этим надавите на подголовник.

Для демонтажа подголовника переднего сиденья необходимо два человека. Для снятия подголовника:

1. Поднимите подголовник в самое верхнее положение.
2. Обеими руками нажмите на все фиксаторы стойки подголовника. Фиксаторы стойки задействуют скрытые кнопки внутри сиденья.
3. Пока фиксаторы нажаты, второй человек может извлечь подголовник.

Перед посадкой пассажира на сиденье обязательно установите подголовник на место.

Для установки подголовника на место:

1. Нажмите кнопку на боковой стороне подголовника. Вставьте стойки в подголовник до упора.

2. Выровняйте стойки относительно отверстий в фиксаторах на спинке сиденья. Надавите на подголовник вниз, чтобы обе стойки зафиксировались.

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

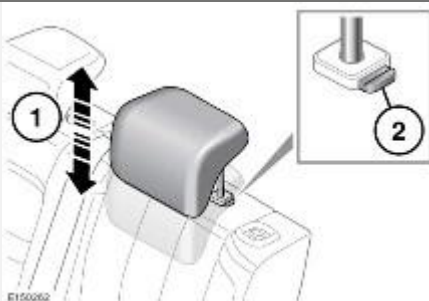
ВНИМАНИЕ!

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Не совершайте поездки сами и не перевозите пассажиров, если с используемых сидений сняты подголовники. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

НЕПОДВИЖНОЕ СИДЕНЬЕ:



Регулировка подголовника:

1. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх в крайнее верхнее положение. Подголовник зафиксируется в данном положении.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку направляющей и надавите на подголовник вниз.

При необходимости подголовники можно снять (например, в случае установки детского кресла большего размера).

Чтобы снять подголовник, сначала поднимите его в крайнее верхнее положение. Удерживая кнопку направляющей подголовника нажатой, извлеките подголовник из спинки сиденья.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены.

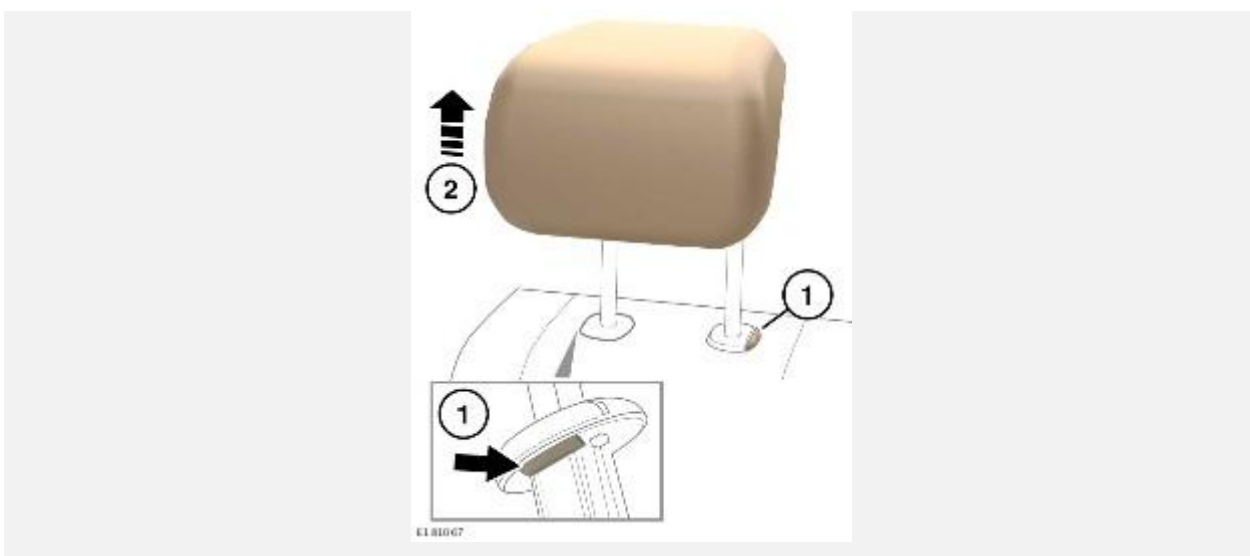
Для повторной установки подголовника убедитесь, что подголовник правильно расположен. Вставьте стойки подголовника в фиксаторы стоек и надавите на подголовник вниз, по меньшей мере, до первого щелчка.

ПОДВИЖНОЕ СИДЕНЬЕ:



Регулировка подголовника:

1. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх в крайнее верхнее положение. Подголовник зафиксируется в данном положении.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку направляющей и надавите на подголовник вниз.



При необходимости задние подголовники можно снять (например, в случае установки детского кресла большего размера).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для данной процедуры необходимо два человека.

Для снятия подголовника:

1. Поднимите подголовник в самое верхнее положение. Нажмите на язычок для отсоединения*, расположенный под направляющей, при этом нажимая кнопку другой направляющей.

*Чтобы найти язычок для отсоединения, надавите на ткань сиденья в области, затемненной на рисунке.

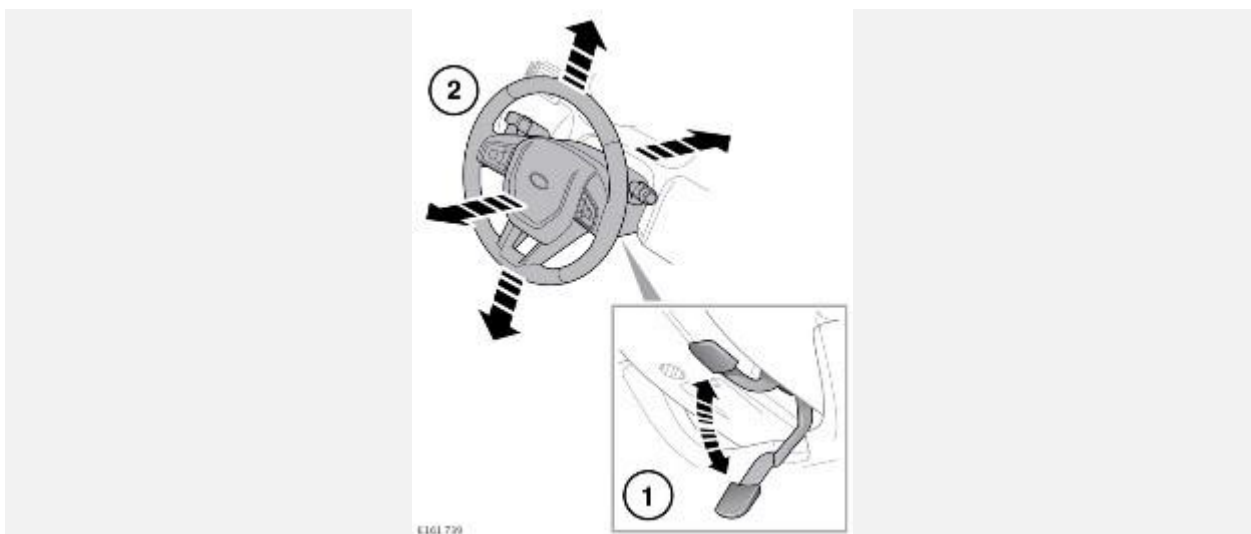
2. Теперь для поднятия подголовника потребуется помощь второго человека.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены.

Для повторной установки подголовника убедитесь, что подголовник правильно расположен. Вставьте стойки подголовника в фиксаторы стоек и надавите на подголовник вниз.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



ВНИМАНИЕ!

Запрещается выполнять регулировку рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

Регулировка рулевого колеса:

1. Чтобы разблокировать рулевую колонку, переместите рычаг вниз до упора. После установки рулевого колеса в необходимое положение переместите рычаг вверх до упора, чтобы снова заблокировать колонку.
2. Регулирование рулевого колеса возможно вверх-вниз и вперед-назад.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Отображение предупреждающего сообщения, а также включение янтарного сигнализатора на панели приборов указывает на неисправность системы рулевого управления с усилителем. См. [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

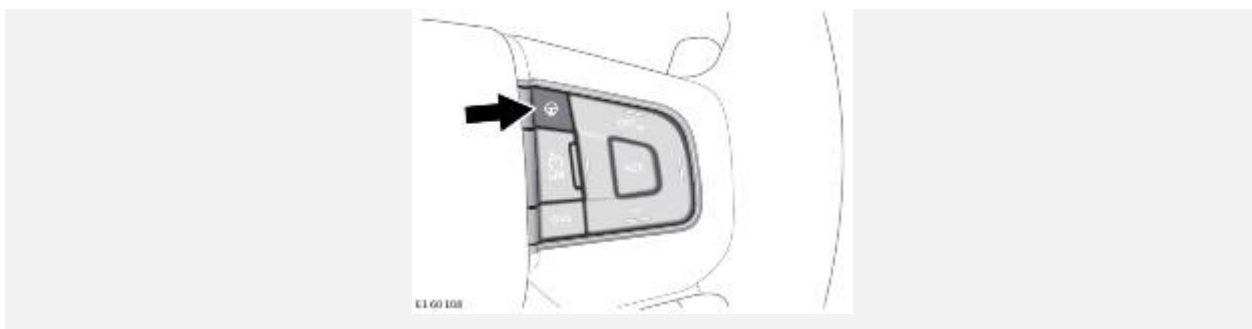
Для защиты системы может быть снижена степень усиления. Такое снижение может потребоваться в результате перегрева, вызванного слишком интенсивным и частым вращением рулевого колеса, высокой температурой окружающей среды или сочетанием этих двух факторов.

После того как система остынет, функции усилителя рулевого управления должны полностью восстановиться.

Рулевое колесо может вибрировать для защиты системы рулевого управления. Это необходимо для удаления замерзшей воды, попавшей в рулевую колонку.

Если функции усилителя рулевого управления не восстанавливаются, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Нажмите переключатель подогрева рулевого колеса для включения подогрева. Нажмите еще раз для выключения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если обогрев рулевого колеса включен при задействованной программе ECO, отключение обогрева производится автоматически. Обогрев рулевого колеса можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте зажимы на ремень или другие устройства, которые могут ослабить натяжение ремня безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Не допускаются какие-либо усовершенствования или модернизация ремней безопасности, которые могут привести к тому, что устройства регулировки не будут выбирать слабинку ремней безопасности или к невозможности регулировки ремней для устранения слабину. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!

Ремень безопасности предназначен для передачи нагрузки на скелет человека, поэтому нижняя часть ремня должна располагаться в области таза, а верхняя – проходить через грудную клетку и плечо. Не допускайте, чтобы лента ремня располагалась на животе.

ВНИМАНИЕ!

Ремень безопасности обеспечивает защиту, если он прилегает максимально плотно к телу, не вызывая дискомфорта. Эффективность ремня с неплотно прилегающими к телу лентами резко снижается. Убедитесь, что направляющие ремня отрегулированы таким образом, чтобы не допускать ослабления натяжения ремня.

ВНИМАНИЕ!

Нельзя пристегивать ремень с перекрученными лентами.

ВНИМАНИЕ!

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека: нельзя пристегиваться одним ремнем вместе с ребенком, находящимся на коленях пассажира.

ВНИМАНИЕ!

Езда с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья назад значительно снижает эффективность системы безопасности (ремней и подушек безопасности). Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясничной лентой, а шея наткнется на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинку сиденья, установленную в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!

Система пассивной безопасности (SRS), состоящая из подушек безопасности, предназначена для повышения общей эффективности ремней безопасности. Подушки не заменяют ремни. Следует всегда пристегиваться ремнями безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается надевать только поясную / только плечевую ленту трехточечного диагонального ремня безопасности. Это чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы.



1. Надевание ремня безопасности: плавно вытяните ремень, убедитесь в правильном положении сиденья и оцените ваше размещение на сиденье.

В правильном положении ремень безопасности должен проходить через ключицу посередине между шей и краем плеча.

По мере возможности задние пассажиры должны обеспечить такое же положение своих ремней безопасности.

2. Пристегивание ремня безопасности: надев ремень безопасности надлежащим образом, вставьте металлическую скобу фиксатора в замок. Введите скобу фиксатора в замок до щелчка.

Для отстегивания ремня безопасности нажмите красную кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если необходимо отстегнуть ремень, рекомендуется придерживать ремень при нажатии кнопки. Это предотвращает слишком быстрое втягивание ремня.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Беременные женщины должны следить за правильным положением ремня безопасности, чтобы не причинить вред себе и будущему ребенку. Запрещается надевать только поясную ленту ремня безопасности или сидеть на ней, надев только диагональную. И то, и другое чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы в случае столкновения или экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается подкладывать под ремень безопасности какие-либо предметы с целью смягчения удара при возможном столкновении. Предмет, помещенный в это положение, может представлять угрозу и снижает эффективность ремней безопасности.



Регулировка ремней безопасности во время беременности: поясной ремень должен удобно располагаться на бедрах и под животом беременной женщины. Диагональная лента должна проходить между грудными железами и сбоку от живота.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРЕТЬЕГО РЯДА

ВНИМАНИЕ!

При использовании ремней безопасности третьего ряда, убедитесь в соблюдении всех предосторожностей, указанных в начале данного раздела руководства по эксплуатации.

Ремни безопасности сидений третьего ряда должны использоваться наравне с ремнями первого и второго рядов. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ](#).
См. также [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ](#).

Если ремни безопасности сидений третьего ряда не используются, храните металлическую скобу фиксатора в специально предназначенном разъеме в багажном отделении.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их следует заменить. Невыполнение этого требования снижает эффективность системы SRS в сокращении риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

После любого столкновения обязательно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для проверки и, если необходимо, замены ремней безопасности и преднатяжителей.

Преднатяжители ремней безопасности совместно с системой пассивной безопасности (SRS) обеспечивают дополнительную защиту при сильном фронтальном ударе. Они автоматически выбирают слабинку ремня безопасности, чтобы уменьшить перемещение вперед водителя / пассажира на переднем сиденье, либо пассажира на сиденье третьего ряда.

БЕЗОПАСНОСТЬ - РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Ремень подлежит замене в случае износа, загрязнения или повреждения ленты.

ВНИМАНИЕ!

Ремень в сборе подлежит замене после воздействия на него значительной нагрузки при сильном столкновении, даже если на ремне нет видимых повреждений.

ВНИМАНИЕ!

В случае повреждений, износа, порезов, дефектов или ослабления ремней безопасности автомобиль следует направить к дилеру / в авторизованную мастерскую для немедленной

проверки. Не используйте автомобиль, если ремни безопасности не работают должным образом.

ВНИМАНИЕ!

Осмотр или замена ремней безопасности должны выполняться только квалифицированным персоналом. Все сменные детали должны иметь как минимум такие же характеристики, что и оригинальные детали автомобиля. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в конструкцию ремней безопасности автомобиля. Это может снизить эффективность действия ремней безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Следует обращать внимание на то, чтобы ленты ремней не загрязнялись средствами очистки кузова и ухода за интерьером салона, чтобы на них не попадали масла, химические вещества и, в особенности, электролит. Очистку ремней следует выполнять с помощью нейтрального мыла и воды. Загрязненные ремни безопасности могут неправильно срабатывать при ударе и на них нельзя полагаться.

ВНИМАНИЕ!

При использовании ремней безопасности для закрепления вещей убедитесь, что ремни не повреждаются и не проходят через острые кромки.

ВНИМАНИЕ!

Между телом и пристегнутым ремнем безопасности не должно быть никаких твердых, хрупких или острых предметов. В случае удара давление на такие предметы может сломать их, что в свою очередь может привести к гибели или тяжелой травме.

Каждое сиденье в автомобиле оснащено отдельным ремнем безопасности. Каждый ремень безопасности предназначен для использования одним пассажиром старше 12 лет, либо весом более 36 кг. Пассажиры меньшего возраста или меньшей массы должны пользоваться соответствующим детским креслом. См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА](#).

Все ремни безопасности (за исключением ремня безопасности заднего центрального сиденья) оснащены ограничителем нагрузки. Это позволяет предотвратить чрезмерное натяжение ремня безопасности в случае сильного столкновения и снизить связанный с этим риск травм пассажиров.

ПРОВЕРКИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Немедленно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую, если любой из ремней не отвечает указанным требованиям. Поврежденный или функционирующий ненадлежащим образом ремень безопасности повышает риск получения серьезных травм или гибели в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае парковки автомобиля на уклоне может произойти блокировка механизма ремня безопасности. Блокировка механизма является предохранительной функцией. Ремень следует аккуратно освободить у верхнего крепления.

Регулярно осматривайте ремни безопасности на предмет истирания, порезов или износа лент. Кроме того, проверяйте состояние и безопасность механизма, замков, регуляторов и точек крепления.

Для осмотра состояния ремней безопасности:

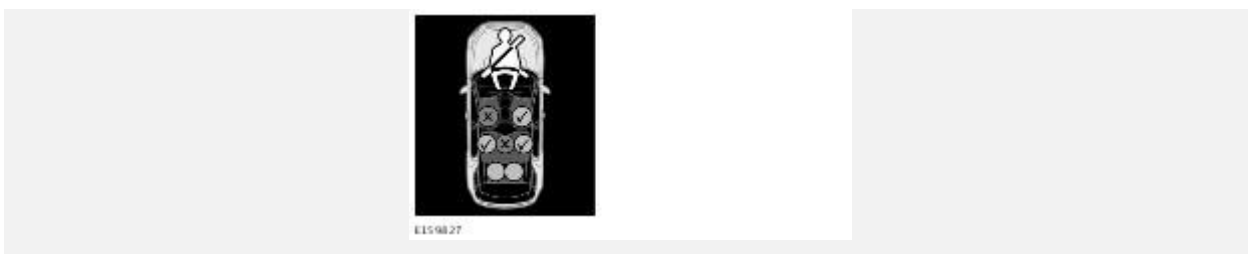
1. Пристегнув ремень безопасности, одерните ленту рядом с замком ремня вверх. Замок должен надежно удерживать ремень.
2. При непристегнутом ремне безопасности до упора вытяните его ленту. Убедитесь, что лента вытягивается плавно, без заеданий и рывков. Дайте ремню полностью втянуться, снова проверив плавность его движения.
3. Частично вытяните ленту ремня безопасности. Возьмитесь за язычок и резко потяните вперед. Инерционная катушка должна автоматически заблокироваться, предотвращая дальнейшее разматывание ленты ремня.

НАПОМИНАНИЕ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности срабатывает, если автомобиль движется и водитель не пристегнулся ремнем безопасности. В зависимости от страны может подаваться тональный звуковой сигнал, а на панели приборов – появляться предупреждающий индикатор. См. [РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ \(КРАСНЫЙ\)](#).

Визуальные и звуковые предупреждения, сопровождающие работу сигнализатора непристегнутого ремня безопасности, зависят от рынков сбыта и изменяются в соответствии с их требованиями. Подаваемые предупреждения также могут изменяться в зависимости от того, стоит ли автомобиль, или скорость его движения превышает заданный порог. На некоторых рынках сбыта сигнализатор непристегнутого ремня безопасности также действует и для ремня безопасности переднего пассажира.

На информационной панели выводится изображение, на котором показывается, какие ремни безопасности были пристегнуты в начале поездки, а также какие ремни безопасности пристегиваются или отстегиваются во время поездки.



Каждое посадочное место представлено пиктограммой пассажира, цвет и символ которой показывают состояние ремня безопасности:

- Галочка/зеленый — ремень безопасности пристегнут.
- Крестик/красный — ремень безопасности был отстегнут при включенном зажигании. Через 30 секунд этот индикатор становится серым.
- Серый — ремень безопасности не пристегнут.

ПРИМЕЧАНИЯ

Индикаторы отображаются в течение 30 секунд при каждой смене состояния. Например, ремень безопасности отстегнут или пристегнут, или дверь открылась, а затем закрылась.

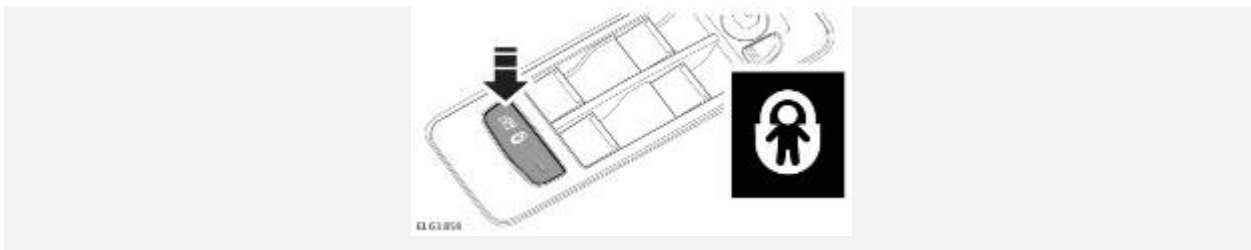
Кроме того, при следующих условиях также включается звуковое предупреждение:

- Ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или отстегнут во время поездки.
- Не пристегнут ремень безопасности пассажира на заднем сиденье.

ПРИМЕЧАНИЯ

При перевозке на переднем пассажирском сиденье тяжелого багажа может включиться сигнализатор пристегнутого ремня безопасности. Рекомендуется закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье.

ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ



При перевозке детей на заднем сиденье рекомендуется блокировать внутренние ручки задних дверей.

Нажмите кнопку, расположенную на двери водителя, чтобы включить функцию "детский" замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми) и блокировку задних стеклоподъемников. При активации включается светодиодный индикатор, и на информационной панели появляется сообщение.

Чтобы отключить блокировку, нажмите кнопку еще раз. Светодиод погаснет, и на информационной панели появится сообщение.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения максимальной безопасности детей всегда следует перевозить на заднем сиденье. Перевозка на переднем сиденье не рекомендуется. Однако если вам все же необходимо разместить ребенка на переднем сиденье (запрещено в Австралии), отодвиньте сиденье как можно дальше назад. Используйте разрешенное детское кресло с расположением ребенка лицом вперед. Не устанавливайте детское кресло спинкой вперед. При срабатывании подушки безопасности она может ударить в сиденье и стать причиной серьезной травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте кресло с расположением ребенка лицом вперед, пока вес ребенка не достигнет 9 кг и он не сможет сидеть самостоятельно. До двухлетнего возраста позвоночник и шея ребенка развиты недостаточно и подвержены травме при лобовом столкновении.

ВНИМАНИЕ!

Не позволяйте ребенку сидеть на коленях взрослых при движении автомобиля. При столкновении перегрузка может увеличивать массу тела в тридцать раз, и удержать ребенка будет невозможно. Для снижения риска гибели или получения тяжелых травм в случае аварии ребенок должен всегда находиться в детском кресле, которое соответствует возрасту и весу ребенка.

ВНИМАНИЕ!

При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом. Всегда соблюдайте инструкции, предоставленные производителем детского кресла.

ВНИМАНИЕ!

Для детей обычно требуется дополнительная специальная подушка сиденья, подходящая для их возраста и роста, благодаря которой обеспечивается надлежащая установка ремня безопасности. Дополнительная подушка сиденья уменьшает риск получения травм при столкновении. При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте детские кресла, подвешиваемые на спинку сиденья. Детское кресло такого типа не может быть надежно закреплено и не может гарантировать безопасность ребенка.

Ремни безопасности автомобиля рассчитаны на подростков и взрослых пассажиров. Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет необходимо перевозить в специальном кресле. Детское кресло должно соответствовать возрасту и росту ребенка.

Перевозка ребенка на переднем сиденье допускается только в случае необходимости и при условии, что она разрешена законодательством страны или штата. В этом случае перед установкой детского кресла рекомендуется выполнить следующие подготовительные действия:

- Отключите подушку безопасности переднего пассажира. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА](#).
- Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Установите поясничную опору в положение минимальной поддержки.
- Установите подушку сиденья в крайнее верхнее положение. При наличии регулировки наклона передней части подушки сиденья опустите ее в нижнее положение.
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить опору для детского кресла.

ВНИМАНИЕ!

Чрезвычайно опасно! Не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности!

ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье с АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, т. к. РЕБЕНОК может получить ТЯЖЕЛУЮ ТРАВМУ или ПОГИБНУТЬ.



Указанная выше наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.



Указанная выше наклейка расположена на обеих стойках "B". Она предупреждает о недопустимости расположения детского кресла слишком близко к боковой подушке безопасности переднего сиденья.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не размещайте подголовник детского кресла близко к боковой подушке безопасности переднего сиденья. При срабатывании подушки безопасности она может причинить серьезную или смертельную травму.



Указанная выше наклейка размещается на торцевой части панели приборов со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.

ТОЛЬКО ДЛЯ ТАЙВАНЯ:

ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить младенцев, подростков и детей на переднем пассажирском сиденье.

ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА не устанавливайте системы детских кресел, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье с АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, т. к. РЕБЕНОК может получить ТЯЖЕЛУЮ ТРАВМУ или ПОГИБНУТЬ.



Указанная выше наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

ВНИМАНИЕ!

Статистика ДТП показывает, что наиболее безопасной является перевозка детей в детском кресле. Детское кресло должно соответствовать возрасту и весу ребенка. Несоблюдение требования об использовании надлежащего детского кресла значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности (дети должны находиться в подходящем детском кресле) вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Информация, приведенная в следующих таблицах, может быть применима не во всех странах. В случае возникновения сомнений относительно типа и порядка установки детских кресел обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ

Возраст указан приблизительно. В случае сомнений при выборе соответствующего детского кресла следует руководствоваться в первую очередь весом, а не возрастом ребенка.

ПРИМЕЧАНИЯ

Законодательство, регулирующее перевозку детей в автомобилях, может изменяться. Водитель несет ответственность за соблюдение всех установленных правил.

Приведенная в таблице информация верна на момент сдачи руководства в печать. При этом ситуация по наличию детских кресел может измениться. Обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения самых последних рекомендаций.

| Размещение на сиденьях | Весовая категория | | | | |
|--|--------------------------------------|--|---|---------------------------------------|---|
| | 0 = до 10 кг от 0 до 9 месяцев | 0+ = до 13 кг от 0 до 18 месяцев | I = 9–18 кг от 9 месяцев до 4 лет | II = 15– 25 кг от 4 до 9 лет | III = 22– 36 кг от 8 до 12 лет |
| Сиденье переднего пассажира с включенной подушкой безопасности. | X | X | UF | UF | UF |
| Сиденье переднего пассажира с выключенной подушкой безопасности. * | U | U | U | U | U |
| Боковые сиденья второго ряда. ** | U | U | U | U | U |
| Центральное сиденье второго ряда. ** | U | U | U | U | U |
| Третий ряд. *** | X | X | X | UF | UF |

U = подходит для удерживающих приспособлений универсального класса, рекомендованных для данной весовой категории.

X = не подходит для детских кресел данной весовой категории.

UF = подходит для универсальных обращенных вперед детских кресел данной весовой категории. Однако, применительно к передним сиденьям, рекомендуется перевозить детей в одобренном детском кресле, закрепленном в положении "лицом назад".

* При использовании детского кресла в этом положении всегда отключайте подушку безопасности пассажира. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА](#). Сиденье переднего пассажира должно быть установлено в крайнее заднее положение. Для обеспечения опоры для детского кресла подушка сиденья должна находиться в крайнем верхнем положении, а спинка сиденья должна быть установлена вертикально.

** Для автомобилей, оснащенных регулируемыми подвижными сиденьями второго ряда:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- Если на сиденьях третьего ряда не находятся пассажиры, установите сиденье в крайнее заднее положение.

*** Установите спинку сиденья второго ряда в вертикальное положение. Передвиньте сиденье вперед, чтобы обеспечить необходимое пространство, позволяющее установить детское кресло на сиденье третьего ряда.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА ISOFIX:

| Весовая категория, указанная на детском кресле | Категория по размеру | Крепления | Боковые сиденья второго ряда* | Рекомендуемая система детского кресла |
|--|----------------------|-----------|-------------------------------|--|
| Переносная колыбель. | F | ISO/L1 | X | - |
| | G | ISO/L2 | X | - |
| 0 До 10 кг (от 0 до 9 месяцев). | E | ISO/R1 | IL | Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы 0+ с основанием ISOFIX или Britax Römer Baby Safe Plus с основанием ISOFIX. |
| 0+ До 13 кг (от 0 до 18 месяцев). | E | ISO/R1 | IL | |
| | D | ISO/R2 | IL | - |
| | C | ISO/R3 | IL | - |
| I 9 – 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет). | D | ISO/R2 | IL | - |
| | C | ISO/R3 | IL | - |
| | B | ISO/F2 | IUF | Детское кресло Jaguar Land Rover для группы 1 или Britax Römer TRIFIX. |
| | B1 | ISO/F2X | IUF | |
| | A | ISO/F3 | IUF | |
| II/III 15 – 36 кг (4 — 9 лет) | - | - | - | - |

IUF = пригодно для установки систем детских кресел ISOFIX универсальной категории с расположением ребенка лицом вперед, которые сертифицированы для весовой группы.

IL = детские кресла ISOFIX могут быть узко специализированными (предназначены для одного автомобиля), ограниченно специализированными или полууниверсальными.

X = не пригодно для установки детских кресел ISOFIX для данной весовой категории.

* Для автомобилей, оснащенных сдвигающимися сиденьями второго ряда:

- Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить опору для детского кресла.
- Если на сиденьях третьего ряда не находятся пассажиры, установите сиденье в крайнее заднее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Крепления ISOFIX расположены на крайних сиденьях второго ряда. Детские кресла ISOFIX должны быть надежно закреплены в соответствии с инструкциями производителя и только в указанных местах.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

| Рост/возраст ребенка | Рекомендуемое кресло |
|----------------------|---|
| Группы 0 и 0+ | Britax/Römer Baby-Safe Plus с основанием Baby-Safe ISOFIX Base. |
| Группа I | Britax/Römer Duo Plus. |
| Группы II и III | Britax/Römer Kid Plus или Britax/Römer KIDFIX XP. |

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК КРЕПЛЕНИЙ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

При каждой перевозке ребенка в автомобиле выполняйте следующие требования:

- Используйте надлежащие детские кресла.
- Строго соблюдайте инструкции производителя детского кресла.
- Отрегулируйте ремни безопасности для каждого ребенка и каждой поездки.
- Убедитесь в плотном прилегании ремней безопасности взрослых пассажиров.
- Убедитесь, что все направляющие ремней безопасности отрегулированы таким образом, чтобы не допускать ослабления натяжения ремня после пристегивания.
- При установке кресла ISOFIX или i-Size всегда закрепляйте его верхней страховочной лямкой (если применимо).
- Всегда проверяйте надежность крепления детского кресла.
- Не следует одевать на ребенка слишком много одежды. Не размещайте какие-либо предметы между ребенком и креслом.

- Регулярно проверяйте крепление и состояние детских кресел. Если крепление ослабло или имеет признаки износа или повреждения, немедленно замените детское кресло.
- Подавайте хороший пример. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.
- На детских сиденьях, оснащенных опорными ножками, отрегулируйте ножки так, чтобы они надежно опирались на пол автомобиля.
- Заднее центральное сиденье может не подходить для установки детских кресел, оснащенных опорными ножками, которые опираются на пол. См. информацию, предоставленную производителем детского кресла.
- Для некоторых детских кресел может потребоваться снятие подголовника, чтобы обеспечить устойчивое положение кресла. Обязательно устанавливайте на место снятый подголовник после снятия детского кресла.
- При установке на заднем сиденье детского кресла с расположением ребенка лицом назад может потребоваться сдвинуть переднее сиденье вперед и поднять его спинку в вертикальное положение. Переводить переднее сиденье в исходное положение следует осторожно, чтобы не прижать детское сиденье. При установке на заднем сиденье детского кресла с расположением ребенка лицом назад свободное пространство для водителя / переднего пассажира уменьшается.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

СИДЕНЬЯ С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

Ребенок может не помещаться в детском кресле, но быть еще слишком маленьким для использования стандартных ремней безопасности автомобиля. В этом случае рекомендуется использовать дополнительную подушку сиденья. Следуйте инструкциям производителя по установке и использованию дополнительной подушки сиденья. Отрегулируйте ремень безопасности.

Если дополнительная подушка сиденья устанавливается при помощи разъемов i-Size или ISOFIX, то их необходимо использовать вместе с ремнем безопасности для крепления дополнительной подушки сиденья.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ С КРЕПЛЕНИЯМИ ISOFIX

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь устанавливать детское кресло ISOFIX по центру заднего сиденья. Узлы крепления не предназначены для удержания детского кресла ISOFIX в этом положении. При столкновении ребенок может подвергаться опасности, если детское кресло не закреплено в автомобиле должным образом.

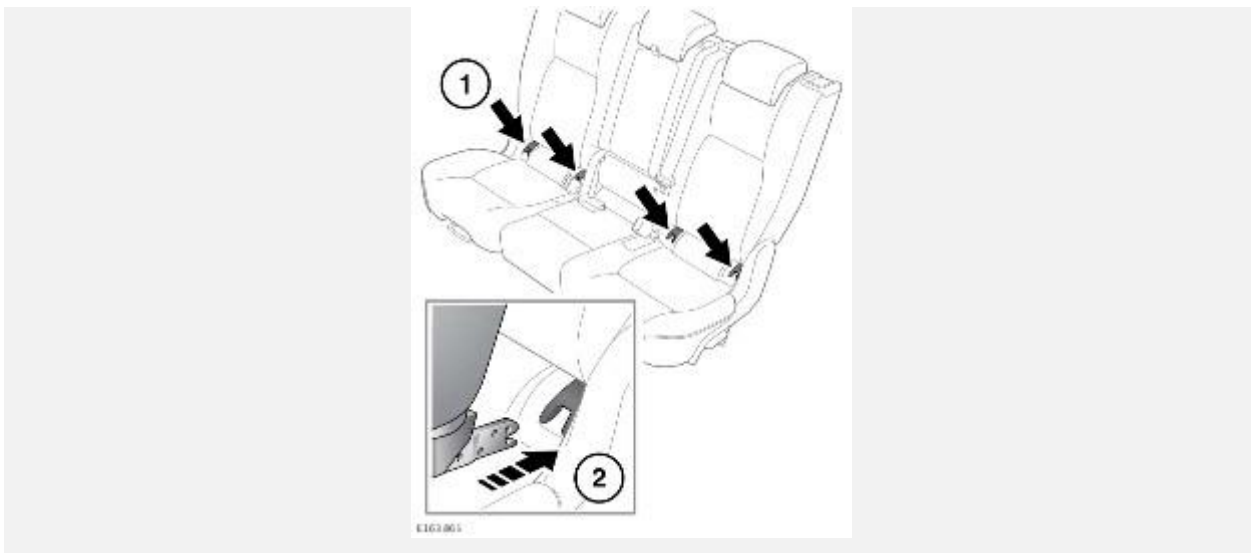
ВНИМАНИЕ!

Если кресло не закреплено должным образом, существенно повышается риск травмирования ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ: узлы крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать только нагрузки, воздействующие на правильно закрепленное кресло. Ни в коем случае нельзя использовать их для крепления штатных ремней безопасности или для крепления иных предметов и оборудования.

Точки крепления ISOFIX располагаются на крайних сиденьях второго ряда.



Для установки детского кресла ISOFIX:

1. Найдите узлы крепления ISOFIX и снимите все крышки.
2. Установите детское кресло в необходимое положение. Установите запирающий механизм на узлы крепления ISOFIX.

Если к детскому креслу крепится верхняя страховочная лямка, см. [УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ](#).

Проверьте надежность крепления детского кресла. Для этого попробуйте стянуть детское кресло с пассажирского сиденья и покачать его из стороны в сторону. Даже если детское кресло закреплено, следует визуально проверить точки крепления, чтобы убедиться в надежности крепления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда проверяйте размещение и натяжение верхней страховочной лямки, если таковая имеется.

ПРИМЕЧАНИЯ

На детских креслах, оснащенных опорными ножками, отрегулируйте ножки так, чтобы они надежно опирались на пол.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ

ВНИМАНИЕ!

При установке страховочных лямок строго соблюдайте инструкцию производителя детского кресла.

ВНИМАНИЕ!

При установке детского кресла или системы пассивной безопасности всегда продевайте страховочную лямку над спинкой сиденья и под подголовником.

Если подголовник был снят для установки детского кресла, убедитесь, что перед посадкой пассажира на сиденье он установлен на место. См. [ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

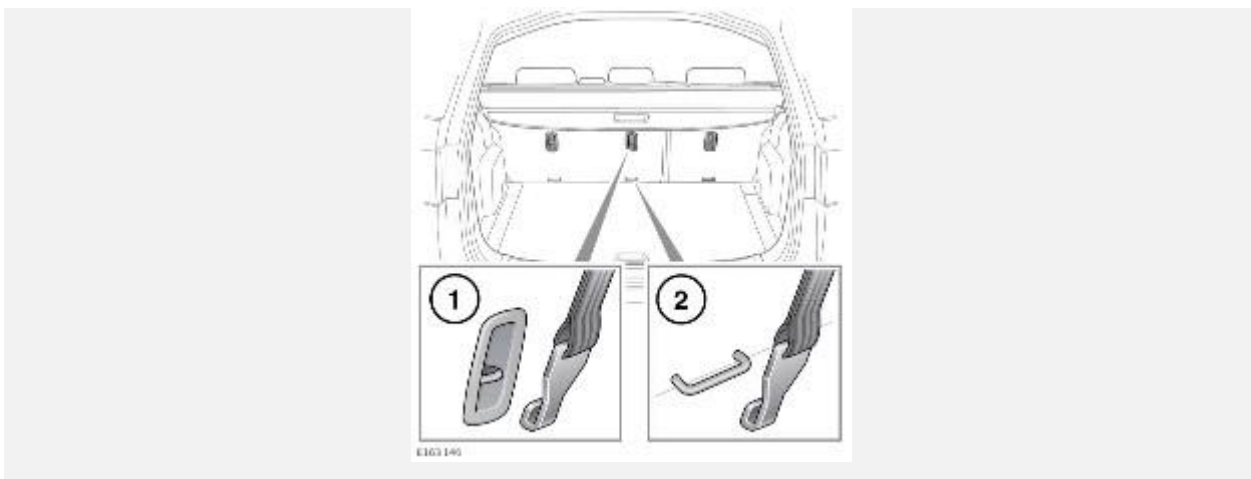
При установке детского кресла на заднее центральное сиденье, необходимо сложить центральный подлокотник внутрь спинки сиденья.

Точки крепления страховочных лямок расположены за сиденьями второго ряда. Точки крепления следует использовать для установки страховочных лямок детских кресел или систем пассивной безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ

В середине заднего сиденья предусмотрено крепление страховочной ляжки. Не используйте эту точку крепления для детского кресла ISOFIX.

Всегда устанавливайте и правильно затягивайте верхнее крепление страховочной ляжки.



Расположение точек крепления страховочной ляжки:

1. Неподвижные задние сиденья.
2. Подвижные задние сиденья.

Установите страховочные ляжки следующим образом:

1. Надежно установите детское кресло на одно из задних сидений.
2. Пропустите страховочную ляжку над спинкой сиденья, под подголовником и между спинкой сиденья и крышкой багажного отделения.
3. Закрепите крючок страховочной ляжки в точке ее крепления за сиденьем. Убедитесь, что крючок страховочной ляжки расположен правильно, как показано на рисунке.
4. Натяните страховочную ляжку согласно инструкциям производителя.

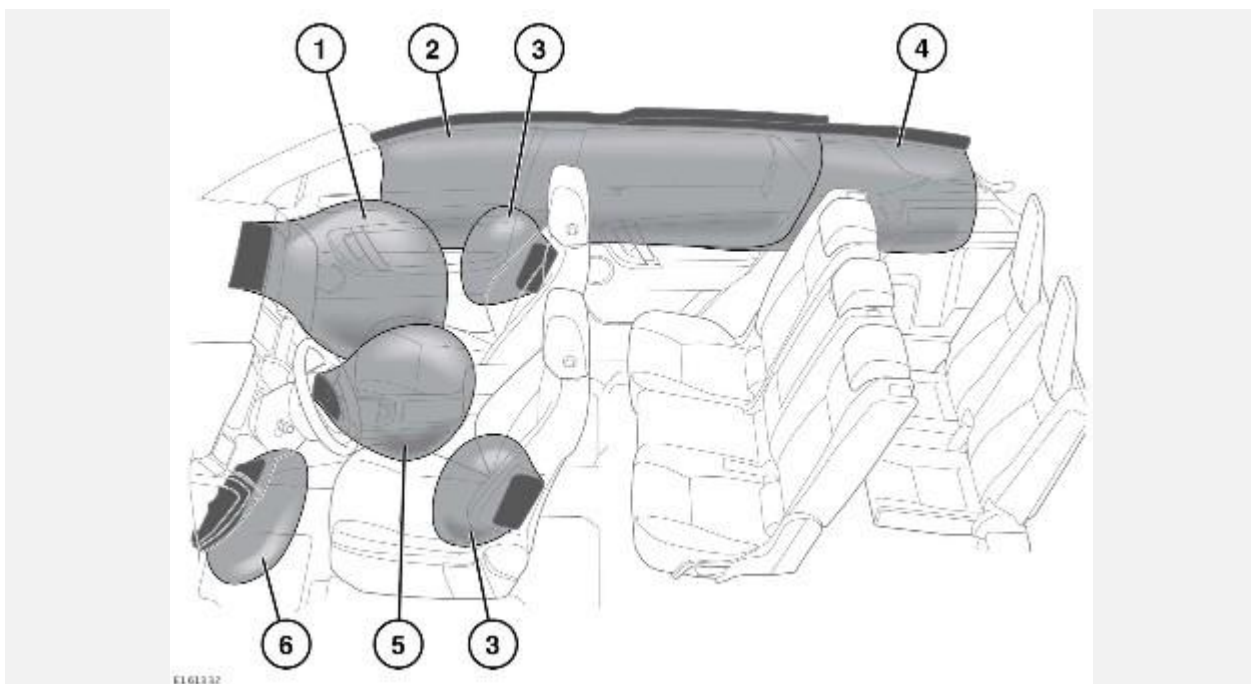
ПРИМЕЧАНИЯ

В 5-местных автомобилях, оснащаемых подвижными сиденьями, необходимо поднять и сдвинуть назад пол багажного отделения. Это обеспечит доступ к точкам крепления страховочной ляжки. После присоединения страховочной ляжки пол багажного отделения следует установить на место.

ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПРОДАЖИ В АВСТРАЛИИ:

В 5- и 7-местных автомобилях, оснащенных подвижными задними сиденьями, перед присоединением страховочных лямок сиденья необходимо сдвинуть максимально вперед. Затем сиденья следует передвинуть максимально назад, чтобы упростить установку детского кресла.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!

Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам или гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности. При управлении автомобилем соблюдайте осторожность, принимайте во внимание характеристики автомобиля, дорожные и погодные условия. Не превышайте установленных ограничений скорости.

ВНИМАНИЕ!

Как водитель, так и все пассажиры должны всегда пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности системы пассивной безопасности (SRS) не могут защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

Расположение подушек безопасности:

1. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
2. Шторки безопасности.
3. Боковые подушки безопасности переднего сиденья.
4. Боковые подушки безопасности (только в 7-местных автомобилях).
5. Подушка безопасности водителя.
6. Подушка безопасности в подколенном валике сиденья.

ПРИМЕЧАНИЯ

Места установки подушек безопасности в автомобиле помечены надписью **AIRBAG** (Подушка безопасности).

Всегда обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в следующих случаях:

- Сработала подушка безопасности.
- Повреждена передняя часть автомобиля или боковины кузова.
- Какие-либо части системы подушек безопасности, в том числе панель облицовки блока подушки безопасности, имеют трещины или признаки повреждений.

- Светится сигнализатор подушки безопасности янтарного цвета.

РАБОТА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Для нормального раскрытия подушек безопасности обивка потолка и стоек дверей должна быть в хорошем состоянии, правильно установлена и не загорожена вещами. В случае повреждения, износа или неправильной установки следует как можно скорее обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую компании для проверки и ремонта. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и могут стать причиной ссадин на лице и других травм. Для уменьшения риска травм убедитесь в том, что все пассажиры, включая водителя, правильно пристегнули ремни безопасности. Все пассажиры автомобиля, включая водителя, должны правильно сидеть на сиденьях, а сиденья должны быть отодвинуты назад, насколько это возможно.

ВНИМАНИЕ!

Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно. При этом подушки безопасности не могут защитить при повторных ударах. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам и гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Подушки безопасности системы пассивной безопасности (SRS) не могут защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

Подушки безопасности обеспечивают защиту только при некоторых типах аварий. Подушки безопасности не отменяют необходимость пристегиваться ремнем безопасности. Все пассажиры на всех сиденьях должны всегда пристегиваться ремнями безопасности независимо от того, защищено ли конкретное сиденье подушками безопасности.

Раскрытие подушек безопасности зависит от интенсивности замедления автомобиля в результате столкновения. Обстоятельства при столкновении (скорость автомобиля, угол удара, тип и размер объекта столкновения и т. д.) могут быть самыми разными и, соответственно, по-разному влиять на степень замедления.

Подушки безопасности и система SRS не срабатывают в следующих случаях:

- Удар автомобиля сзади.
- Незначительный фронтальный удар.
- Незначительный боковой удар.
- Резкое торможение.
- Движение по кочкам и ухабам.

Таким образом, значительное повреждение кузова автомобиля может произойти без раскрытия подушек безопасности.

ПРЕПЯТСТВИЕ РАБОТЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Не препятствуйте работе подушек безопасности, прислоняясь к их блокам или размещая вещи рядом с ними. При раскрытии подушки безопасности предметы или части тела могут создать препятствие для ее раскрытия. Предметы или части тела также могут быть с силой отброшены, что приведет к травмированию пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Не позволяйте пассажирам препятствовать работе подушек безопасности и не размещайте предметы, создающие препятствие. Запрещено прислоняться частями тела, например, ступнями или коленями, к блокам подушек безопасности, а также класть какие-либо предметы рядом с ними. При раскрытии подушки безопасности предметы или части тела могут создать препятствие для ее раскрытия. Предметы или части тела также могут быть с силой отброшены, что может привести к травмированию пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте какие-либо предметы между блоком подушки безопасности и пассажиром на сиденье. Размещенные в таком положении предметы могут создать препятствие для раскрытия подушки безопасности или могут быть с силой отброшены, что может стать причиной травм пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование чехлов сидений, которые не были одобрены для применения, или дополнительных чехлов сидений, не предназначенных для использования с сиденьями, оборудованными подушками безопасности. Неодобренные чехлы сидений или дополнительное оборудование могут помешать работе подушек безопасности. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что пассажиры на сиденьях разместились таким образом, что имеется зазор между торсом/головой пассажира и бортом автомобиля. Этот зазор позволит беспрепятственно раскрываться шторкам безопасности и боковым подушкам безопасности, встроенным в сиденья. Несоблюдение требования сохранять зазор может привести к травме пассажира в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите и не размещайте предметы рядом с обивкой потолка, спинками передних сидений, крышкой подушки безопасности. Предметы могут помешать срабатыванию подушки безопасности или могут быть с силой отброшены в салон при их срабатывании, что может привести к травме пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЯ

Несанкционированное внесение изменений в конструкцию автомобиля или его компонентов может повлечь аннулирование гарантии на автомобиль.

При наличии препятствий подушки безопасности могут не раскрыться надлежащим образом. Примеры препятствий:

- Контакт пассажира с крышкой блока подушки безопасности или слишком близкое размещение рядом с ней.
- Вещи на крышке подушки безопасности или рядом с ней.
- Одежда, шторы и прочие вещи, повешенные на ручки над дверями.
- Одежда, шторы и прочие вещи, накрывающие подушки безопасности, расположенные в сиденьях.

- Чехлы сидений, неодобренные или не предназначенные для использования с сиденьями, оборудованными подушками безопасности.

Приведенный выше список не является исчерпывающим. Конечная ответственность за отсутствие препятствий для работы подушек безопасности лежит на водителе и пассажирах.

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Раскрытие подушек безопасности переднего пассажира и водителя зависит от силы фронтального удара.

Подушка безопасности в подколенном валике сиденья всегда раскрывается полностью.

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Боковые подушки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки. Боковые подушки безопасности обычно срабатывают в случае сильного бокового удара и только со стороны такого удара.

ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Чтобы шторки безопасности могли правильно раскрыться, обивка потолка и облицовка стойки "А" должны быть правильно установлены и не иметь повреждений. При любых повреждениях или ненадежной установке следует как можно скорее обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую для проверки. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

Шторки безопасности раскрываются при боковом ударе или опрокидывании автомобиля, обеспечивая защиту головы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Шторки безопасности раскрываются не только в результате бокового столкновения или опрокидывания автомобиля. Шторки безопасности могут иногда срабатывать при фронтальном ударе.

ЭФФЕКТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ РАСКРЫТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

При раскрытии подушек высвобождается мелкий порошок. Высвобождение мелкого порошка считается нормой и не является признаком неисправности. Порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому от него необходимо тщательно промыть глаза и все порезы или ссадины. Порошок может представлять опасность для астматиков и людей с другими заболеваниями органов дыхания. При срабатывании подушки безопасности покиньте

автомобиль, как только это будет безопасно, или обеспечьте доступ свежего воздуха, открыв окно. Если проблемы с дыханием не проходят, обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ!

Раскрытие подушек безопасности сопровождается очень громким хлопком, который может вызвать состояние дискомфорта и временное оглушение.

ВНИМАНИЕ!

После раскрытия подушки безопасности некоторые ее компоненты могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к компонентам подушек безопасности, пока они не остынут – это может привести к травме.

После надувания фронтальная подушка и боковые подушки сидений сразу сдуваются. Это обеспечивает постепенный амортизирующий эффект и не мешает переднему обзору водителя.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Сигнализатор предупреждает о возможной неисправности системы пассивной безопасности автомобиля. В случае серьезной аварии неисправность системы пассивной безопасности автомобиля может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Если сигнализатор предупреждает о неисправности системы, не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье. В случае серьезной аварии, это может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

На панели приборов загорается сигнализатор подушки безопасности. Сигнализатор включается при проверке ламп после включения зажигания. См. [ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ \(ЖЕЛТ\)](#).

При обнаружении указанных ниже признаков неисправности сигнализатора автомобиль следует немедленно проверить у своего дилера / в авторизованной мастерской:

- Сигнализатор не загорается при включении зажигания.
- Сигнализатор не гаснет в течение 6 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор загорается в любое время, помимо проверки лампы, при включенном зажигании.

Когда зажигание включено, блок управления диагностикой проверяет готовность электрических цепей системы. Система пассивной безопасности (SRS) состоит из следующих элементов:

- Сигнализатор подушки безопасности.
- Вращающееся соединение.
- Блоки подушек безопасности.
- Преднатяжители ремней безопасности переднего и третьего ряда сидений.
- Датчики в замках передних ремней безопасности.
- Датчик положения опор переднего сиденья.
- Блок управления диагностикой подушек безопасности.
- Датчики удара и опрокидывания.

- Электропроводка системы подушек безопасности.
- Световой индикатор состояния подушки безопасности.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА

(КРОМЕ АВСТРАЛИИ):

ВНИМАНИЕ!

Подушку безопасности пассажира следует отключать, только когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло. Ненадлежащее использование подушки безопасности пассажира значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Данные краш-тестов и статистика аварий показывают, что самый безопасный метод перевозки детей – детское кресло, правильно закрепленное на заднем сиденье автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте детское кресло на сиденье, защищенное включенной подушкой безопасности. В случае столкновения это может привести к гибели ребенка или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Перед проверкой состояния подушки безопасности переднего пассажира включите зажигание автомобиля. Перед выполнением каких-либо проверок убедитесь, что 8-секундный цикл проверки сигнализатора завершен. Ненадлежащее использование подушки безопасности пассажира значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

После снятия детского кресла с переднего пассажирского сиденья подушку безопасности следует включить. Несоблюдение этого требования существенно повышает для переднего пассажира риск гибели или тяжелых травм в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира, если при включенном зажигании постоянно включен сигнализатор подушки безопасности. При срабатывании подушки безопасности она может ударить в сиденье и причинить серьезную травму.

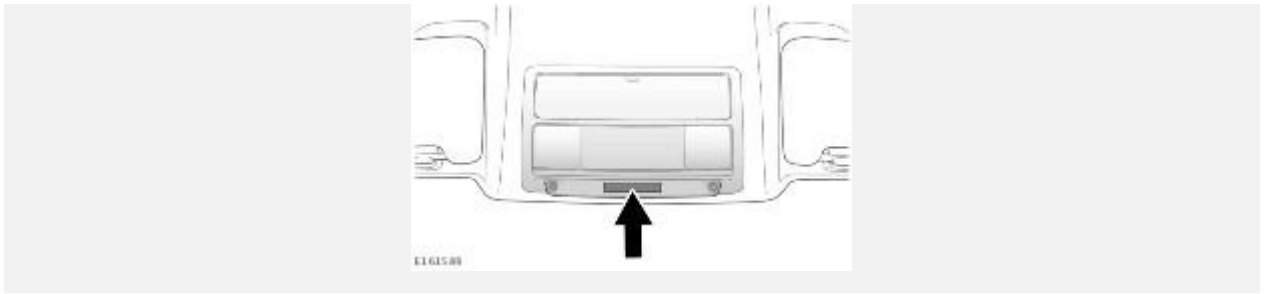
ВНИМАНИЕ!

Подушку безопасности пассажира можно отключать, только когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели ребенка или получения им тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция отключения подушки безопасности пассажира доступна не для всех рынков сбыта.

На неподвижном автомобиле фронтальную подушку безопасности пассажира переднего сиденья можно включить или выключить в меню панели приборов автомобиля. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).



Индикатор состояния подушки безопасности на потолочной консоли отражает текущее состояние подушки безопасности пассажира в соответствии с приведенной таблицей:

| Настройка | Состояние подушки безопасности | Индикатор состояния подушки безопасности |
|---------------|--------------------------------|--|
| "Off" (Выкл.) | Выключена. | PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира ВЫКЛЮЧЕНА) |
| "On" (Вкл.) | Включена. | ON PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира ВКЛЮЧЕНА)* |

* Отображается в течение 60 секунд, затем исчезает.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Телефонные системы должны устанавливаться только квалифицированными специалистами, с учетом требований к автомобилям, оборудованным системой пассивной безопасности (SRS). Ненадлежащая установка телефонной системы может влиять на работу системы SRS. Внесение ненадлежащих изменений в конструкцию автомобиля может привести к гибели или получению тяжелых травм в случае столкновения. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в компоненты системы пассивной безопасности (SRS). Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в электропроводку или компоненты в зоне системы SRS. Это может привести к непроизвольному срабатыванию системы или ее отказу. Оба события могут стать причиной тяжелых травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте электродиагностическое оборудование и устройства в зоне компонентов и электропроводки системы пассивной безопасности. Это может привести к непроизвольному срабатыванию системы или ее отказу. Оба события могут стать причиной тяжелых травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

В целях личной безопасности все перечисленные ниже операции должны выполняться только дилером / в авторизованной мастерской, либо другими квалифицированными специалистами:

- Снятие или ремонт электропроводки или компонентов в зоне расположения компонентов SRS.

- Установка электрического или электронного оборудования и дополнительных устройств.

- Модификация передней части или боковых частей кузова автомобиля.

- Установка дополнительного оборудования на переднюю часть и боковины кузова автомобиля.

Всегда обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в следующих случаях:

- Сработала подушка безопасности.
- Повреждена передняя часть автомобиля или боковины кузова.
- Какие-либо части системы подушек безопасности (SRS), в том числе панель облицовки блока подушки безопасности, имеют трещины или признаки повреждений.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

ВНИМАНИЕ!

При возникновении необходимости внести в конструкцию изменения для пассажиров с ограниченными физическими возможностями следует обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую. Внесение ненадлежащих изменений в конструкцию автомобиля может привести к гибели или получению тяжелых травм в случае столкновения.

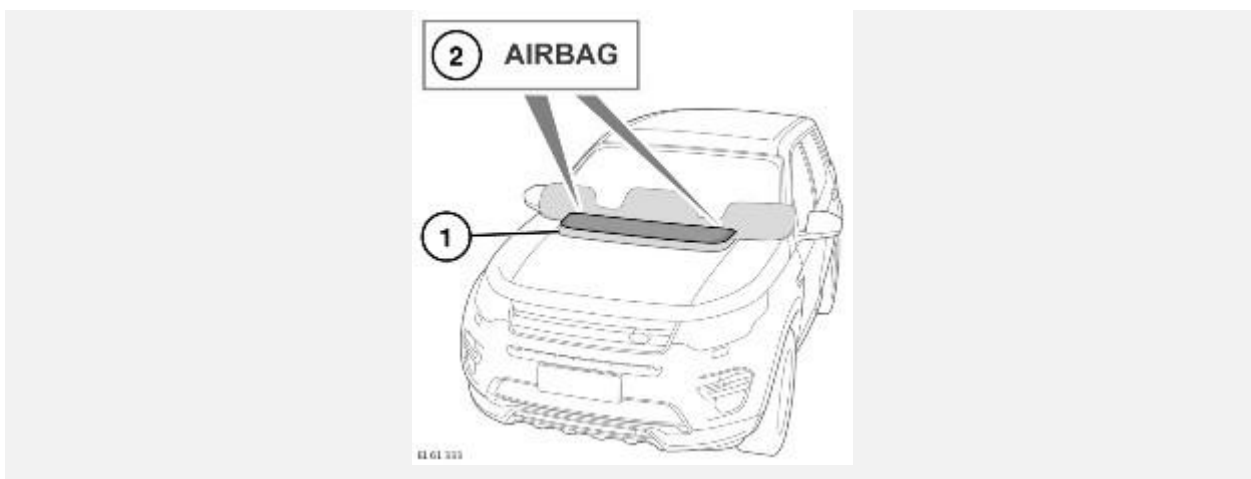
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЗАЩИТЫ ПЕШЕХОДОВ

ВНИМАНИЕ!

Не допускается внесение каких-либо изменений в конструкцию переднего бампера, либо установка на передний бампер или капот каких-либо аксессуаров. Внесение любых изменений, не одобренных компанией Jaguar Land Rover, в конструкцию передней части автомобиля, может повлиять на работу системы распознавания столкновения с пешеходом.

ВНИМАНИЕ!

В случае повреждения переднего бампера его следует незамедлительно проверить у дилера / в авторизованной мастерской.



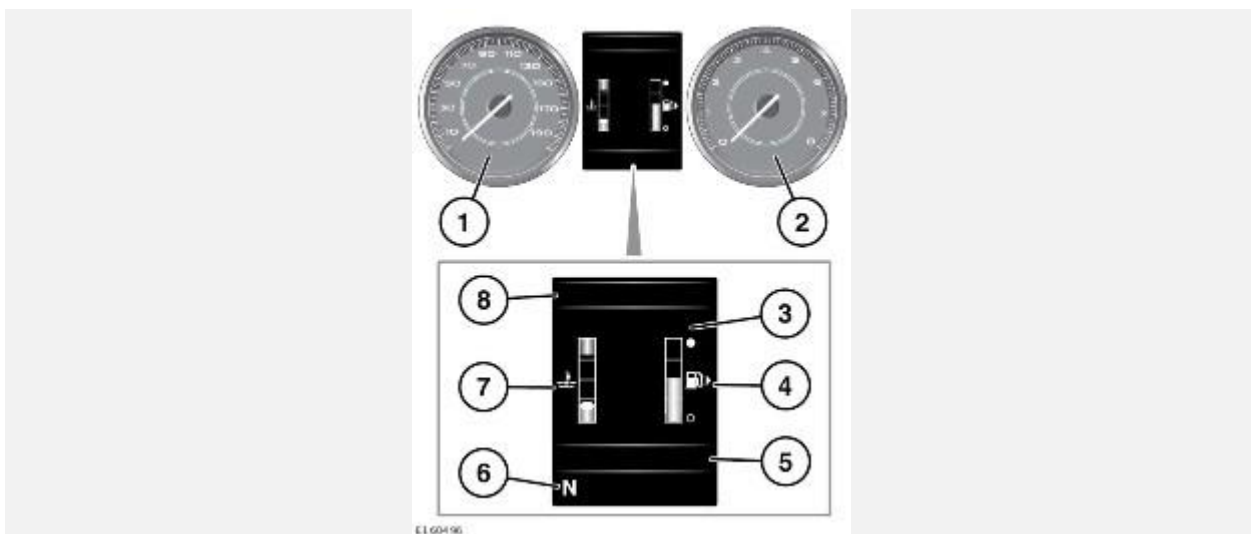
Некоторые автомобили могут быть оснащены подушкой безопасности пешехода. Подушка безопасности расположена под панелью в капоте. Слово "AIRBAG" (Подушка безопасности), расположенное по краям в задней части панели, подтверждает наличие подушки безопасности пешехода.

Подушка безопасности пешехода срабатывает на скорости от 25 до 50 км/ч (от 15,5 до 31 миль/ч). В случае фронтального столкновения с пешеходом датчики в переднем бампере вызывают срабатывание подушки безопасности пешехода.

При возникновении неисправности в системе на информационной панели отображается сообщение **Check Pedestrian System** (Проверьте систему защиты пешеходов). В этом случае автомобиль следует немедленно проверить у дилера / в авторизованной мастерской.

Если подушка безопасности пешехода сработала, остановите автомобиль, как только это будет безопасно. См. [ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ПЕШЕХОДОВ](#) .

ЩИТОК ПРИБОРОВ



1. Спидометр.
2. Тахометр.
3. Информационная панель и отображение меню.
4. Указатель уровня топлива: см. [СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

В напоминание о расположении топливноналивной горловины, рядом с символом заправочной колонки находится стрелка, показывающая соответствующую сторону автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте полной выработки топлива, так как это может привести к повреждению двигателя.

5. Отображение данных системы ECO: состояние педали акселератора, обороты двигателя и нажатие педали тормоза.
Также здесь отображается информация маршрутного компьютера. См. [МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР](#).
6. Состояние селектора КПП.
7. Указатель температуры: если стрелка указателя температуры сдвигается в красный сектор в верхней части шкалы, двигатель перегревается. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока температура не понизится. Если после нескольких минут температура не снижается, выключите двигатель и дайте ему остыть. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ОСТОРОЖНО!

Движение с перегретым двигателем может привести к его серьезному повреждению.

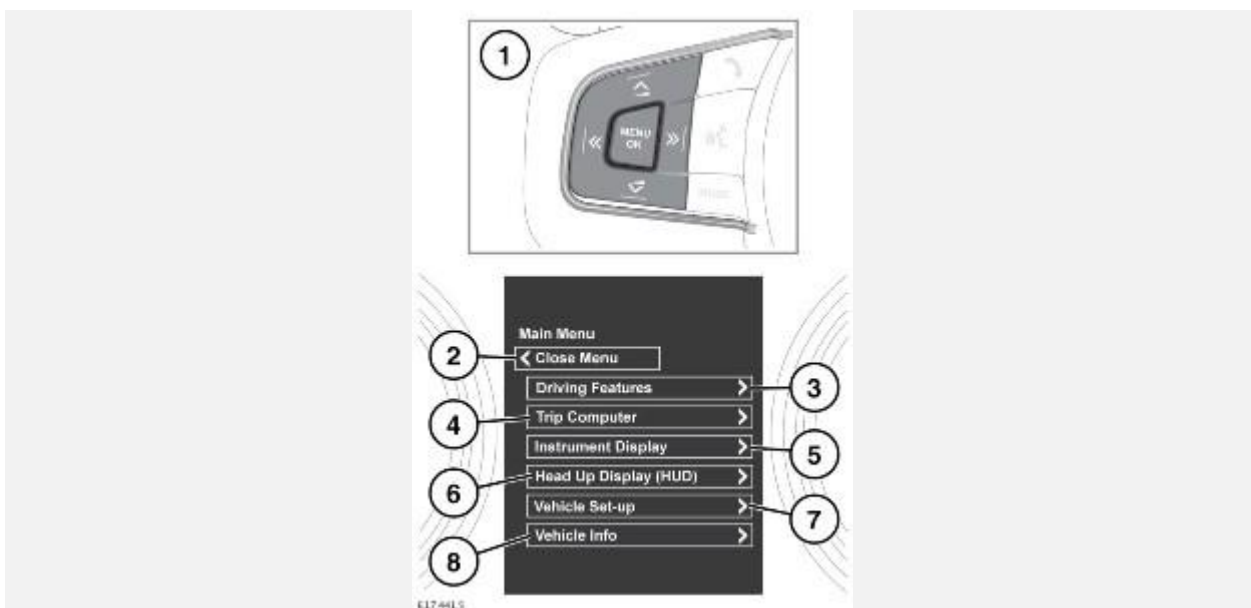
ПРИМЕЧАНИЯ

В случае перегрева двигателя может появиться заметное снижение мощности двигателя, а кондиционер может выключиться. Это нормальные явления, призванные уменьшить нагрузку на двигатель для его охлаждения.

8. Дисплей сигнализаторов и индикаторов: прочие сигнализаторы отображаются на дисплее спидометра и тахометра.

МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ

Ряд функций автомобиля и параметров экрана можно настраивать через меню панели приборов автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

Для отображения и навигации по меню панели приборов используйте кнопки управления на рулевом колесе.

1. Кнопка меню рулевого колеса: нажмите для вызова меню, затем выполните следующее:
Для прокрутки списка используйте стрелки "вверх" и "вниз".
Чтобы просмотреть список элементов подчиненного меню, нажмите стрелку "вправо".
Для возврата в предыдущее меню нажмите кнопку со стрелкой "влево".
Для выбора выделенного элемента в списке нажмите кнопку **OK**.
2. Закройте или вернитесь в **Main Menu** (Главное меню).
3. Войдите в меню **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении).
4. Войдите в меню **Trip Computer** (Бортовой компьютер).
5. Войдите в меню **Instrument Display** (Дисплей панели приборов).
6. Войдите в меню **Head-Up Display (HUD)** (Проекционный дисплей).
7. Войдите в меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля).

ВНИМАНИЕ!

Перед внесением изменений в **Vehicle Set-Up** (Настройки автомобиля) необходимо внимательно ознакомиться с соответствующими темами / разделами руководства по эксплуатации. Несоблюдение данного требования может привести к серьезным травмам или смерти.

8. Войдите в меню **Vehicle Info** (Информация об автомобиле).

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступно только перед запуском двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Не игнорируйте предупреждающие или информационные сообщения, отображаемые на панели приборов. Предпринимайте необходимые меры как можно скорее. Несоблюдение этого указания может привести к травмам, серьезным повреждениям автомобиля или летальному исходу.

Панель приборов отображает предупреждающие сообщения, когда необходимы определенные действия водителя, либо в качестве дополнения к световым сигнализаторам. Например, при выявлении неисправности в системе автомобиля.

Панель приборов отображает информационные сообщения, когда необходимы определенные действия водителя, либо для информирования водителя. Например, для подтверждения или помощи в выборе или отмене выбора некоторых функций автомобиля.

Для отключения предупреждающего или информационного сообщения на панели приборов нажмите кнопку **OK** на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Отключение отображения предупреждающего и информационного сообщения не приводит к устранению выявленной неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если сбросить предупреждающее сообщение вручную, на панели приборов будет светиться сигнализатор янтарного или красного цвета до устранения причины появления сообщения.

Если обнаружена постоянная неисправность, предупреждающее сообщение будет отображаться на панели приборов при каждом включении зажигания. В подобном случае выполните все инструкции, отображаемые на экране, или обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Сообщения отображаются на панели приборов в порядке приоритета. Если на панели приборов активно несколько сообщений, сообщения отображаются по очереди в течение 2 секунд. Предупреждающие сообщения высокой степени важности отображаются в первую очередь. Отображаемые предупреждающие сообщения могут сопровождаться звуковым сигналом.

Некоторые предупреждающие сообщения могут также содержать символ справочника. Информация по предупреждающим сообщениям и требуемым действиям приведена в разделе "Сигнализаторы и информационные сообщения" руководства по эксплуатации. Следуйте всем отображаемым на экране инструкциям. Предупреждающее сообщение отображается на панели приборов до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Маршрутный компьютер сохраняет данные о поездке или нескольких поездках и выводит на дисплей соответствующую информацию.

Используйте меню **Trip** (Поездка) и **Trip Bank** (Блок памяти поездок) панели приборов для отображения требуемой поездки, т. е. **Trip A** (Поездка "А"), **Trip B** (Поездка "В") или **Trip Auto** (Автоматическая поездка).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА



Маршрутный компьютер выводит различную информацию для водителя. При нажатии на кнопку "Trip" (Маршрут) (показана стрелкой) в течение 1 секунды или менее на информационной панели щитка приборов появится меню маршрутного компьютера. Доступны следующие опции:

- **Trip content** (Содержание маршрутной информации): выбор типа информации, отображаемой на информационной панели.
- **Trip bank** (Блок памяти поездок): выберите **Trip A** (Маршрут А), **Trip B** (Маршрут В) или **Trip Auto** (Автоматический маршрут).
- **Кнопка Trip Auto** (Автоматический маршрут): нажмите для управления выбором маршрута.
- **Trip units** (Единицы измерения для маршрута): выберите метрическую или британскую систему единиц измерения.

Показания среднего расхода топлива, средней скорости и пробега для счетчиков **Trip A** (Поездка А) и **Trip B** (Поездка В) можно сбросить на ноль. Для этого нажмите и удерживайте кнопку "Trip" (Поездка), пока на информационной панели не отобразится сообщение **Resetting trip** (Сброс счетчика поездки).

Функция **Trip Auto** (Автоматический маршрут) нельзя сбросить вручную. Функция **Trip Auto** (Автоматический маршрут) сбрасывается автоматически каждый раз, когда включается зажигание.

Поездки можно суммировать, записывая непрерывное путешествие, или удалять. Нажмите кнопку "Trip" (Поездка) и удерживайте ее более 1 секунды, пока отображаются значения пробега, средней скорости и среднего расхода топлива для **Trip Auto** (Автоматическая поездка). На информационной панели появится сообщение **Adding last journey** (Добавление последней поездки) или **Removing last journey** (Удаление последней поездки). Для выбора необходимой опции удерживайте нажатой кнопку "Trip" (Поездка) более 1 секунды. Данные предыдущей поездки будут добавлены или удалены из текущей поездки, а на дисплее появятся обновленные итоговые данные. Эту операцию можно выполнять неограниченное количество раз, пока включено зажигание.

ПРОЙДЕННЫЙ ПУТЬ

Пройденное за поездку расстояние — это расстояние, пройденное с момента последнего обнуления данных в памяти. Максимальное значение пройденного за поездку расстояния составляет 9999,9 (км или миль). Маршрутный компьютер автоматически начинает новый отсчет после того, как будет превышено это максимальное значение.

ДИАПАЗОН

Дисплей запаса хода показывает прогнозируемое расстояние в милях или км, которое автомобиль может проехать с текущим уровнем топлива. При расчете значения предполагается, что текущий расход топлива и стиль вождения не изменятся.

МЕТРИЧЕСКИЕ, БРИТАНСКИЕ И СМЕШАННЫЕ ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Индикацию показаний маршрутного компьютера можно переключать между метрическими, британскими и смешанными единицами измерения в меню **Trip Computer** (Маршрутный компьютер) на информационной панели. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Индикацию температуры на дисплее можно переключать между °C (по Цельсию) и °F (по Фаренгейту) независимо от установленных единиц измерения (британских или метрических).

УКАЗАТЕЛЬ ПЕРИОДИЧНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Подробную информацию о сроке следующего сервисного обслуживания можно найти в меню панели приборов **Vehicle Information** (Информация об автомобиле). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Уведомление о сроке следующего сервисного обслуживания выводится на информационную панель, где отображается пробег или время, оставшиеся до следующего обслуживания. При превышении этого расстояния или времени на дисплее отображается отрицательное (-) значение, указывающее на просроченное обслуживание.

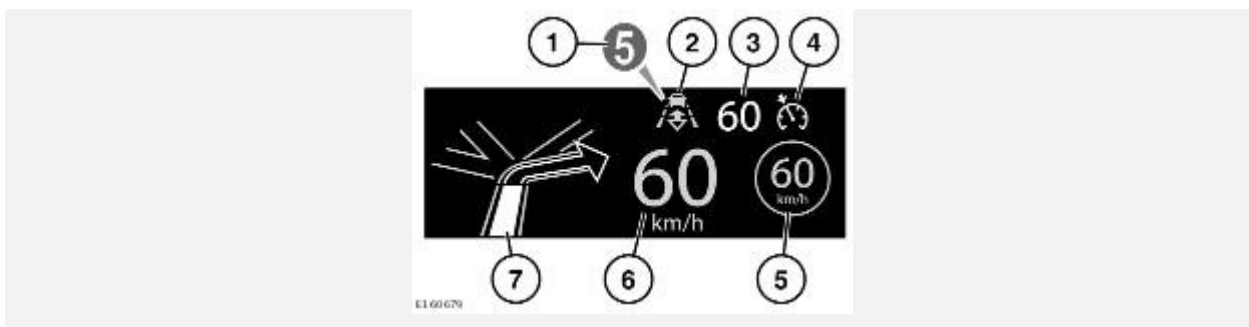
Отображаться может как один тип указателя срока обслуживания, так и оба (т. е. расстояние и время).

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (HUD)

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

Проекционный дисплей (HUD) выводит информацию для водителя на внутреннюю поверхность ветрового стекла.



Отображается следующая информация:

1. Текущая выбранная передача или
2. Включение режима поддержания дистанции. См. [ВВОД РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
3. Заданная скорость круиз-контроля.
4. Включение круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля.
5. Распознавание дорожных знаков, определение ограничения скорости. См. [РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ](#).
6. Текущая скорость движения.
7. Пошаговые указания навигационной системы.

На проекционном дисплее HUD также могут отображаться предупреждающие сигнализаторы панели приборов. См. [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#).

Управление проекционным дисплеем может выполняться с помощью раздела **Head-Up Display (HUD)**(Проекционный дисплей) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Данный раздел содержит следующие параметры и функции:

- Включение или выключение проекционного дисплея.
- Настройка информации, отображаемой на внутренней поверхности ветрового стекла.
- Положение дисплея.
- Яркость дисплея.

Важно правильно отрегулировать положение проекционного дисплея. Правильная регулировка положения зависит от ряда факторов, включая рост водителя и положение сидения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед регулировкой положения проекционного дисплея убедитесь, что сиденье водителя отрегулировано правильно. Изображение проекционного дисплея должно располагаться горизонтально в поле зрения водителя. См. [ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ](#).

Для настройки положения дисплея выберите **Position** (Положение) в меню **Head-Up Display (HUD)**(Проекционный дисплей) и следуйте указаниям на экране. Сохранить предпочтения можно при помощи кнопки сохранения в памяти настроек положения сиденья водителя (**M**). См. [ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

Яркость дисплея устанавливается автоматически, подстраиваясь под условия наружной освещенности. Выберите **Brightness** (Яркость) в меню **Head-Up Display (HUD)** (Проекционный дисплей), чтобы вручную отрегулировать яркость дисплея. Следуйте указаниям на экране, затем нажмите **OK** на рулевом колесе для подтверждения выбранного действия.

Для проекционного дисплея используются **Trip units** (Единицы измерения для поездки), выбранные для маршрутного компьютера. Если маршрутный компьютер настроен на использование метрической системы единиц, проекционный дисплей (HUD) также будет настроен на использование метрической системы единиц. Если маршрутный компьютер настроен на использование британской системы единиц, проекционный дисплей (HUD) также будет настроен на использование британской системы единиц. См. [МЕТРИЧЕСКИЕ, БРИТАНСКИЕ И СМЕШАННЫЕ ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы обеспечить оптимальную рабочую температуру для проекционного дисплея, при экстремальных температурах включение проекционного дисплея после запуска двигателя будет занимать больше времени.

ПРИМЕЧАНИЯ

При ношении очков с поляризованными стеклами часть изображения проекционного дисплея может быть не видна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не размещайте посторонние предметы на блоке HUD, который расположен со стороны водителя между верхней частью панели приборов и ветровым стеклом.

При необходимости очистки следуйте указаниям по очистке. См. [ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ](#).

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ

ВНИМАНИЕ!

Не игнорируйте предупреждающие сигнализаторы и индикаторы. Предпринимайте необходимые меры как можно скорее. Несоблюдение этого указания может привести к травмам, серьезным повреждениям автомобиля или летальному исходу.

Красные сигнализаторы используются для основных предупреждений. Прежде чем продолжить движение, водитель или квалифицированный специалист должен немедленно выяснить причину появления такого предупреждения.

Янтарные и желтые сигнализаторы используются для второстепенных предупреждений. Одни из них оповещают о том, что та или иная система активна, другие указывают на то, что водителю следует принять меры и как можно скорее обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

Зеленые и синие сигнализаторы на панели приборов отображают состояние системы.

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП

ПРИМЕЧАНИЯ

В ходе проверки не тестируются некоторые сигнализаторы, например, не проверяется индикатор включения дальнего света и индикаторы указателей поворота.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если к разъему прицепа подсоединен прицеп со светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

Контроль ламп сигнализаторов инициируется при включении зажигания автомобиля. Проверка длится в течение 3 секунд (за исключением проверки сигнализатора подушки безопасности, которая длится в течение 6 секунд). Если какой-либо сигнализатор остается включенным по истечении указанного периода, то причину этого следует выяснить до начала поездки.

Включение некоторых сигнализаторов сопровождается соответствующими сообщениями на панели приборов.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор уровня заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе зарядки аккумуляторной батареи. На панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь автомобилем, если на панели приборов отображается сообщение "Brake fluid low" (Низкий уровень тормозной жидкости). Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с низким уровнем тормозной жидкости может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, и, соответственно, к столкновению. Столкновение может стать причиной тяжелых травм или гибели.



Сигнализатор тормоза кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор светится во время движения, причиной может быть низкий уровень тормозной жидкости или неисправность тормозной системы.

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Проверьте и, если необходимо, долейте тормозную жидкость. Если сигнализатор продолжает гореть, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА)



Сигнализатор критического предупреждающего сообщения загорается при отображении соответствующего сообщения на панели приборов.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и выясните причину возникновения предупреждения.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор электрического стояночного тормоза (EPB) включается при корректном срабатывании EPB.

Если сигнализатор мигает, это свидетельствует о неисправности системы. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор температуры двигателя включается, если температура двигателя превышает допустимое значение.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения загорается красным светом, если автомобиль пересекает линию дорожной разметки без включения соответствующего указателя поворота.

Включение этого сигнализатора сопровождается вибрацией рулевого колеса.

НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ)



Если во время движения автомобиля загорается или мигает сигнализатор низкого давления масла, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация. Немедленно выключите двигатель.

Проверьте уровень масла и при необходимости долейте его. Запустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, незамедлительно остановите двигатель. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ)

ПРИМЕЧАНИЯ

Предметы, оставленные на сиденье переднего пассажира, могут вызвать включение звукового сигнализатора непристегнутого ремня безопасности. Рекомендуется закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ](#).



Если при движении автомобиля ремень безопасности сиденья, на котором находится водитель или пассажир, не пристегнут, включается сигнализатор ремня безопасности и раздается звуковой сигнал.

Сигнализатор гаснет после пристегивания соответствующего ремня безопасности.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор адаптивной системы переднего освещения (AFS) включается при наличии неисправности в системе AFS.

Фары при этом сохраняют работоспособность, но данная функция работает ненадлежащим образом. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ)



Сигнализатор подушек безопасности включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Сигнализатор гаснет через 6 секунд.

Если сигнализатор снова включается после завершения цикла проверки, либо во время движения, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

В случае одновременного включения антиблокировочной системы (ABS) и сигнализаторов ABS эксплуатация автомобиля запрещена до устранения неисправности. Тормозная система может не работать надлежащим образом, что, в свою очередь, может привести к потере управления и аварии. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ВНИМАНИЕ!

Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь за собой серьезные травмы или смерть.



Сигнализатор ABS кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ASL) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор автоматического ограничителя скорости (ASL) включен во время работы функции ASL.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.)



Сигнализатор тормоза кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор включается после запуска двигателя или во время движения, причиной может быть износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать осторожность. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) мигает, если эта система в данный момент активна.

При наличии неисправности в данной системе сигнализатор продолжает гореть и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль может продолжать движение, но система DSC не будет работать. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) загорается, когда система выключена.

Включение сигнализатора сопровождается звуковым сигналом и подтверждающим сообщением на панели приборов.

ДВИГАТЕЛЬ/КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор двигателя / коробки передач кратковременно включается во время проверки ламп после включения зажигания.

Если лампа загорается во время работы двигателя, имеется неисправность двигателя или коробки передач, связанная с повышенной токсичностью выхлопа.

Автомобиль может продолжать движение, но может перейти в аварийный режим с возможным уменьшением мощности. При первой возможности обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Если сигнализатор мигает во время работы двигателя, уменьшите скорость движения. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор температуры окружающего воздуха загорается, когда температура окружающего воздуха достаточно низкая и на дороге возможен гололед.

РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор режима поддержания дистанции включается, когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме поддержания дистанции.

СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор общего предупреждения и информационного сообщения включается, когда на панели приборов отображается некритическое предупреждение или информационное сообщение.

СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор свечей предпускового подогрева загорается при включении зажигания автомобиля, указывая на работу свечей предпускового подогрева.

СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор низкого уровня топлива загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности дозаправьте автомобиль.

Стрелкой показано, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливозаливной горловины.

СИСТЕМА ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ (ЯНТАРНЫЙ)



Загорается для подтверждения включения системы контроля прогресса.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор задних противотуманных фонарей загорается при включении задних противотуманных фонарей.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ЖЕЛТЫЙ)



Сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS) включается, чтобы предупредить о том, что давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте давление в шинах. Накачайте шины до рекомендуемого давления.

Мигание сигнализатора указывает на неисправность системы.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНВА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА) загорается, когда система АНВА активна.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор круиз-контроля загорается, когда включен круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЫЙ)



Соответствующий сигнализатор указателя поворота (левый или правый) мигает при включении указателей поворота.

В случае неисправности лампы указателя поворота визуальные и звуковые предупреждения начинают работать с удвоенной частотой.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор предупреждения о препятствии впереди загорается, когда включена система предупреждения о препятствиях впереди.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

Данный предупреждающий индикатор следует рассматривать только в качестве рекомендации. Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.



Индикатор переключения передач кратковременно включается в момент рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не включается, если работает круиз-контроль и его работа не отменена нажатием педали акселератора.

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы контролируемого движения под уклон (HDC) горит постоянно, если задействована система HDC и выполнены условия, необходимые для работы этой системы.

Если лампа мигает, значит, выбрана система HDC, но условия работы не выполняются или происходит постепенное отключение HDC.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается, когда двигатель выключается автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт".

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае выключения двигателя автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт" другие сигнализаторы, обычно сопровождающие выключение двигателя, не загораются.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения отображается серым цветом для индикации включения системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

Распознанная линия дорожной разметки подсвечивается зеленым цветом. В противном случае она подсвечивается серым цветом.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор габаритных фонарей загорается при включении габаритных фонарей.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор указателей поворота на прицепе включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля. Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, сигнализатор мигает одновременно с указателем поворота. Если сигнализатор не мигает, это может свидетельствовать о неисправности указателя поворота на прицепе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подсоединенный прицеп оснащен светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ)



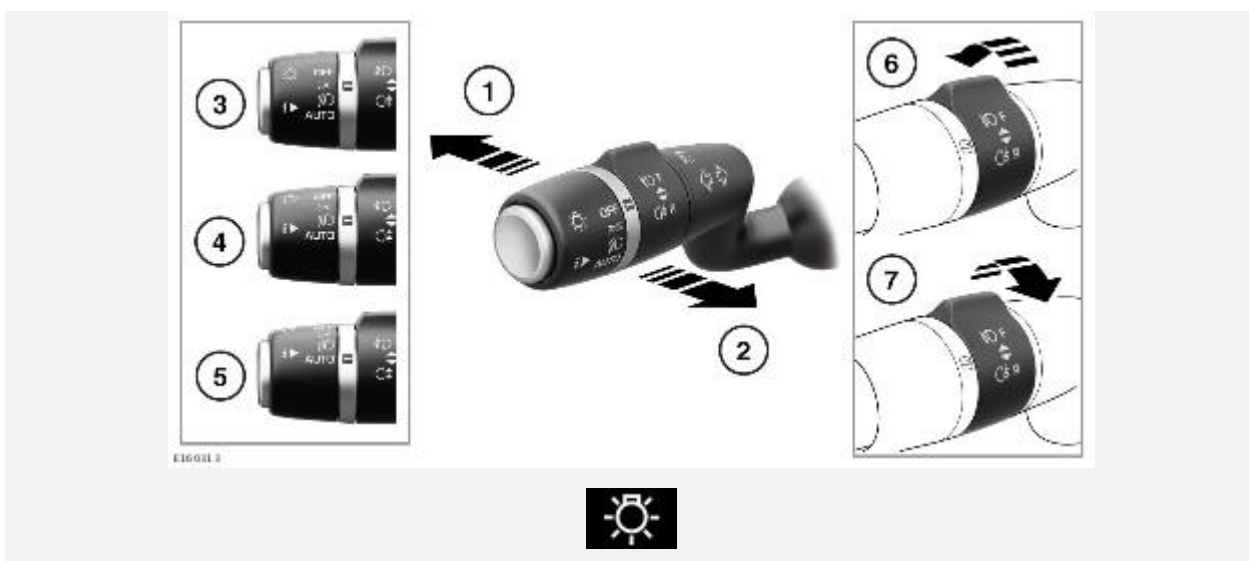
Сигнализатор дальнего света загорается при включении дальнего света фар или кратковременном мигании фарами.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ (СЕРЫЙ)



Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ режима поддержания дистанции загорается, когда система адаптивного круиз-контроля выключена.

УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



Регулировка освещения:

1. Дальний свет: при включенных фарах нажмите на переключатель освещения в направлении от рулевого колеса, чтобы включить дальний свет. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям.

2. Мигание дальним светом: чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель управления освещением к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель управления освещением.
3. Габаритные фонари: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить габаритные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).
4. Фары: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить фары.
5. **AUTO** (Авто): поверните переключатель освещения в это положение, чтобы включить автоматическое управление наружным освещением. Когда освещенность снаружи автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться системы задержки выключения фар, автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (AHBA) и автоматический режим работы стеклоочистителя ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система автоматического включения освещения может также активироваться при недостаточном освещении, вызванном погодными условиями.

6. Передние противотуманные фары: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. Для выключения передних противотуманных фар: поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите. См. [ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

7. Задние противотуманные фонари: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. Для выключения задних противотуманных фонарей: поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите. См. [ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

В случае неисправности лампы помните, что замену некоторых ламп может выполнять только дилер / авторизованная мастерская. См. [ЗАМЕНА ЛАМПЫ](#).

ДНЕВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (DRL)

Когда отсутствует необходимость использования фар, включение дневных ходовых огней (DRL) происходит автоматически, если переключатель освещения установлен в положение **OFF** (Выкл.) или **AUTO** (Авто). Дневные ходовые огни (DRL) включаются автоматически в следующих условиях:

- Работает двигатель.
- Селектор не находится в положении **P** (Стоянка) (для автомобилей с автоматической коробкой передач).
- Электрический стояночный тормоз (EPB) не включен – в зависимости от рынка сбыта.



Дилеры компании / ее авторизованные мастерские могут включать и отключать функцию дневных ходовых фонарей (DRL) в зависимости от требований действующего законодательства.

HEADLIGHT COURTESY DELAY

Задержка выключения фар действует, если переключатель управления освещением установлен в положение **AUTO** (Авто), а зажигание выключено. Фары остаются включенными на период до 240 секунд.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время задержки можно менять через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля).

См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы выключить функцию задержки выключения фар, нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (AHBA) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

Невозможно гарантировать правильную работу системы автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА) во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях. Ненадлежащее использование фар может привести к получению тяжелых травм или к смертельному исходу.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что направленные вперед датчики в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыты и не заслонены. Наличие препятствий перед датчиками может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Система АНВА автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий освещения дороги и при условии отсутствия света фар встречных автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте систему автоматического управления дальним светом фар (АНВА) при движении по бездорожью.

Для активации системы АНВА необходимо, чтобы переключатель освещения находился в положении **АУТО** (Авто) и были включены фары ближнего света. См. [УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ](#).

При включении системы АНВА на панели приборов загорается сигнализатор. См. [AUTO HIGH BEAM ASSIST \(АНВА\) \(СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР\) \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

Система АНВА включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите переключатель освещения в положение дальнего света, как обычно. Чтобы вернуться к системе АНВА, переведите переключатель освещения обратно в центральное положение.

Чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний, потяните переключатель освещения в положение мигания. Система АНВА выключается. Чтобы вернуться к системе АНВА, передвиньте переключатель освещения в положение дальнего света. Верните переключатель в центральное положение.

Для выключения системы АНВА переведите переключатель освещения из положения **АУТО** (Авто) в положение включения фар.

Систему АНВА можно выключать или включать с помощью меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) можно выбрать через меню панели приборов. По умолчанию данный параметр установлен на значение, противоположное действующей стороне движения. На автомобиле с левосторонним управлением (LHD) параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) будет установлен на значение "правостороннее рулевое управление" (RHD), и наоборот.

ПРИМЕЧАНИЯ

На автомобилях, оснащенных навигационной системой, параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) перезапускается при каждом цикле зажигания. Параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) перезапускается в соответствии с регионом, в котором осуществляется эксплуатация автомобиля.

На работу системы АНВА может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.

- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязный или заслоненный датчик.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зимних условиях не забывайте включать оттаивание ветрового стекла.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Если выбрано автоматическое управление освещением, а стеклоочиститель ветрового стекла включается на 20 секунд или более, габаритные фонари, задние фонари и фары включаются автоматически. При выключении стеклоочистителей фонари выключаются автоматически спустя 2 минуты.

ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНСАТА НА НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРАХ

Образование конденсата в фарах, указателях поворота или задних фонарях является нормальным явлением.

При некоторых атмосферных условиях, а также после мойки автомобиля возможно образование конденсата. Это не влияет на работу световых приборов и на их срок службы.

Конденсат частично или полностью исчезнет при регулярной эксплуатации световых приборов в течение 48 часов при сухих атмосферных условиях.

Светодиодные световые приборы излучают меньше тепла в сторону внешних рассеивателей, чем галогенные или ксеноновые световые приборы. В экстремальных условиях светодиодным световым приборам может потребоваться больше времени для очистки от запотевания, но это не влияет на их работу.

ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Направление пучка света фар можно отрегулировать для лево- и правостороннего движения. Механическая регулировка или установка внешних приспособлений не требуется.

HEADLIGHT LEVELLING



Угол наклона фар должен соответствовать загрузке автомобиля. Поворотный переключатель расположен в нижней части панели приборов со стороны водителя. Нажмите показанный на изображении переключатель, чтобы разблокировать его, а затем поверните в необходимое положение.

| Загрузка автомобиля | Положение переключателя |
|---|-------------------------|
| Только водитель. | 0 |
| Водитель и передний пассажир. | 0 |
| Водитель и пассажиры на всех сиденьях. | 1 |
| Максимальная полная разрешенная масса автомобиля (GVW). | 2 |
| Водитель и максимальная нагрузка на заднюю ось. | 3 |

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

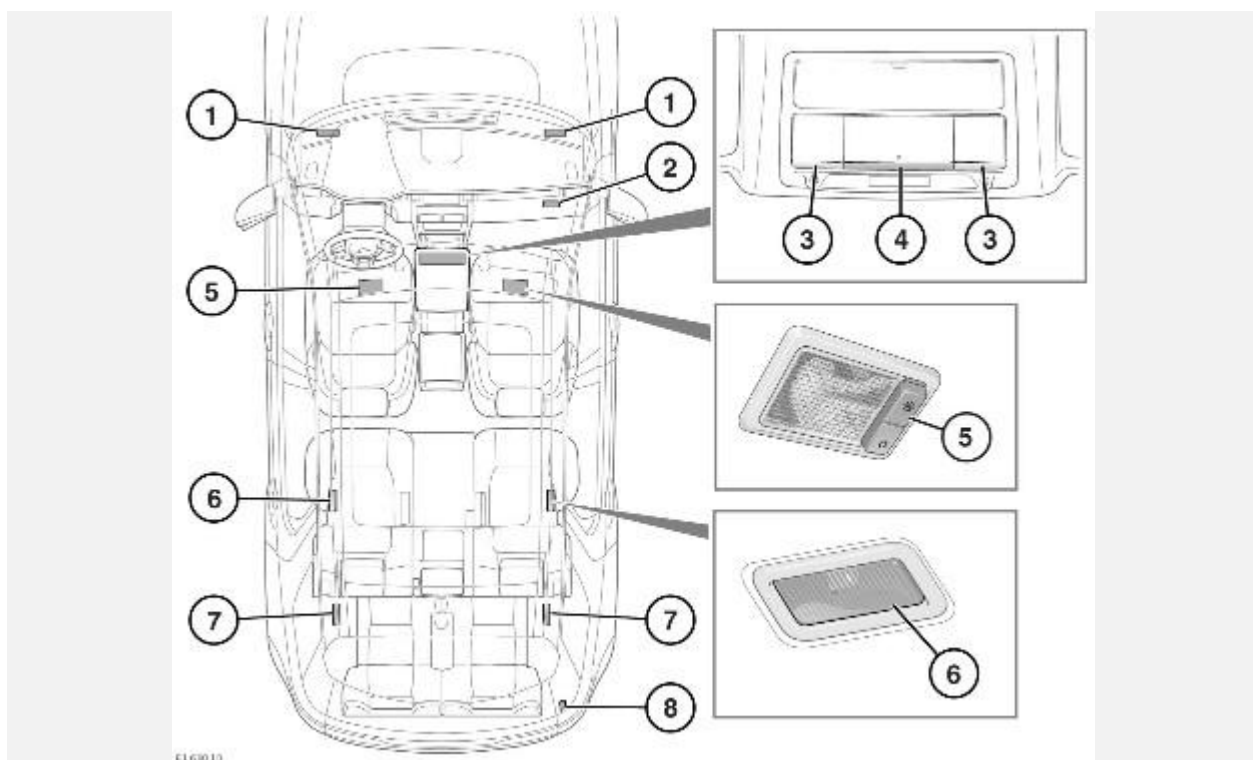
При повороте с использованием ближнего света фар адаптивная система переднего освещения (AFS) регулирует световой пучок фар, улучшая освещение по направлению движения.

AFS отключается в следующих случаях:

- Включена передача заднего хода (R).
- Автомобиль неподвижен.
- Дневные ходовые огни (DRL) включены.

При обнаружении неисправности в системе будет предпринята попытка вернуть фары в центральное положение и зафиксировать их. Сигнализатор AFS включается, указывая на наличие неисправности. См. [АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ \(AFS\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



1. Плафоны освещения передних ниш для ног: включаются при отпирании дверей. Они выключаются примерно через 60 секунд после закрытия всех дверей, при запуске двигателя или заперении автомобиля.
2. Плафон подсветки перчаточного ящика: включается при открывании перчаточного ящика.
3. Плафоны местного освещения: поднесите палец к соответствующему плафону (или коснитесь его), чтобы включить/выключить его.
4. Плафон освещения передней части салона: включается при отпирании дверей. Он выключается примерно через 60 секунд после закрытия всех дверей, при запуске двигателя или заперении автомобиля. Поднесите палец к соответствующему плафону или коснитесь его, чтобы включить или выключить лампу вручную. Чтобы деактивировать или активировать автоматический режим освещения, прикоснитесь к плафону на две секунды.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если вы в перчатках, то для управления лампами рекомендуется коснуться плафонов.

5. Плафоны в противосолнечных козырьках: для включения и выключения плафонов нажмите кнопку.
6. Плафоны освещения задней части салона: загораются при отпирании дверей. Они выключаются примерно через 60 секунд после закрытия всех дверей, при запуске двигателя или заперении автомобиля. Нажмите для включения и выключения вручную. Прикоснитесь к плафону освещения в передней части салона примерно на 2 секунды, чтобы включить или выключить автоматический режим плафонов освещения задней части салона.
7. Плафоны освещения задней части салона: аналогично пункту 6. Устанавливаются только на 7-местных автомобилях.

8. Плафон освещения багажного отделения: включается при открывании двери багажного отделения.

ИНТЕНСИВНОСТЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Для регулировки интенсивности подсветки панели приборов используйте регулятор освещения салона. Во время изменения настроек лампы наружного освещения должны быть включены. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

ДЕКОРАТИВНАЯ ПОДСВЕТКА САЛОНА

Цвет и яркость декоративной подсветки салона можно регулировать через меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) на сенсорном экране. Во время изменения настроек лампы наружного освещения должны быть включены. При выключенном наружном освещении доступен 1-секундный предварительный просмотр вносимых изменений. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

На автомобилях без настраиваемой декоративной подсветки салона будет включаться стандартный белый свет освещения салона. Для регулировки интенсивности используйте регулятор освещения салона.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

ОСТОРОЖНО!

Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, так как они могут вызвать повреждения ветрового стекла. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению рычагов стеклоочистителя, щеток и ветрового стекла.

ОСТОРОЖНО!

Перед включением стеклоочистителей удалите со стекла снег, лед и иней вокруг рычагов и щеток стеклоочистителей. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению рычагов стеклоочистителя, щеток и ветрового стекла.

ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что стеклоочистители не прилипают к стеклу в сильный мороз или очень теплую погоду. Используйте зимнее парковочное положение стеклоочистителей при экстремальных температурах. Попытка использовать стеклоочистители в случае их прилипания к стеклу, может привести к повреждению щеток и механизма стеклоочистителей. См. [НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ ЗИМОЙ](#).

ОСТОРОЖНО!

Чтобы избежать повреждений капота, не поднимайте щетки стеклоочистителя, когда они находятся в нормальном парковочном положении. См. [ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#).

ОСТОРОЖНО!

Чтобы избежать повреждений щетки стеклоочистителя, не поднимайте стеклоочиститель за щетку. Всегда поднимайте стеклоочиститель с помощью рычага стеклоочистителя.

ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что стеклоочистители не находятся в режиме автоматического обнаружения дождя и выключены перед въездом на автомойку. Если стеклоочистители начнут работать во время мойки автомобиля, это может привести к повреждению их механизма.

ПРИМЕЧАНИЯ

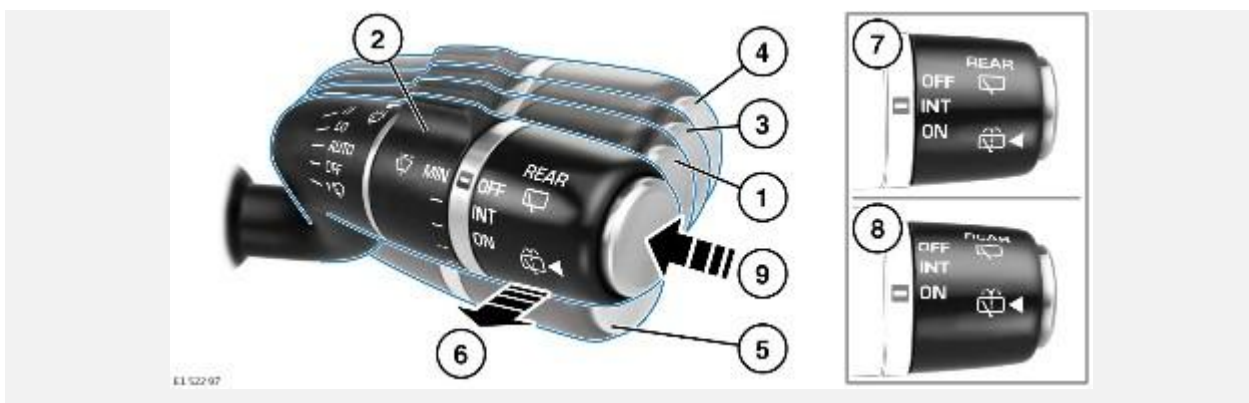
Если щетки стеклоочистителя оставляют разводы на стекле после мойки автомобиля, это может быть вызвано попаданием на них воска или других материалов. В этом случае очистите стекло с помощью рекомендованной моющей жидкости для стекол. См. [СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если щетки стеклоочистителей изношены, то эффективность очистки ветрового стекла и режима автоматического обнаружения дождя снижается. Выполняйте замену изношенных или поврежденных щеток стеклоочистителя при первой возможности. Положение обслуживания стеклоочистителей используется для замены их щеток. См. [ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если щетки стеклоочистителя прилипли или их заклинило, электронный выключатель временно приостановит работу стеклоочистителей. В таком случае выключите стеклоочистители и зажигание, когда это будет безопасно. Перед включением зажигания автомобиля очистите ветровое стекло и освободите щетки стеклоочистителей.



Для включения омывателей и стеклоочистителей выполните следующее:

1. Автомобили, оснащенные датчиком дождя: режим автоматического обнаружения дождя. Включение и скорость работы передних стеклоочистителей выполняется автоматически при наличии воды на стекле. При этом частота взмахов щеток выбирается в соответствии с преобладающими условиями. Для регулировки чувствительности вращайте кольцо (2). Автомобили, не оснащенные датчиком дождя: прерывистая работа стеклоочистителей. Для регулировки задержки между взмахами щеток вращайте кольцевой переключатель (2).
2. Автомобили, оснащенные датчиком дождя: вращайте кольцевой переключатель для регулировки чувствительности режима автоматического обнаружения дождя, когда подрулевой переключатель находится в положении (1). Чем выше чувствительность, тем выше скорость реакции системы. При выборе режима автоматического обнаружения дождя или при повышении чувствительности щетки стеклоочистителя совершают один взмах. Автомобили, не оснащенные датчиком дождя: для настройки задержки выберите положение (1) и вращайте кольцевой переключатель. Чем выше настройка, тем чаще будут взмахи щеток стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Частота взмахов увеличивается со скоростью автомобиля.

3. **LO** (Низкая частота): непрерывная работа с низкой частотой.
4. **HI** (Высокая частота): непрерывная работа с высокой частотой.
5. Однократное включение стеклоочистителей. Удерживайте для непрерывной работы стеклоочистителей.
6. Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла: потяните и отпустите для включения стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла. Через несколько секунд щетки выполняют еще один взмах для удаления остатков омывающей жидкости с ветрового стекла. Если требуется большее количество омывающей жидкости, потяните и удерживайте переключатель.

ПРИМЕЧАНИЯ

Передние стеклоочистители не работают, если открыт капот.

7. **INT** (Прерыв.): прерывистая работа заднего стеклоочистителя. Частота взмахов увеличивается со скоростью автомобиля.
8. **ON** (Вкл.): непрерывная работа заднего стеклоочистителя.
9. Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла: нажмите и отпустите для включения омывателя и стеклоочистителя заднего стекла. Когда кнопка отпущена, стеклоочиститель работает в заданном цикле, чтобы уменьшить количество подтеков. Если требуется большее количество омывающей жидкости, нажмите и удерживайте кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если включены передние стеклоочистители, то при выборе передачи заднего хода (R) будет также включен очиститель заднего стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очиститель заднего стекла не работает, если открыта дверь багажного отделения.

ДАТЧИК ДОЖДЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

При первоначальном запуске двигателя автомобиля система может не реагировать на имеющиеся на стекле капли. Для очистки стекла следует использовать однократное включение стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если открыта любая из передних дверей, то при установке переключателя стеклоочистителей/омывателя в положение **AUTO** (Авто) стеклоочистители работать не будут. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Часто, в солнечную или сухую погоду, оптические искажения и грязь на ветровом стекле становятся причиной нежелательного включения передних стеклоочистителей. Для предотвращения подобных случаев рекомендуется устанавливать переключатель стеклоочистителей/омывателей в положение **OFF** (Выкл.), если присутствуют описанные погодные условия.

Датчик дождя установлен на внутренней стороне ветрового стекла за зеркалом заднего вида. Этот датчик определяет наличие и количество воды на ветровом стекле и автоматически включает передние стеклоочистители в соответствующем режиме.

Для включения стеклоочистителей с датчиком дождя переведите переключатель стеклоочистителей/омывателей в положение **AUTO** (Авто) (1). Водитель может настроить нужный режим работы системы, вращая кольцо (2). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#).

Функцию датчика дождя можно включить или выключить через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

РЕЖИМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПО СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА:

Если во время работы стеклоочистителей скорость автомобиля опускается ниже 8 км/ч (5 миль/ч), частота взмахов щеток уменьшается до ближайшей меньшей частоты взмахов. Когда скорость автомобиля становится выше 8 км/ч (5 миль/ч), автоматически восстанавливается первоначальный интервал взмаха щеток.

На автомобилях без датчика дождя частота работы стеклоочистителя ветрового стекла возрастает также при увеличении скорости движения.



Функцию режима регулирования по скорости движения передних стеклоочистителей могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ:

Частота работы заднего стеклоочистителя растет при увеличении скорости движения.



Функцию режима регулирования по скорости движения заднего стеклоочистителя могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

УСТРАНЕНИЕ ПОДТЕКОВ

Если настроена функция устранения подтеков, стеклоочистители включаются через несколько секунд после окончания цикла работы омывателей. Функция устранения подтеков удаляет оставшиеся капли с ветрового стекла.



Функцию устранения подтеков могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ ЗИМОЙ

ОСТОРОЖНО!

Перед тем, как отвести щетки стеклоочистителей от ветрового стекла, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей находятся в зимнем парковочном положении. Несоблюдение этого условия может привести к повреждению капота.

Когда автомобиль находится на стоянке, щетки стеклоочистителя можно настроить на парковку в более высоком положении, чем обычно. Щетки стеклоочистителя можно отвести от ветрового стекла, чтобы уменьшить риск их прилипания к стеклу. Подъем щеток стеклоочистителя от ветрового стекла облегчает удаление снега, грязи, листьев и т. д. Зимнее парковочное положение можно включить или выключить в меню панели приборов **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При выключении зажигания автомобиля стеклоочистители перемещаются в зимнее парковочное положение. Стеклоочистители останутся в зимнем парковочном положении до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Скорость автомобиля превышает 8 км/ч (5 миль/ч).
- Задействуются стеклоочистители.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

ПРИМЕЧАНИЯ

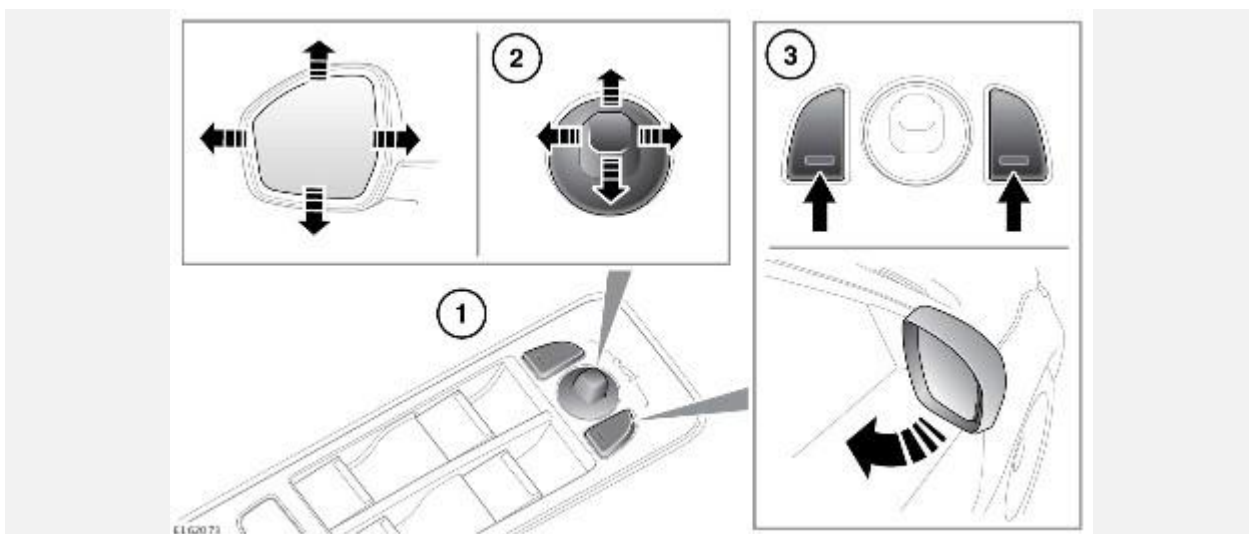
Омыватели фар работают только в том случае, если фары включены и в бачке омывателя достаточно жидкости.

Омыватель фар работает автоматически вместе с омывателем ветрового стекла. Функция срабатывает каждую четвертую работу омывателей стекла. Функция работает при условии, что фары включены, и с последнего цикла работы омывателей фар прошло около 10 минут.

Включение и выключение фар или зажигания автомобиля сбрасывает цикл.

См. [УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ](#) и [ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ](#).

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



ПРИМЕЧАНИЯ

Термопрерыватель временно выключает электропривод зеркал, если кнопки нажимаются слишком часто.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев наружных зеркал заднего вида работает автоматически в зависимости от наружной температуры и работы обогрева заднего стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

Конструкция зеркал предусматривает определенный уровень защиты от удара. Если зеркало случайно сбито со своего положения или складывается внутрь вручную, корпус зеркала отсоединяется от механизма складывания. Чтобы заново задействовать механизм, необходимо сложить, а затем разложить зеркало при помощи кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от профиля отражающей поверхности зеркал оценка расстояния только с использованием зеркал может быть затруднена.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если наружные зеркала складывались при помощи переключателей, то при отпирании автомобиля они не раскладываются.

Для регулировки наружных зеркал:

1. Кнопки выбора наружных зеркал: нажмите для выбора левого или правого зеркала.
2. Органы управления регулировкой наружных зеркал: переместите переключатель вверх/вниз/влево или вправо для регулировки положения зеркала.
3. Нажмите обе кнопки выбора наружных зеркал, чтобы сложить/разложить зеркала (зеркала с электроприводом).

Зеркалами можно управлять не более 5 минут после выключения зажигания (при условии, что дверь водителя не открывалась).



Зеркала можно настроить так, чтобы они автоматически складывались при запираении автомобиля и раскладывались при его отпирании. Функцию автоматического складывания и раскладывания могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

НАКЛОН ЗЕРКАЛ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 12 км/ч (7 миль/ч) при выбранной передаче заднего хода **R**, наружные зеркала вернутся в нормальное рабочее положение для улучшения обзора.

Наклон зеркал можно включить или выключить в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При включении передачи заднего хода (**R**) происходит автоматическое изменение положения обоих наружных зеркал для улучшения обзора при движении задним ходом.

Угол наклона зеркал является предустановленным значением. При выборе положения **R** можно отрегулировать наклон зеркал, однако их новое положение нельзя сохранить.

При выключении передачи заднего хода **R** наружные зеркала возвращаются в исходное положение.

ОБОГРЕВ ЗЕРКАЛ

Обогрев наружных зеркал заднего вида работает автоматически в зависимости от наружной температуры и работы обогрева заднего стекла.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида. Система контроля "слепых" зон может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобиль приближается очень быстро, находясь позади вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалами заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации.

ВНИМАНИЕ!

Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. Это может повлиять на способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

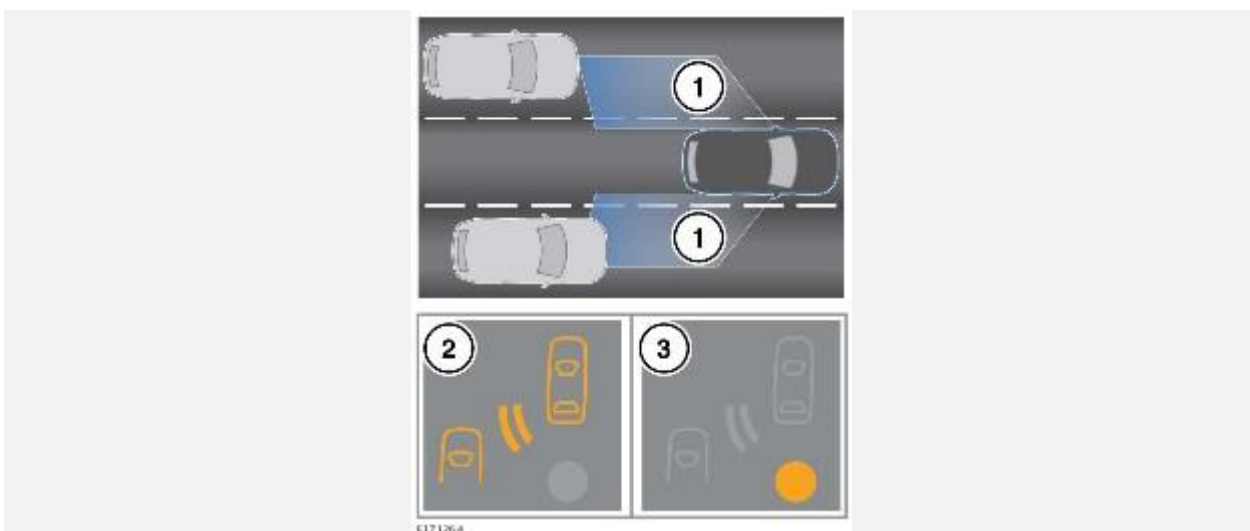
ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.

Система контроля "слепых" зон контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили в "слепых" зонах. Система контроля "слепых" зон игнорирует другие неподвижные или движущиеся навстречу объекты и т. п.



1. "Слепая" зона водителя.
2. Сигнализаторы наружных зеркал: при обнаружении обгоняющего автомобиля на наружном зеркале включается янтарный сигнализатор.

3. Сигнализатор отключения системы: когда система не активна, в наружном зеркале загорается янтарный сигнализатор.

Если система контроля "слепых" зон обнаружит обгоняющий автомобиль, в соответствующем наружном зеркале загорится предупреждающая пиктограмма янтарного цвета. В "слепой" зоне автомобиля присутствует потенциальная угроза, которая может представлять опасность при смене полосы движения.

Радар контролирует область позади автомобиля, которая начинается у зеркала заднего вида. Она имеет длину около 6 м, заканчиваясь за задними колесами, и ширину до 2,5 м сбоку от автомобиля (ширина стандартной полосы движения). Система контроля "слепых" зон наиболее эффективна при движении по многополосным магистралям.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения автомобилей, выполняющих обгон вашего автомобиля с обеих сторон, предупреждающие сигнализаторы включаются в обоих зеркалах.

Система контроля "слепых" зон автоматически включается и активируется при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование. В ходе тестирования на зеркалах на короткое время включаются предупреждающие сигнализаторы.

Янтарный индикатор (3) продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается и в наружных зеркалах загорается сигнализатор янтарного цвета в следующих случаях:

- Включена передача заднего хода (R).
- Выбор положения стоянки (P) на автомобилях с автоматической коробкой передач.
- Скорость автомобиля становится менее 6 км/ч (4 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон может быть включена или выключена через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон не работает, если электрический разъем подсоединен к одобренному компанией Jaguar Land Rover гнезду прицепа. Система контроля "слепых" зон остается выключенной, если прицеп отсоединен от гнезда прицепа во время работы двигателя. Выключите зажигание двигателя, затем включите его снова, чтобы активировать систему контроля "слепых" зон.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

ВНИМАНИЕ!

Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. В результате может пострадать способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации.

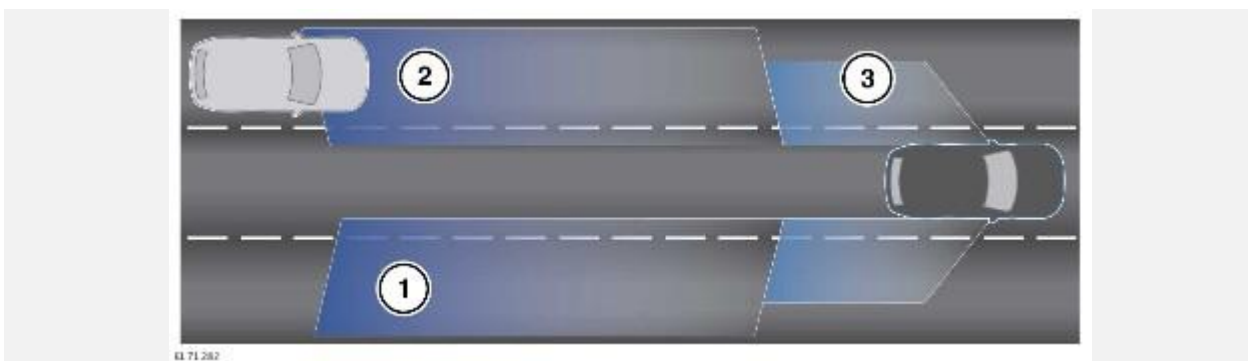
ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что предупреждающие сигнализаторы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.

В дополнение к функциям системы контроля "слепых", система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля. Функция обнаружения приближающихся автомобилей разработана для достижения лучших характеристик при движении по свободным многополосным магистралям. Функция работает при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч) при выбранной передаче переднего хода.



1. Контролируемая область позади и с обеих сторон автомобиля: функция обнаружения приближающегося автомобиля выполняет контроль области протяженностью до 70 м и шириной около 2,5 м от боковых частей автомобиля (ширина стандартной полосы движения).
2. Обнаружение автомобиля в контролируемой зоне: при обнаружении быстро приближающегося автомобиля, в соответствующем наружном зеркале для предупреждения водителя начинает мигать янтарная предупреждающая пиктограмма.
3. Область "слепой" зоны водителя: при обнаружении автомобиля, приближающегося к зоне, контролируемой системой контроля "слепых" зон, янтарная предупреждающая пиктограмма начинает гореть непрерывно. Система контроля "слепых" продолжает работать в нормальном режиме.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения приближающихся с обеих сторон автомобилей предупреждающие сигнализаторы янтарного цвета мигают в обоих зеркалах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающегося автомобиля действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подсоединении прицепа функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система контроля "слепых" зон отключена, функция обнаружения приближающегося автомобиля также не работает.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

ДАТЧИКИ BSM

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается в случае блокировки зоны обзора какого-либо из датчиков. Точечный индикатор янтарного цвета загорается в наружном зеркале и на информационной панели отображается сообщение **BLIND SPOT MONITOR SENSOR BLOCKED** (Датчик системы контроля "слепых" заблокирован).

ПРИМЕЧАНИЯ

Тестирование на предмет блокировки начинается, только когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч). Тестирование на предмет блокировки датчика занимает не менее 2 минут суммарного движения при скорости выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

В случае выявления неисправности датчика радара, в наружном зеркале загорается янтарный точечный сигнализатор, и на информационной панели появляется сообщение **BLIND SPOT MONITOR NOT AVAILABLE** (Система контроля "слепых" зон недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

РАДИОЧАСТОТНЫЙ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИК (RF)

ВНИМАНИЕ!

Нельзя использовать радиочастотный (RF) приемопередатчик с приводом гаражных ворот, который не оснащен функцией аварийной остановки и возвратного движения, как того требуют правила техники безопасности.

ВНИМАНИЕ!

При программировании радиочастотного приемопередатчика для управления приводом гаражных ворот или въездных ворот перед ними не должно быть людей и посторонних предметов. Активация гаражных ворот / двери во время программирования может вызвать повреждения.

ОСТОРОЖНО!

Устройство может быть подвержено воздействию помех при его использовании в зоне действия мобильного или стационарного передатчика. Помехи в равной степени влияют как на работу ручного передатчика, так и на работу радиочастотного приемопередатчика.

См. [ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА](#).

В некоторых странах радиочастотный (RF) приемопередатчик также называется универсальным приемопередатчиком HomeLink®.

Радиочастотный приемопередатчик расположен в зеркале заднего вида. Радиочастотный приемопередатчик можно запрограммировать на передачу сигналов для трех различных портативных передатчиков. С помощью радиочастотного (RF) приемопередатчика можно управлять гаражными воротами, въездными воротами, освещением в доме, охранными системами и прочими радиоуправляемыми устройствами.

HomeLink® является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ

ОСТОРОЖНО!

Отсоедините удаленное устройство, если в процессе программирования удаленного устройства потребуется неоднократное использование ручного передатчика. Неоднократное использование ручного передатчика в процессе программирования удаленного устройства может привести к повреждению удаленного устройства.

Для получения наилучшего результата установите в ручной передатчик новый элемент питания перед началом программирования. Если приемник удаленного устройства оснащен антенной, убедитесь, что она выдвинута.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЯ

Приведенные ниже инструкции применимы для большинства систем, совместимых с HomeLink. Однако существует ряд приложений HomeLink или совместимых с HomeLink систем, для которых требуются несколько иные инструкции. Для получения дополнительной информации и доступа к обучающим видеороликам перейдите на веб-сайт: www.homelink.com.

ПРИМЕЧАНИЯ

Приводы гаражных ворот, произведенные после 1995 года, могут быть защищены переменным кодом. В этом случае может потребоваться стремянка или другая прочная конструкция для обеспечения безопасности, чтобы получить доступ к кнопке "Learn" или "Smart" устройства управления гаражными воротами.



1. Кнопки HomeLink.
2. Светодиодный индикатор.
3. Пульт дистанционного управления для устройства, например, для устройства управления гаражными воротами.

При необходимости выполните сброс предыдущих настроек устройства HomeLink. См. [УДАЛЕНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ](#).

Чтобы выполнить программирование устройства HomeLink:

1. При включенном зажигании нажмите и отпустите необходимую кнопку HomeLink (1) на зеркале заднего вида. Светодиодный индикатор на зеркале заднего вида (2) будет мигать оранжевым цветом.
2. Разместите пульт дистанционного управления (3) от кнопки HomeLink на расстоянии от 2 до 8 см.
3. Нажмите и удерживайте кнопку на пульте дистанционного управления. Светодиодный индикатор на зеркале заднего вида будет мигать или непрерывно светиться зеленым цветом. Отпустите кнопку пульта дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые системы удаленных устройств требуют повторного нажатия кнопки пульта дистанционного управления каждые 2 секунды во время программирования. Дополнительная информация указана в разделе **Использование пульта дистанционного управления** в конце инструкции по **ПРОГРАММИРОВАНИЮ**.

4. Для активации устройства нажмите и отпустите запрограммированную кнопку HomeLink до трех раз. Если устройство включается, программирование завершено. Если устройство не включается, выполните пункты с 5 по 7.
5. Найдите кнопку **Learn** или **Smart** на блоке привода, который располагается на приемнике устройства управления гаражными воротами.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка **Learn** или **Smart** обычно расположена непосредственно на блоке привода. В случае сомнений обратитесь к руководству по эксплуатации устройства управления гаражными воротами, чтобы найти кнопку.

6. Нажмите и отпустите кнопку **Learn** или **Smart**. Для выполнения пункта 7 обычно требуется 30 секунд.
7. Вернитесь к автомобилю. Для активации устройства нажмите и отпустите запрограммированную кнопку HomeLink до трех раз. Если устройство включается, программирование завершено.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ:

Некоторые системы удаленных устройств оснащены сигналом дистанционного управления, действующим в течение короткого периода времени. Время действия сигнала истекает до завершения программирования. Требуется повторное нажатие кнопки пульта дистанционного управления каждые 2 секунды во время программирования.

При возникновении трудностей во время программирования удаленного устройства выполните следующее:

Во время программирования удаленного устройства вместо пункта 3 выполните следующее:

- Нажмите и удерживайте кнопку HomeLink. Одновременно с этим нажимайте и отпускайте кнопку пульта дистанционного управления каждые 2 секунды, пока светодиодный индикатор не начнет мигать или непрерывно светиться зеленым цветом. Отпустите кнопку HomeLink и кнопку пульта дистанционного управления.
- Продолжайте процедуру программирования с пункта 4.

Если после выполнения перечисленных пунктов светодиодный индикатор HomeLink не мигает или не светится непрерывно зеленым цветом, обратитесь в компанию HomeLink через веб-сайт www.homelink.com.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ КНОПКИ РАДИОПУЛЬТА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ГАРАЖНЫМИ ВОРОТАМИ

Для программирования удаленного устройства на ранее запрограммированную кнопку памяти радиочастотного (RF) приемопередатчика выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте нужную кнопку памяти радиочастотного приемопередатчика. Спустя приблизительно 20 секунд светодиодный индикатор начнет медленно мигать.
2. Следуйте инструкциям, приведенным в пункте 3 (и далее) в разделе **PROGRAMMING**(Программирование).

УДАЛЕНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Чтобы выполнить сброс всех запрограммированных настроек радиочастотного (RF) приемопередатчика:

1. Включите зажигание.

2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки памяти **1** и **3** радиочастотного приемопередатчика.

Спустя приблизительно 10 секунд, светодиодный индикатор радиочастотного приемопередатчика начнет мигать. В этот момент отпустите обе кнопки памяти радиочастотного приемопередатчика. Все запрограммированные настройки радиочастотного приемопередатчика будут удалены.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не следует удерживать кнопки нажатыми более 20 секунд.

ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА

ОСТОРОЖНО!

При продаже автомобиля рекомендуется стереть все программы из радиочастотного (RF) приемопередатчика.

ПРИМЕЧАНИЯ

Изготовитель не несет ответственности за радио- и телевизионные помехи, возникающие вследствие несанкционированных технических изменений данного оборудования. Подобные модификации могут привести к потере права пользования данным оборудованием.

Для получения сведений относительно совместимых удаленных устройств или оказания технической поддержки следует обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую. Или перейдите на веб-сайт HomeLink® www.homelink.com.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сохраняйте оригинальный пульт от дистанционного устройства для последующего программирования.

HomeLink® является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ВНИМАНИЕ!

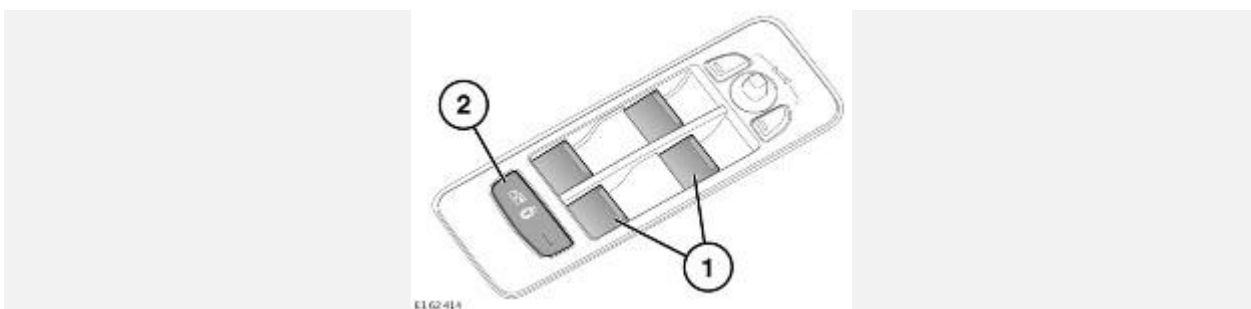
Чтобы не допустить случайного включения двигателя, не оставляйте электронный ключ в автомобиле, если там находятся дети или животные. Случайное включение стеклоподъемников и люка крыши может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Если на задних сиденьях перевозятся дети, следует включить функцию блокировки задних стеклоподъемников и открывания дверей. Если маленькие дети используют стеклоподъемники или открывают двери, существует опасность получения тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

Прежде чем включать стеклоподъемники, следует очистить стекла ото льда. При наличии льда на стекле рабочий механизм может быть поврежден.



ПРИМЕЧАНИЯ

Каждый переключатель стеклоподъемника имеет два уровня включения. Слегка нажмите или потяните и удерживайте, чтобы в ручном режиме установить стекло в требуемое положение. Или полностью нажмите/потяните и отпустите, чтобы открыть/закрыть стекло в одно касание. Нажмите переключатель стеклоподъемника повторно, чтобы остановить перемещение в одно касание.

Для использования стеклоподъемников:

1. Переключатели стеклоподъемников:

Резко потяните переключатель полностью вверх и отпустите его, чтобы закрыть окно.

Кратковременно потяните переключатель полностью вниз и отпустите его, чтобы закрыть окно.

Повторное нажатие или вытягивание переключателя приводит к остановке стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

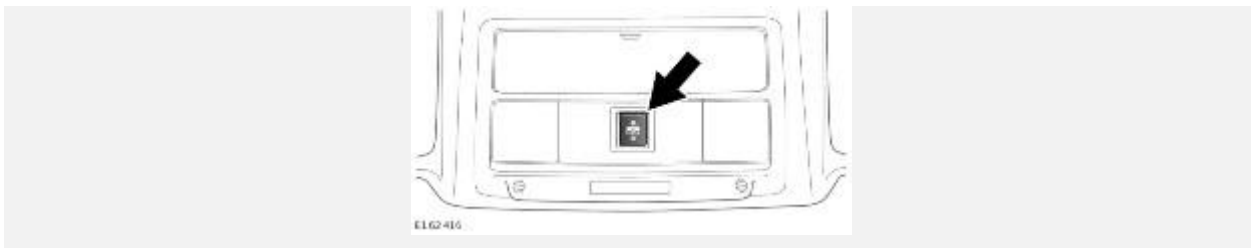
Стеклоподъемники работают в течение 5 минут после выключения двигателя, если не открывается ни одна из дверей.

Для повышения комфорта пассажиров на задних окнах предусмотрена функция неполного открывания. Однократное нажатие приведет к небольшому опусканию стекла для поступления потока воздуха. При повторном нажатии стекло опустится полностью. Если при открытом заднем окне появляется аэродинамический гул, опускание соседнего переднего окна приблизительно на 25 мм устранил этот эффект.

2. Кнопка блокировки задних стеклоподъемников и дверей:

Нажмите на кнопку для блокировки задних стеклоподъемников и дверей. На кнопке загорится индикатор в качестве подтверждения блокировки.

ШТОРКА КРЫШИ



Переключатель открывания и закрывания шторки крыши:

Для открывания шторки: нажмите на заднюю часть переключателя и отпустите. Шторка переместится в полностью открытое положение.

Для закрытия шторки: передвиньте переднюю часть переключателя в первое положение и отпустите. Шторка переместится в полностью закрытое положение. Последующее нажатие переключателя прекращает движение шторки.

Либо передвиньте переднюю часть переключателя во второе положение и удерживайте, пока шторка не достигнет желаемого положения. Отпустите переключатель.

ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем закрывать окно или люк крыши, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Защемление какой-либо части тела при закрывании окна или люка крыши может привести к серьезной травме.

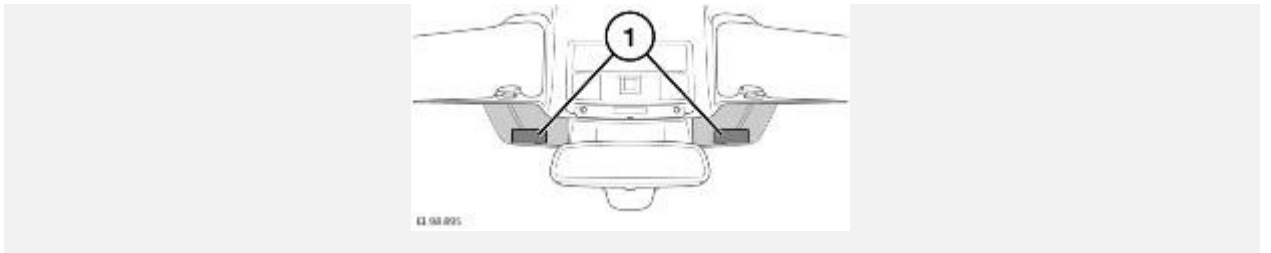
Защитная функция предназначена для остановки движения стекла при обнаружении препятствия или сопротивления. Проверьте стекло и его проем. Устраните препятствия. Обход защиты выполняется следующим образом:

1. Попытайтесь закрыть стекло. Защитная функция предотвращает закрывание и опускает стекло.
2. В течение 10 секунд повторно попытайтесь поднять стекло. Защитная функция предотвращает закрывание и опускает стекло.
3. Попытайтесь закрыть окно в третий раз. Нажмите и удерживайте переключатель в положении закрывания. Пока удерживается переключатель, стекло будет подниматься. Удерживайте переключатель до полного закрывания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если данная процедура не помогла устранить препятствие, или если стеклоподъемники не работают надлежащим образом, может потребоваться сброс настроек стеклоподъемников. См. [ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ](#).

СТЕКЛА, УМЕНЬШАЮЩИЕ ЯРКОСТЬ СОЛНЕЧНОГО СВЕТА



Атермальное ветровое стекло такого типа фильтрует солнечный свет, пропуская его через специальный слой внутри стекла.

Электронные платежные карты, например карты для расчетов на платных дорогах или ярлыки идентификационных радиометок, следует устанавливать в специально предусмотренных местах. Они расположены на внутренней поверхности ветрового стекла. Если установить их в других местах атермального ветрового стекла, электронные сканеры могут не распознать платежные карты.

Оптимальное место для крепления находится вверху ветрового стекла возле наружного зеркала заднего вида, как показано на рисунке (1).

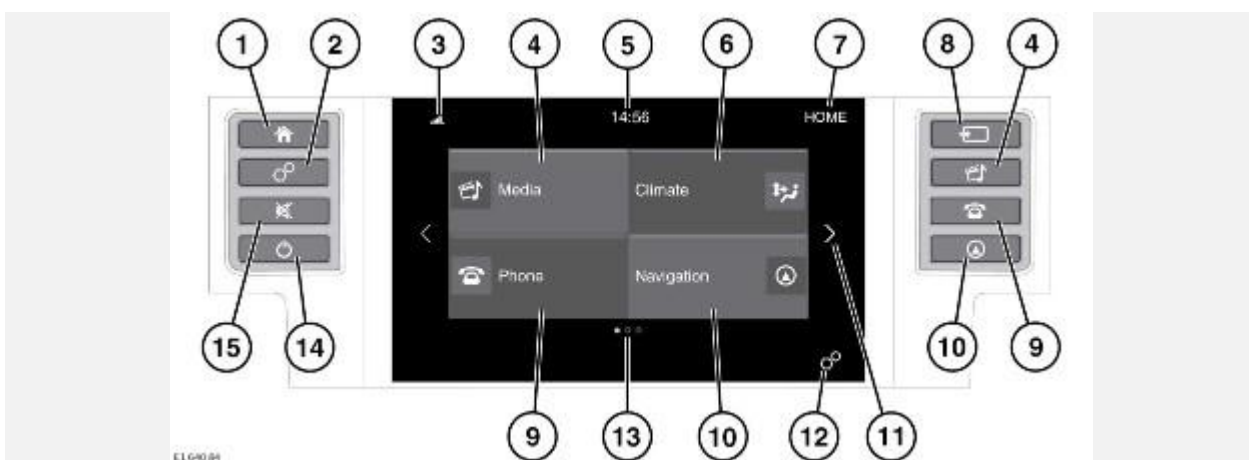
ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется, чтобы электронная платежная карта имела такой же размер, как и область под нее с водительской стороны ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

При наличии такой возможности и в зависимости от рынка сбыта, можно использовать транспондеры, устанавливаемые на основание переднего номерного знака.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте пролива или попадания брызг жидкости на сенсорный экран.

ПРИМЕЧАНИЯ

Устанавливаемый сенсорный экран и количество экранных страниц зависит от комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сенсорный дисплей остается включенным до момента выключения зажигания и открывания двери водителя.

1. Кнопка **главного меню**: нажмите для выбора экрана **HOME** (Главное меню).
2. Кнопка **Settings** (Настройки): нажмите для выбора меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

Если автомобиль оснащен системой помощи при парковке Park Assist. См. [АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПАРКОВКИ PARK ASSIST](#).

3. Пиктограммы **состояния**: при наличии подключенного телефона отображаются значки уровня заряда батареи и уровня сигнала сети. Также отображаются дорожные сообщения (**ТА**), если включена эта функция.
4. Пиктограмма или кнопка **Media** (Мультимедиа): прикоснитесь к экрану или нажмите кнопку для выбора мультимедийной системы. Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать меню текущего медиаисточника.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система активна, отображается информация о воспроизводимом мультимедийном содержимом.

5. **Clock** (Часы): часы можно настроить с помощью пункта **System** (Система) в меню **GENERAL SETTINGS**(Общие настройки).
6. Пиктограмма **климат-контроля в передней части салона**: прикоснитесь для выбора экрана управления **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТКОНТРОЛЬ](#).
7. Заголовок экрана.
8. Кнопка **медиаисточника**: нажмите для выбора меню мультимедиа **SOURCE** (Источник).
9. Пиктограмма или кнопка **Telephone** (Телефон): прикоснитесь к экрану или нажмите на кнопку для выбора экрана **PHONE** (Телефон). См. [ОБЗОР ТЕЛЕФОННОЙ СИСТЕМЫ](#).
10. Пиктограмма или кнопка **Navigation** (Навигация): прикоснитесь к экрану или нажмите на кнопку для выбора системы **NAVIGATION** (Навигация). Будет показан маршрут к текущему пункту назначения или экран **NAV MENU** (Меню навигационной системы). См. [НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА](#).

В автомобилях, не оснащенных навигационной системой, нажмите для отображения меню **MEDIA SETTINGS** (Настройки мультимедиа). См. [НАСТРОЙКИ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ](#).

11. Коснитесь стрелки или проведите пальцем влево по экрану для перехода на следующую страницу вправо. В меню **HOME** (Главное меню) отобразится страница меню **EXTRA FEATURES**(Дополнительные функции) с функциями, имеющимися в автомобиле. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).
12. Пиктограмма **настроек**: прикоснитесь для выбора экрана меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки).
13. Индикатор количества доступных страниц. Закрашенная точка обозначает положение отображаемой страницы.
14. Кнопка **Power** (Питание): нажмите для включения и выключения сенсорного экрана.

Если установлена система видеокamer кругового обзора, экран можно выключить в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции).
15. Кнопка **Mute** (Отключение звука): нажмите для отключения звука.

Если автомобиль оснащен системой помощи при парковке. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

ОСТОРОЖНО!

При выборе элементов не следует нажимать на сенсорный экран слишком сильно.

Описание различных типов нажатия кнопок и жестов при работе с сенсорным экраном, которые используются в данном документе:

- Касание: кратковременное касание поверхности экрана кончиком пальца.
- Длительное касание: касание экрана в течение некоторого времени.
- Сдвинуть: переместить кончик пальца по поверхности экрана быстрым движением по прямой.
- Перетаскивание: касание объекта и перемещение его по экрану, не отрывая пальца.

УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать абразивные чистящие средства для очистки сенсорного экрана. Для приобретения одобренных чистящих средств обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Перечень настроек, который отображается при касании пиктограммы **Settings** (Настройки) на сенсорном экране. Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы:

- **System** (Система).
- **Display** (Дисплей).
- **Media** (Мультимедиа).
- **Bluetooth**.
- **Phone** (Телефон).
- **Navigation** (Навигационная система).
- **Climate** (Климат-контроль).

ПРИМЕЧАНИЯ

Список может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

Перечень доступных категорий отображается на экране **System** (Система) при выборе в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы:

- **Language** (Язык).
- **Time & Date** (Время и дата).
- **Volume settings** (Настройки громкости).
- **Unit of measurement** (Единицы измерения): **Miles** (Мили) или **Kilometres** (Километры).
- **Automatic show InControl** (Автоматический показ приложения InControl): автоматически запускает InControl Apps, когда смартфон подключен к порту USB.
- **Beep** (Звуковой сигнал).
- **Animations** (Анимация).
- **Automatic text scrolling** (Автоматическая прокрутка текста).
- **Screensaver** (Экранная заставка).
- **Dynamic Home Menu** (Динамическое главное меню).

- **Delete all personal data** (Удалить все персональные данные).

ПРИМЕЧАНИЯ

Список может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля.

ВЫБОР СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

Служебный режим предназначен для запираания автомобиля служащим автостоянки. При этом доступ в багажное отделение остается заблокированным. В служебном режиме также блокируется работа сенсорного экрана, чтобы предотвратить доступ к номерам телефонов и адресам, сохраненным в навигационной системе.

При каждом использовании служебного режима требуется вводить PIN-код.

1. Коснитесь **Valet** (Служебный режим) в меню **EXTRA FEATURES** (Доп. функции).
2. Введите запоминающийся 4-значный PIN-код. При запросе повторно введите PIN-код для его подтверждения. Для отмены ввода PIN-кода выберите **Delete** (Удалить). Если PIN-код был отменен или введен неверно, снова введите PIN-код при появлении повторного запроса.
3. Если PIN-код введен правильно, появляется сообщение **Valet Mode activated** (Служебный режим включен).

Теперь багажное отделение надежно заперто в служебном режиме, и отображается сообщение **Valet Mode On**(Служебный режим включен).

ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

1. Вернувшись в автомобиль, выберите **Valet** (Служебный режим) на экране **EXTRA FEATURES**(Дополнительные функции).
2. Введите ваш запоминающийся четырехзначный PIN-код и нажмите кнопку **OK**.

Если PIN-код введен правильно, появляется сообщение **Valet Mode deactivated** (Служебный режим отключен).

- Настройка системы охраны багажного отделения вернется к предыдущему состоянию.
- Сенсорный экран будет включен.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если вы забыли PIN-код, служебный режим могут отключить специалисты дилера / авторизованной мастерской компании.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Это позволяет включать/отключать дополнительные функции или менять настройки. Коснитесь требуемой дополнительной функции для отображения информации об этой дополнительной функции или отображения экрана настроек:

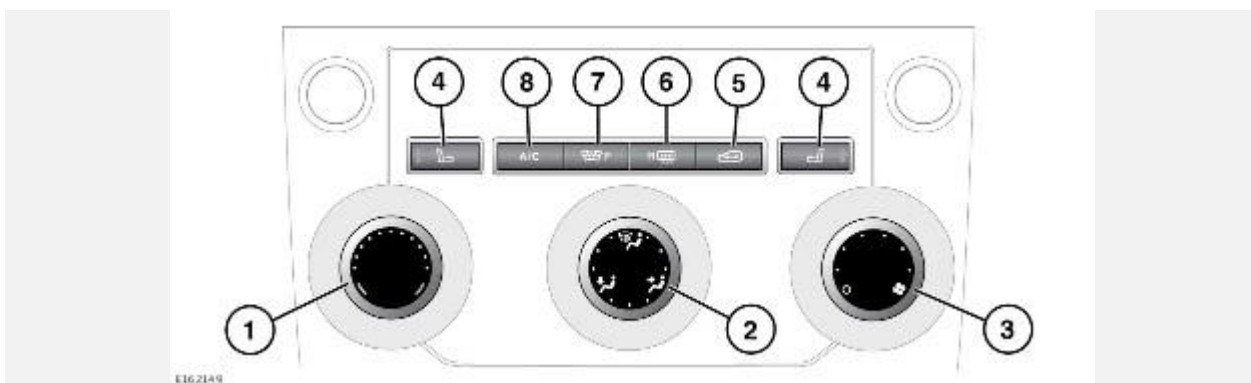
- **Timed climate** (Таймер климат-контроля).
- **Cameras** (Камеры).

- **ECO Data** (Система ECO-данных): помогает водителю максимально снизить расход топлива, предоставляя данные о системах автомобиля.
- **Valet** (Служебный режим).
- **Ambient lighting** (Подсветка салона).
- **Wi-Fi hotspot** (Точка доступа Wi-Fi).
- **Dynamic-i** (Настройка динамичного режима): позволяет настраивать изменяемые установки динамичного режима движения.
- **Tow Bar** (Тягово-сцепное устройство).
- **Screen off** (Выключение экрана).
- **ASI Suite** (Пакет ASI): ("All Surface Information" (Информирование о типе поверхности)) позволяет включать/отключать функцию помощи при трогании с места на скользкой поверхности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество дополнительных функций зависит от комплектации автомобиля.

СИСТЕМА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

1. Регулятор температуры: поверните для регулировки.
2. Распределение воздуха: поверните, чтобы направить поток воздуха в нужные области.
3. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки скорости потока, проходящего через вентиляционные отверстия.
4. Подогрев сидений: нажмите один раз для включения высокой интенсивности, два раза — для средней, третий раз — для низкой. Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.
5. Рециркуляция:
Для включения рециркуляции кратковременно нажмите кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время работы рециркуляции может меняться в зависимости от температуры окружающей среды.

Для включения непрерывной рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку.

При включенной рециркуляции нажмите кратковременно, чтобы отключить рециркуляцию.

6. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
7. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения/отключения.
8. Кондиционер: нажмите для включения/отключения.

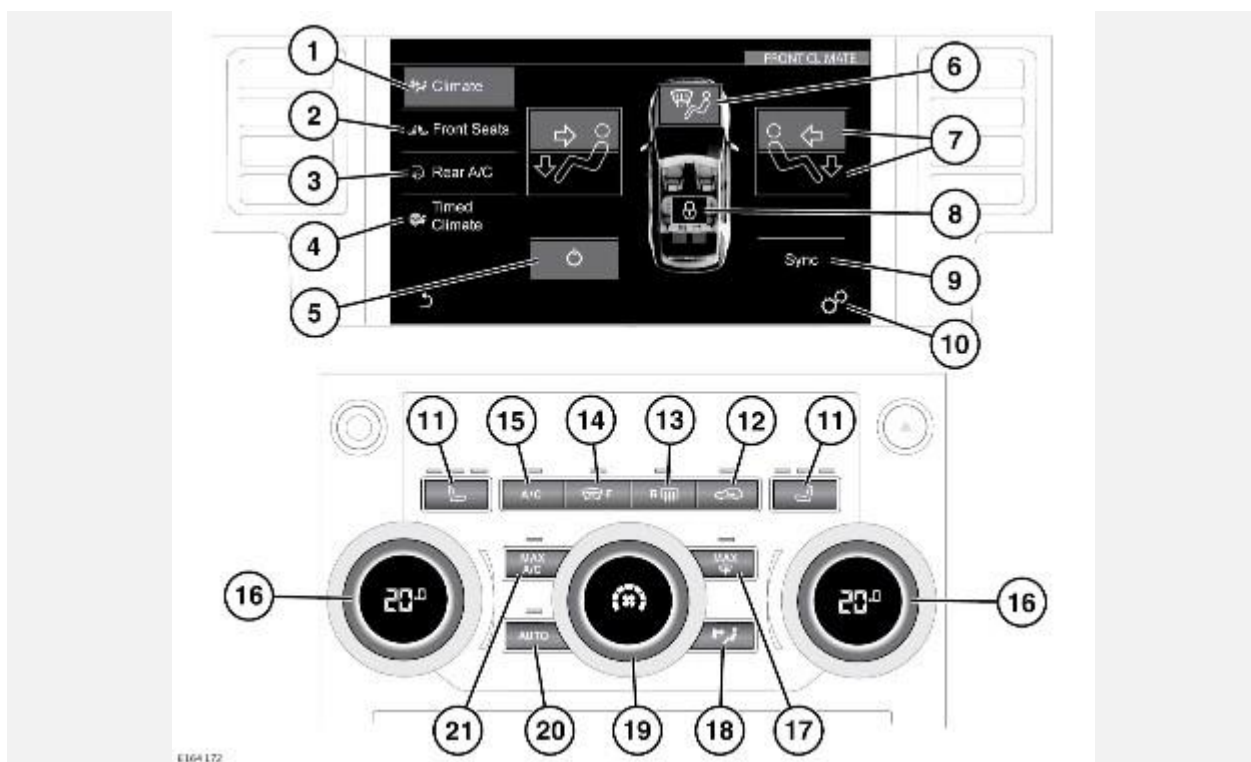
ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе функции загораются янтарные индикаторы в переключателях.

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТКОНТРОЛЬ



ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Поэтому появление под автомобилем лужид воды не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе функции светодиодные индикаторы над переключателями загорятся.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

1. **Climate** (Климат-контроль): чтобы открыть экран **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона), коснитесь пункта **Climate** (Климат-контроль) на экране главного меню (**HOME**). См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ](#).
2. **Front Seats** (Передние сиденья): нажмите, чтобы открыть экран **CLIMATE SEATS** (Климат-контроль сидений).
3. **Rear A/C** (Система кондиционирования задней части салона): коснитесь, чтобы открыть экран настроек климат-контроля для третьего ряда сидений. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА](#).
4. **Timed Climate** (Таймер климата-контроля): коснитесь для выбора меню настроек **TIMED CLIMATE** (Таймер климата-контроля). См. [ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
5. Коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
6. Распределение воздуха на ветровое стекло: нажмите, чтобы включить/выключить.
7. Распределение воздуха: нажмите на верхнюю (поток воздуха будет направлен в лицо) или нижнюю (поток воздуха будет направлен в корпус / на ноги) область.

8. Это означает, что система кондиционирования в задней части салона заблокирована. Чтобы открыть настройки **блокировки/разблокировки** системы кондиционирования в задней части салона, коснитесь **Rear A/C** (Система кондиционирования задней части салона).
9. **Sync** (Синхронизация): нажмите, чтобы синхронизировать настройки зон климат-контроля водителя и переднего пассажира.
10. Нажмите, чтобы выбрать всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки), затем **Climate** (Климат-контроль) для просмотра **CLIMATE SETTINGS** (Настройки системы климат-контроля).
11. Передние сиденья с подогревом или передние сиденья с климат-контролем.
Если установлены передние сиденья с подогревом, см. [ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ](#).
Если установлены передние сиденья с климат-контролем, нажмите, чтобы открыть окно настроек **CLIMATE SEATS** (Климат-контроль сидений). См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
12. Рециркуляция: нажмите и отпустите для включения временной рециркуляции (время работы рециркуляции может меняться в зависимости от температуры окружающей среды) или нажмите и удерживайте, чтобы включить постоянную рециркуляцию. Нажмите еще раз для выключения.

ПРИМЕЧАНИЯ

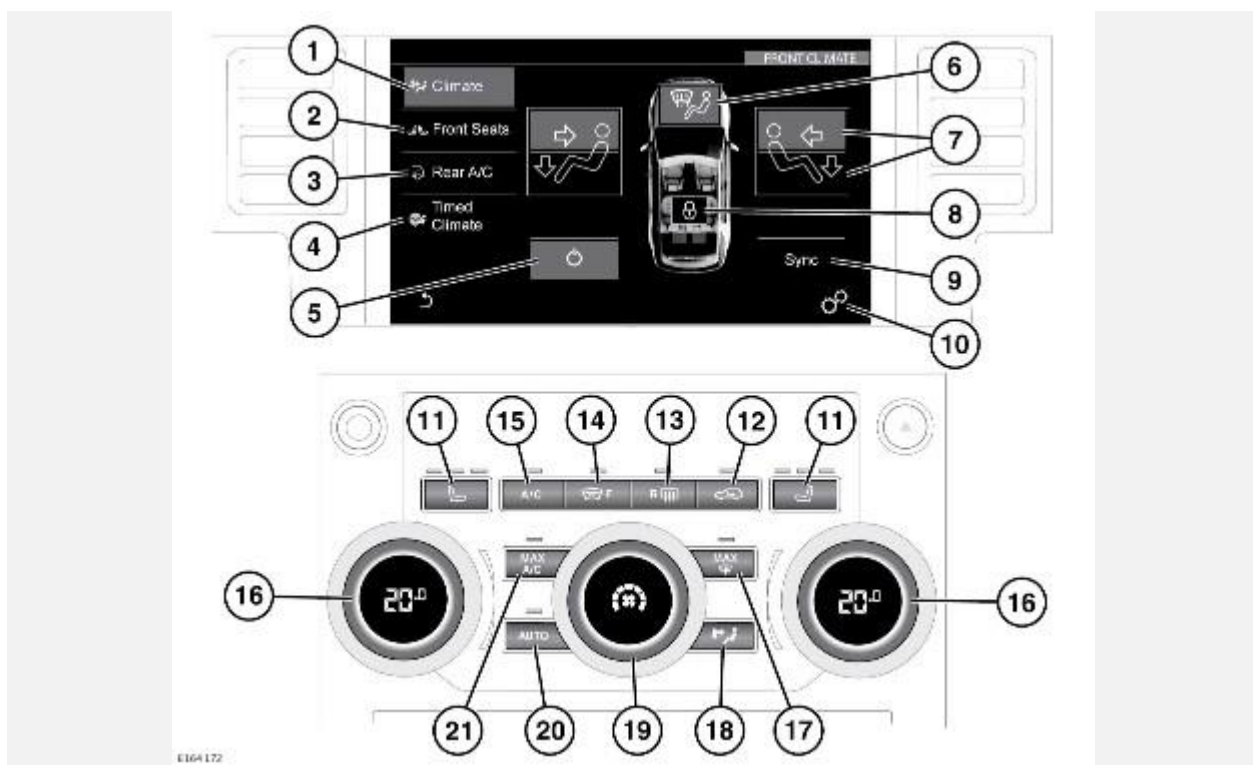
Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

13. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
14. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения.
15. **A/C** (Система кондиционирования): нажмите для включения или выключения системы кондиционирования.
16. Регуляторы температуры в зоне водителя или пассажира: вращайте для настройки температуры. Настроенное значение температуры отображается в центральной части регулятора.
17. Нажмите для включения/выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.
18. Нажмите для выбора меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
19. Управление частотой вращения вентилятора: в ручном режиме вращайте, чтобы настроить нужную частоту вращения вентилятора в выбранной зоне(-ах). Выбранная частота вращения отображается включением светодиодов.
20. Режим **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить/выключить полностью автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля, посредством меню **CLIMATE SETTINGS** (настройки климат-контроля) возможна установка различных опций автоматического режима.
21. **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить/выключить максимальный режим работы системы кондиционирования.

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТКОНТРОЛЬ



ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Поэтому появление под автомобилем лужид воды не является признаком неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе функции светодиодные индикаторы над переключателями загорятся.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

1. **Climate** (Климат-контроль): чтобы открыть экран **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона), коснитесь пункта **Climate** (Климат-контроль) на экране главного меню (**HOME**). См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ](#).
2. **Front Seats** (Передние сиденья): нажмите, чтобы открыть экран **CLIMATE SEATS** (Климат-контроль сидений).
3. **Rear A/C** (Система кондиционирования задней части салона): коснитесь, чтобы открыть экран настроек климат-контроля для третьего ряда сидений. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА](#).
4. **Timed Climate** (Таймер климата-контроля): коснитесь для выбора меню настроек **TIMED CLIMATE** (Таймер климата-контроля). См. [ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
5. Коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
6. Распределение воздуха на ветровое стекло: нажмите, чтобы включить/выключить.
7. Распределение воздуха: нажмите на верхнюю (поток воздуха будет направлен в лицо) или нижнюю (поток воздуха будет направлен в корпус / на ноги) область.

8. Это означает, что система кондиционирования в задней части салона заблокирована. Чтобы открыть настройки **блокировки/разблокировки** системы кондиционирования в задней части салона, коснитесь **Rear A/C** (Система кондиционирования задней части салона).
9. **Sync** (Синхронизация): нажмите, чтобы синхронизировать настройки зон климат-контроля водителя и переднего пассажира.
10. Нажмите, чтобы выбрать всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки), затем **Climate** (Климат-контроль) для просмотра **CLIMATE SETTINGS** (Настройки системы климат-контроля).
11. Передние сиденья с подогревом или передние сиденья с климат-контролем.
Если установлены передние сиденья с подогревом, см. [ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ](#).
Если установлены передние сиденья с климат-контролем, нажмите, чтобы открыть окно настроек **CLIMATE SEATS** (Климат-контроль сидений). См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
12. Рециркуляция: нажмите и отпустите для включения временной рециркуляции (время работы рециркуляции может меняться в зависимости от температуры окружающей среды) или нажмите и удерживайте, чтобы включить постоянную рециркуляцию. Нажмите еще раз для выключения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

13. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
14. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения.
15. **A/C** (Система кондиционирования): нажмите для включения или выключения системы кондиционирования.
16. Регуляторы температуры в зоне водителя или пассажира: вращайте для настройки температуры. Настроенное значение температуры отображается в центральной части регулятора.
17. Нажмите для включения/выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.
18. Нажмите для выбора меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
19. Управление частотой вращения вентилятора: в ручном режиме вращайте, чтобы настроить нужную частоту вращения вентилятора в выбранной зоне(-ах). Выбранная частота вращения отображается включением светодиодов.
20. Режим **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить/выключить полностью автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля, посредством меню **CLIMATE SETTINGS** (настройки климат-контроля) возможна установка различных опций автоматического режима.
21. **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить/выключить максимальный режим работы системы кондиционирования.

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите **Climate** (Климат-контроль) в меню **SETTINGS** (Настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

- "Automatic heated screens" (Автоматический обогрев стекол): автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить/выключить.
- **Auto Sensitivity** (Автоматическая настройка чувствительности): датчик качества воздуха для автоматической рециркуляции можно установить в режимы **Low** (Низкая), **Medium** (Средняя) или **High** (Высокая). Для отключения автоматической рециркуляции выберите **Off** (Выкл.).
- **Auto Power** (Автоматический выбор мощности): скорость вращения вентилятора для автоматической рециркуляции можно установить в режимы **Low** (Низкая), **Medium** (Средняя) или **High** (Высокая).
- **Auto vents** (Автоматические вентиляционные отверстия): переключите выдвижные вентиляционные отверстия в режим Auto (Автоматический режим), чтобы максимально повысить эффективность функции климат-контроля. Чтобы вентиляционные отверстия оставались открытыми при включенном зажигании и включенной функции климат-контроля, переключите их в режим **Always open** (Всегда открыты).

Поворотные дефлекторы автоматически открываются при включении системы **КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА**.

Поворотные дефлекторы можно настроить таким образом, чтобы они были всегда открыты, через меню Climate Settings (Настройки климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выдвижные вентиляционные отверстия всегда закрываются при выключении системы климат-контроля или при выключении зажигания.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включении режима **ECO** некоторые состояния и настройки в этих меню могут автоматически измениться (в зависимости от выбранных ранее параметров). См. [ПРОГРАММА ECO](#).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Если имеется датчик качества воздуха, система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Функция автоматической рециркуляции работает только после активации в меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). Чувствительность рециркуляции также настраивается в меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климата). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция не отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ

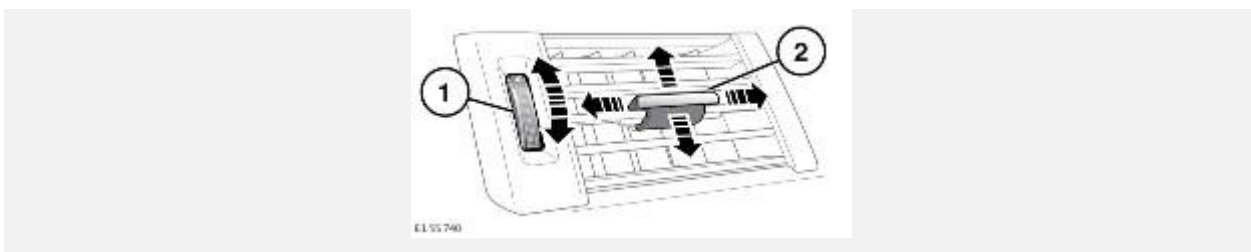
Для поддержания оптимального качества воздуха в автомобиле рекомендуется включить автоматическую рециркуляцию.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране:

1. Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки системы климат-контроля) выберите **Climate**(Климат) в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки).
 2. Используйте кнопки на экране для увеличения/уменьшения чувствительности.
- Чтобы отключить датчик качества воздуха, нажмите **Off** (Выкл.).

РАБОТА ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ОТВЕРСТИЙ



Воздуховоды можно открыть следующим образом:

1. Чтобы открыть воздуховод, поверните маховичок вверх до упора – от нижнего положения ("закрыто") в верхнее положение ("открыто").
2. Открыв воздуховод маховичком, можно с помощью дефлектора отрегулировать направление потока воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Полностью закрыть воздуховод можно только с помощью маховичка. Закрыть воздуховод можно независимо от положения дефлектора.

ОСТОРОЖНО!

Не вставляйте в воздуховоды и не крепите к ним посторонние предметы, например ручки, освежители воздуха и пр.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу при управлении дефлекторами или маховичком.

ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ

ПРИМЕЧАНИЯ

Сиденья с подогревом потребляют значительную мощность аккумулятора. Они функционируют только при работающем двигателе.

Если при включенном подогреве сидений активируется программа ECO, подогрев сидений автоматически выключается. Подогрев сидений можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива автомобиля.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ:

Нажмите кнопку соответствующего переднего сиденья с подогревом, чтобы включить подогреватель сиденья на максимальную мощность; при этом на кнопке загорятся три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева переднего сиденья; при этом будут гореть два светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку третий раз для выбора минимальной мощности подогрева переднего сиденья; при этом будет гореть один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ:

Если установлены задние сиденья с подогревом (без климат-контроля), то управление этой функцией выполняется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.

Нажмите кнопку соответствующего заднего сиденья с подогревом, чтобы включить подогреватель сиденья на максимальную мощность; при этом на кнопке загорятся три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева заднего сиденья; при этом будут гореть два светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку третий раз для выбора минимальной мощности подогрева заднего сиденья; при этом будет гореть один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Если при включенной функции климат-контроля сидений активируется программа ECO, климат-контроль сидений автоматически выключается. Климат-контроль сидений можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива автомобиля.

Для включения нажмите кнопку соответствующего переднего сиденья с климат-контролем. На сенсорном экране появится всплывающее меню.

ВЕНТИЛЯЦИЯ С ПОДОГРЕВОМ:

- Нажмите на значок со стрелкой вверх, чтобы включить вентиляцию с обогревом на максимальную мощность (3 красные полосы).
- Нажмите на значок со стрелкой вниз один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 красные полосы).
- Нажмите значок со стрелкой вниз в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

ВЕНТИЛЯЦИЯ С ОХЛАЖДЕНИЕМ:

- Нажмите на значок со стрелкой вниз, чтобы включить вентиляцию с охлаждением на максимальную мощность (три синие полосы).

- Нажмите на значок со стрелкой вверх один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (две и одна синяя полоска).
- Нажмите значок со стрелкой вверх в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

ВЫБОР ЗОНЫ СИДЕНЬЯ:

При нажатии программной кнопки **Seat zone** (Зона сиденья) осуществляется последовательный переход между 3 опциями выбора зоны сиденья: сиденье полностью, только подушка или только спинка.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Таймер климат-контроля создает комфортабельную температуру в салоне перед поездкой в автомобиле или поддерживает температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Таймер климат-контроля можно запрограммировать или управлять им вручную при помощи сенсорного экрана, либо дистанционно при помощи пульта дистанционного управления таймером климат-контроля.

В зависимости от температуры наружного воздуха таймер климат-контроля подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха дополнительный подогреватель позволяет быстро поднять температуру охлаждающей жидкости и тем самым повысить эффективность обогрева и запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не являющееся признаком неисправности.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте таймер климат-контроля во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте таймер климат-контроля, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Таймер климат-контроля может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.

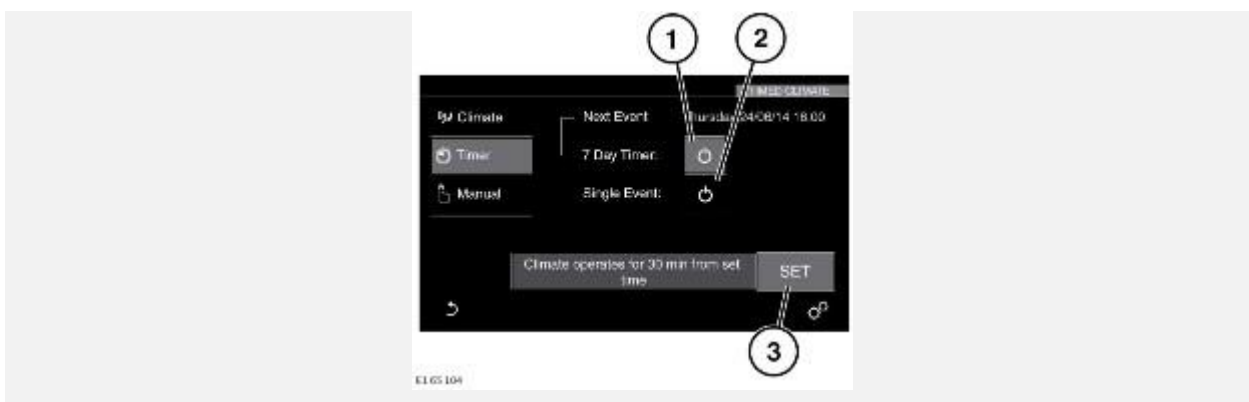
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) системы климат-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается при запуске двигателя.



Чтобы задать программу системы климат-контроля с таймером, выполните следующие действия:

- Выберите **Timed Climate** (Таймер климата) на экране **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона) или на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции).
- Выберите **7 Day Timer** (Недельный счетчик) (1) или **Single Event** (Единичное событие) (2). Выбрав нужное значение, нажмите **SET** (Установить) (3).

7 Day timer (Недельный счетчик): выберите день, выберите время начала (часы и минуты) для каждой из двух настроек с помощью стрелок. Эти значения времени также можно задать для варианта **All week** (Всю неделю).

Single Event (Единичное событие): задайте время начала и нажмите **SET** (Установить).

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **SYSTEM SETTINGS** (Настройки системы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если заводится двигатель, текущий цикл обогрева будет отменен. Любой запрограммированный цикл обогрева можно отменить, нажав соответствующую программную кнопку (1 или 2) в меню настройки таймера.

ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Зона действия пульта дистанционного управления таймером климат-контроля составляет около 100 метров. Нет необходимости направлять антенну на автомобиль.



1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку ON (Вкл.) или OFF (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. Для подтверждения того, что запущена программа автоматического обогрева, загорится светодиодная подсветка. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на работу подогревателя.

Программа обогрева действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы подогревателя:

- Горит красным цветом в течение двух секунд при нажатии на кнопку **OFF** (Выкл.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым или красным в течение двух секунд при нажатии кнопок **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), указывая, что действие не было выполнено.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд батареи.
- Мигает оранжевым в течение пяти секунд — действие не было выполнено, следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ:

Для управления работой подогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Перевернув пульт ДУ задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА

Система климат-контроля сидений третьего ряда обеспечивает подачу охлажденного воздуха через вентиляционные дефлекторы в задней части салона.



Поверните ручку, чтобы отрегулировать скорость работы вентилятора.

Включение/выключение или управление системой климат-контроля сидений третьего ряда можно выполнять при помощи меню климат-контроля в передней части салона. Для просмотра параметров нажмите программную кнопку **Rear A/C** (Система кондиционирования в задней части салона).