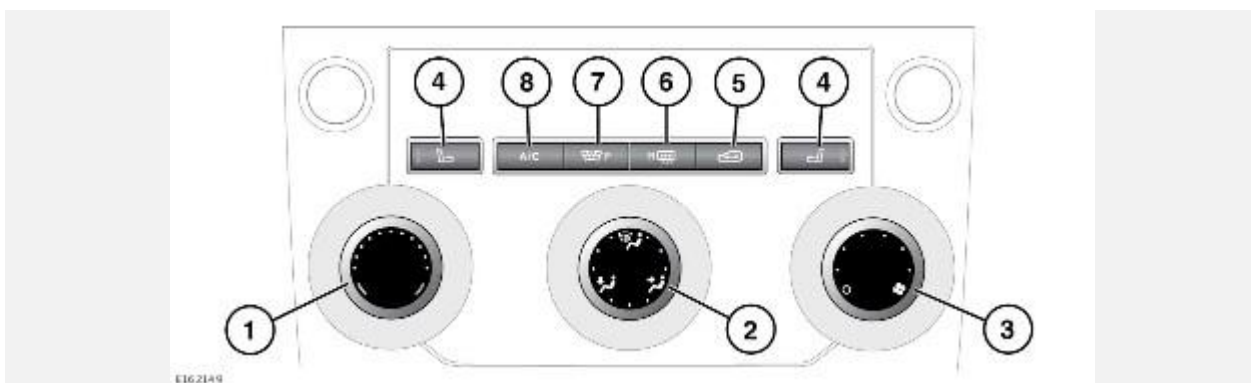


# СИСТЕМА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



## ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

1. Регулятор температуры. Поверните для регулировки.
2. Распределение воздуха: поверните, чтобы направить поток воздуха в нужные области.
3. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки скорости потока, проходящего через вентиляционные отверстия.
4. Подогрев сидений: нажмите один раз для включения высокого уровня, два раза – для низкого, третье нажатие – выключение. Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.
5. Рециркуляция:  
Кратковременно нажмите для включения рециркуляции на 4 минуты.  
Для включения непрерывной рециркуляции нажмите и удерживайте кнопку.  
При включенной рециркуляции нажмите кратковременно, чтобы отключить рециркуляцию.
6. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
7. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения/отключения.
8. Кондиционер: нажмите для включения/отключения.

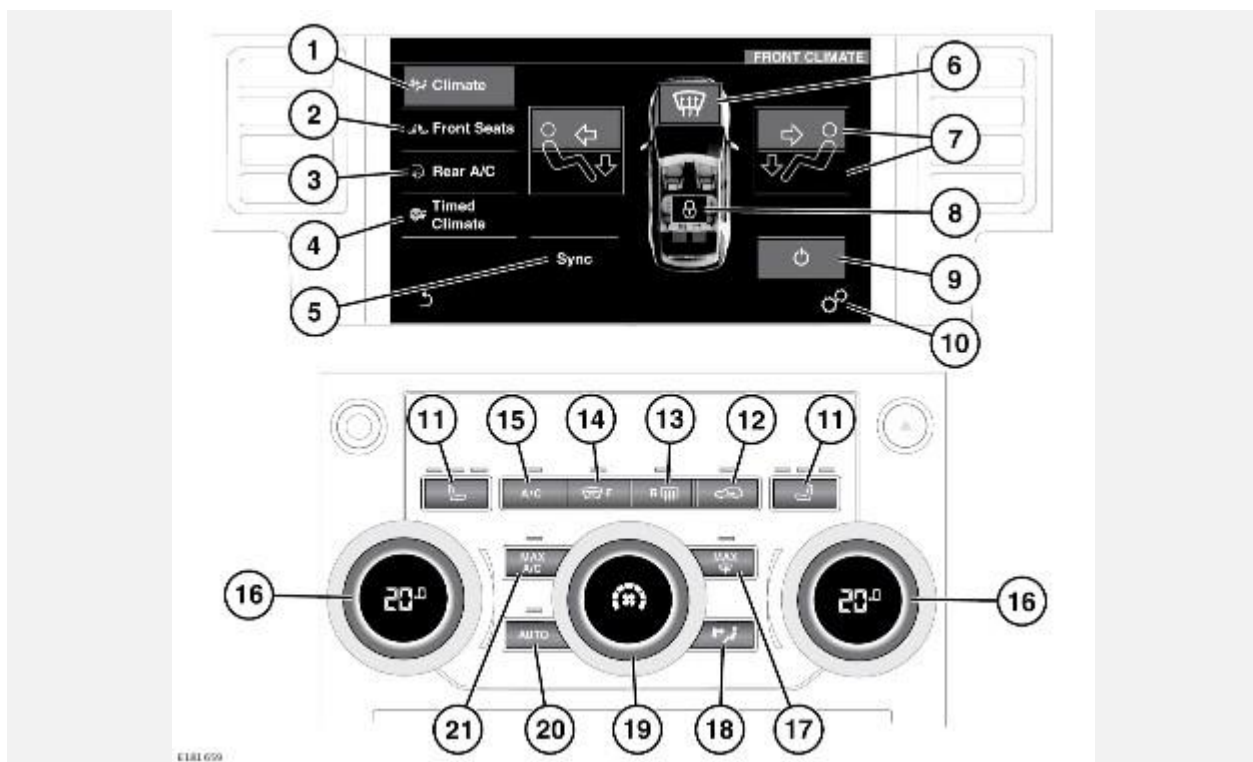
## ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе функции загораются янтарные индикаторы в переключателях.

## ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

# АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТКОНТРОЛЬ



#### ПРИМЕЧАНИЯ

Система климат-контроля удаляет из воздуха влагу и обеспечивает отвод избытка влаги из автомобиля наружу, под его днище. Поэтому появление под автомобилем лужид воды не является признаком неисправности.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

При выборе функции светодиодные индикаторы над переключателями загораются.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной программе ECO настройки обогрева и вентиляции автоматически регулируются для снижения потребления энергии. См. [ПРОГРАММА ECO](#).

1. **Climate** (Климат-контроль): чтобы открыть экран **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона), коснитесь пункта **Climate** (Климат-контроль) на экране главного меню (**HOME**). См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ](#).
2. **Front Seats** (Передние сиденья): нажмите, чтобы открыть экран **Climate seats** (Климат-контроль сидений).
3. **Rear A/C** (Система кондиционирования задней части салона): коснитесь, чтобы открыть экран настроек климат-контроля для третьего ряда сидений. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА](#).
4. **Timed Climate** (Таймер климата-контроля): коснитесь для выбора меню настроек **TIMED CLIMATE** (Таймер климата-контроля). См. [ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
5. **Sync** (Синхронизация): нажмите, чтобы синхронизировать настройки зон климат-контроля водителя и переднего пассажира.
6. Распределение воздуха на ветровое стекло: нажмите, чтобы включить/выключить.
7. Распределение воздуха: нажмите на верхнюю (поток воздуха будет направлен в лицо) или нижнюю (поток воздуха будет направлен в корпус / на ноги) область.
8. Это означает, что система кондиционирования в задней части салона заблокирована. Чтобы открыть настройки **блокировки/разблокировки** системы кондиционирования в задней части салона, коснитесь **Rear A/C** (Система кондиционирования задней части салона).

9. Коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
10. Откройте меню **General settings** (Общие настройки), а затем меню **Climate** (Климат-контроль).
11. Передние сиденья с подогревом или передние сиденья с климат-контролем.  
Если установлены передние сиденья с подогревом, см. [ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ](#).  
Если установлены передние сиденья с климат-контролем, нажмите, чтобы открыть окно настроек **Climate seats** (Климат-контроль сидений). См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
12. Рециркуляция: нажмите для включения рециркуляции с таймером (работа в течение 4 минут), или нажмите и удерживайте для включения непрерывной рециркуляции. Нажмите еще раз для выключения.

### ПРИМЕЧАНИЯ

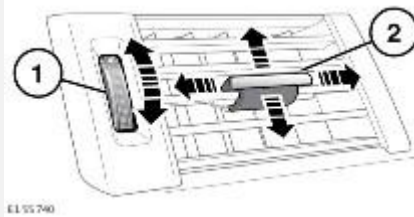
Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

13. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения.
14. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения или выключения.
15. **A/C** (Система кондиционирования): нажмите для включения или выключения системы кондиционирования.
16. Регуляторы температуры в зоне водителя или пассажира: вращайте для настройки температуры. Настроенное значение температуры отображается в центральной части регулятора.
17. Нажмите для включения/выключения максимального удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.
18. Нажмите для выбора меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
19. Управление частотой вращения вентилятора: в ручном режиме вращайте, чтобы настроить нужную частоту вращения вентилятора в выбранной зоне(-ах). Выбранная частота вращения отображается включением светодиодов.
20. **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить/выключить полностью автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля, через меню **CLIMATE** (Климат-контроль) возможна настройка различных параметров автоматического режима.
21. **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить/выключить максимальный режим работы системы кондиционирования.

### ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.

## РАБОТА ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ОТВЕРСТИЙ



Воздуховоды можно открыть следующим образом:

1. Чтобы открыть воздуховод, поверните маховичок вверх до упора – от нижнего положения ("закрыто") в верхнее положение ("открыто").
2. Открыв воздуховод маховичком, можно с помощью дефлектора отрегулировать направление потока воздуха.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Полностью закрыть воздуховод можно только с помощью маховичка. Закрыть воздуховод можно независимо от положения дефлектора.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Не вставляйте в воздуховоды и не крепите к ним посторонние предметы, например ручки, освежители воздуха и пр.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Не применяйте силу при управлении дефлекторами или маховичком.

## **ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ**

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Сиденья с подогревом потребляют значительную мощность аккумулятора. Они функционируют только при работающем двигателе.

Если при включенном подогреве сидений активируется программа ECO, подогрев сидений автоматически выключается. Подогрев сидений можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива автомобиля.

#### **ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ:**

Нажмите кнопку соответствующего переднего сиденья с подогревом, чтобы включить подогреватель сиденья на максимальную мощность; при этом на кнопке загорятся три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева переднего сиденья; при этом будут гореть два светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку третий раз для выбора минимальной мощности подогрева переднего сиденья; при этом будет гореть один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

#### **ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ:**

Если установлены задние сиденья с подогревом (без климат-контроля), то управление этой функцией выполняется с помощью переключателей, расположенных в задней части центральной консоли.

Нажмите кнопку соответствующего заднего сиденья с подогревом, чтобы включить подогреватель сиденья на максимальную мощность; при этом на кнопке загорятся три светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку второй раз для выбора средней мощности подогрева заднего сиденья; при этом будут гореть два светодиодных индикатора.

Нажмите кнопку третий раз для выбора минимальной мощности подогрева заднего сиденья; при этом будет гореть один светодиодный индикатор.

Нажмите на переключатель четвертый раз, чтобы выключить обогрев.

## СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

### ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Если при включенной функции климат-контроля сидений активируется программа ECO, климат-контроль сидений автоматически выключается. Климат-контроль сидений можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива автомобиля.

Для включения нажмите кнопку соответствующего переднего сиденья с климат-контролем. На сенсорном экране появится всплывающее меню.

### ВЕНТИЛЯЦИЯ С ПОДОГРЕВОМ:

- Нажмите на значок со стрелкой вверх, чтобы включить вентиляцию с обогревом на максимальную мощность (3 красные полосы).
- Нажмите на значок со стрелкой вниз один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (2 и 1 красные полосы).
- Нажмите значок со стрелкой вниз в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

### ВЕНТИЛЯЦИЯ С ОХЛАЖДЕНИЕМ:

- Нажмите на значок со стрелкой вниз, чтобы включить вентиляцию с охлаждением на максимальную мощность (три синие полосы).
- Нажмите на значок со стрелкой вверх один или два раза, чтобы уменьшить настройку мощности вентиляции (две и одна синяя полоска).
- Нажмите значок со стрелкой вверх в третий раз, чтобы выключить вентиляцию сиденья.

### ВЫБОР ЗОНЫ СИДЕНЬЯ:

При нажатии программной кнопки **Seat zone** (Зона сиденья) осуществляется последовательный переход между 3 опциями выбора зоны сиденья: **сиденье полностью**, **только подушка** или **только спинка**.

## ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Таймер климат-контроля создает комфортабельную температуру в салоне перед поездкой в автомобиле или поддерживает температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Таймер климат-контроля можно запрограммировать или управлять им вручную при помощи сенсорного экрана, либо дистанционно при помощи пульта дистанционного управления таймером климат-контроля.

В зависимости от температуры наружного воздуха таймер климат-контроля подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает вспомогательный обогреватель для прогрева салона.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха дополнительный подогреватель позволяет быстро поднять температуру охлаждающей жидкости и тем самым повысить эффективность обогрева и запуска двигателя.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

При работе подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. Это нормальное явление, не являющееся признаком неисправности.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Не используйте таймер климат-контроля во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Не используйте таймер климат-контроля, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Таймер климат-контроля может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.

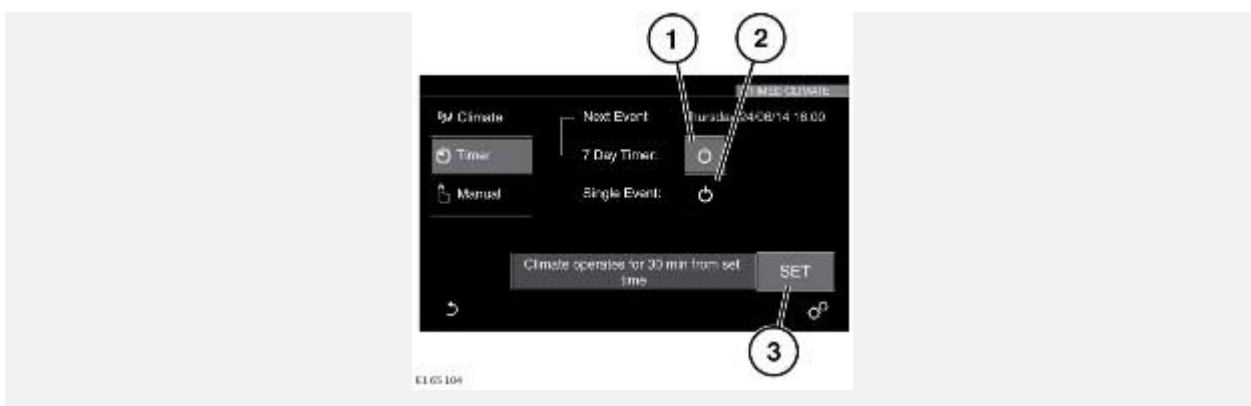
## **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА**

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) системы климат-контроля.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система выключается при запуске двигателя.



Чтобы задать программу системы климат-контроля с таймером, выполните следующие действия:

- Выберите **Timed Climate** (Таймер климата) на экране **Climate** (Климат) или на странице **Extra features**(Дополнительные функции).
- Выберите **7 Day Timer** (Недельный счетчик) (1) или **Single Event** (Единичное событие) (2). Выбрав нужное значение, нажмите **SET** (Установить) (3).

**7 Day timer** (Недельный счетчик): выберите день, выберите время начала (часы и минуты) для каждой из двух настроек с помощью стрелок. Эти значения времени также можно задать для варианта **All week** (Всю неделю).

**Single Event** (Единичное событие): задайте время начала и нажмите **SET** (Установить).

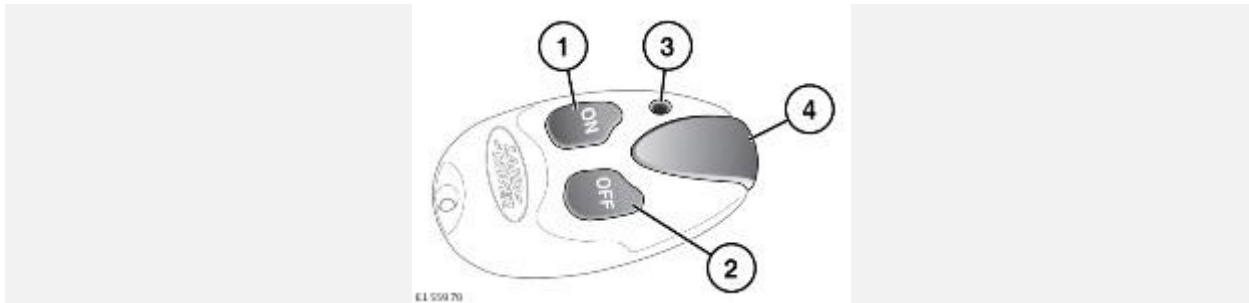
#### ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12/24 часов) определяется настройками, выбранными в меню **System settings** (Настройки системы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если заводится двигатель, текущий цикл обогрева будет отменен. Любой запрограммированный цикл обогрева можно отменить, нажав соответствующую программную кнопку (1 или 2) в меню настройки таймера.

## ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Зона действия пульта дистанционного управления таймером климат-контроля составляет около 100 метров (110 ярдов). Нет необходимости направлять антенну на автомобиль.



1. Кнопка **ON** (включение).
2. Кнопка **OFF** (выключение).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку ON (ВКЛ.) или OFF (ВЫКЛ.), старайтесь не касаться антенны.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (ВКЛ.) в течение примерно двух секунд. Для подтверждения того, что запущена программа автоматического обогрева, загорится светодиод. Светодиод мигает каждые 2 секунды, указывая на работу подогревателя.

Программа обогрева действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

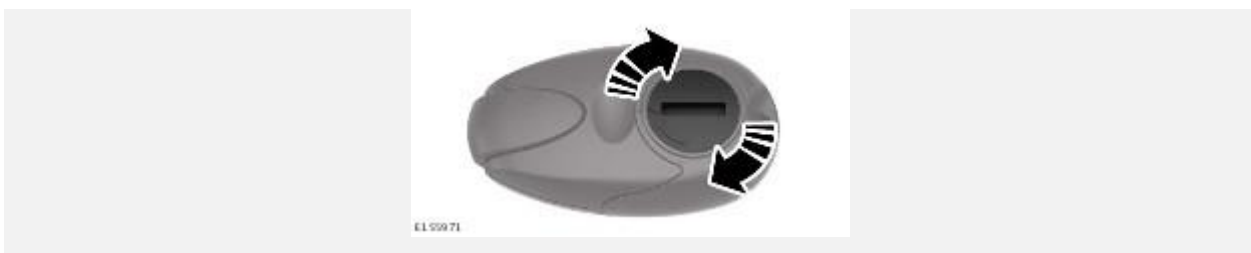
Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы подогревателя:

- Горит красным цветом в течение двух секунд при нажатии на кнопку **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на выключение программы.
- Мигает зеленым или красным в течение двух секунд при нажатии кнопок **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая, что действие не было выполнено.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный — низкий заряд батареи.
- Мигает оранжевым в течение пяти секунд — действие не было выполнено, следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ:**

Для управления работой подогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую.

## **ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**



Перевернув пульт ДУ задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR1/3N с напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы закрыть до фиксации.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.

## **КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ СИДЕНИЙ ТРЕТЬЕГО РЯДА**

Система климат-контроля сидений третьего ряда обеспечивает подачу охлажденного воздуха через вентиляционные дефлекторы в задней части салона.





Поверните ручку, чтобы отрегулировать скорость работы вентилятора.

Включение/выключение или управление системой климат-контроля сидений третьего ряда можно выполнять при помощи меню климат-контроля в передней части салона. Для просмотра параметров нажмите программную кнопку **Rear A/C** (Система кондиционирования в задней части салона).