

# РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНЬ

## ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

## ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность, поднимая предметы, упавшие с сиденья в сторону, назад, вперед, или находящиеся под сиденьем. В указанных областях могут присутствовать острые предметы, что может привести к травмам. Всегда останавливайте автомобиль, прежде чем поднимать упавшие предметы.



Отрегулируйте положение передних сидений с ручной регулировкой следующим образом:

1. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
2. Регулировка сиденья по высоте.
3. Регулировка наклона спинки сиденья.

Положение подголовников также можно регулировать. См. [ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ](#).

# ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

## ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

## ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, извлекая предметы, оказавшиеся рядом, за, перед или под сиденьем. Острые предметы, находящиеся в этих зонах, могут послужить причиной травм. Обязательно остановите автомобиль, перед тем как извлечь посторонние предметы.

## ВНИМАНИЕ!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в области подвижных компонентов. Несоблюдение данного требования может привести к тяжелым травмам или смерти при столкновении или резком торможении.



Отрегулируйте положение передних сидений с электроприводом следующим образом:

1. Накачивание/выпуск воздуха из валиков боковой поддержки.
2. Регулировка поясничной опоры.
3. Высота подголовника.
4. Угол наклона спинки сиденья.
5. Высота сиденья.
6. Перемещение сиденья вперед и назад.
7. Регулировка наклона подушки сиденья.

# ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

## **ВНИМАНИЕ!**

Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их. Наличие препятствий, вызванное ненадлежащим хранением предметов, может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, травмам и летальному исходу.

Если ход переднего сиденья ограничен, устраните препятствие и выполните сброс механизма регулировки сиденья следующим образом:

1. Снова нажмите на переключатель управления сиденьем, чтобы продолжить прерванную регулировку.
2. Когда перемещение сиденья возобновится, удерживайте переключатель управления сиденьем нажатой до перемещения сиденья в крайнее положение в данном направлении.
3. Теперь регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если нет видимых препятствий, но не удается выполнить стандартную регулировку сиденья, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

# ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

## **ВНИМАНИЕ!**

Езда с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья назад значительно снижает эффективность системы пассивной безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясной частью ремня безопасности. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

## **ВНИМАНИЕ!**

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Любые резкие или неожиданные движения сиденья могут привести к потере контроля над автомобилем и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

Все компоненты сиденья (подголовники, ремни и подушки безопасности) обеспечивают защиту пассажира. Правильное использование этих элементов повышает уровень защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:



1. Сядьте прямо. При этом поясница должна плотно прилегать к спинке сиденья. Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью ремня безопасности в случае ДТП, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Рекомендуемое минимальное расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет 254 мм. Удерживайте рулевое колесо надлежащим образом, при этом руки должны быть немного согнутыми в локтях.
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать полный контроль над автомобилем.

## ОТКИДНОЙ ПОДЛОКОТНИК



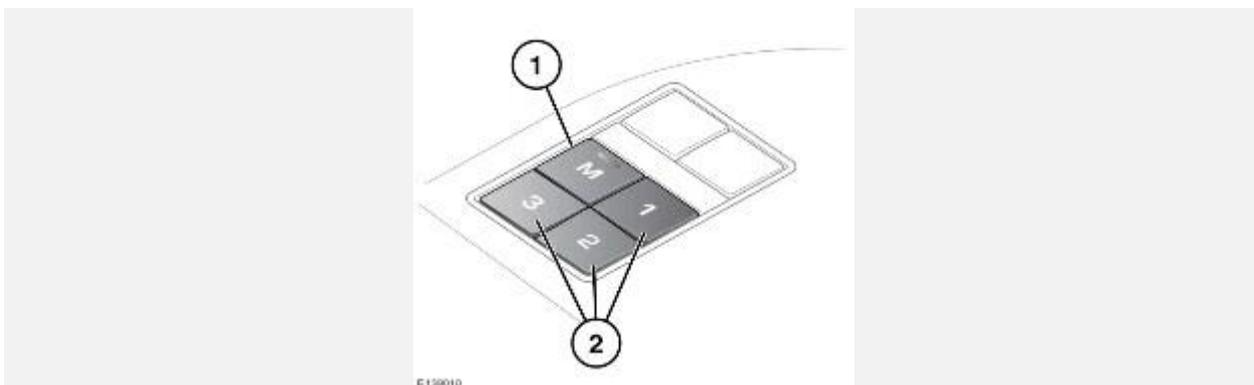
Требуемая высота подлокотника устанавливается регулировочным колесом (1). Складной подлокотник можно убрать в вертикальное положение.

## ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

**ВНИМАНИЕ!**

Перед активацией настроек сидений из памяти автомобиля убедитесь, что в непосредственной близости от сидений отсутствуют препятствия. Во избежание получения травм пассажиры не должны касаться подвижных частей.

После установки предпочтительного положения сиденья водителя, наружных зеркал и рулевого колеса настройки могут быть сохранены для использования в дальнейшем. См. [РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА](#) и [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#).



1. Нажмите кнопку сохранения в памяти настроек (**M**), чтобы активировать функцию запоминания.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5 секунд для сохранения текущих настроек. В подтверждение сохранения настроек в памяти на панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS SAVED** (Настройки профиля (1, 2 или 3) сохранены), и раздается звуковой сигнал.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Положение сиденья водителя можно сохранить в памяти только в течение 5-секундного интервала.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

При сохранении в памяти нового положения существующие настройки будут стерты.

3. Для использования сохраненных в памяти настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. В подтверждение активации настроек на панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS RECALLED** (Активированы настройки профиля (1, 2 или 3)).

#### ПРИМЕЧАНИЯ

Сохранение в память настроек положения для всех сидений пассажиров не сопровождается появлением сообщений на панели приборов.

## ОБЛЕГЧЕНИЕ ПОСАДКИ/ВЫХОДА

Если активирована функция облегчения посадки или выхода, водительское сиденье будет автоматически опускаться при выключении зажигания и открывании двери. При посадке в автомобиль после закрытия водительской двери и включения зажигания сиденье возвращается в установленное ранее положение.

Включение или отключение функции облегчения посадки/выхода осуществляется с помощью меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) на панели приборов. Выберите **Convenience Features** (Функции обеспечения комфорта), затем в меню **Easy Entry/Exit** (Функция

облегчения посадки/выхода) выберите **On**(Вкл.) или **Off** (Выкл.). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).