

# МЕТОД ЭВАКУАЦИИ

Эвакуация или транспортировка автомобиля должна осуществляться на специально предназначенном для этого эвакуаторе или прицепе.

## **ОСТОРОЖНО!**

Буксировку/транспортировку автомобиля доверяйте только специалистам, имеющим соответствующую квалификацию, и проверяйте правильность крепления автомобиля.

## **ОСТОРОЖНО!**

Прежде чем приступить к буксировке, специалист по эвакуации должен активировать механизм выключения стояночной блокировки коробки передач. Описание этой процедуры приводится в отдельном руководстве для специалистов по обслуживанию. Если не активировать механизм выключения стояночной блокировки коробки передач, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

## **ОСТОРОЖНО!**

Данный автомобиль нельзя буксировать на четырех колесах и эвакуировать методом частичной погрузки. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

# ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

## **ВНИМАНИЕ!**

Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

## **ВНИМАНИЕ!**

Соблюдайте особую осторожность при транспортировке или буксировке автомобиля. Возможно получение тяжелых травм или летальный исход.

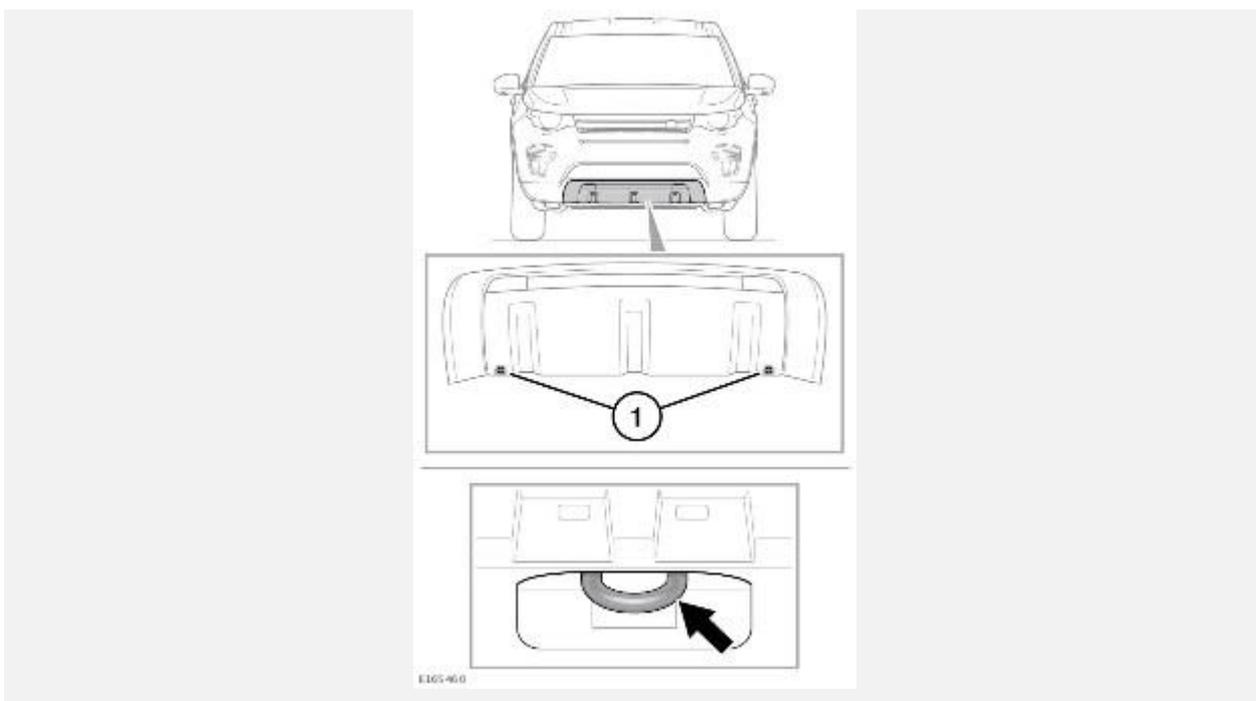
## **ВНИМАНИЕ!**

При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.

## **ОСТОРОЖНО!**

Перед поездкой по бездорожью снимайте крышку передней буксировочной проушины во избежание ее повреждения или потери. Перед выездом на дорогу крышку необходимо установить на место.

Передняя буксировочная проушина является фиксированной и расположена за панелью в переднем бампере.

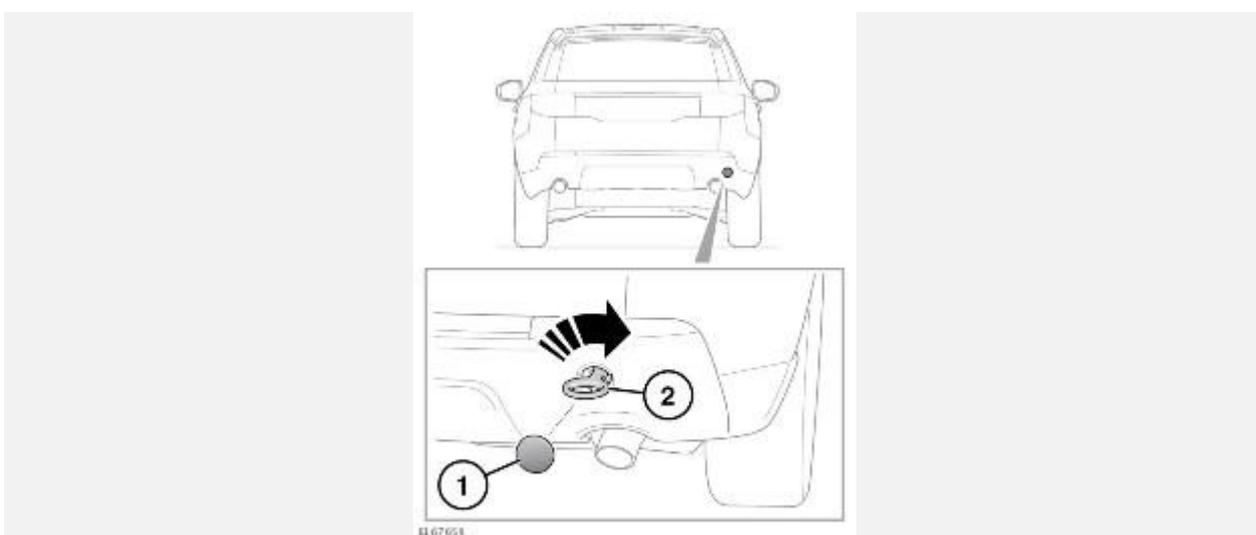


Чтобы получить доступ к передней буксировочной проушине: поверните два крепления (1) на 90 градусов против часовой стрелки. Потяните панель и извлеките ее из переднего бампера.

Задняя буксировочная проушина расположена под крышкой пола багажного отделения. Заднюю буксировочную проушину следует ввернуть в точку крепления, расположенную за панелью на правой стороне заднего бампера.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Форма панелей зависит от комплектации автомобиля.



1. Снимите заглушку.
2. Расположите буксировочную проушину под бампером и закрутите ее в креплении по часовой стрелке до упора.

Установка панелей выполняется в обратной последовательности.

## СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

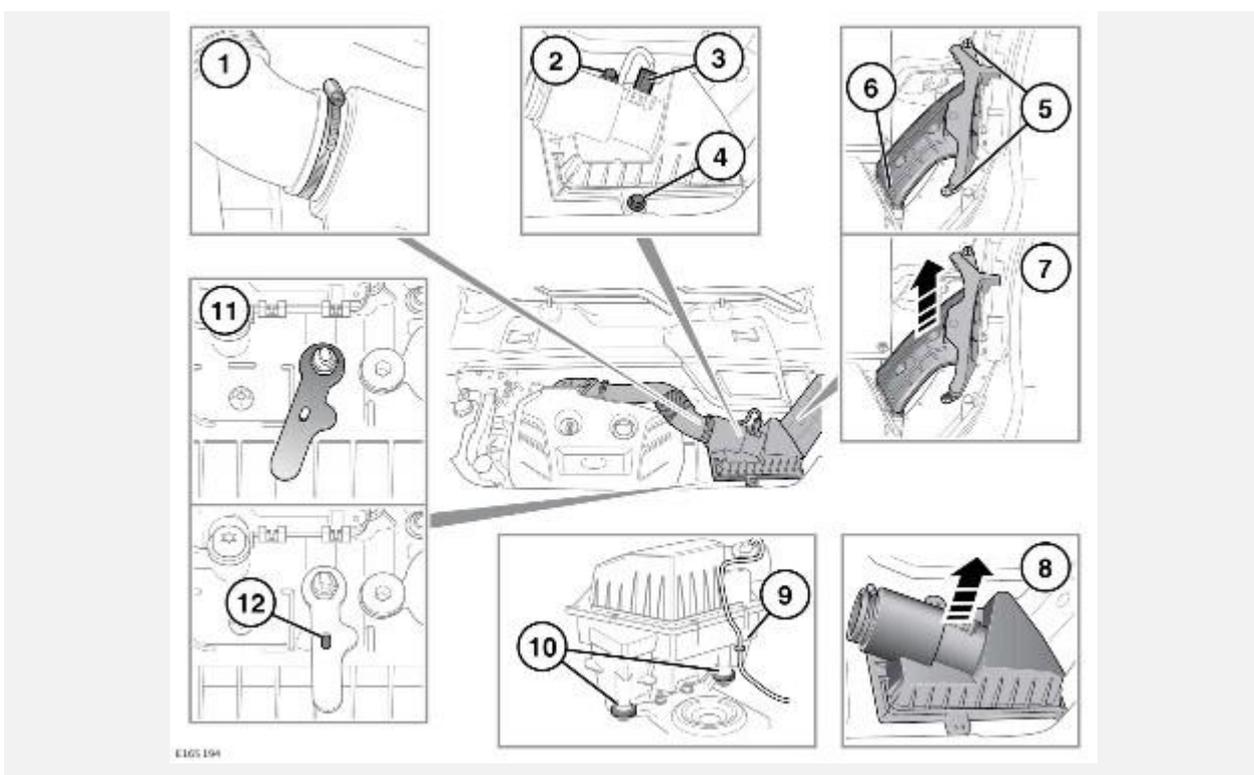
При эвакуации автомобиля необходимо задействовать механизм выключения режима стоянки. Это заблокирует коробку передач в нейтральном положении (N) и предотвратит автоматическое включение передачи "Стоянка" (P). Механизм выключения стояночной блокировки коробки передач включается при помощи рычага, расположенного под подстаканниками напольной консоли.

### **ВНИМАНИЕ!**

Убедитесь в том, что автомобиль закреплен с помощью противооткатных колодок, включите электронный стояночный тормоз (EPB) или сильно нажмите на педаль тормоза (операция требует участия двух человек). Несоблюдение этого требования может привести к неожиданному движению автомобиля и стать причиной серьезных травм или смерти.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Для этой процедуры требуется инструмент диаметром 5 мм, чтобы заблокировать механизм выключения стояночной блокировки коробки передач в нейтральном (N) положении.



Чтобы включить механизм выключения режима стоянки, выполните следующее:

1. Освободите зажим выпускного трубопровода воздушного фильтра.
2. Освободите зажим жгута проводов.
3. Отсоедините электрический разъем.
4. Выверните болт.
5. Поверните два зажима против часовой стрелки и потяните вверх, чтобы извлечь их.
6. Ослабьте хомут.
7. Снимите впускной трубопровод воздушного фильтра.
8. Надавите узел воздухоочистителя вверх.
9. Освободите зажим жгута проводов.
10. Освободите узел воздухоочистителя из двух установочных колец и извлеките узел воздухоочистителя.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Положите воздухоочиститель в безопасное место.

11. Поверните рычаг выключения стояночного тормоза против часовой стрелки, пока он не окажется в переднем положении.
12. Вставьте подходящий инструмент диаметром 5 мм (шестигранный ключ, сверло и т.п.) в отверстие в рычаге выключения стояночного тормоза и расположите инструмент в картере коробки передач.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Убедитесь, что инструмент до упора установлен в картер коробки передач. Неправильное расположение инструмента может повлечь повреждение автомобиля и возврат коробки передач в стояночное (**P**) положение.

Когда механизм выключения режима стоянки активирован, селектор коробки передач останется в положении **P**, однако индикатор селектора и индикатор на щитке приборов будут отображать мигающую букву **N**.

После завершения транспортировки автомобиля необходимо отключить механизм выключения режима стоянки. Чтобы отключить механизм выключения режима стоянки, выполните перечисленные действия в обратном порядке:

## **ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Дополнительная информация по обучению вождению по бездорожью приводится на сайте [www.landroverexperience.com](http://www.landroverexperience.com).