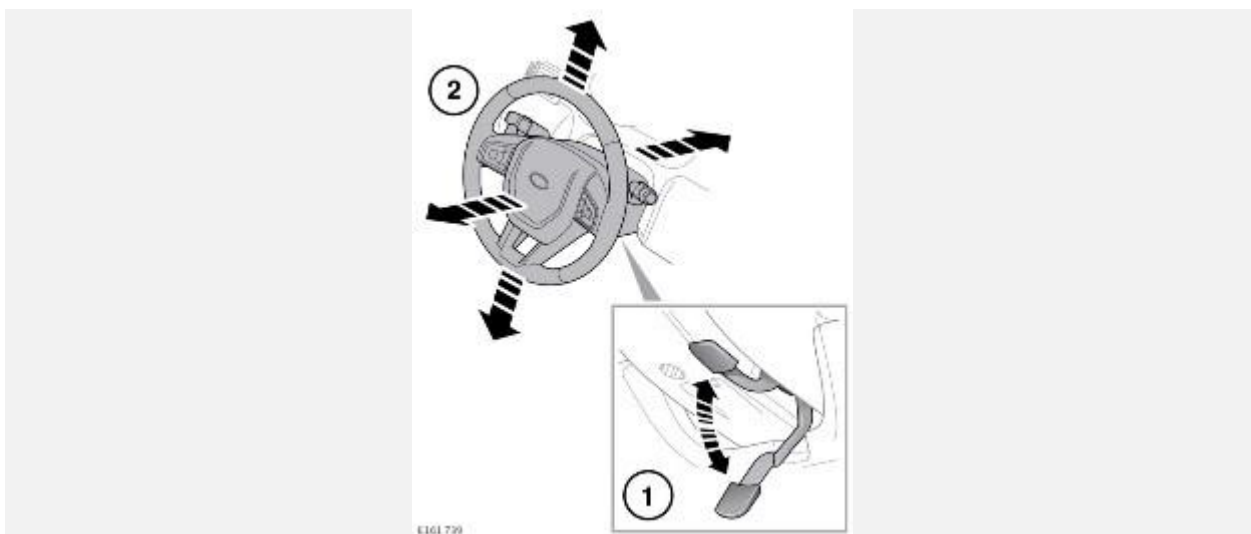


РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения автомобиля.

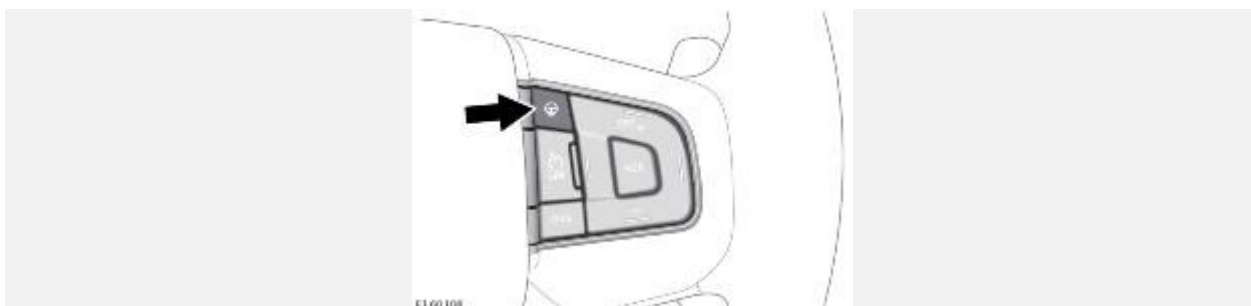
1. Чтобы разблокировать колонку, переместите рычаг вниз до упора. После установки рулевой колонки в необходимое положение переместите рычаг в крайнее верхнее положение, чтобы заблокировать колонку.
2. Регулирование рулевой колонки возможно вверх-вниз и вперед-назад.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

На неисправность системы рулевого управления указывает сообщение на информационной панели, сопровождаемое включением янтарного сигнализатора. См. [ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ \(ЯНТАРНОГО ЦВЕТА\)](#). Это может сопровождаться снижением эффективности работы усилителя рулевого управления. Неисправность может быть вызвана перегревом из-за интенсивного использования рулевого управления или высокой температуры окружающей среды.

После того как система остынет, функции усилителя рулевого управления должны полностью восстановиться. Если функции усилителя рулевого управления не восстанавливаются, обратитесь за консультацией к дилеру/в авторизованную мастерскую.

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Нажмите для включения подогрева рулевого колеса. Нажмите еще раз для выключения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если обогрев рулевого колеса включен при задействованной программе ECO, отключение обогрева производится автоматически. Обогрев рулевого колеса можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива.