

# ПРОГРАММА ECO

Данная программа способствует более эффективному управлению автомобилем и изменяет настройки автомобиля для повышения его экономичности.



Нажмите кнопку для включения/выключения программы ECO; на информационной панели появится сообщение.

При включении программы настройки двигателя и коробки передач автоматически меняются для обеспечения более эффективного управления автомобилем и экономии топлива.

Данные о стиле вождения мгновенно выводятся на дисплей маршрутного компьютера. Эти данные оцениваются относительно принципов эффективного вождения.

См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА](#).

В настройки обогрева и вентиляции вносятся небольшие изменения степени нагрева и охлаждения. Некоторые функции отключаются или изменяются для снижения потребления энергии. Настройки функций могут быть изменены по желанию, если программа ECO включена. Дополнительную информацию см. в разделах настоящего руководства, посвященных обогреву и вентиляции.

Дополнительные сведения и советы по эффективности автомобиля доступны на странице **ECO-Data** меню "Extra features" (Дополнительные функции).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Система ECO-data начнет отображать усредненные данные, когда автомобиль пройдет 1 км (0,6 мили).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Система ECO-data может не выполнять измерение или запись данных, когда активны некоторые режимы Terrain Response и/или активна система контроля устойчивости на спуске (HDC).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Система ECO-data лишь наблюдает за действиями водителя. Все автоматические действия систем автомобиля, например, управление акселератором и тормозами, выполняемое системой адаптивного круиз-контроля, не будут отслеживаться. Данные, для которых не выполняется измерение и запись, будут затемнены на щитке приборов.

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE

Перед поездкой по бездорожью необходимо, чтобы неопытный водитель полностью ознакомился с органами управления автомобилем. В частности, это относится к системам управления движением под уклон (HDC) и Terrain Response. Основные рекомендации по движению по бездорожью приводятся в руководстве Land Rover по управлению автомобилем в условиях бездорожья. Данный документ можно загрузить бесплатно с сайта: [www.ownerinfo.landrover.com](http://www.ownerinfo.landrover.com).

Информация о применении программ Terrain Response на различных типах поверхности приведена в разделе **4x4i** меню **Extra features** (Дополнительные функции).



С помощью кнопок можно выбрать одну из имеющихся программ. Значок выбранной программы отображается на информационной панели и включается соответствующий светодиодный индикатор.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Переключение между специальными программами меняет различные настройки автомобиля, например, обороты двигателя при одном и том же нажатии педали акселератора могут быть разными, или может меняться отклик на рулевом колесе. Эти изменения не кардинальны, однако вполне заметны.

Рекомендуется экспериментировать с имеющимися настройками в условиях, когда вы не создадите помех другим водителям.

## **ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ОТКЛЮЧЕНЫ)**



Эта программа совместима со всеми дорожными условиями и подходит для движения по бездорожью. Если она не была включена ранее, ее следует включить перед поездкой по твердому дорожному покрытию. Сухая галька, щебеночное покрытие, сухой деревянный настил и т. п. – все относится к этой категории.

Программу следует включать, как только отпадает необходимость в применении специальной программы. После выхода из специальной программы все системы автомобиля, кроме HDC, вернутся к обычным настройкам. Если система HDC выбрана вручную, она остается активной.

Эта универсальная программа позволяет также выполнять автоматическое переключение системы активной трансмиссии (если установлена) между приводом на два колеса и полным приводом в зависимости от дорожных условий. Состояние этой системы отображается в разделе **4x4i** меню **Extra features** (Дополнительные функции).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Во всех остальных программах Terrain Response поддерживается постоянный полный привод.

## **ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ**



Эту программу следует применять там, где твердая поверхность покрыта сыпучим, рыхлым или скользким материалом.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Для движения по глубокому снегу и гравию рекомендуется применять программу Sand (Песок).

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если автомобиль не в состоянии преодолеть глубокий снег, попробуйте отключить систему динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

## **ГРЯЗЬ/КОЛЕЯ**



Эту программу следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

## **ПЕСОК**



Эту программу следует применять на участках, покрытых преимущественно мягким сухим песком или толстым слоем гравия.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если автомобиль не в состоянии преодолеть слишком мягкую поверхность с сухим песком, попробуйте отключить систему DSC. Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

Если песок, который предстоит преодолеть, сырой/влажный и такой глубокий, что колеса зарываются, следует применять программу "Грязь-колея".

## **ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ**



Эта программа ассоциируется скорее со стилем вождения, а не с типом поверхности, и оптимизирует тяговые характеристики и характеристики управляемости автомобиля при движении по дорогам, улучшая обратную связь и чувствительность всех систем. Выбирайте эту программу для использования всего потенциала автомобиля.

## **ВЫБОР РЕЖИМОВ ВОДИТЕЛЕМ**

Для некоторых программ Terrain Response система управления движением под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно отключить или активировать независимо от системы Terrain Response. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ HDC](#).

На информационной панели отображается состояние HDC: включена данная система или нет, сделано это системой или водителем.

Хотя система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) включается автоматически при выборе специальной программы, при желании, ее можно выключить. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC](#).

## ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СИСТЕМЫ

### **ОСТОРОЖНО!**

Включение неподходящей программы ухудшает поведение автомобиля и сокращает срок службы подвески и трансмиссии.

Если по каким-либо причинам система становится частично неработоспособной, включение специальных программ может оказаться невозможным.

Если активированная система автомобиля становится временно неработоспособной, автоматически включается основная программа. Как только работоспособность восстанавливается, включается ранее выбранная программа, если за это время не производилось выключение зажигания.

При попытке выбора неподходящей специальной программы соответствующий индикатор начнет мигать янтарным цветом, а на информационной панели появится дополнительная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на информационной панели отображается активная программа.

Если система полностью утрачивает работоспособность, индикаторы всех специальных программ будут отключены, а на информационной панели будет выведено соответствующее сообщение.