

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

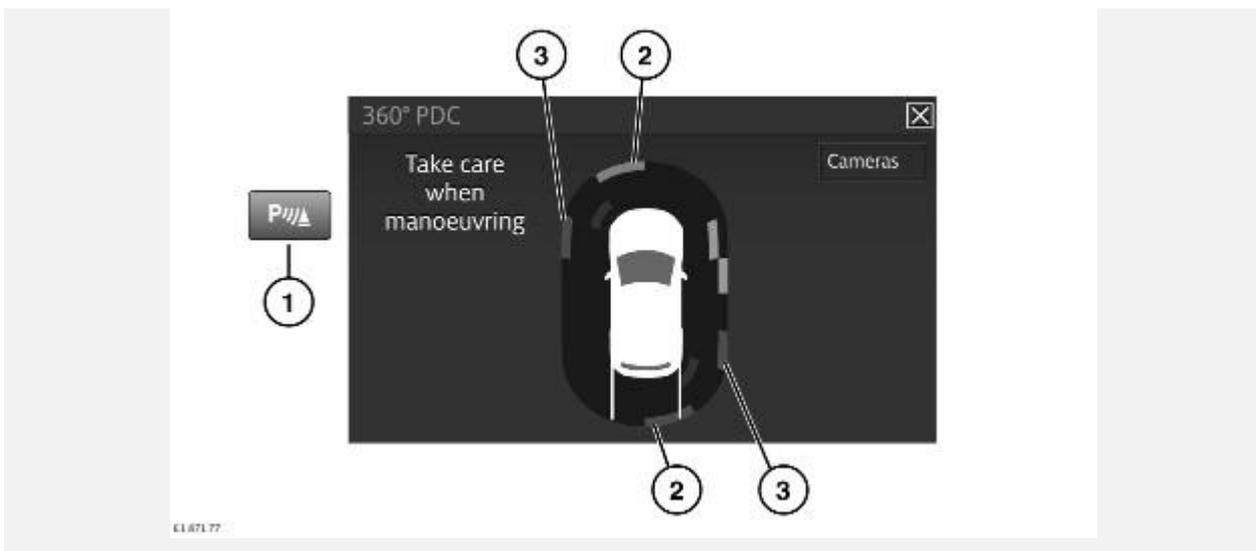
Датчики системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) не обнаруживают движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) могут не обнаруживать некоторые препятствия, например, узкие столбы или небольшие предметы у земли. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы не будет обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

Если в передней или задней части автомобиля установлено дополнительное оборудование, следует соблюдать особую осторожность при использовании систем помощи при парковке. Если дополнительное оборудование установлено таким образом, что оно препятствует работе датчика(ов), система будет показывать только расстояние от бампера до данного оборудования. Дополнительное оборудование будет отображаться как препятствие. Препятствия, находящиеся за дополнительным оборудованием, могут не отображаться на сенсорном экране.



Системы помощи при парковке.

1. Кнопка системы помощи при парковке: расположена рядом с сенсорным экраном. Нажмите, чтобы включить. Загорится светодиодный индикатор переключателя. Нажмите еще раз для выключения.
2. Рабочие зоны датчиков системы помощи при парковке.
Серые блоки указывают на объекты, не представляющие угрозы (не находятся на линии столкновения с автомобилем).
Цветные блоки обозначают объекты, представляющие угрозу столкновения.
3. Рабочие зоны датчиков системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360 градусов).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) доступна не на всех рынках сбыта.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если прицеп подсоединен к гнезду, одобренному компанией Jaguar Land Rover, задние датчики выключаются. Если электрическая вилка прицепа не подключена к гнезду или установлено неодобренное буксировочное оборудование, датчики парковки не функционируют должным образом.

Система помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) включается автоматически при выборе передачи заднего хода (**R**) или нейтрали (**N**).

Система помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) помогает водителю выполнять маневры в условиях ограниченного пространства. Когда система включена, на сенсорном экране отображается наличие препятствий вдоль передней, задней и боковых сторон автомобиля. Передние, боковые и наружные задние датчики охватывают фиксированное расстояние вокруг автомобиля. Внутренние задние датчики охватывают большее расстояние позади автомобиля. Четыре боковых датчика системы помощи при парковке Park Assist с датчиками системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360 градусов) обеспечивают контроль всех сторон автомобиля, создавая виртуальные области контроля.

При обнаружении объекта, находящегося в радиусе действия датчика, встроенная система автомобиля рассчитывает его траекторию. Траектория отображается на сенсорном экране в области системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360°). Если обнаруженный объект представляет собой угрозу столкновения, он отображается в цветных блоках. Раздается предупреждающее звуковое оповещение, частота подачи которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту. Звуковой сигнал становится непрерывным, когда расстояние между препятствием и автомобилем составляет 300 мм и менее.

Остальные обнаруженные объекты отображаются в серых блоках.

Если автомобиль неподвижен, а объект или человек приближается сбоку, датчики не обнаружат его. Информация датчиков о приближении объектов/людей также отсутствует при запуске двигателя. В обоих случаях на сенсорном экране в данных виртуальных областях будет отображаться пиктограмма "!".

ПРИМЕЧАНИЯ

При запуске двигателя передние датчики могут не распознавать низкие объекты, даже если они были обнаружены во время выполнения первоначального парковочного маневра.

При последующем включении передачи переднего хода датчики продолжают работать, пока скорость автомобиля не достигнет 16 км/ч (10 миль/ч), после чего система отключается.

Чтобы вручную включить передние и боковые датчики при движении автомобиля вперед, нажмите переключатель системы помощи при парковке (1). Светодиодный индикатор включится для подтверждения. Для отключения повторно нажмите переключатель. Светодиодный индикатор погаснет для подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке отключается при превышении автомобилем скорости 16 км/ч (10 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчики следует содержать в чистоте для сохранения их работоспособности и точности показаний. См. [ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ](#).

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если обнаруживается неисправность системы, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона и начинает мигать индикатор выключателя. Кроме того, на сенсорном экране

отображается рисунок и сообщение системы помощи при парковке. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при движении задним ходом несет водитель.

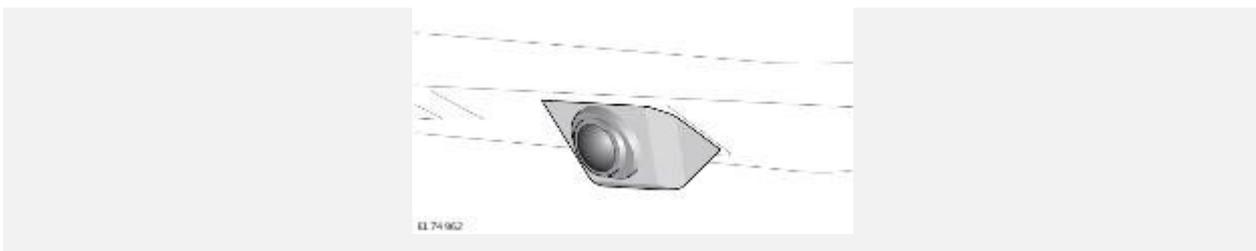
ОСТОРОЖНО!

Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

ОСТОРОЖНО!

Камера должна быть чистой и в зоне ее действия не должно быть препятствий (например, наклеек, мусора, листьев, грязи, снега, льда, инея или насекомых). В случае загрязнения камера может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию.

Камера заднего вида, расположенная над пластиной заднего номерного знака, обеспечивает водителю задний обзор, облегчая движение задним ходом.



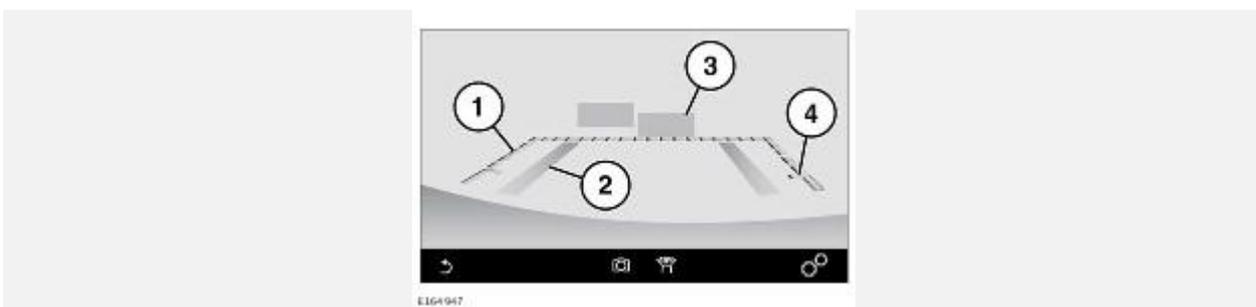
При включении задней передачи (**R**) на сенсорном экране автоматически появляется цветное панорамное изображение пространства позади автомобиля. На изображение накладываются направляющие линии, а также отображаются активные датчики.

ПРИМЕЧАНИЯ

В автомобилях, оснащенных системой камер кругового обзора, можно также разделить изображение заднего вида на экране, чтобы вывести обзор на 360°. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Дисплей камеры заднего вида имеет приоритет над дисплеем системы помощи при парковке. Чтобы выключить дисплей камеры заднего вида, в любой момент нажмите кнопку **Home menu** (Главное меню) или коснитесь программной кнопки возврата назад.



1. Прерывистая линия: безопасные габариты по ширине (включая наружные зеркала).
2. Сплошная линия: расчетная траектория, исходя из текущего положения рулевого колеса.
3. Активация парковочных датчиков: цветными участками обозначены зоны действия активированных задних парковочных датчиков.

4. Линия доступа к багажному отделению: не пересекайте эту точку, если потребуется доступ к багажному отделению.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.

Для настройки параметров камеры при движении задним ходом (R) коснитесь сенсорного экрана в любом его месте, чтобы открыть окно пользовательских настроек.

ПРИМЕЧАНИЯ

Меню/значок выбора пользовательских настроек может отличаться, в зависимости от того, оснащен ли автомобиль камерой заднего вида или системой камер кругового обзора.

На автомобилях, оснащенных только камерой заднего вида, нажмите одну из пользовательских опций, а затем пиктограмму "Назад".



Коснитесь для включения или выключения направляющих линий системы помощи при парковке Park Assist (Park Assist guidance).

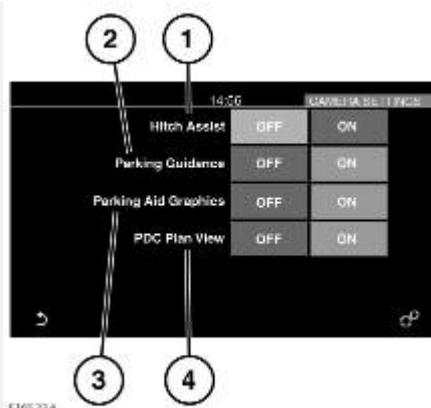


Коснитесь для включения или выключения активных графических элементов датчика(-ов).



Коснитесь для включения или выключения направляющих линий системы помощи при присоединении прицепа Hitch Assist. Воспользуйтесь данной функцией для облегчения процедуры наведения на сцепку. Для облегчения маневрирования при движении задним ходом отображается одна линия. См. [УПРАВЛЕНИЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕМ ПРИЦЕВА](#).

Для автомобилей, оборудованных системой камер кругового обзора:



1. **Hitch Assist** (Система помощи при присоединении прицепа): выберите **OFF** (Выкл.) или **ON** (Вкл.). См. [УПРАВЛЕНИЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕМ ПРИЦЕВА](#).
2. **Parking Guidance** (Система автоматизированной парковки): выберите **OFF** (Выкл.) или **ON** (Вкл.).
3. **Parking Aid Graphics** (Графика системы помощи при парковке): выберите **OFF** (Выкл.) или **ON** (Вкл.).
4. **PDC Plan View** (Вид сверху PDC): выберите **OFF** (Выкл.) или **ON** (Вкл.).

Экран камеры заднего вида на сенсорном экране закрывается в следующих случаях:

- Передача переднего хода включена более 5 секунд.
- Выбрана передача переднего хода, и/или скорость движения превышает 18 км/ч (11 миль/ч).

ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

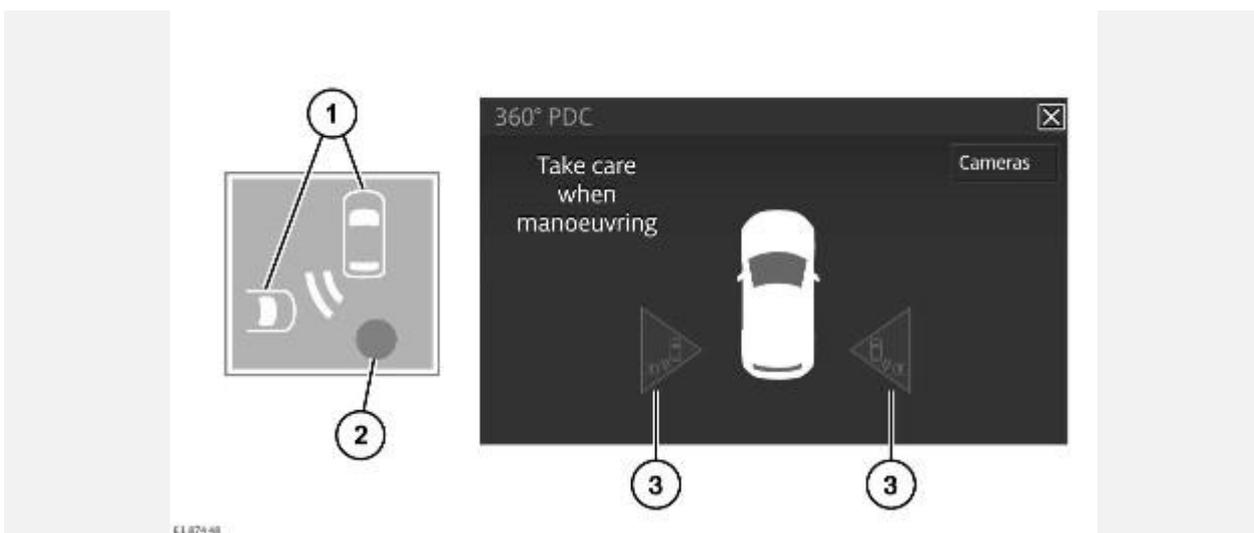
ВНИМАНИЕ!

Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом (RTD) — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдать меры безопасности при вождении, быть собранным и внимательным, и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система RTD автоматически отключается при активации системы Park Assist, а также при присоединении прицепа.

Система RTD обеспечивает дополнительную функциональность камеры заднего вида. Система RTD информирует водителя о любых движущихся справа и слева автомобилях, которые могут представлять опасность столкновения при движении задним ходом.



1. Пиктограммы наружных зеркал: в зеркале соответствующей двери загорается янтарная пиктограмма, которая оповещает водителя о наличии движущегося автомобиля. Также включается звуковой предупреждающий сигнал.
2. Сигнализатор отключения системы: когда система не активна, в наружном зеркале загорается янтарный сигнализатор.
3. Предупреждающие сигнализаторы: на экране **Camera** (Камера) или на экране **Parking Aid** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) также появляется треугольный сигнализатор с соответствующей стороны экрана.

Для переключения между экранами **Camera** (Камера) и **Parking Aid** (Система помощи при парковке) нажмите на изображение камеры или пиктограмму **Camera** (Камера) соответственно.

Включение и выключение системы RTD выполняется через меню щитка приборов. Когда RTD выключена, в обоих зеркалах горят янтарные предупреждающие индикаторы (2). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ДАТЧИКИ ОБНАРУЖЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом (RTD) автоматически отключается в случае частичной или полной блокировки любого из датчиков. В наружных зеркалах загорается точечный сигнализатор янтарного цвета. На информационной панели появляется сообщение **Reverse Traffic Sensor Blocked** (Заблокирован датчик обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом).

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих задний бампер, а также в отсутствии на нем льда, инея, снега и грязи.

При обнаружении неисправности датчика в наружных зеркалах загорается янтарный точечный сигнализатор. На информационной панели отображается сообщение **Reverse Traffic Detection System Not Available** (Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.