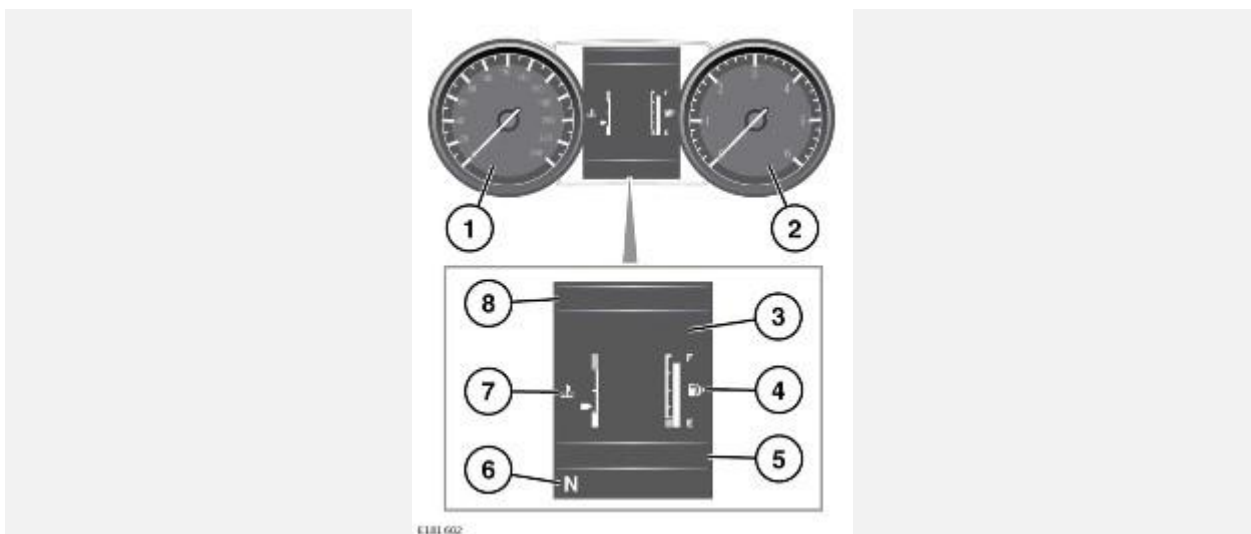


ЩИТОК ПРИБОРОВ



1. Спидометр.
2. Тахометр.
3. Информационная панель и отображение меню.
4. Указатель уровня топлива: см. [СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте полной выработки топлива. Иначе возникнут пропуски зажигания, которые могут серьезно повредить каталитический нейтрализатор.

5. Отображение данных системы ECO: состояние педали акселератора, обороты двигателя и нажатие педали тормоза.

Также здесь отображается информация маршрутного компьютера, см. [МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР](#).

6. Состояние селектора КПП.
7. Указатель температуры: если стрелка указателя температуры сдвигается в красный сектор в верхней части шкалы, двигатель перегревается. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока температура не понизится. Если после нескольких минут температура не снижается, выключите двигатель и дайте ему остыть. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ОСТОРОЖНО!

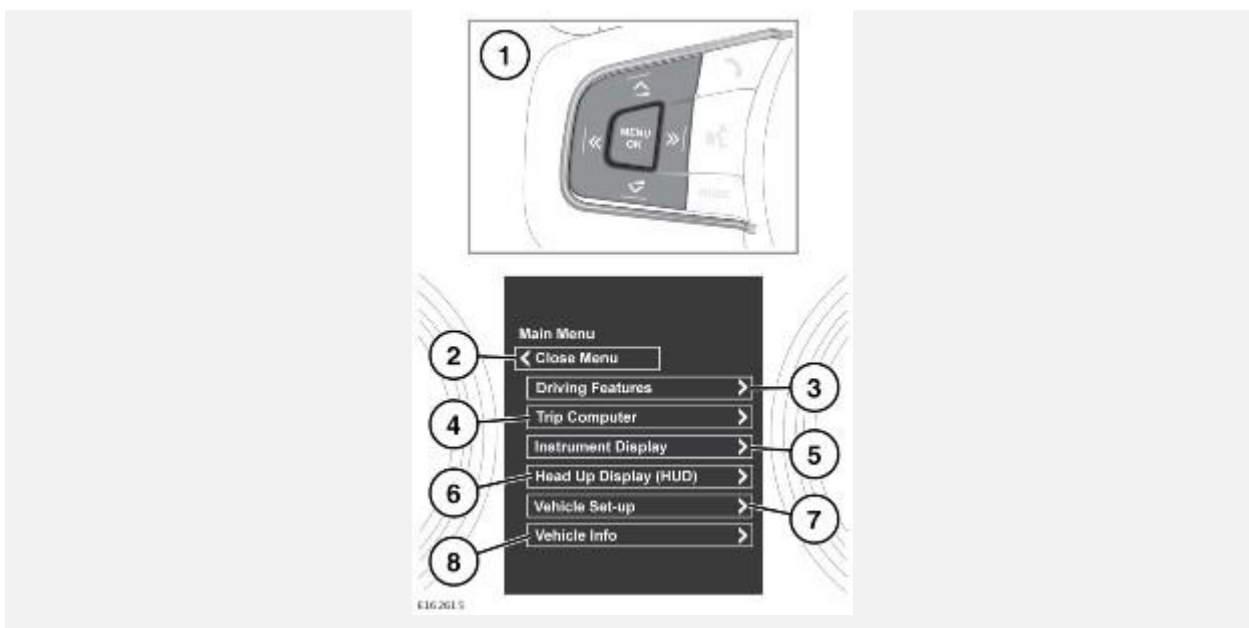
Движение с перегретым двигателем может привести к его серьезному повреждению.

ПРИМЕЧАНИЯ

При высокой температуре двигателя может появиться заметное снижение мощности двигателя, а кондиционер может выключиться. Это нормальные явления, призванные уменьшить нагрузку на двигатель для его охлаждения.

8. Дисплей сигнализаторов и индикаторов: прочие сигнализаторы отображаются на дисплее спидометра и тахометра.

МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ



Ряд функций автомобиля и параметров экрана можно настраивать через меню панели приборов автомобиля.

Для отображения меню панели приборов нажмите кнопку **MENU** на рулевом колесе.

Для навигации по меню панели приборов используйте кнопки управления на рулевом колесе.

1. Кнопки управления меню на рулевом колесе.
2. Выберите **Close Menu** (Закрыть меню) для закрытия окна и возвращения в **Main Menu** (Главное меню).
3. Войдите в меню **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении).
4. Войдите в меню **Trip Computer** (Маршрутный компьютер).
5. Войдите в меню **Instrument Display** (Приборная панель).

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые возможности по настройке могут присутствовать не во всех странах.

6. Войдите в меню **Head Up Display (HUD)** (Проекционный дисплей).
7. Войдите в меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля).

ВНИМАНИЕ!

Перед внесением изменений в настройки автомобиля необходимо внимательно ознакомиться с соответствующими темами/разделами руководства. Несоблюдение данного требования может привести к серьезным травмам или смерти.

8. Войдите в меню **Vehicle Info** (Информация об автомобиле).

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступ осуществляется только при выключенном двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Не игнорируйте предупреждения, принимайте соответствующие меры как можно быстрее. Несоблюдение этого требования может привести к серьезному повреждению автомобиля.

В случае сброса сообщения предупреждающий символ янтарного цвета будет гореть до устранения причины появления сообщения.

Информация по отдельным сообщениям, их значению и требуемым действиям приведена в соответствующем разделе данного руководства.

Если активно несколько сообщений, каждое сообщение отображается в течение 2 секунд в порядке приоритета.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщения отображаются в порядке важности. Предупреждающие сообщения высокой важности имеют высший приоритет.

Предупреждающие сообщения могут сопровождаться звуковым сигналом, а рядом с текстом сообщения может отображаться символ справочника. Предупреждения отображаются до устранения причины их появления или до сброса нажатием кнопки **OK** на рулевом колесе.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

В памяти компьютера сохраняются данные о поездке или последовательности поездок, пока их не обнулят.

Предусмотрено 3 счетчика пробега: **A**, **B** и **Auto** (Авто). Содержимое памяти того или иного счетчика пробега можно просмотреть с помощью меню панели приборов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА



Индикация на дисплее маршрутного компьютера изменяется кратковременным нажатием (1 секунда или меньше) или серией кратковременных нажатий на кнопку **i**. Доступны следующие опции:

- Дата и одометр.
- Пройденное за поездку расстояние.

- Trip average speed (Средняя скорость за поездку).
- Trip average fuel consumption (Средний расход топлива за поездку).
- Instantaneous (short term average) fuel consumption (Мгновенный (средний краткосрочный) расход топлива).
- Range (Запас хода на имеющемся остатке топлива).
- Программа ECO мгновенно оценивает стиль вождения. Данные автоматически отображаются при включенной программе ECO, см. [ПРОГРАММА ECO](#).
- Пустое окно.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эти опции можно включать и выключать в меню **Trip Computer** (Маршрутный компьютер) и **Trip content** (Содержание маршрутной информации) на щитке приборов, кроме дисплея состояния системы ECO и опций даты и одометра.

Чтобы сбросить показания маршрутного компьютера на нуль, нажмите на кнопку **i** и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.

Чтобы сбросить показания расхода топлива, нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой, пока с дисплея не исчезнет индикация.

Можно сбросить показания среднего расхода топлива, средней скорости и пробега для счетчиков поездок **A** и **B**. Выберите на дисплее маршрутного компьютера тот счетчик поездки, который хотите сбросить, затем нажмите и удерживайте кнопку **i**, пока не появится сообщение **Resetting trip** (Сброс данных поездки).

Сбросить вручную содержимое памяти автоматического счетчика поездки **Auto Trip** нельзя. Он сбрасывается автоматически при каждом включении зажигания.

Поездки можно суммировать, записывая непрерывное путешествие, или удалять. Удерживайте кнопку нажатой дольше 1 секунды, когда отображаются значения пробега, средней скорости и среднего расхода топлива **автоматического** счетчика параметров поездки, затем на экране появится сообщение **Adding last journey** (Прибавление последней поездки) или **Removing last journey** (Удаление последней поездки). Удерживайте кнопку нажатой более 1 секунды, и данные предыдущей поездки будут добавлены или удалены из текущей поездки, а на дисплее появятся обновленные итоговые данные. Эту операцию можно выполнять неограниченное количество раз, пока включено зажигание.

ПРОЙДЕННЫЙ ПУТЬ

Расстояние, пройденное с момента последнего обнуления данных в памяти. Максимальное значение составляет 9999,9 (км или миль). Компьютер автоматически начинает новый отсчет после того, как автомобиль проходит это расстояние.

ДИАПАЗОН

Показывает расчетное расстояние (в километрах или милях), которое автомобиль может пройти на оставшемся топливе при условии, что расход топлива и стиль вождения не изменятся.

БРИТАНСКИЕ/МЕТРИЧЕСКИЕ/СМЕШАННОЕ ОТОБРАЖЕНИЕ

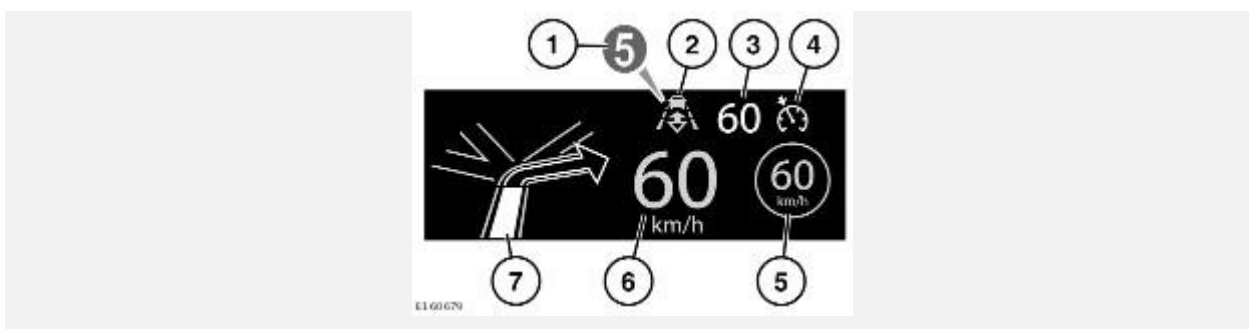
Индикацию показаний маршрутного компьютера можно переключать между метрическими, британскими и смешанными единицами измерения в меню **Trip Computer** (Маршрутный компьютер) на информационной панели. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Индикацию температуры на дисплее можно переключать между °C (по Цельсию) и °F (по Фаренгейту) независимо от установленных единиц измерения (британских или метрических).

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Проекционный дисплей (HUD) выводит информацию для водителя на внутреннюю поверхность ветрового стекла.



Отображается следующая информация:

1. Текущая выбранная передача.
2. Включение режима поддержания дистанции. См. [ВВОД РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
3. Заданная скорость круиз-контроля.
4. Включение круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля (ACC).
5. Распознавание дорожных знаков, определение ограничения скорости. См. [РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ](#).
6. Текущая скорость движения.
7. Пошаговые указания системы навигации.

Управление проекционным дисплеем может выполняться с помощью раздела **Head-Up Display** (Проекционный дисплей) в меню щитка приборов. Дополнительную информацию см. в [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Данный раздел содержит следующие параметры и функции:

- Включение и выключение проекционного дисплея.
- Настройка информации, отображаемой на внутренней поверхности ветрового стекла.
- Положение дисплея.
- Яркость дисплея.

Важно правильно отрегулировать положение дисплея. Правильная регулировка положения зависит от ряда факторов, включая рост водителя и положение сидения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед регулировкой положения проекционного дисплея убедитесь, что сидение водителя отрегулировано правильно. См. [ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ](#). Изображение проекционного дисплея должно располагаться горизонтально в поле зрения водителя.

Для настройки положения дисплея выберите **HUD Position** (Положение проекционного дисплея) в меню **Head-Up Display** (Проекционный дисплей) и следуйте указаниям на экране. Для сохранения настроек используйте кнопку функции памяти (**M**) на сиденье водителя. См. [ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

Яркость дисплея устанавливается автоматически, подстраиваясь под условия наружной освещенности. Можно установить желаемую степень яркости вручную, выбрав пункт **HUD Brightness** (Яркость проекционного дисплея) в меню **Head-Up Display** (Проекционный дисплей). Следуйте указаниям на экране, затем нажмите **OK** для подтверждения выбранного действия.

Для проекционного дисплея используются единицы измерения, выбранные для маршрутного компьютера. Если для расхода топлива выбраны мили/галлон, для проекционного дисплея будут использоваться мили. Если для расхода топлива выбраны км/л, для проекционного дисплея будут использоваться километры. См. [БРИТАНСКИЕ/МЕТРИЧЕСКИЕ/СМЕШАННОЕ ОТОБРАЖЕНИЕ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При экстремальных температурах включение проекционного дисплея после запуска двигателя будет занимать больше времени. Это необходимо для того, чтобы обеспечить оптимальную рабочую температуру для проекционного дисплея.

ПРИМЕЧАНИЯ

При ношении поляризующих очков часть изображения проекционного дисплея не будет видна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не размещайте посторонние предметы на блоке HUD, который расположен над панелью приборов рядом с ветровым стеклом.

Если требуется очистка, используйте инструкции по очистке из [ЦИТОК ПРИБОРОВ, СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН И АУДИОСИСТЕМА](#).