

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА

Интеллектуальная система "Стоп/Старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель будет выключен. Когда водитель отпускает педаль тормоза и включает передачу переднего хода, будет выполнен автоматический запуск двигателя.

Во время работы интеллектуальной системы "Стоп/Старт" включается сигнализатор. См. [ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА](#).

Чтобы активировать режим автоматического выключения двигателя:

- После движения со скоростью более 4 км/ч (2,5 мили/ч) нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль. На автомобиле с механической КПП необходимо также включить нейтраль и полностью отпустить педаль сцепления.

Чтобы активировать режим автоматического перезапуска двигателя:

- Отпустите педаль тормоза, когда коробка передач находится в режиме переднего хода (D) или в спортивном режиме (S). На автомобиле с МКПП двигатель перезапустится при полном нажатии на педаль сцепления, перед включением передачи.

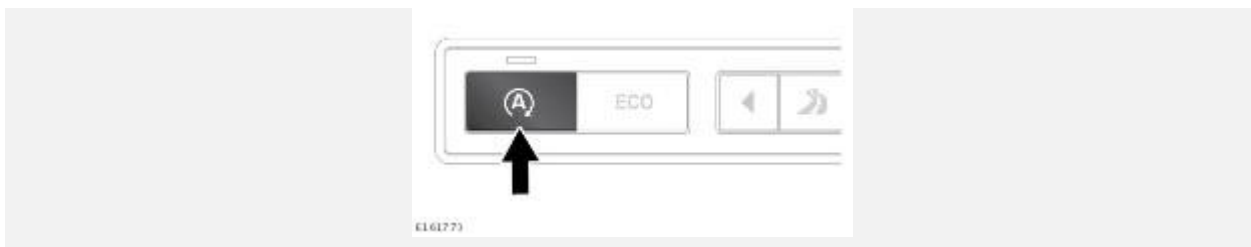
Двигатель также запускается автоматически в следующих случаях:

- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.
- Нажата педаль акселератора.
- Для выбора передач используется лепестковый переключатель АКПП.
- Включена передача заднего хода (R).
- Увеличивается мощность, потребляемая системой климат-контроля.
- Скорость автомобиля превышает примерно 1 км/ч (0,5 мили/ч).
- Падает заряд аккумуляторной батареи.
- Снизилось разрежение в тормозной системе (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Для выбора передач был использован лепестковый подрулевой переключатель передач.
- Наружная температура ниже примерно 0 °C (32 °F).
- Наружная температура выше примерно 40 °C (104 °F).
- Двигатель не прогрет до рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Работа двигателя необходима для функционирования системы климат-контроля (например, в режиме обдува).
- Заряд аккумуляторной батареи очень низкий.
- Открыт капот.
- После периода многократных разгонов.
- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ



Для выключения системы нажмите кнопку интеллектуальной системы "Стоп/Старт".

ПРИМЕЧАНИЯ

Если нажать кнопку во время цикла автоматического отключения, двигатель будет автоматически запущен.

В подтверждение отключения системы на информационной панели однократно отображается сообщение **Stop/Start Off** (Система "Стоп/Старт" выкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

Интеллектуальная система "Стоп/Старт" активируется автоматически при включении зажигания.

Если нажать кнопку интеллектуальной системы "Стоп/Старт" при наличии неисправности в системе, появится сообщение **Stop/Start Not Available** (Система "Стоп/Старт" недоступна).

ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция выхода водителя доступна только при включенной интеллектуальной системе "Стоп/Старт".

Чтобы предотвратить непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии, системы автомобиля отслеживают выход водителя из салона и автоматически выключают зажигание.

Если выбрано положение переднего хода (**D**) или спортивного режима (**S**), функция контроля присутствия водителя в салоне выключит зажигание при наличии следующих условий:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Педаль тормоза отпущена.

Если выбрано нейтральное положение (**N**) или положение стоянки (**P**) и отстегнут ремень безопасности водителя, функция контроля присутствия водителя в салоне выключит зажигание.

После выключения зажигания можно запереть автомобиль. Дополнительную информацию см. в [ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ](#).