

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции. Несоблюдение данного требования может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если у вас возникают сомнения относительно выполнения данных инструкций или нет возможности следовать указанным в инструкциях предупреждениям, обратитесь за помощью.

ВНИМАНИЕ!

Всегда выбирайте безопасное место для остановки — на удалении от проезжей части и транспортного потока. Включайте аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения о препятствии. Включите электрический стояночный тормоз (EPB) и выберите режим стоянки (P). Выключите двигатель и извлеките электронный ключ из автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к неожиданному движению автомобиля и стать причиной серьезных травм или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от проезжей части.

ВНИМАНИЕ!

По возможности установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля светоотражающей стороной к попутному транспорту.

ВНИМАНИЕ!

Отсоедините прицеп или фургон от автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Автомобиль и домкрат, на который он опирается, должны стоять на твердой и ровной поверхности. Не поднимайте автомобиль домкратом, если домкрат опирается на металлическую решетку или канализационный люк.

Убедитесь, что передние колеса стоят прямо, и включите блокировку рулевой колонки.

ВНИМАНИЕ!

При замене колес всегда используйте домкрат с рычагом в сборе, чтобы снизить вероятность получения травм.

Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.

Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.

Не поднимайте автомобиль, пока площадка домкрата не встанет на место в гнезде для домкрата. Устанавливайте домкрат, используя только предусмотренные для этого точки поддомкрачивания.

ВНИМАНИЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.

ВНИМАНИЕ!

Домкрат предназначен только для замены колес. Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Перед началом работы под автомобилем всегда устанавливайте страховочные опоры подходящей грузоподъемности.

ВНИМАНИЕ!

При подъеме автомобиля домкратом убедитесь, что соблюдены все меры предосторожности по предотвращению движения автомобиля. В качестве дополнительной меры предосторожности рекомендуется устанавливать упоры под колеса автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно установите колодку под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого колеса. Колодка входит в комплект инструментов. Устанавливайте колодку под переднюю часть переднего колеса или под заднюю часть заднего колеса.

ВНИМАНИЕ!

Если приходится выполнять подъем автомобиля с помощью домкрата на поверхности с небольшим уклоном, установите противооткатные упоры с нижней стороны склона двух противоположных колес. Для этого вам понадобится дополнительная колодка.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка внезапно провернуться. В любом из перечисленных случаев непредвиденное движение может привести к травме.

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем, когда он опирается только на домкрат.

ВНИМАНИЕ!

Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса тяжелые, поэтому при неправильном обращении могут стать причиной травмы.

ВНИМАНИЕ!

После замены колеса всегда закрепляйте инструмент, домкрат и замененное колесо в местах их хранения. Эти предметы, если их не закрепить надлежащим образом, могут сорваться с места при столкновении или опрокидывании, став возможной причиной травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Перед подъемом с помощью домкрата автомобилей, оснащенных пневматической подвеской с электронным управлением, выберите для подвески высоту для бездорожья. См. [ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ](#).

ВНИМАНИЕ!

При работе с автомобилем в случае экстренной ситуации или поломки автомобиля наденьте светоотражающий жилет, остановившись на обочине дороги.

ВНИМАНИЕ!

Если одно из задних колес не опирается на поверхность, то переключение коробки передач в положение Р не предотвращает перемещение автомобиля. Автомобиль при этом может соскользнуть с домкрата, так как электрический стояночный тормоз (EPB) действует только на задние колеса. При подъеме автомобиля домкратом установите под колеса противооткатные колодки.

ПРИМЕЧАНИЯ

В разных странах существуют разные правила дорожного движения, в соответствии с которыми наличие и/или использование знака аварийной остановки при остановке на обочине дороги может быть требованием закона. Ответственность за знание правил дорожного движения и за их выполнение лежит на водителе.

ПРИМЕЧАНИЯ

В разных странах существуют разные правила дорожного движения, в соответствии с которыми наличие и/или использование светоотражающего жилета может быть требованием

закона. Ответственность за знание правил дорожного движения и за их выполнение лежит на водителе.

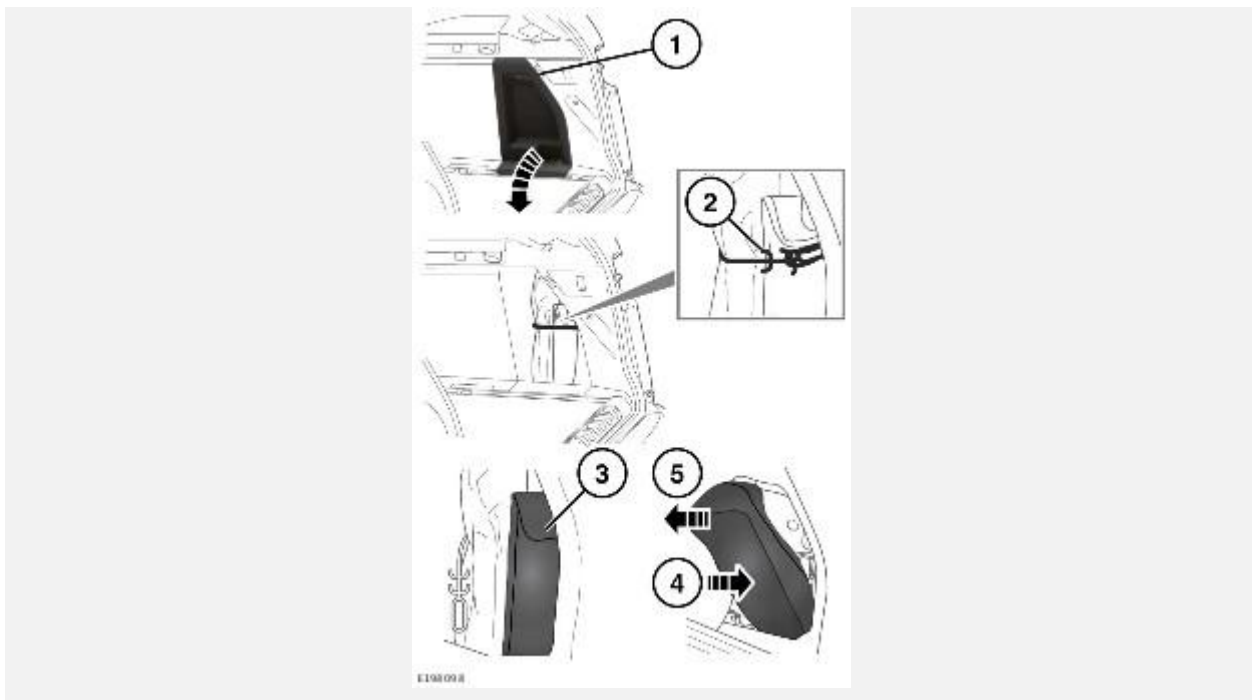
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

ПРИМЕЧАНИЯ

Типы и расположение инструментов могут отличаться от тех, что показаны на иллюстрациях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед снятием комплекта инструментов отметьте положение, в котором он установлен.



Комплект инструментов расположен за крышкой лючка в правой части багажного отделения.

Чтобы снять комплект инструментов:

1. Поверните стопорный выступ на 90 градусов против часовой стрелки. Потяните панель вперед и поднимите.
2. Снимите крепежную ленту комплекта инструментов.
3. Снимите чехол для баллонного ключа.
4. Сдвиньте назад нижний конец домкрата.
5. Осторожно освободите верхнюю часть домкрата из отверстия и снимите его.

ОСТОРОЖНО!

Не прилагайте чрезмерных усилий при перемещении и снятии домкрата. Применение чрезмерных усилий может стать причиной повреждений автомобиля.

Чтобы установить комплект инструментов, выполните процедуру снятия в обратном порядке.

Комплект инструментов включает:



1. Домкрат.
2. Торцовый баллонный ключ.
3. Механизм лебедки.
4. Рукоятка механизма лебедки.
5. Переходник для секретных гаек.

ПРИМЕЧАНИЯ

Механизм лебедки (3) и торцовый баллонный ключ (2) также используются для поднятия и опускания домкрата.

ПРИМЕЧАНИЯ

Периодически проверяйте домкрат. Очищайте и смазывайте подвижные элементы, особенно подъемный винт, для предотвращения коррозии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запоминайте место хранения каждого инструмента, поскольку после использования их необходимо вернуть на место.

СНЯТИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ!

Внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Снимите запасное колесо до подъема автомобиля, чтобы не нарушать устойчивость поднятого автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

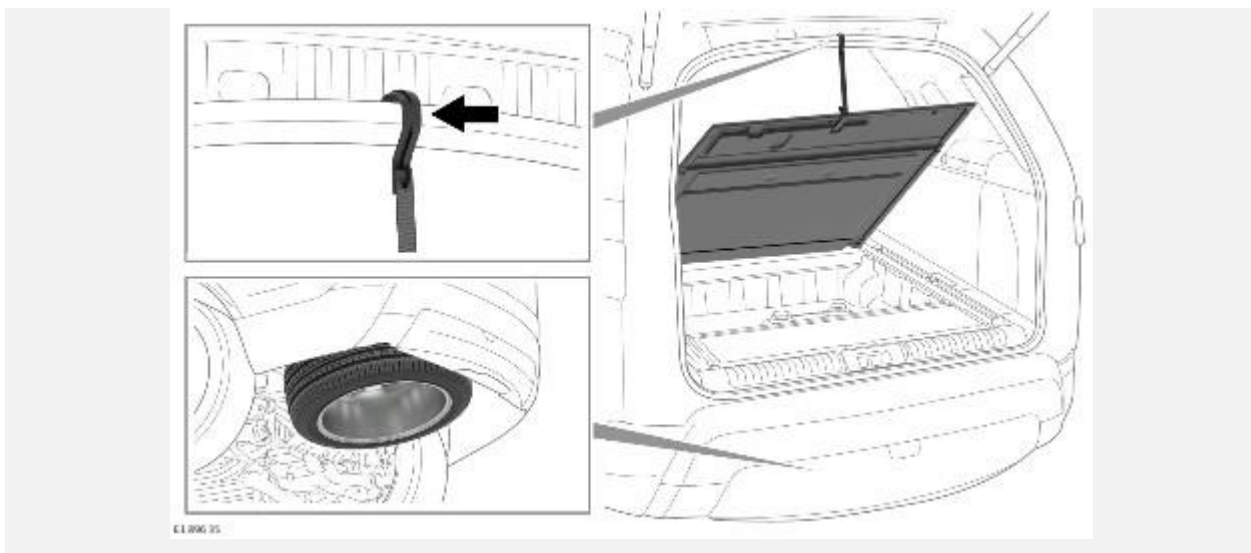
Колеса очень тяжелые, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме. При подъеме, опускании и перемещении колес необходимо соблюдать особые меры предосторожности.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте колесо в нишу, пока автомобиль поднят домкратом.

ВНИМАНИЕ!

После замены колеса всегда закрепляйте инструмент, домкрат и замененное колесо в местах их хранения. Эти предметы, если их не закрепить надлежащим образом, могут сорваться с места при столкновении или опрокидывании, став возможной причиной травм или смерти.



Запасное колесо расположено под задней частью автомобиля и разблокируется вращением лебедки запасного колеса.

Чтобы получить доступ к лебедке запасного колеса:

- На 7-местных автомобилях: сложите панель пола багажного отделения вперед.
- На 5-местных автомобилях: поднимите панель пола багажного отделения. Зафиксируйте панель пола багажного отделения в вертикальном положении с помощью ляжки, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед снятием запасного колеса запомните положение его хранения. Заменяемое колесо должно быть правильно размещено и закреплено в месте хранения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется хранить пробитое колесо под автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда укладывайте ходовое колесо и запасное колесо внешней стороной вверх.

ВНИМАНИЕ!

При натяжении троса лебедки рукой соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.

ОСТОРОЖНО!

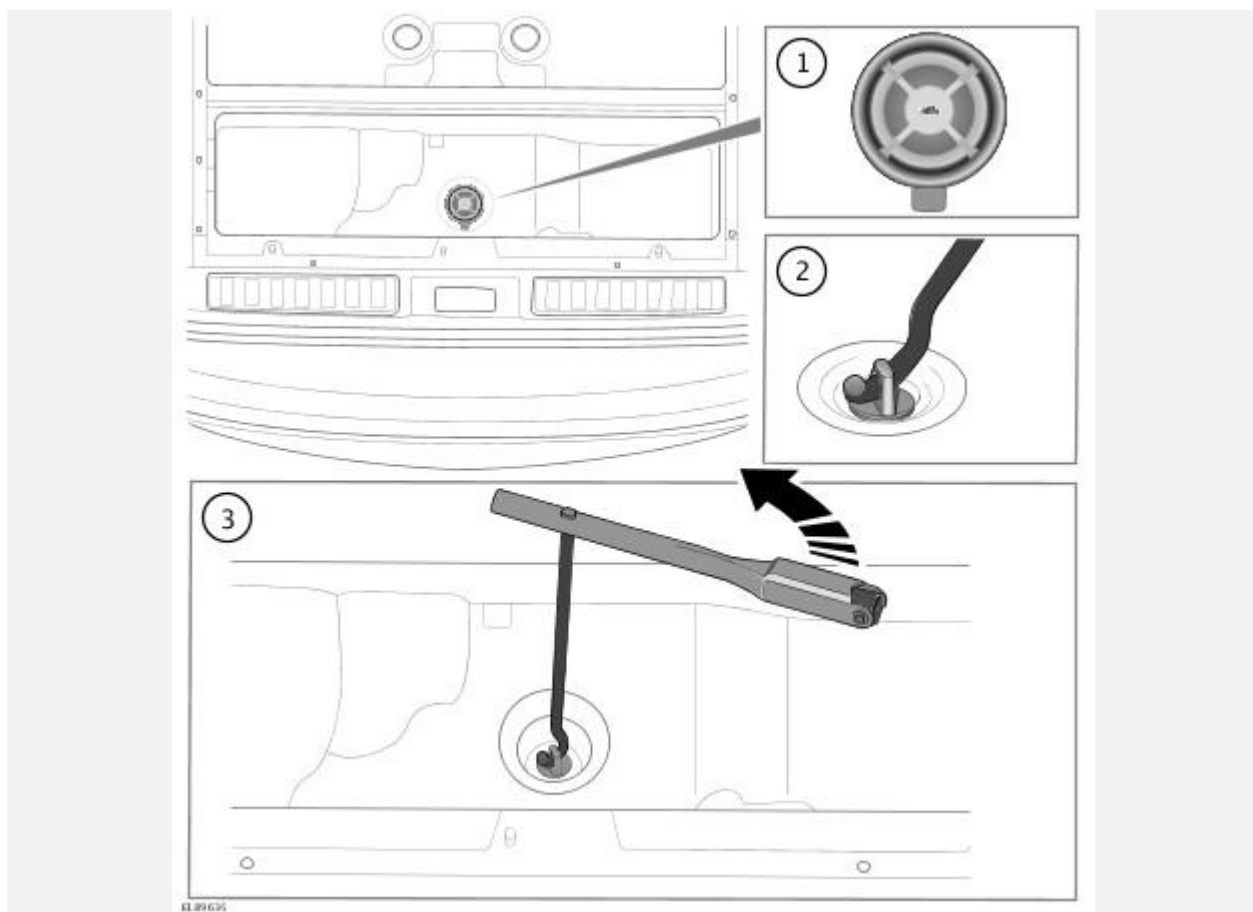
Не включайте лебедку (для сматывания или разматывания троса), не обеспечив предварительное натяжение троса. Это может привести к серьезному повреждению лебедки. Предварительное натяжение обеспечивается весом запасного колеса или обычного колеса либо путем создания натяжения рукой.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте электроинструменты для опускания запасного колеса. Подобные действия могут повредить механизм.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для доступа к лебедке уберите все хранящиеся над ней инструменты.



1. Для доступа к лебедке запасного колеса снимите втулку.

ПРИМЕЧАНИЯ

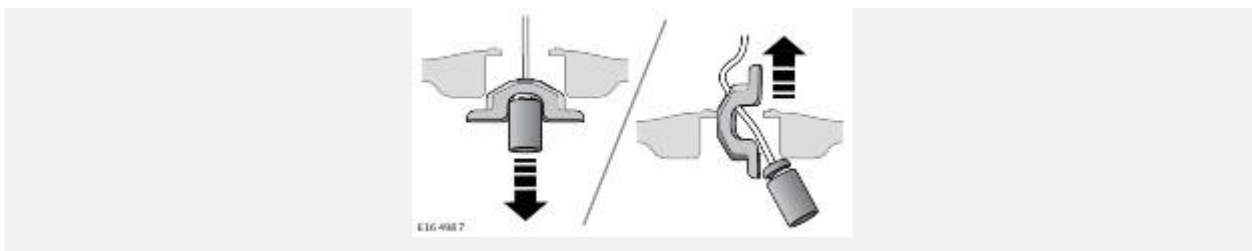
После замены колеса убедитесь, что втулка снова установлена на место.

2. Присоедините рукоятку лебедки к механизму лебедки.
3. Вставьте рукоятку лебедки в сборе в лебедку запасного колеса и проверните против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо.
4. Вращайте рукоятку лебедки, пока запасное колесо не опустится на землю и трос не ослабнет.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не пытайтесь вращать лебедку после того, как она дойдет до фиксатора.

Чтобы отсоединить колесо от лебедки:



Поднимите запасное колесо и освободите трос лебедки, пропустив его через центр колеса, как показано на рисунке выше.

Чтобы погрузить на хранение снятое ходовое колесо выполните следующее:

1. Снимите с колеса центральный колпак и уберите его в безопасное место.
2. Расположите колесо под задней частью автомобиля внешней стороной вверх.
3. Пропустите трос лебедки через центр колеса.
4. Начните поворачивать рукоятку лебедки по часовой стрелке, чтобы выбрать слабинку троса. Убедитесь, что конец троса расположен правильно, прежде чем продолжить подъем колеса.
5. Продолжайте вращать рукоятку лебедки, пока колесо не окажется в положении для хранения.
6. Извлеките рукоятку лебедки и закрепите все инструменты и домкрат в их исходном положении.

РАБОТА С ЛЕБЕДКОЙ БЕЗ ПРИКРЕПЛЕННОГО КОЛЕСА:

При разматывании троса лебедки после того, как он был смотан без прикрепленного колеса, работайте с лебедкой следующим образом:

Вставьте рукоятку лебедки в лебедку запасного колеса и проверните против часовой стрелки, чтобы извлечь трос. Во время вращения лебедки создайте натяжение, потянув за конец троса лебедки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если при разматывании троса вы почувствуете сопротивление механизма лебедки, либо она застопорится, прекратите разматывание и проверните не менее одного полного оборота назад. Натяните трос, чтобы выбрать слабинку. При необходимости применяйте короткие рывки. Попробуйте поработать лебедкой еще раз. Если механизм разблокирован, продолжайте разматывать трос. Повторите процедуру, если чувствуете сопротивление или лебедка опять заблокирована.

ОСТОРОЖНО!

Если чувствуете сопротивление или лебедка опять заблокирована, прекратите разматывание и проверните не менее одного полного оборота назад. Если при этом механизм не разблокирован, не продолжайте – это может повредить лебедку.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Внимательно ознакомьтесь со следующими предупреждениями. Несоблюдение правил безопасности может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.

ВНИМАНИЕ!

Следуйте инструкциям на предупреждающей табличке, закрепленной на временном запасном колесе. В противном случае возможна потеря устойчивости автомобиля и/или повреждение шины.

ВНИМАНИЕ!

Временное запасное колесо, если имеется, предназначено только для временного использования.

ВНИМАНИЕ!

Если установлено временное запасное колесо, соблюдайте осторожность при вождении.

ВНИМАНИЕ!

Установите полноразмерное колесо и шину при первой возможности.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте более одного временного запасного колеса одновременно.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) при движении с установленным временным запасным колесом.

ВНИМАНИЕ!

Давление во временном запасном колесе должно составлять 4,2 бар (60 фунтов/кв. дюйм или 420 кПа); его ремонт не предусмотрен.

ВНИМАНИЕ!

При установке временного запасного колеса следует включить систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).

ВНИМАНИЕ!

Запрещается устанавливать на временное запасное колесо устройства противоскольжения, например цепи противоскольжения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед снятием запасного колеса запомните положение его хранения. Заменяемое колесо должно быть правильно размещено и закреплено в месте хранения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ УПОРОВ

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащаются противооткатными колодками в составе комплекта инструментов. Колодки – это важное дополнение к автомобильному комплекту инструментов.

При использовании колодок руководствуйтесь следующими рекомендациями.

ВНИМАНИЕ!

Всегда блокируйте колеса с помощью подходящих противооткатных колодок. Поставьте упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.

ЗАМКОВЫЕ ГАЙКИ КОЛЕС

ПРИМЕЧАНИЯ

Секретные гайки колес входят в стандартную комплектацию не на всех автомобилях.

ОСТОРОЖНО!

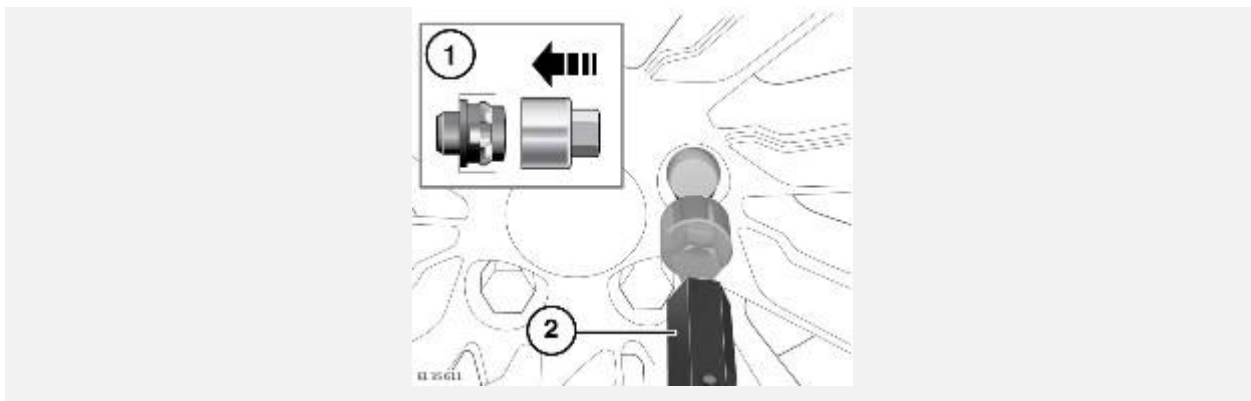
Переходник для секретных гаек колес должен быть правильно выровнен и надежно установлен в секретную гайку колеса перед использованием. Неправильная установка может привести к неустраняемым повреждениям переходника для секретных гаек колес.

Неправильная установка может привести к вращению устройства защиты от несанкционированного доступа к секретной гайке колеса, что может помешать снять секретную гайку колеса. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать пневматические или электрические инструменты для снятия или установки секретных гаек колес. Это может привести к повреждению секретной гайки колеса или переходника секретных гаек колес.

Секретные гайки колес можно снимать и устанавливать только при помощи специального переходника секретных гаек колес. См. [НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ](#).



Для снятия секретных гаек крепления колеса:

1. Установите переходник секретных гаек колес на секретную гайку колеса. Убедитесь, что переходник секретных гаек колес установлен надежно.
2. Разместите торцовый баллонный ключ над переходником секретных гаек колес. Отверните гайку крепления колеса на пол-оборота против часовой стрелки.
3. После поднятия автомобиля домкратом открутите замковую гайку.

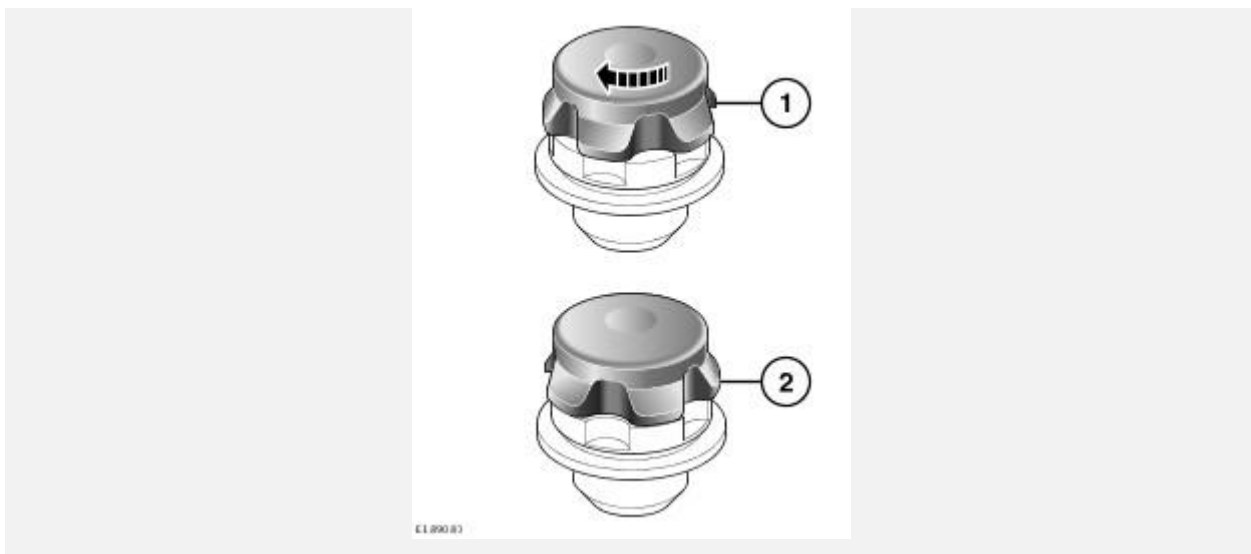
ПРИМЕЧАНИЯ

При поставке нового автомобиля переходник секретных гаек колес может находиться в перчаточном ящике. В таком случае необходимо при первой возможности поместить переходник секретных гаек колес в отсек для хранения, который находится в багажном отделении. См. [НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ](#).

В секретной гайке и в переходнике секретных гаек колес встроены две функции защиты.

Если переходник секретных гаек колес вмонтирован в секретную гайку колеса, то он, возможно, не подлежит ремонту.

Если переходник секретных гаек колес ненадежно закреплен, крышка на секретной гайке колеса будет вращаться. Чтобы полностью затянуть или снять секретную гайку колеса, необходимо вернуть крышку секретной гайки колеса в исходное положение.



Переустановка крышки секретной гайки колеса выполняется следующим образом:

1. Аккуратно поместите переходник секретных гаек колес на крышку секретной гайки колеса и поверните ее против часовой стрелки.

2. Поворачивайте крышку секретной гайки колеса против часовой стрелки до тех пор, пока все канавки на ней не встанут ровно с канавками на самой гайке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если требуется замена переходника секретных гаек колес, обратитесь к авторизованному дилеру. Для удобства и использования в дальнейшем запишите код переходника секретных гаек колес в отведенном ниже поле. В зависимости от спецификации переходника секретных гаек колес код может быть указан на самом переходнике или на отдельной карточке

Код переходника для секретных гаек колес

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ!

Перед подъемом автомобиля ознакомьтесь со всеми предупреждениями в начале данного раздела руководства по эксплуатации.

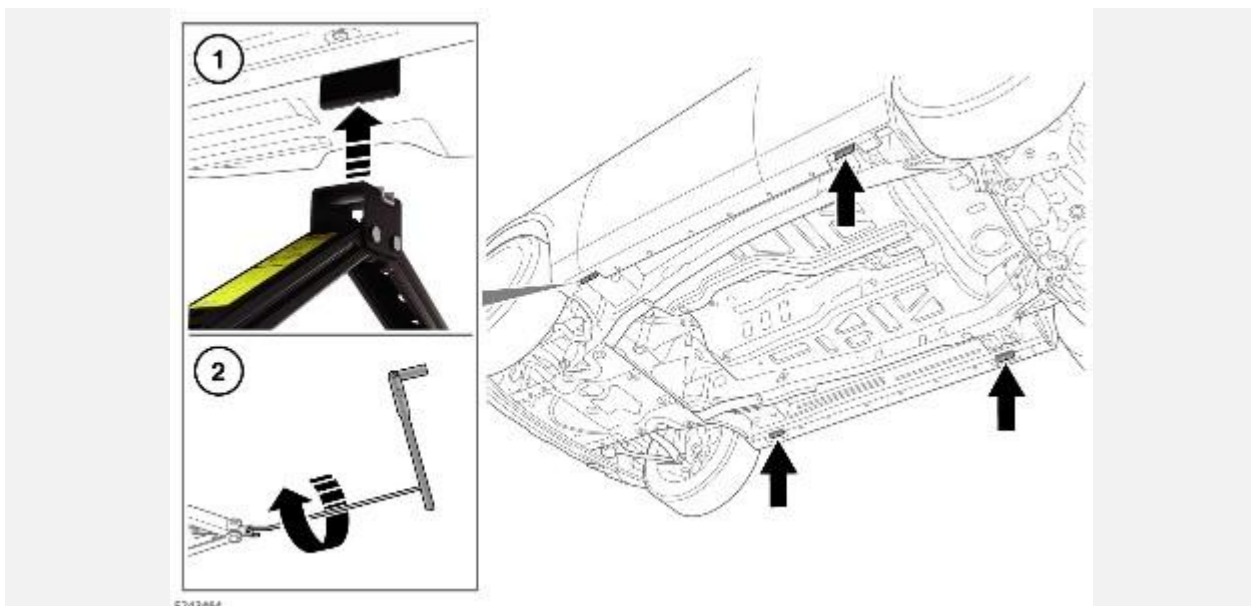
Перед заменой колеса ознакомьтесь с предупреждающими сообщениями. См. [ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕС](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автомобиль может быть оборудован датчиком наклона, который включает сигнализацию, если после запираания автомобиль наклоняется в каком-либо направлении. Чтобы запереть двери на время замены колеса и не включать сигнализацию, можно временно отключить датчик наклона. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если установлены боковые ступени или трубы, гнезда для установки домкрата расположены с нижней стороны кронштейнов боковых ступеней или труб.

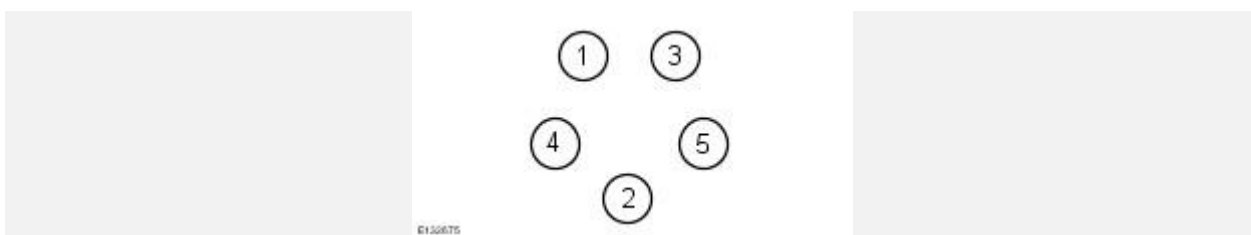


1. Перед подъемом автомобиля с помощью колесного ключа ослабьте гайки колеса, которое требуется заменить. Поверните их на пол-оборота против часовой стрелки.
2. Установите домкрат под соответствующей точкой (1) автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не допускайте контакта домкрата с порогом в любой другой точке, так как это может привести к его повреждению.

3. Вращая рычаг домкрата (2) по часовой стрелке, поднимите домкрат, чтобы он вошел в гнездо. Убедитесь, что основание домкрата полностью опирается на поверхность дороги.
4. Поднимите автомобиль с помощью домкрата, чтобы колесо только перестало касаться земли. При использовании домкрата работайте медленно и равномерно. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля или домкрата.
5. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
6. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
7. Установите запасное колесо на ступицу.
8. Установите колесные гайки на место и слегка затяните их. Убедитесь, что колесо ровно садится на ступицу.
9. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
10. После того как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) моментом 140 Нм.



ПРИМЕЧАНИЯ

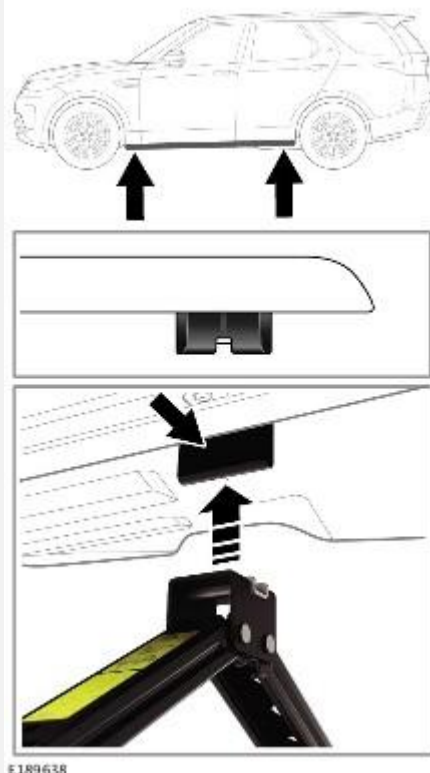
Если не было возможности замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выбейте центральную крышку со снятого колеса. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.

АВТОМОБИЛИ С НЕПОДВИЖНЫМИ ИЛИ ВЫДВИГАЮЩИМИСЯ БОКОВЫМИ ПОДНОЖКАМИ ИЛИ ТРУБАМИ ЗАЩИТЫ ПОРОГОВ:

Если автомобиль оснащен выдвижающимися боковыми подножками, трубами защиты порогов или неподвижными боковыми подножками, то стандартные гнезда для установки домкрата закрыты.



При подъеме автомобиля используйте гнезда для установки до домкрата, расположенные в передней и задней части выдвижающихся боковых подножек, труб защиты порогов или стационарных боковых подножек.

ВНИМАНИЕ!

Выдвигающиеся боковые подножки должны находиться в сложенном положении, и их система должна быть выключена при подъеме автомобиля. Запрещается поднимать автомобиль с выдвинутыми боковыми подножками.