

# МЕТОД ЭВАКУАЦИИ

## **ВНИМАНИЕ!**

Буксировку и/или транспортировку автомобиля доверяйте только специалистам, имеющим соответствующую квалификацию, и проверяйте правильность крепления автомобиля. Выполнение буксировки и/или транспортировки специалистами, не имеющими соответствующей квалификации, может привести к получению тяжелых травм или смерти.

## **ОСТОРОЖНО!**

Прежде чем приступить к буксировке, специалист по эвакуации должен активировать механизм выключения режима стоянки коробки передач. Описание данной процедуры приводится в отдельном руководстве для специалистов по обслуживанию. Если не активировать механизм выключения режима стоянки коробки передач, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

## **ОСТОРОЖНО!**

Данный автомобиль нельзя буксировать на четырех колесах и эвакуировать методом частичной погрузки. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Метод эвакуации и/или транспортировки автомобиля — специально предназначенный для этого эвакуатор или прицеп.

# ПЕРЕДНЯЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА

## **ВНИМАНИЕ!**

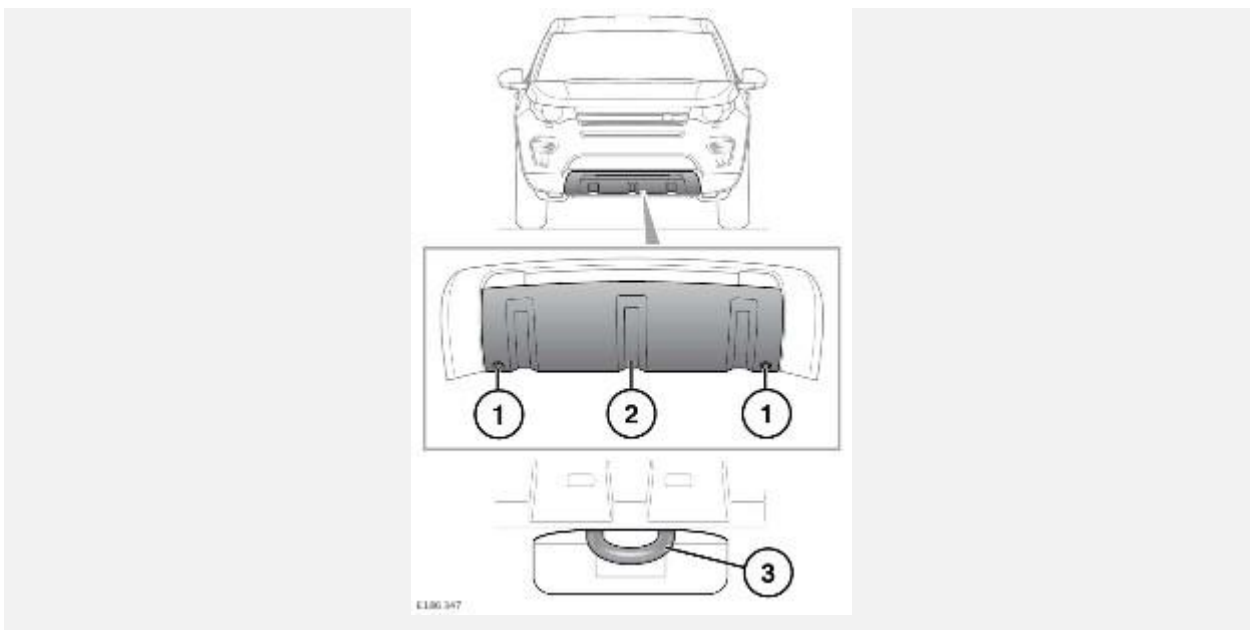
Буксировочная проушина в передней части автомобиля предназначена только для эвакуации по дороге. Использование буксировочной проушины для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

## **ВНИМАНИЕ!**

Соблюдайте особую осторожность при транспортировке или буксировке автомобиля. Возможно получение тяжелых травм или летальный исход.

## **ОСТОРОЖНО!**

Перед поездкой по бездорожью снимайте крышку передней буксировочной проушины во избежание ее повреждения или потери. Перед выездом на дорогу крышки необходимо установить на место.



Буксировочная проушина расположена за панелью в переднем бампере.

Чтобы получить доступ к буксировочной проушине:

1. Отверните два винта с помощью монеты или подходящего инструмента.
2. Потяните панель и извлеките ее из бампера, чтобы получить доступ к буксировочной проушине (3).

Установка панели выполняется в обратной последовательности.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При установке панели убедитесь, что центральный выступ (2) и фиксаторы верхнего края вставлены в проемы бампера.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Перед поездкой по бездорожью снимайте крышку буксировочной проушины во избежание повреждения или утери.

#### **ВНИМАНИЕ!**

При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.

## **ЗАДНЯЯ БУКСИРОВОЧНАЯ ПРОУШИНА**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Буксировочная проушина в задней части автомобиля предназначена только для эвакуации по дороге. Использование передней буксировочной проушины для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Соблюдайте особую осторожность при транспортировке или буксировке автомобиля. Возможно получение тяжелых травм или летальный исход.

Буксировочную проушину следует вернуть в точку крепления, расположенную за панелью на правой стороне заднего бампера. Буксировочная проушина расположена под крышкой пола багажного отделения.



1. Снимите крышку доступа, нажав на нижний край, чтобы высвободить фиксатор. Крышка закреплена на бампере с помощью крепежного ремешка, но ее можно отсоединить, чтобы убрать в безопасное место.
2. Расположите буксировочную проушину под бампером и закрутите ее в креплении по часовой стрелке до упора.

Для повторной установки крышки доступа убедитесь, что крепление расположено надлежащим образом. Выровняйте выступ с выемкой в бампере. Слегка нажмите на противоположный край, чтобы защелкнуть фиксатор.

#### **ВНИМАНИЕ!**

При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.

## **СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Убедитесь в том, что автомобиль закреплен с помощью противооткатных колодок, включите электронный стояночный тормоз (EPB) или сильно нажмите на педаль тормоза (операция требует участия двух человек). Несоблюдение этого требования может привести к неожиданному движению автомобиля и стать причиной серьезных травм или смерти.

При эвакуации автомобиля необходимо задействовать механизм выключения режима стоянки. Это блокирует коробку передач в нейтральном положении (N) и предотвращает автоматическое включение передачи "Стоянка" (P).

#### **ОСТОРОЖНО!**

Прежде чем приступить к буксировке, специалист по эвакуации должен активировать механизм выключения стояночной блокировки коробки передач. Описание этой процедуры приводится в отдельном руководстве для специалистов по обслуживанию. Если не активировать механизм выключения стояночной блокировки коробки передач, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

После завершения транспортировки автомобиля необходимо отключить механизм выключения режима стоянки.

# ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Дополнительная информация по вождению в условиях бездорожья приводится на сайте [www.landrover.com](http://www.landrover.com).